

## Sterke daling aantal verkeersdoden in de eerste 6 maanden van het jaar

Het aantal ongevallen met e-steps is eindelijk ook gedaald

***Volgens de laatste verkeersveiligheidsbarometer van Vias institute op basis van cijfers van de Federale politie is het aantal verkeersdoden met 21% gedaald in ons land in de eerste 6 maanden van het jaar ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Vorig jaar waren er 287 personen die om het leven kwamen, nu nog 227. De covid-jaren buiten beschouwing gelaten, is dat het laagste aantal ooit. Het is positief om vast te stellen dat ook eindelijk het aantal ongevallen met een elektrische step daalt (-18%). Daarentegen noteren we wel een grote stijging van het aantal doden tijdens weknachten. Het aantal doden is verdubbeld tijdens die momenten.***

### Alle indicatoren dalen op nationaal niveau

Tijdens de eerste 6 maanden van het jaar is het aantal verkeersdoden in ons land met 21% gedaald ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar (ofwel 227 doden ten opzichte van 287 vorig jaar). Buiten het covid-jaar 2021 waren er nog nooit zo weinig verkeersdoden in de eerste 6 maanden van een jaar. Dit is dus een gunstige tendens. Toch sterven nog elke week gemiddeld 9 mensen op onze wegen, wat natuurlijk veel te veel blijft.

Ook het aantal letselongevallen is lichtjes gedaald (van 18.577 naar 17.944, ofwel een daling van 3%). Het aantal gewonden nam af met 4% (van 22.495 naar 21.594). Alle indicatoren vertonen dus een positieve tendens.

*Evolutie 2022-2023 van het aantal letselongevallen en slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden*

	1ste semester 2022	1ste semester 2023	Evolutie 2022-2023 (aantallen)	Evolutie 2022-2023 (%)
Letselongevallen	18.577	17.944	- 633	- 3%
Totaal aantal slachtoffers	22.782	21.821	- 961	- 4%
<b>Doden</b>	<b>287</b>	<b>227</b>	<b>-60</b>	<b>-21%</b>
Gewonden	22.495	21.594	-901	-4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

### Daling in alle gewesten

In Wallonië daalde het aantal verkeersdoden het sterkst, van 133 naar 100 (-25%), in Vlaanderen was de daling iets minder groot (van 142 naar 122, ofwel -14%). In Brussel noteerden we 5 doden in de eerste 6 maanden van dit jaar, ten opzichte van 12 vorig jaar in die periode.

Het aantal letselongevallen daalde het meest in Brussel (van 2081 naar 1898 ongevallen, ofwel - 9%). In Vlaanderen (van 11.547 naar 11.230 ongevallen, ofwel -3%) en Wallonië (van 4949 naar 4816 ongevallen, ofwel -3%) was de daling minder uitgesproken.

## Enkel in Vlaams-Brabant geen daling in Vlaanderen

Het aantal doden daalt in elke Vlaamse provincie, behalve in Vlaams-Brabant (van 14 naar 18 doden). In Limburg (van 24 naar 18 doden), West-Vlaanderen (van 36 naar 28), Oost-Vlaanderen (van 31 naar 28) en Antwerpen (van 37 naar 30) stelden we wel een daling vast.

## Tendensen volgens het type weggebruiker.

### *Aantal doden in ongevallen met bestelwagens blijft hoog*

Op nationaal vlak daalt het aantal verkeersdoden voor bijna alle categorieën. Toch valt op dat het aantal dodelijke ongevallen waarbij een bestelwagen betrokken is, hoog blijft (29 doden in het eerste semester 2023 ten opzichte van 28 in 2022). Het blijvende succes van e-commerce speelt daarin mogelijk een rol. Het aantal fietsdoden daalde wel stevig van 54 naar 37.

Een eerder verontrustende tendens is dat aantal doden tijdens weknachten verdubbeld is (35 doden in het 1<sup>ste</sup> semester van 2023 ten opzichte van 18 doden vorig jaar tijdens dezelfde periode). Meer dan een derde van die doden stelden we vast in de nacht van donderdag op vrijdag. Dat is een moment waar sommige mensen al feest gaan vieren.

### *Het aantal letselongevallen met e-steps eindelijk gedaald*

Bijna voor alle types weggebruikers daalt het aantal letselongevallen, enkel voor de voetgangers (2116 ongevallen dit jaar ten opzichte van 2103 in 2022) en de bromfietsen (1954 ongevallen in 2023 en exact evenveel in 2022) is er geen verbetering.

De meest gunstige tendens stellen we vast bij het aantal ongevallen met elektrische steps. We zien een daling met 18%. Iets meer dan een jaar geleden zijn de regels verstrengd en mogelijk begint die verstrenging zich nu te vertalen in minder ongevallen.

## Conclusie

De resultaten van de verkeersveiligheidsbarometer voor de eerste 6 maanden van het jaar tonen een gunstige evolutie van de verkeersveiligheid in ons land. De twee covid-jaren buiten beschouwing gelaten was het aantal verkeersdoden op nationaal vlak nooit zo laag in ons land in de eerste 6 maanden van het jaar. In vergelijking met 10 jaar geleden is er een daling met 35% van het aantal verkeersdoden. Toch blijft het aantal verkeersdoden te hoog. Nog elke week komen gemiddeld 9 personen om in het verkeer in ons land.

Bij de gunstige tendensen valt vooral de daling van het aantal ongevallen met e-steps op. Die ongevallen stegen de laatste jaren zeer fors. De maatregelen die reeds genomen worden vorig jaar lijken nu een positief effect te hebben.

Toch is er geen reden tot euforie, de gunstige tendens moet zich ook in de komende maanden en jaren verderzetten.

Georges Gilkinet, federaal minister van Mobiliteit: *"Deze resultaten zijn eerder bemoedigend, hoewel er nog veel werk aan de winkel is en elk ongeval er één te veel is. Het lijkt erop dat de maatregelen over de e-steps zich nu vertalen in positieve cijfers, maar het blijft duidelijk een grote zorg. Het is essentieel om doeltreffende maatregelen te blijven nemen: er staan mensenlevens op het spel. Als federaal minister van Mobiliteit blijf ik werken aan verschillende maatregelen, waaronder een hervorming van de Wegcode om een beter evenwicht te vinden tussen alle weggebruikers en een efficiënter systeem om recidivisten met gevaarlijk rijgedrag te bestrijden."*

U kan de hele barometer raadplegen via <https://www.vias.be/nl/onderzoek/verkeersveiligheidsbarometer/>

### Contactpersoon :

Stef Willems, woordvoerder Vias institute : 0473/85.59.44.