

Verkeersveiligheidsbarometer



1^e trimester 2018

INHOUD

Inhoud	2
Technische preciseringen	4
België	5
F1. Algemene evoluties	5
F2. Balans van het 1 ^e trimester 2018.....	6
F3. Kerncijfers	7
F4. Verschillen tussen de gewesten	11
F5. Verschillen tussen de weggebruikers.....	12
F6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	13
F7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers	14
F8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers	15
F9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers	16
F10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen.....	17
F11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	18
F12. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	19
Vlaams Gewest	20
V1. Algemene evoluties	20
V2. Balans van het 1 ^e trimester 2018	21
V3. Kerncijfers	22
V4. Verschillen tussen de provincies	24
V5. Verschillen tussen de weggebruikers	25
V6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	26
V7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	27
V8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers	28
V9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers	29
V10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	30
V11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	31
V12. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen.....	32
Waals Gewest	33
W1. Algemene evoluties	33
W2. Balans van het 1 ^e trimester 2018	34
W3. Kerncijfers	35
W4. Verschillen tussen de provincies	37
W5. Verschillen tussen de weggebruikers	38
W6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	39
W7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	40
W8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers	41
W9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers	42
W10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	43
W11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	44
W12. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen.....	45

Brussels Hoofdstedelijk Gewest	46
B1. Balans van het 1 ^e trimester 2018.....	46
B2. Kerncijfers	47
B3. Verschillen tussen de weggebruikers	49
B4. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	50
B5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	51
B6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers	52
B7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers	53
B8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	54
B9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen.....	55
B10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen.....	56
Methodologie	57
Recente publicaties.....	58

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** ("letselongevallen") die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolitie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd. De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden, stemmen overeen met de cijfers die verkregen zijn van de Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL op 16/05/2018.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer beschreven**.

De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden kunnen **licht afwijken** van de cijfers uit vorige publicaties. Dit komt omdat we enkele ongevallen gedetecteerd hebben die **niet** op de **openbare weg** waren voorgevallen. Deze ongevallen werden uit de cijfers **verwijderd**.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

Letselongeval: Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

Dode ter plaatse: Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.

Gewonde: Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

Slachtoffer: Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

Periode van de week: Dag: periode van 6.00u tot 21.59u; Nacht: periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; Week: periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; Weekend: periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

Jonge autobestuurder: Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

Voetganger: Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.

Bromfiets: Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

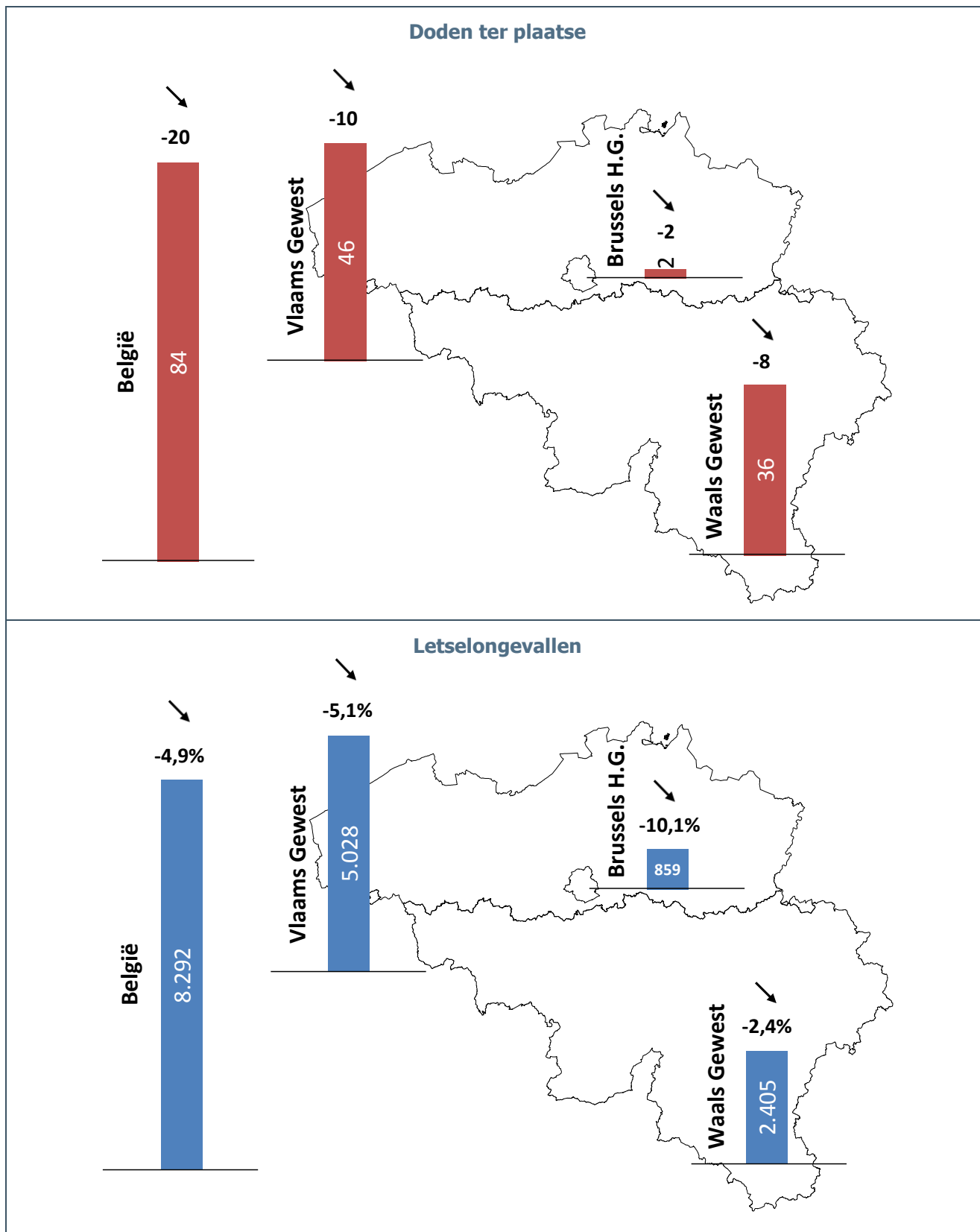
Motorfiets: Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

Lichte vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

Vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.

F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018, volgens het Gewest, België



F2. BALANS VAN HET 1^E TRIMESTER 2018

- De verschillende **ongevalsindicatoren** op **nationaal** niveau zijn tijdens het 1^e trimester van 2018 in **gunstige** zin geëvolueerd in vergelijking met het 1^e trimester van 2017:
 - -4,9% letselongevallen (-425)
 - -5,2% gewonden (-566)
 - -19,2% doden ter plaatse (-20)
- **België** kende tijdens het 1^e trimester van 2018 **laagtere records** voor alle **ongevalsindicatoren**.
- De evolutie van de **ongevalsindicatoren** was in ons land echter **minder gunstig** dan in **Frankrijk**, dat een **zeer aanzienlijke daling** zag van het aantal **letselongevallen** (-12,7%) alsook een daling van het aantal **verkeersdoden**¹ (-6,1%). **Duitsland**² kende ook een **gunstige evolutie** van zijn **ongevalsindicatoren** met een vermindering van het aantal letselongevallen (-6,5%) en het aantal verkeersdoden (-2,7%) in vergelijking met het 1^e trimester van 2017.
- De **gunstige evolutie** van de **ongevalsindicatoren** wordt in **alle gewesten** waargenomen.
 - Zowel het **Waalse** als het **Vlaamse Gewest** registreerden **laagtere records** voor alle **ongevalsindicatoren**.
 - Hoewel geen laagtere records geregistreerd werd in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest**, kon het gewest voor alle **ongevalsindicatoren** een **zeer gunstige evolutie** noteren.
- Het aantal **letselongevallen** met **motorfietsers** (-17,9%) is **flink gedaald** in vergelijking met het 1^e trimester van 2017. Men stelde ook een **aanzienlijke daling** vast van het aantal letselongevallen met **vrachtwagens** (-11,0%) en **fietsers** (-9,1%) en een **daling** van het aantal **ongevallen** met **personenwagens** (-6,9%), **bromfietsers** (-6,5%), **voetgangers** (-4,5%) en **bestelwagens** (-2,4%).
 - Voor de eerste keer sinds 2015 zagen we in het eerste trimester van het jaar een **daling** van het aantal **letselongevallen** voor **alle categorieën van weggebruikers**.
 - Bij de **letselongevallen** met **bromfietsers** en **personenwagens** haalden we **laagtere records** tijdens het 1^e trimester van 2018.
 - De **daling** van het aantal **letselongevallen** met **motorfietsers** werd vooral waargenomen in **Vlaanderen** (-26,1%).
- Het aantal doden ter plaatse **liep sterk terug** bij de **inzittenden van personenwagens** (-14) en bij de slachtoffers van ongevallen met een **vrachtwagen** (-13). Het daalde ook bij de **motorfietsers** (-6), de **bromfietsers** (-2) en de **fietsers** (-1). Het aantal **verkeersdoden** bij de **voetgangers** bleef **identiek** aan wat tijdens het 1^e trimester van 2017 genoteerd werd, terwijl het aantal verkeersdoden bij ongevallen waarbij een **bestelwagen** betrokken was **toegenomen** is (+3).
 - Het aantal **doden ter plaatse** bij de **inzittenden van personenwagens** en het aantal verkeersdoden bij de **motorfietsers** bereikte tijdens het 1^e trimester van 2018 een **laagtere record**.
- Het aantal **letselongevallen** nam af ongeacht de **periode in de week**. Met uitzondering van de **weekenddagen**, waarop het aantal verkeersdoden quasi **gelijk** is gebleven (+1), zagen we in de **andere periodes** van de week een **daling** van dat aantal in vergelijking met het 1^e trimester van het jaar 2017.
- Het aantal **letselongevallen** dat plaatsvond op de **autosnelweg** is **sterk gedaald** (-6,5%). We telden op de snelweg ook **6 doden minder** ten opzichte van het 1^e trimester van 2017.
- Het aantal **letselongevallen** met **jonge automobilisten** (18-24 jaar) is tijdens het 1^e trimester van 2018 **sterk gedaald** (-14,6%) en liet zelfs een **laagtere record** zien. Het aantal **doden ter plaatse** bij dit type van ongevallen (-10) bereikte een **laagtere record**.
- Het aantal **doden ter plaatse** bij de **senioren** (+0) bleef onveranderd. Het aantal **gewonden** in deze categorie is **gedaald** (-6,6%) ten opzichte van het 1^e trimester van het jaar 2017.

¹ De Belgische cijfers verwijzen naar het aantal verkeersdoden 'ter plaatse' terwijl de cijfers voor Frankrijk (zonder de Overzeese gebieden) rekening houden met het aantal overlijdens binnen de '30 dagen'. Deze laatste categorie omvat ook de slachtoffers die binnen de 30 dagen volgend op het ongeval aan hun verwondingen bezweken zijn. De ongevallenstatistieken voor Frankrijk kunnen [hier](#) geraadpleegd worden.

² De ongevallenstatistieken voor Duitsland kunnen [hier](#) geraadpleegd worden.

F3. KERNCIJFERS

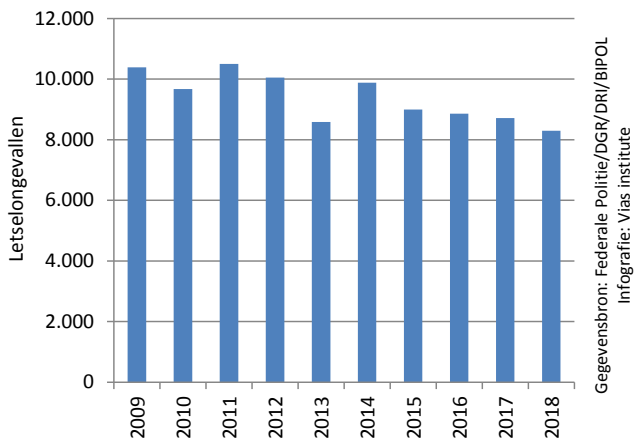
Tabel 1 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	10.391	9.674	10.497	10.050	8.588	9.882
Totaal slachtoffers	13.537	12.731	13.611	12.923	11.102	12.778
Doden ter plaatse	178	163	192	145	135	138
Gewonden	13.359	12.568	13.419	12.778	10.967	12.640

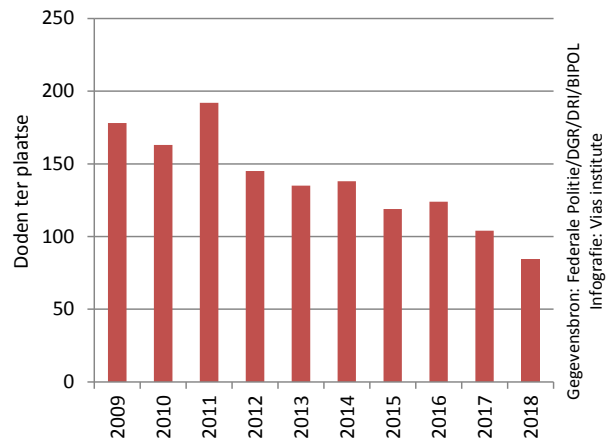
	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	8.993	8.860	8.717	8.292	-425	-4,9%
Totaal slachtoffers	11.787	11.451	11.084	10.498	-586	-5,3%
Doden ter plaatse	119	124	104	84	-20	-19,2%
Gewonden	11.668	11.327	10.980	10.414	-566	-5,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

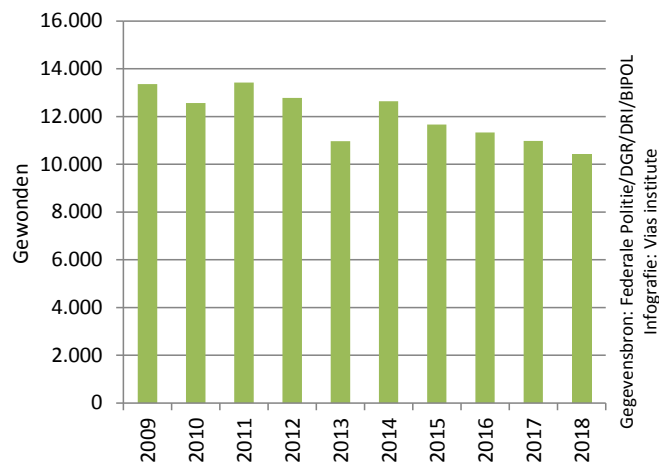
Figuur 2 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, België



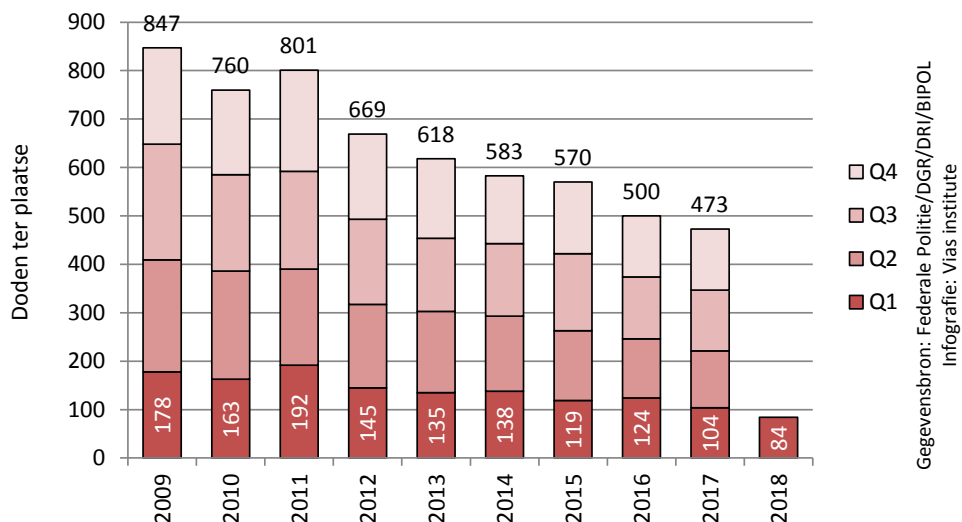
Figuur 3 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, België



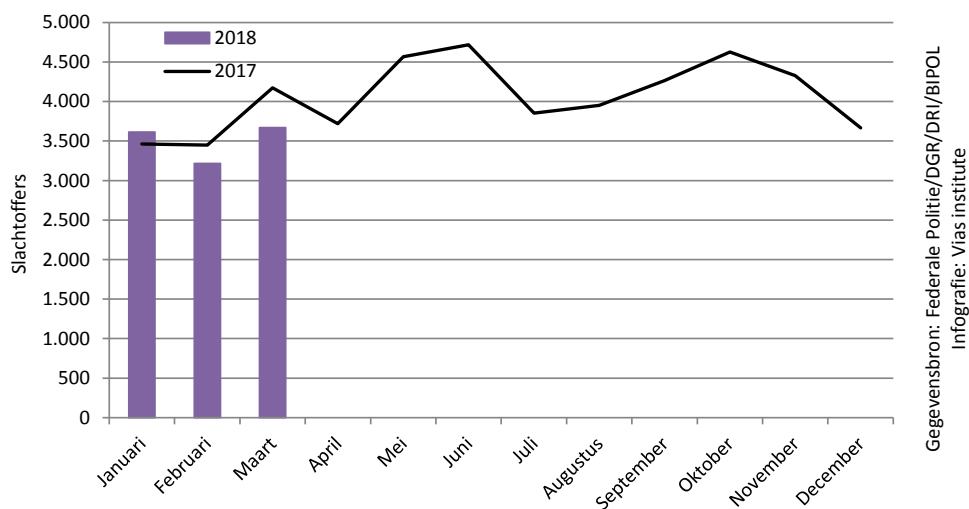
Figuur 4 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, België



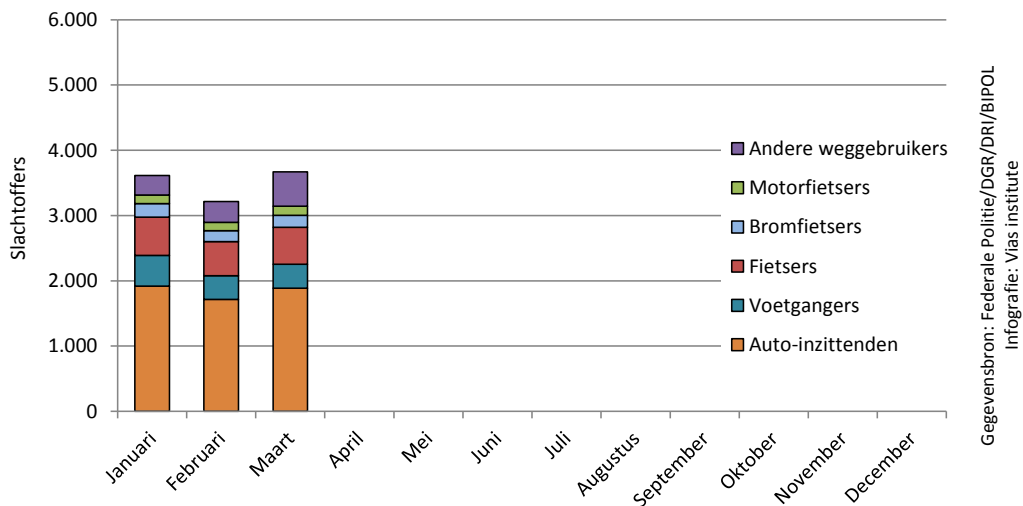
Figuur 5 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



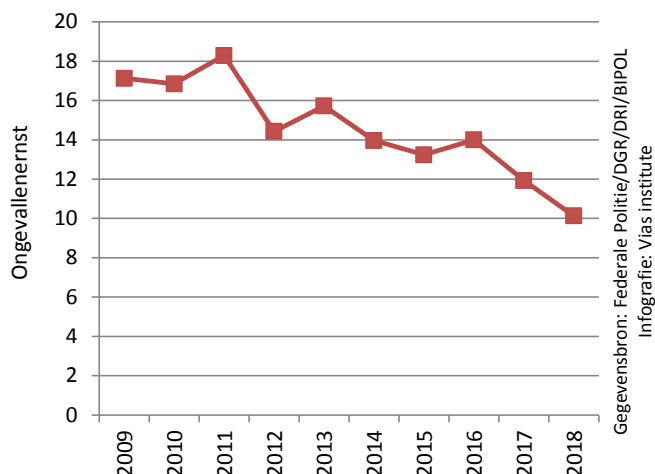
Figuur 6 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 7 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



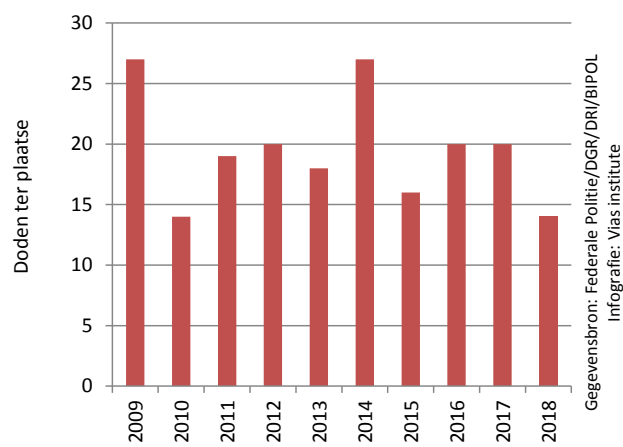
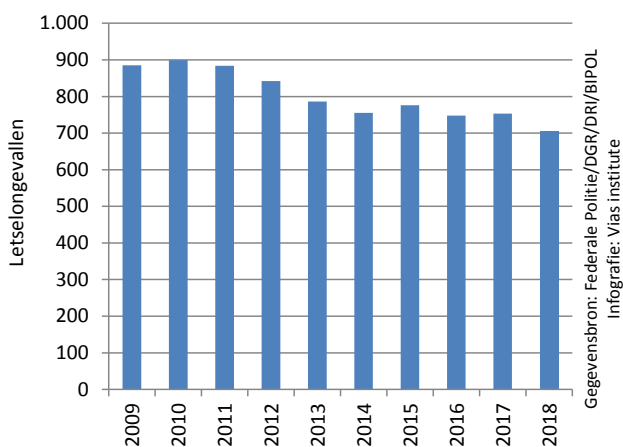
Figuur 8 Evolutie van de ongevallenernst (aantal doden ter plaatse per 1.000 letselgevallen) tijdens het 1^e trimester 2009-2018, België



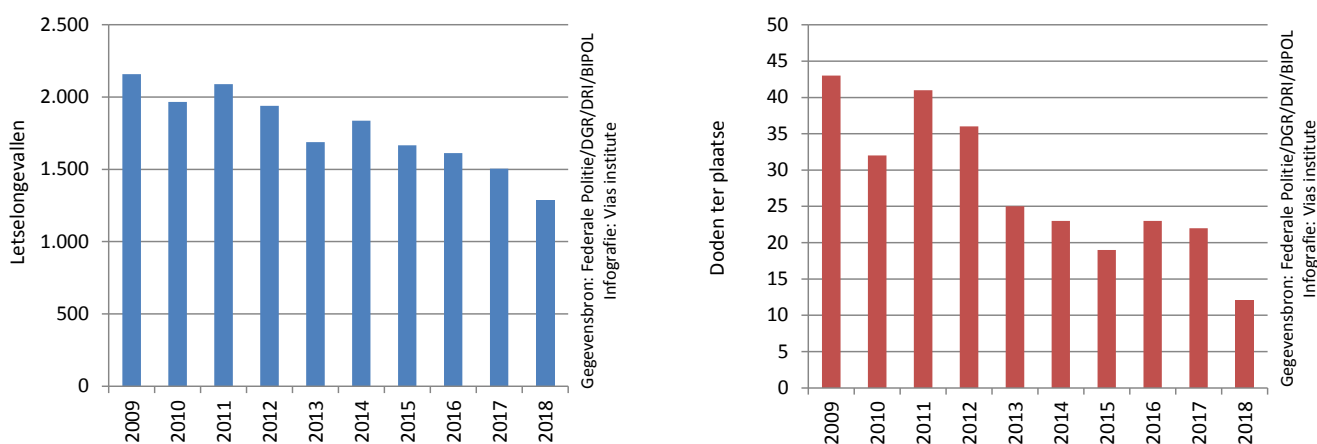
Tabel 2 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Weekdagen	6.197	5.938	-259	-4,2%	60	52	-8
Weeknachten	476	393	-83	-17,4%	14	11	-3
Weekenddagen	1.437	1.379	-58	-4,0%	13	14	+1
Weekendnachten	607	582	-25	-4,1%	17	7	-10
Totaal	8.717	8.292	-425	-4,9%	104	84	-20

Figuur 9 Evolutie van het geregistreerd aantal letselgevallen en doden ter plaatse op autosnelwegen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 10 Evolutie van het aantal letselongevallen met jonge automobilisten en het aantal doden ter plaatse bij dit type ongevallen tijdens het 1^e trimester, België

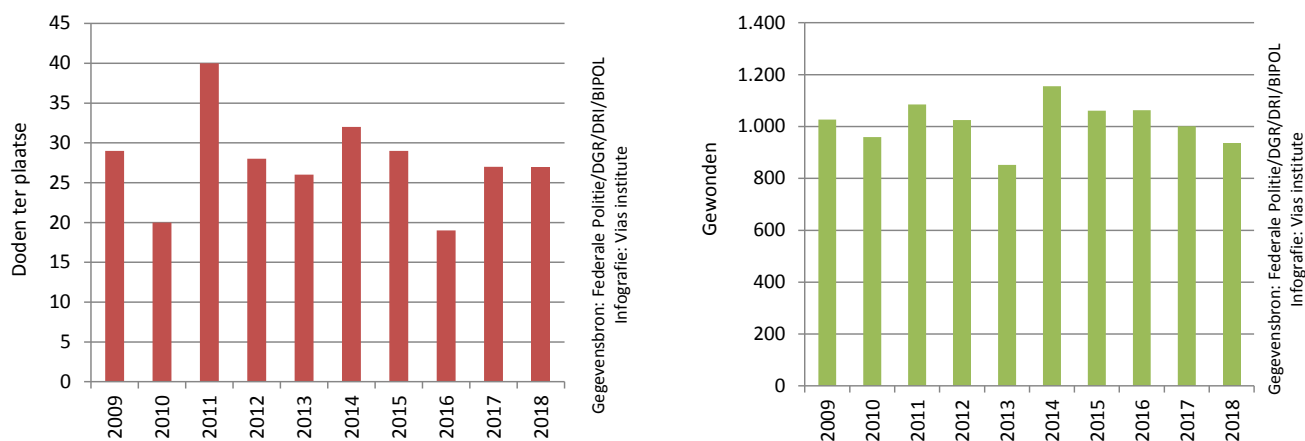


Tabel 3 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde slachtoffers van 65 jaar en ouder, België

	Doden ter plaatse			Gewonden			Totaal slachtoffers		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Voetgangers	8	7	-1	197	197	+0	205	204	-1
Fietsers	7	5	-2	242	205	-37	249	210	-39
Bromfietsers	0	0	+0	20	17	-3	20	17	-3
Motorfietsers	0	1	+1	14	12	-2	14	13	-1
Auto-inzittenden	12	12	+0	490	455	-35	502	467	-35
Bij ongevallen met lichte vrachtwagen	1	1	+0	74	78	+4	75	79	+4
Bij ongevallen met vrachtwagen	3	5	+2	60	57	-3	63	62	-1
Totaal	27	27	+0	1.001	935	-66	1.028	962	-66

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 11 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en gewonden van 65 jaar en ouder tijdens het 1^e trimester, België

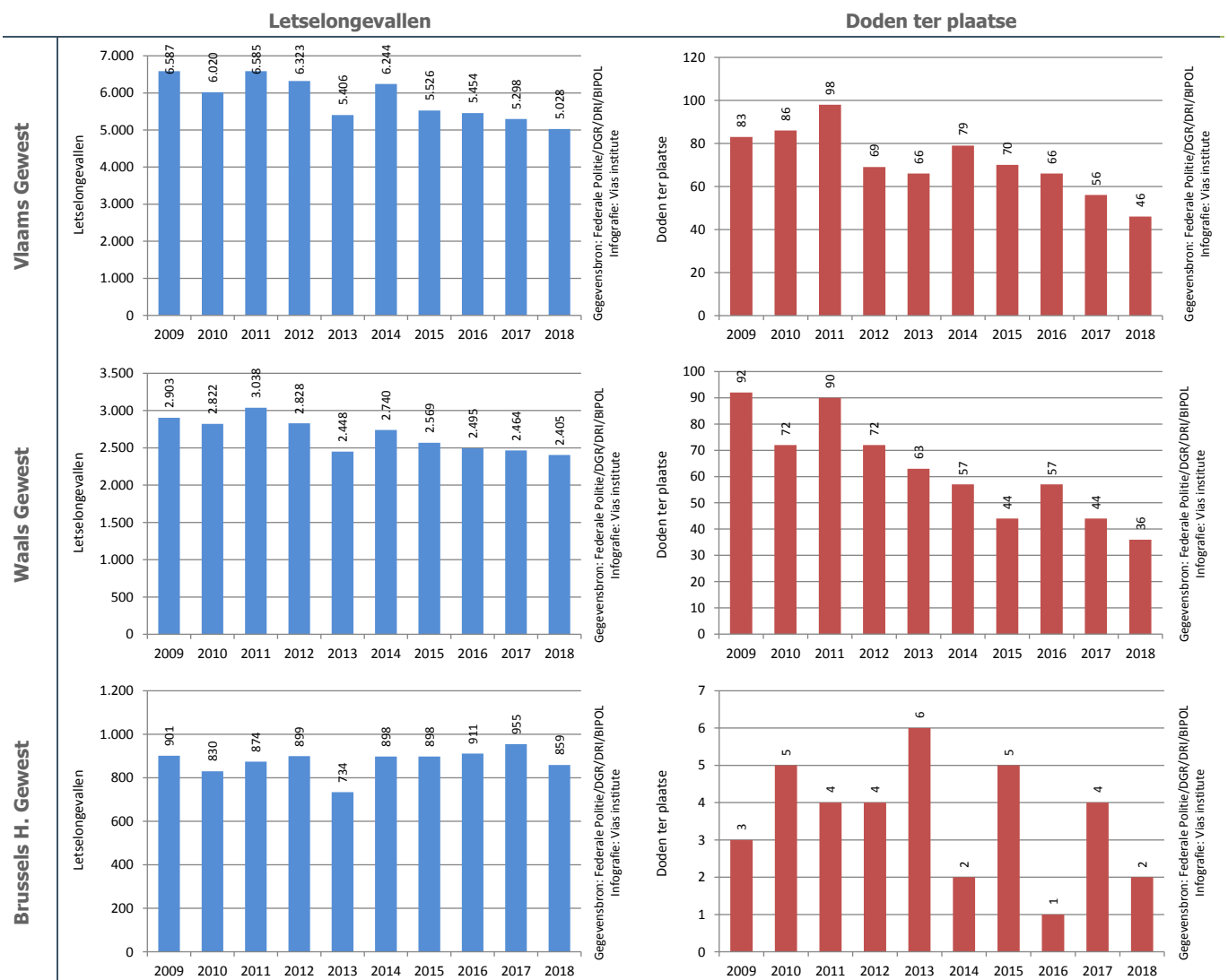


F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 4 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	5.298	5.028	-270	-5,1%
	Totaal slachtoffers	6.728	6.340	-388	-5,8%
	Doden ter plaatse	56	46	-10	-17,9%
	Gewonden	6.672	6.294	-378	-5,7%
Waals Gewest	Letselongevallen	2.464	2.405	-59	-2,4%
	Totaal slachtoffers	3.226	3.130	-96	-3,0%
	Doden ter plaatse	44	36	-8	-18,2%
	Gewonden	3.182	3.094	-88	-2,8%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	955	859	-96	-10,1%
	Totaal slachtoffers	1.130	1.028	-102	-9,0%
	Doden ter plaatse	4	2	-2	-50,0%
	Gewonden	1.126	1.026	-100	-8,9%

Figuur 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per Gewest

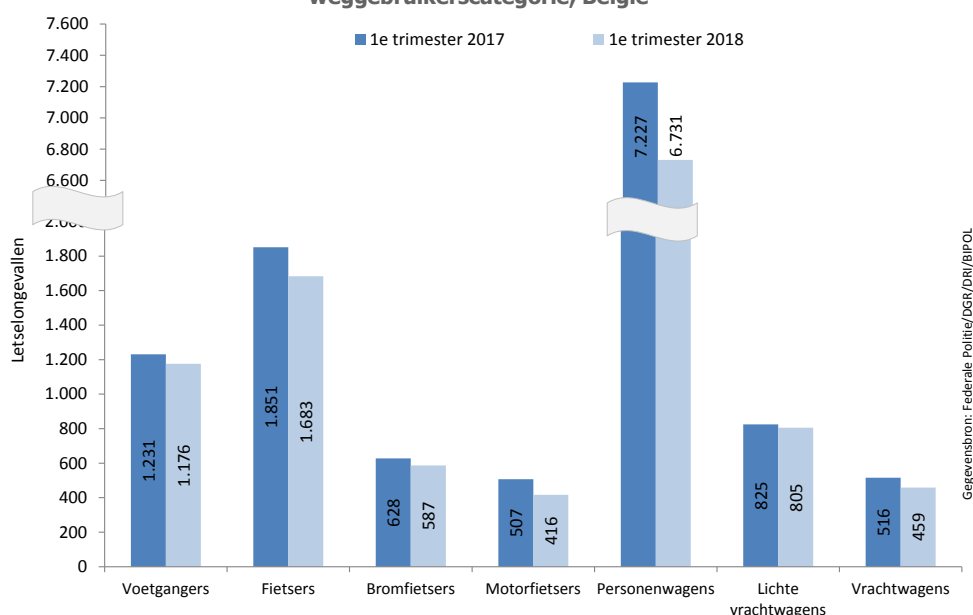


F5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

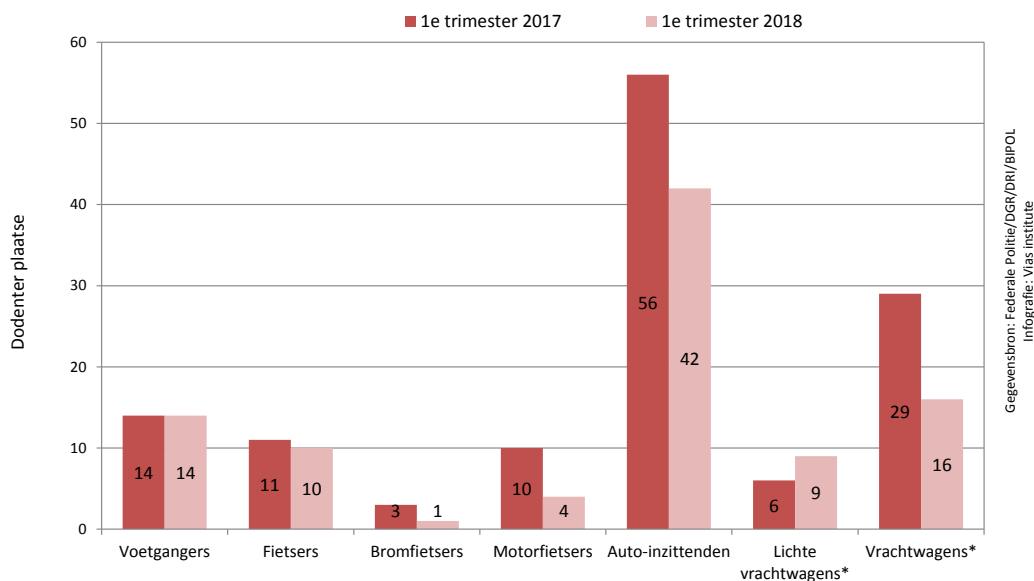
Tabel 5 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Voetgangers	1.231	1.176	-55	-4,5%	14	14	+0
Fietsers	1.851	1.683	-168	-9,1%	11	10	-1
Bromfietsers	628	587	-41	-6,5%	3	1	-2
Motorfietsers	507	416	-91	-17,9%	10	4	-6
Personenwagen	7.227	6.731	-496	-6,9%	56	42	-14
Lichte vrachtwagens*	825	805	-20	-2,4%	6	9	+3
Vrachtwagens*	516	459	-57	-11,0%	29	16	-13
België	8.717	8.292	-425	-4,9%	104	84	-20

Figuur 13 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Figuur 14 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 6 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.257	1.146	1.228	1.324	1.106	1.308
Totaal slachtoffers	1.299	1.173	1.241	1.359	1.152	1.343
Doden ter plaatse	26	17	29	15	20	21
Gewonden	1.273	1.156	1.212	1.344	1.132	1.322

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.218	1.303	1.231	1.176	-55	-4,5%
Totaal slachtoffers	1.243	1.327	1.247	1.202	-45	-3,6%
Doden ter plaatse	16	13	14	14	+0	/
Gewonden	1.227	1.314	1.233	1.188	-45	-3,6%

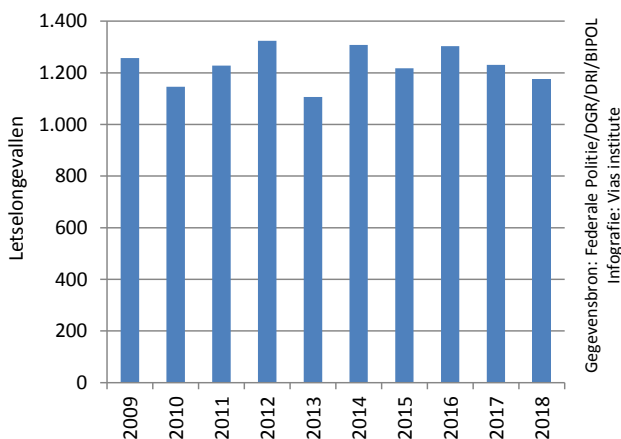
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 7 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per gewest, België

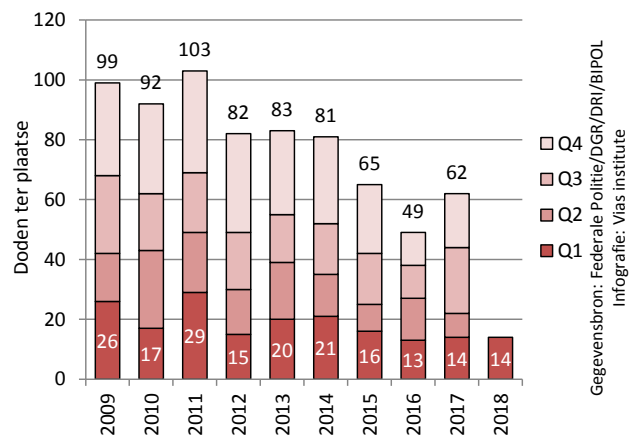
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	550	547	-3	-0,5%	8	5	-3
Waals Gewest	370	353	-17	-4,6%	4	8	+4
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	311	276	-35	-11,3%	2	1	-1
België	1.231	1.176	-55	-4,5%	14	14	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

Tabel 8 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.579	1.334	1.746	1.793	1.398	2.035
Totaal slachtoffers	1.601	1.371	1.759	1.806	1.400	2.109
Doden ter plaatse	9	10	9	7	12	14
Gewonden	1.592	1.361	1.750	1.799	1.388	2.095

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.693	1.718	1.851	1.683	-168	-9,1%
Totaal slachtoffers	1.708	1.733	1.849	1.672	-177	-9,6%
Doden ter plaatse	11	12	11	10	-1	-9,1%
Gewonden	1.697	1.721	1.838	1.662	-176	-9,6%

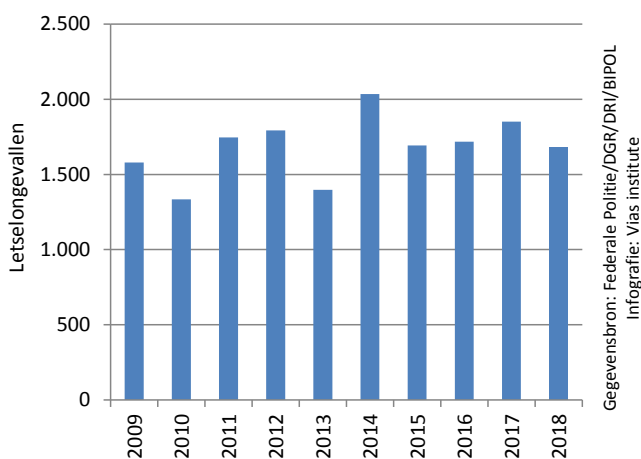
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 9 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per gewest, België

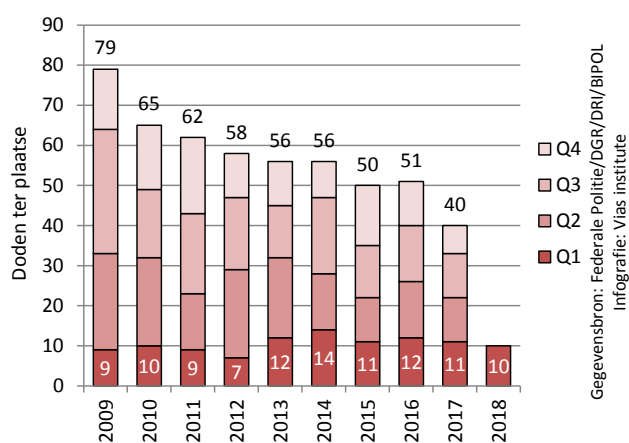
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	1.574	1.472	-102	-6,5%	10	10	+0
Waals Gewest	116	85	-31	-26,7%	1	0	-1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	161	126	-35	-21,7%	0	0	+0
België	1.851	1.683	-168	-9,1%	11	10	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 10 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	914	795	1.039	888	643	866
Totaal slachtoffers	911	811	1.025	866	619	862
Doden ter plaatse	3	3	1	4	3	3
Gewonden	908	808	1.024	862	616	859

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	748	735	628	587	-41	-6,5%
Totaal slachtoffers	728	736	607	560	-47	-7,7%
Doden ter plaatse	2	3	3	1	-2	/
Gewonden	726	733	604	559	-45	-7,5%

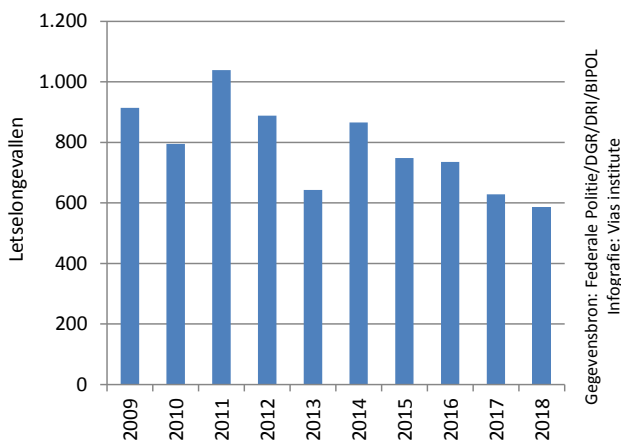
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 11 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per gewest, België

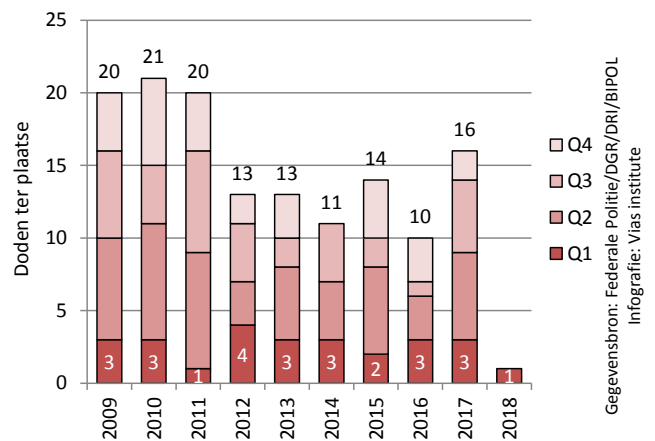
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	467	437	-30	-6,4%	1	1	+0
Waals Gewest	124	108	-16	-12,9%	2	0	-2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	37	42	+5	+13,5%	0	0	+0
België	628	587	-41	-6,5%	3	1	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	561	476	670	621	312	589
Totaal slachtoffers	567	498	682	639	313	604
Doden ter plaatse	17	11	21	12	6	12
Gewonden	550	487	661	627	307	592

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	453	442	507	416	-91	-17,9%
Totaal slachtoffers	448	449	517	396	-121	-23,4%
Doden ter plaatse	10	12	10	4	-6	/
Gewonden	438	437	507	392	-115	-22,7%

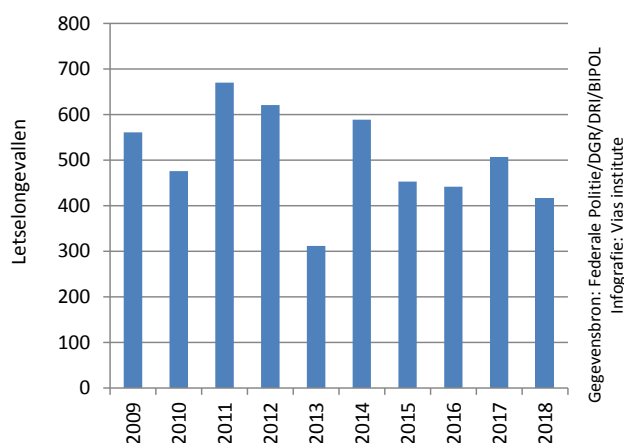
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 13 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per gewest, België

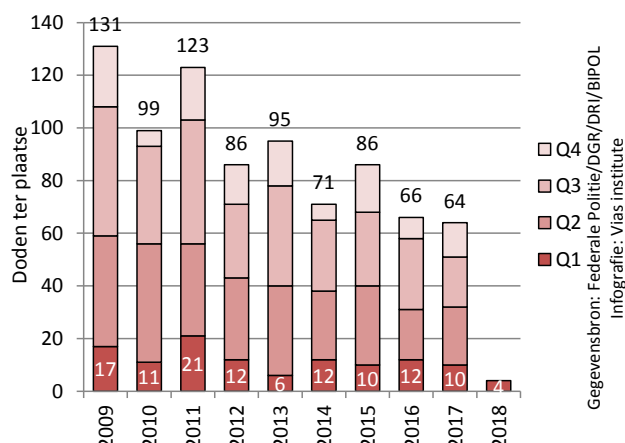
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Vlaams Gewest	280	207	-73	8	2	-6
Waals Gewest	122	109	-13	2	2	+0
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	105	100	-5	0	0	+0
België	507	416	-91	10	4	-6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 14 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	8.776	8.202	8.708	8.305	7.251	8.161
Totaal slachtoffers	8.035	7.834	7.855	7.218	6.760	6.985
Doden ter plaatse	105	107	118	99	84	79
Gewonden	7.930	7.727	7.737	7.119	6.676	6.906

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	7.575	7.498	7.227	6.731	-496	-6,9%
Totaal slachtoffers	6.847	6.474	6.155	5.522	-633	-10,3%
Doden ter plaatse	71	72	56	42	-14	-25,0%
Gewonden	6.776	6.402	6.099	5.480	-619	-10,1%

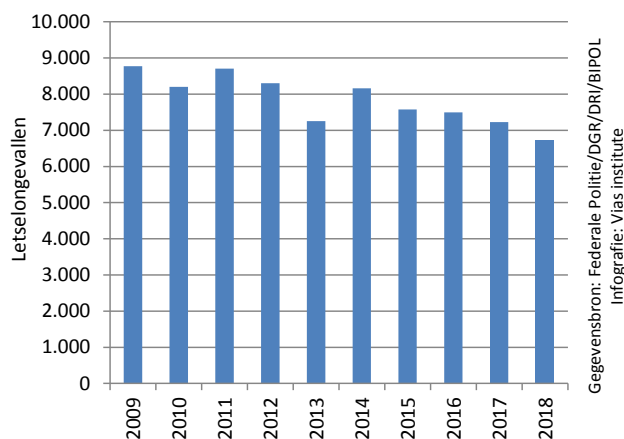
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 15 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per gewest, België

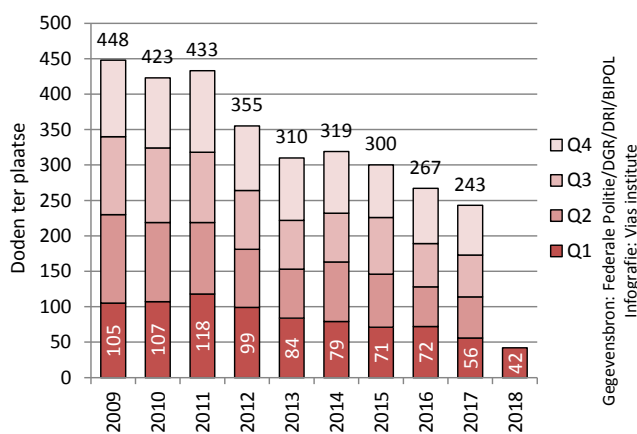
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	4.256	4.035	-221	-5,2%	23	21	-2
Waals Gewest	2.169	1.997	-172	-7,9%	31	20	-11
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	802	699	-103	-12,8%	2	1	-1
België	7.227	6.731	-496	-6,9%	56	42	-14

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.012	939	988	926	801	901
Totaal slachtoffers	1.442	1.271	1.377	1.298	1.115	1.241
Doden ter plaatse	20	19	21	21	19	10
Gewonden	1.422	1.252	1.356	1.277	1.096	1.231

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	833	832	825	805	-20	-2,4%
Totaal slachtoffers	1.218	1.171	1.159	1.104	-55	-4,7%
Doden ter plaatse	16	12	6	9	+3	/
Gewonden	1.202	1.159	1.153	1.095	-58	-5,0%

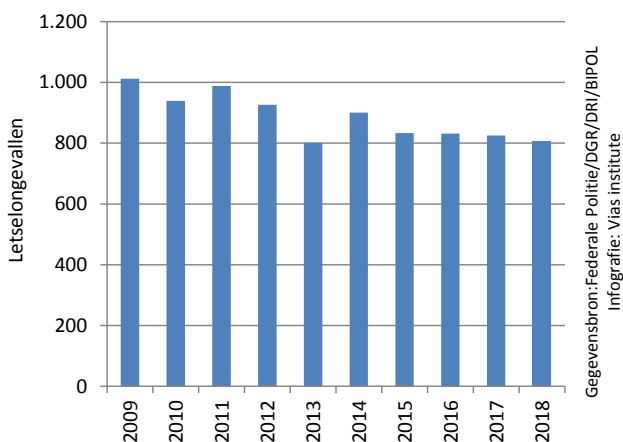
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 17 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

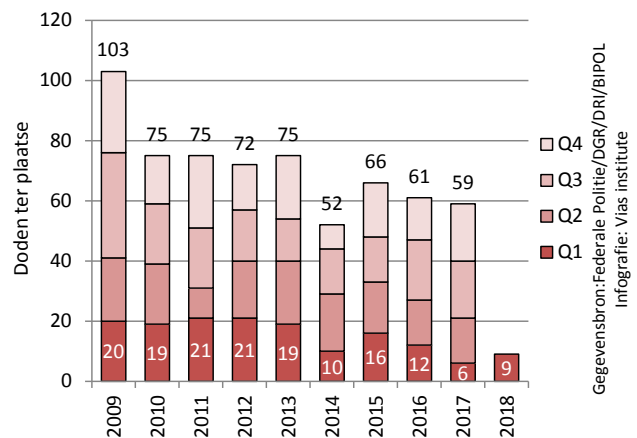
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	597	552	-45	-7,5%	3	7	+4
Waals Gewest	173	200	+27	+15,6%	3	2	-1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	55	53	-2	-3,6%	0	0	+0
België	825	805	-20	-2,4%	6	9	+3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 18 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	577	549	568	575	508	536
Totaal slachtoffers	778	728	749	759	665	705
Doden ter plaatse	22	16	33	19	20	34
Gewonden	756	712	716	740	645	671

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	507	459	516	459	-57	-11,0%
Totaal slachtoffers	673	604	661	590	-71	-10,7%
Doden ter plaatse	18	25	29	16	-13	-44,8%
Gewonden	655	579	632	574	-58	-9,2%

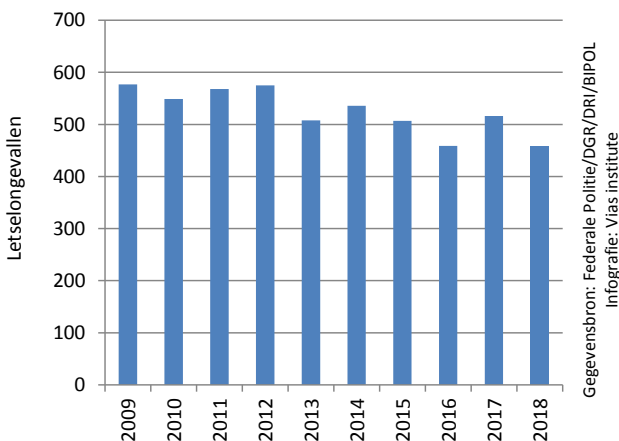
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 19 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

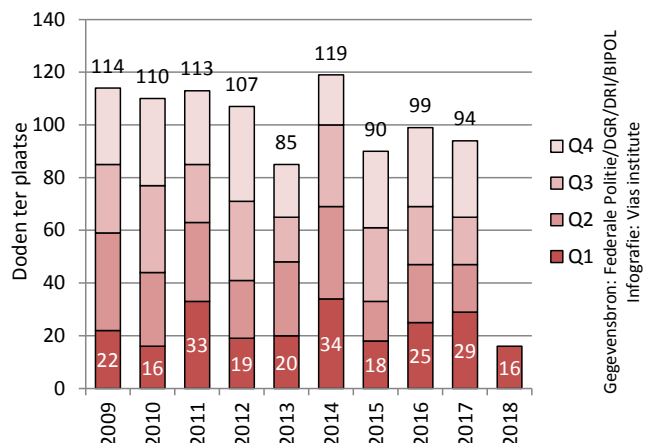
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	372	321	-51	-13,7%	15	9	-6
Waals Gewest	127	110	-17	-13,4%	13	6	-7
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	17	28	+11	+64,7%	1	1	+0
België	516	459	-57	-11,0%	29	16	-13

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, België



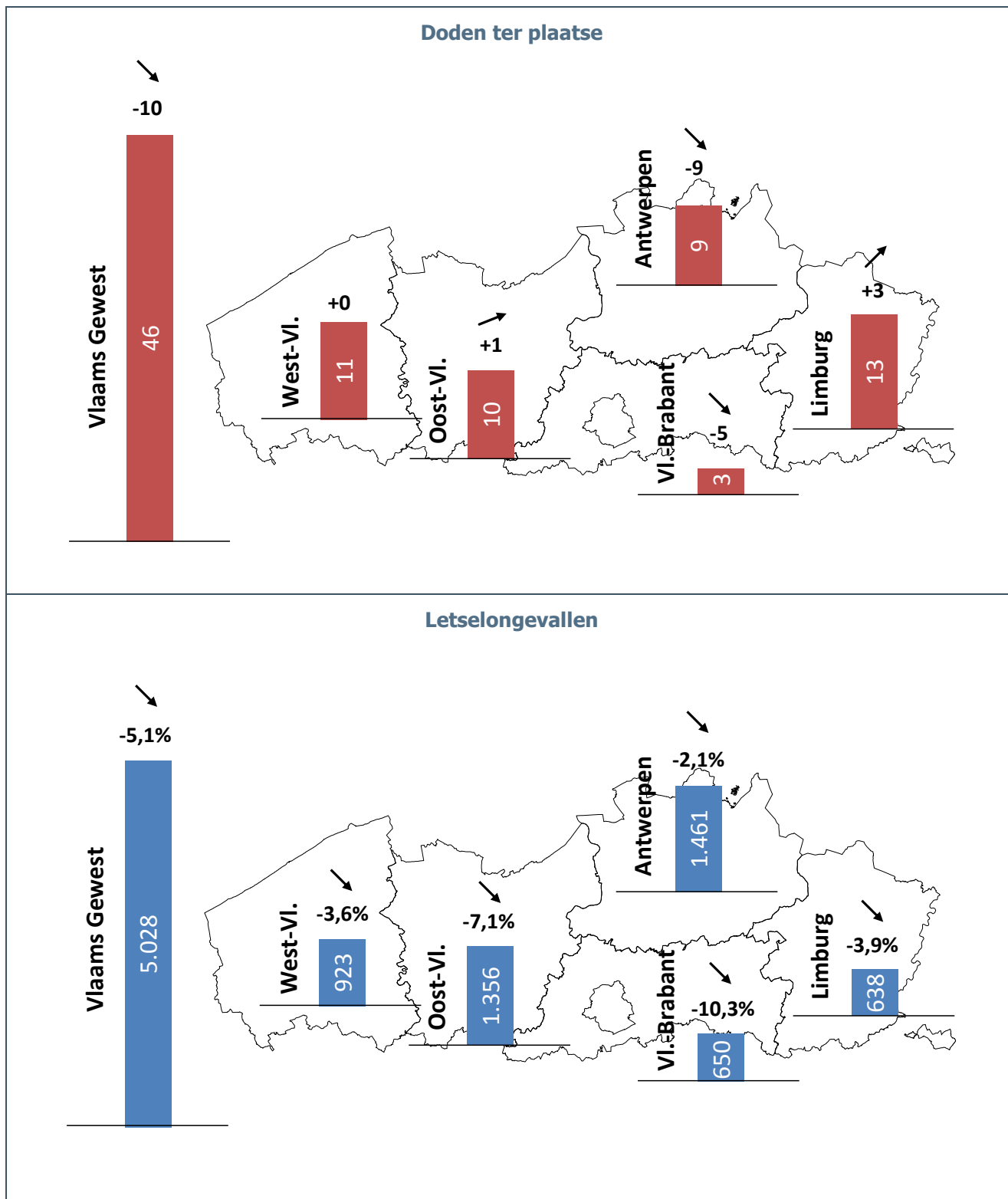
Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



VLAAMS GEWEST

V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018, per provincie, Vlaams Gewest



V2. BALANS VAN HET 1^E TRIMESTER 2018

- Alle **ongevalsindicatoren** in het **Vlaams Gewest** evolueerden tijdens het 1^e trimester van 2018 in **gunstige richting**, in vergelijking met het 1^e trimester van 2017:
 - -5,1% letselgevallen (-270)
 - -5,7% gewonden (-378)
 - -17,9% doden ter plaatse (-10)
- Het **Vlaams Gewest** noteerde tijdens het 1^e trimester van 2018 **laagtere records** voor alle **ongevalsindicatoren**.
- De **vermindering** van het aantal **letselgevallen** was het opvallendste in de provincie **Vlaams Brabant** (-10,3%). De **overige Vlaamse provincies** registreerden ook een **daling** van het aantal letselgevallen: in **Oost-Vlaanderen** (-7,1%), **Limburg** (-3,9%), **West-Vlaanderen** (-3,6%) en de provincie **Antwerpen** (-2,1%).
 - **Met uitzondering** van de provincie **Antwerpen** werden in **alle Vlaamse provincies laagtere records** gevestigd van het aantal letselgevallen.
- De provincie **Antwerpen** registreerde de **grootste daling** van het aantal **doden** ter plaatse (-9). De provincie **Vlaams Brabant** registreerde ook een **daling** van het aantal **verkeersdoden** (-5) terwijl er in de provincie **West-Vlaanderen** een **stagnatie** van dat aantal (+0) was. De provincies **Oost-Vlaanderen** (+1) en **Limburg** (+3) registreerden daarentegen een **toename** van het aantal **verkeersdoden**.
 - De provincie **Vlaams Brabant** kende een **laagtere record** van het aantal **doden** ter plaatse tijdens het 1^e trimester van het jaar: er werden drie doden geregistreerd.
- Het aantal **letselgevallen** met **motorfietsen** (-26,1%) ging **sterk naar beneden**. Ook de ongevallen met **vrachtwagens** (-13,7%), **bestelwagens** (-7,5%), **fietsers** (-6,5%), **bromfietsen** (-6,4%) en **personenwagens** (-5,2%) waren **minder talrijk** in vergelijking met het 1^e trimester van het jaar 2017. Het aantal letselgevallen met **voetgangers** (-0,5%) bleef dan weer **zo goed als gelijk**.
 - Het aantal **ongevallen** met **motorfietsers** is **gehalveerd** in de provincie **Limburg**. Deze provincie kende overigens een **laagtere record** van dat aantal.
 - De **stagnatie** van het aantal **ongevallen** in Vlaanderen waarbij een **voetganger** betrokken was is louter toe te schrijven aan de toename van de aantallen voor de provincies **West-Vlaanderen** (+13,5%) en **Oost-Vlaanderen** (+7,3%).
- Het Vlaams Gewest registreerde een **aanzienlijke daling** van het aantal **doden** ter plaatse bij de **motorfietsers** (-6) en bij de slachtoffers van ongevallen met een **vrachtwagen** (-6). Men telde er ook **minder doden** bij de **voetgangers** (-3) en de **inzittenden van personenwagens** (-2). Het aantal verkeersdoden onder de **fietsers** (+0) en de **motorfietsers** (+0) **stagneerde** ten opzichte van het 1^e trimester van 2017. Het Vlaams Gewest zag daarentegen een **toename** van het aantal **doden ter plaatse** bij de ongevallen waarbij een **bestelwagen** (+4) betrokken was.
 - Bij de **inzittenden van personenwagens** vertoonde het aantal **doden** ter plaatse een **laagtere record**.

V3. KERNCIJFERS

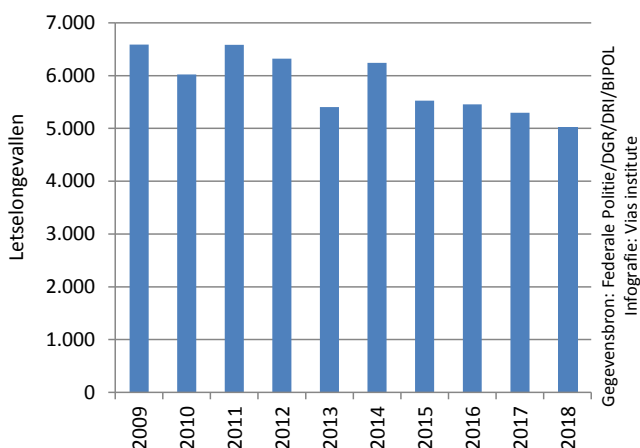
Tabel 20 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	6.587	6.020	6.585	6.323	5.406	6.244
Totaal slachtoffers	8.491	7.833	8.512	8.013	6.938	8.020
Doden ter plaatse	83	86	98	69	66	79
Gewonden	8.408	7.747	8.414	7.944	6.872	7.941

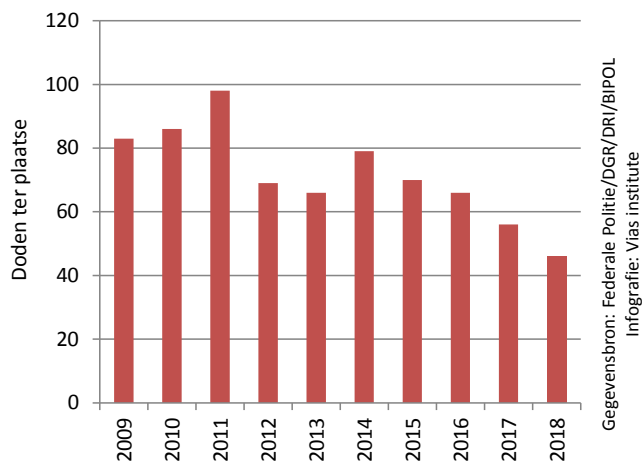
	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	5.526	5.454	5.298	5.028	-270	-5,1%
Totaal slachtoffers	7.218	6.997	6.728	6.340	-388	-5,8%
Doden ter plaatse	70	66	56	46	-10	-17,9%
Gewonden	7.148	6.931	6.672	6.294	-378	-5,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

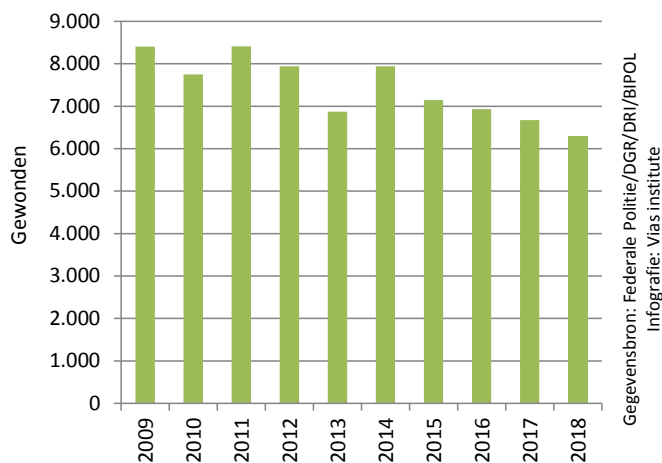
Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



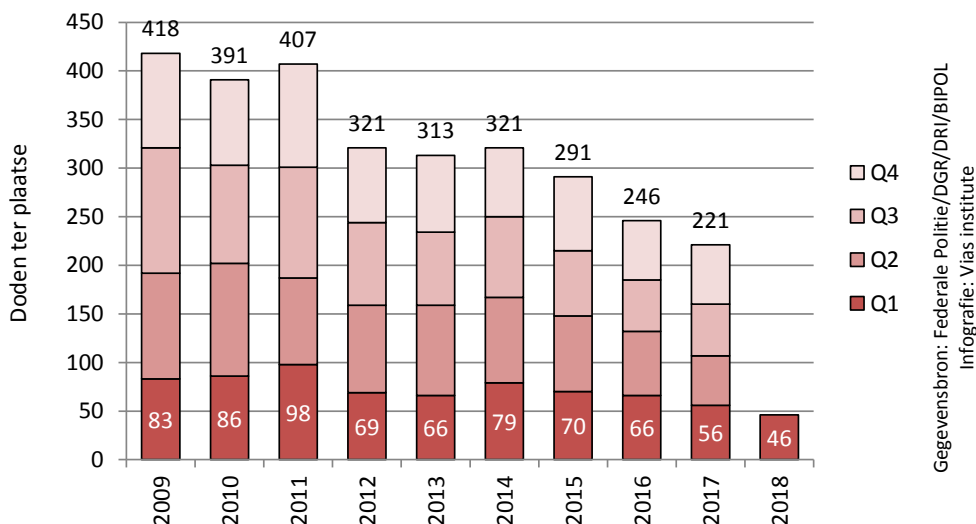
Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



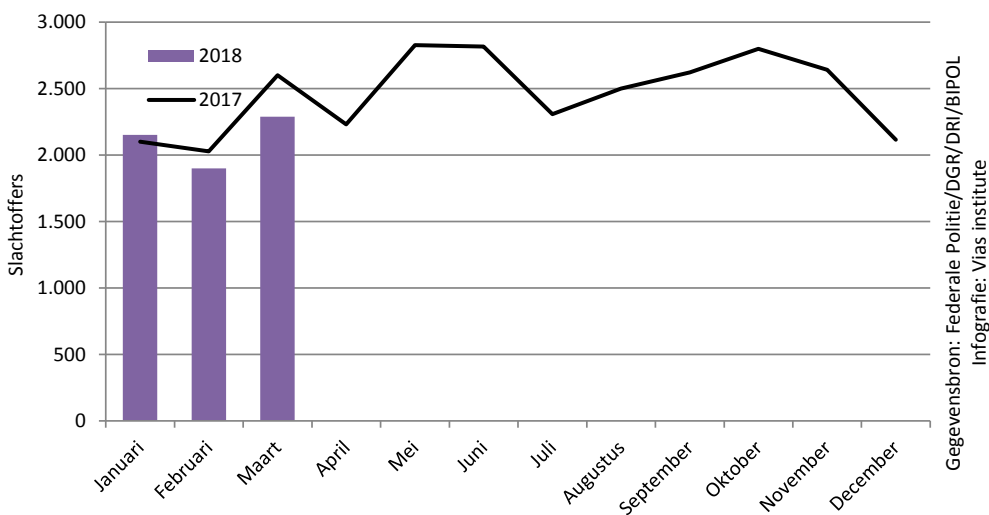
Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



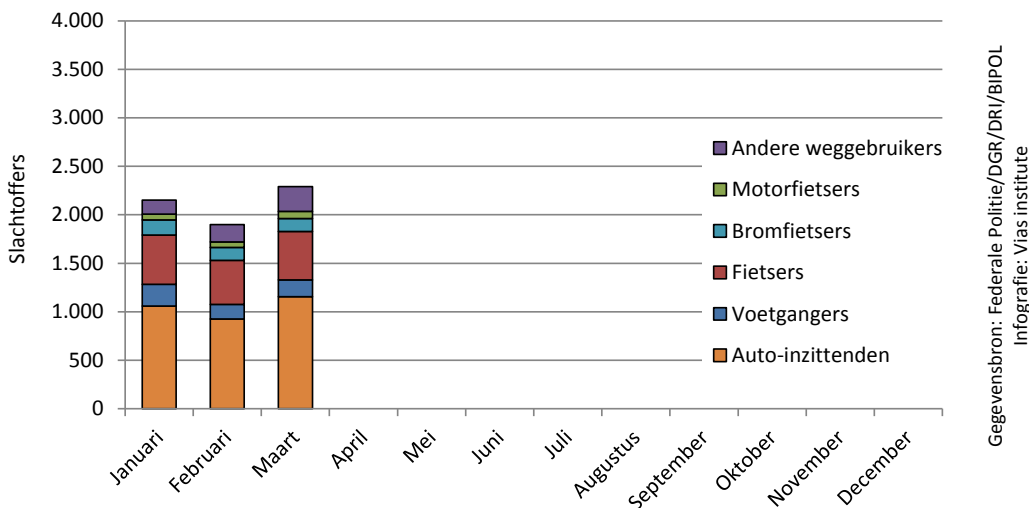
Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 34 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 35 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest

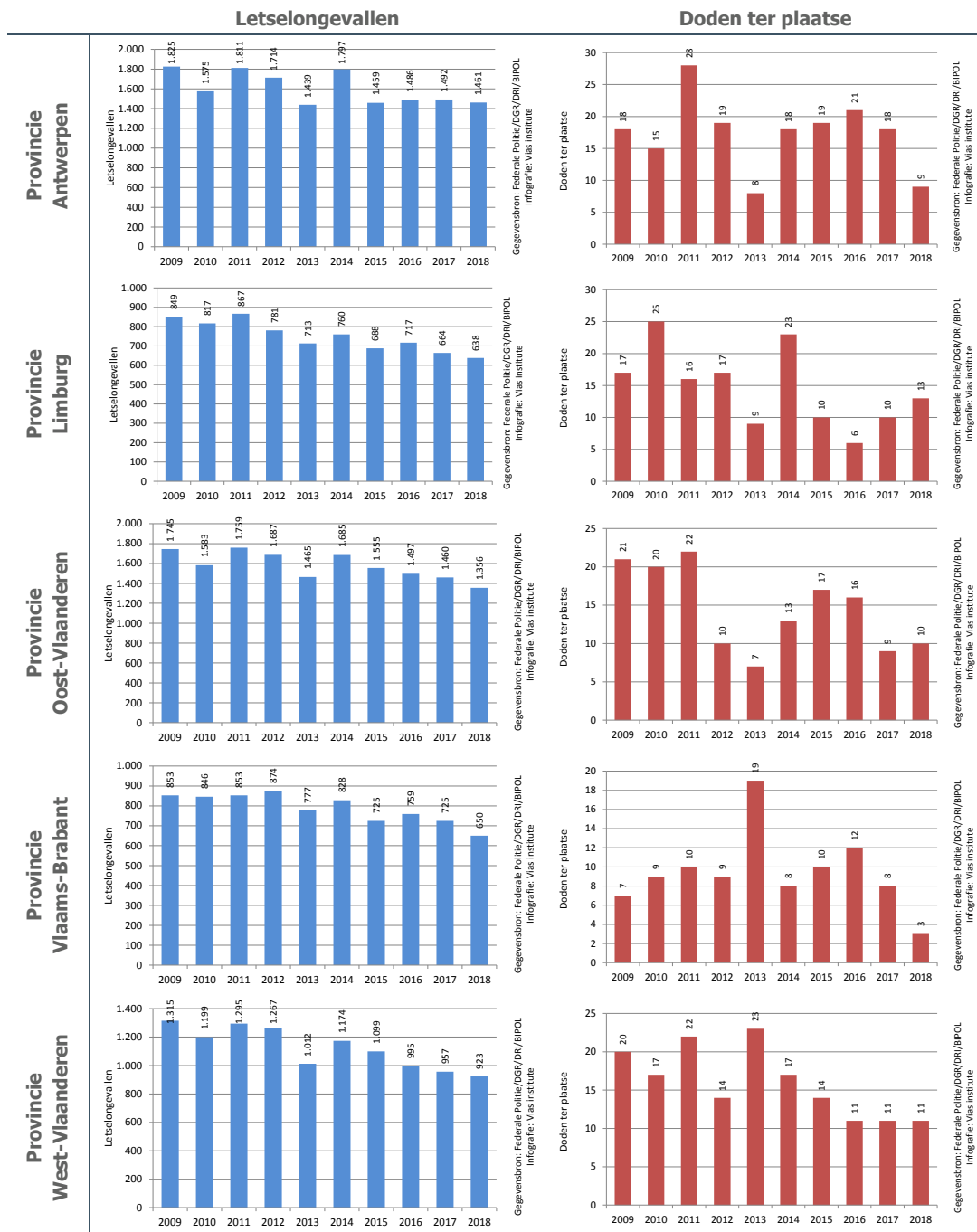


V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 21 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	1.492	1.461	-31	-2,1%	18	9	-9
Limburg	664	638	-26	-3,9%	10	13	+3
Oost-Vlaanderen	1.460	1.356	-104	-7,1%	9	10	+1
Vlaams-Brabant	725	650	-75	-10,3%	8	3	-5
West-Vlaanderen	957	923	-34	-3,6%	11	11	+0
Vlaams Gewest	5.298	5.028	-270	-5,1%	56	46	-10

Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per provincie, Vlaams Gewest

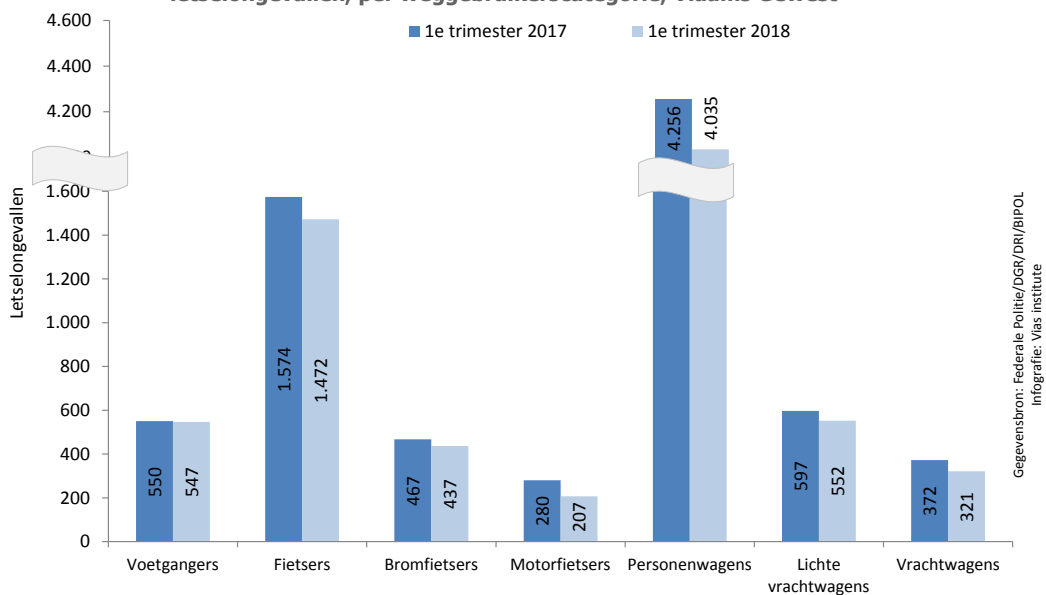


V5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

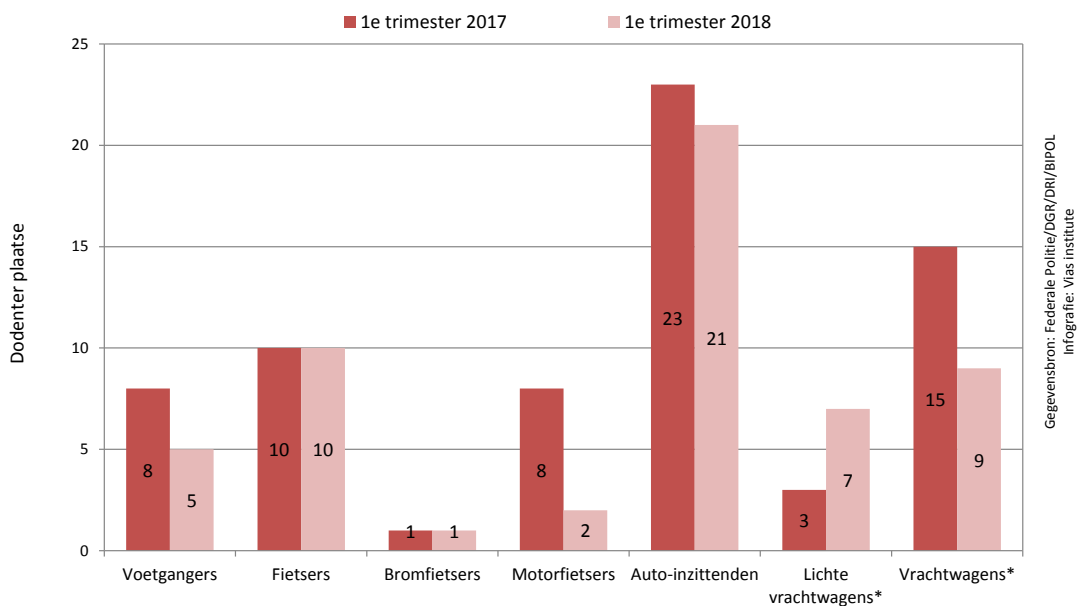
Tabel 22 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie	Evolutie	2017	2018	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	550	547	-3	-0,5%	8	5	-3
Fietsers	1.574	1.472	-102	-6,5%	10	10	+0
Bromfietsers	467	437	-30	-6,4%	1	1	+0
Motorfietsers	280	207	-73	-26,1%	8	2	-6
Personenwagens	4.256	4.035	-221	-5,2%	23	21	-2
Lichte vrachtwagens*	597	552	-45	-7,5%	3	7	+4
Vrachtwagens*	372	321	-51	-13,7%	15	9	-6
Vlaams Gewest	5.298	5.028	-270	-5,1%	56	46	-10

Figuur 37 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



Figuur 38 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	613	542	565	643	565	602
Totaal slachtoffers	620	551	551	650	576	610
Doden ter plaatse	16	7	14	7	6	11
Gewonden	604	544	537	643	570	599

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	554	615	550	547	-3	-0,5%
Totaal slachtoffers	558	618	542	548	+6	+1,1%
Doden ter plaatse	8	5	8	5	-3	/
Gewonden	550	613	534	543	+9	+1,7%

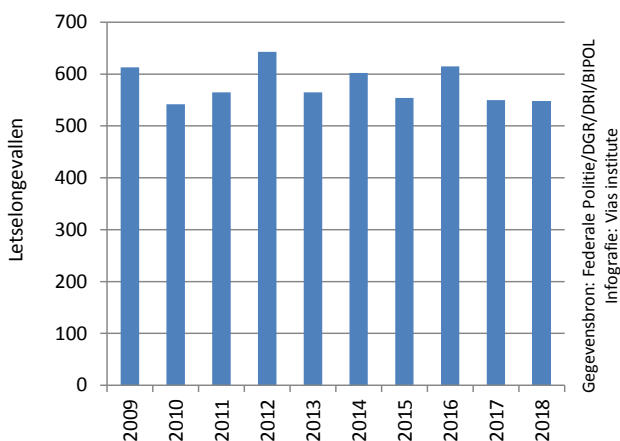
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 24 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

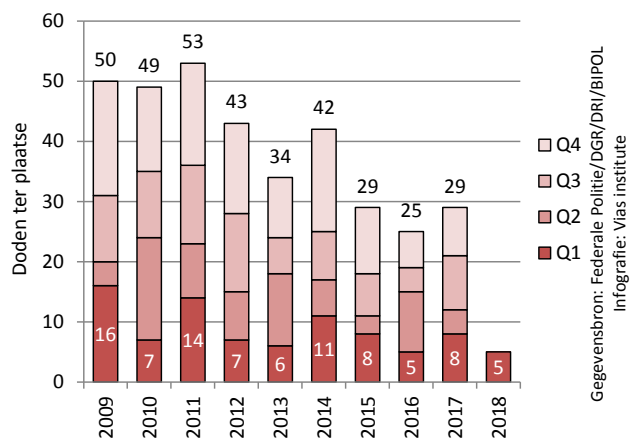
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Antwerpen	181	178	-3	3	2	-1
Limburg	73	60	-13	3	1	-2
Oost-Vlaanderen	137	147	+10	2	1	-1
Vlaams-Brabant	85	78	-7	0	0	+0
West-Vlaanderen	74	84	+10	0	1	+1
Vlaams Gewest	550	547	-3	8	5	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.437	1.209	1.546	1.603	1.270	1.795
Totaal slachtoffers	1.460	1.244	1.563	1.616	1.272	1.872
Doden ter plaatse	8	9	8	7	12	12
Gewonden	1.452	1.235	1.555	1.609	1.260	1.860

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.503	1.523	1.574	1.472	-102	-6,5%
Totaal slachtoffers	1.520	1.547	1.583	1.463	-120	-7,6%
Doden ter plaatse	10	10	10	10	+0	/
Gewonden	1.510	1.537	1.573	1.453	-120	-7,6%

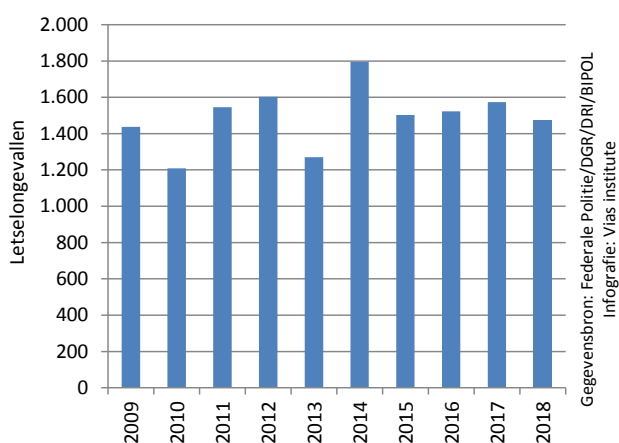
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 26 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

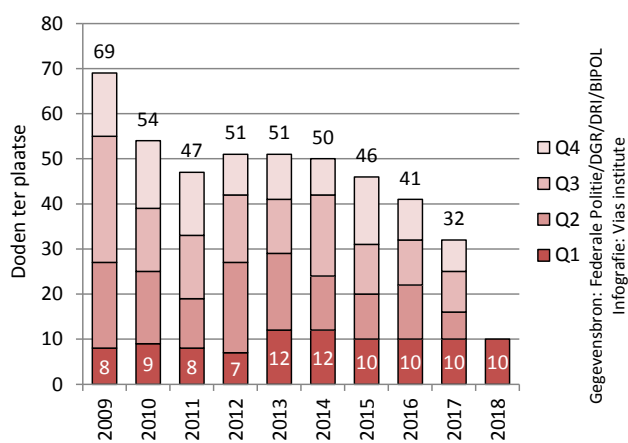
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	485	476	-9	-1,9%	3	1	-2
Limburg	147	134	-13	-8,8%	2	5	+3
Oost-Vlaanderen	462	422	-40	-8,7%	2	1	-1
Vlaams-Brabant	157	150	-7	-4,5%	1	0	-1
West-Vlaanderen	323	290	-33	-10,2%	2	3	+1
Vlaams Gewest	1.574	1.472	-102	-6,5%	10	10	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	666	583	742	668	482	637
Totaal slachtoffers	643	584	719	640	456	628
Doden ter plaatse	1	3	0	4	1	3
Gewonden	642	581	719	636	455	625

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	562	535	467	437	-30	-6,4%
Totaal slachtoffers	538	519	443	418	-25	-5,6%
Doden ter plaatse	1	1	1	1	+0	/
Gewonden	537	518	442	417	-25	-5,7%

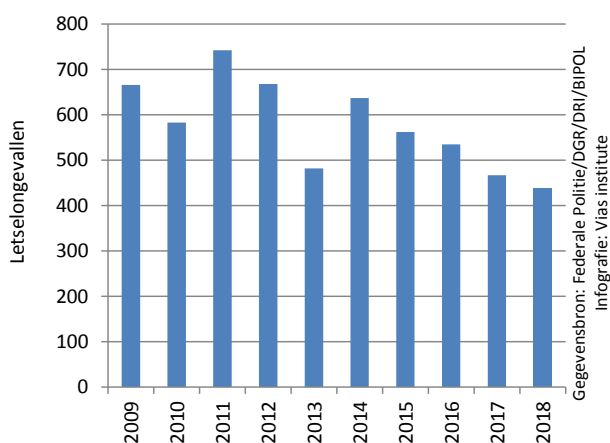
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 28 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Vlaams Gewest

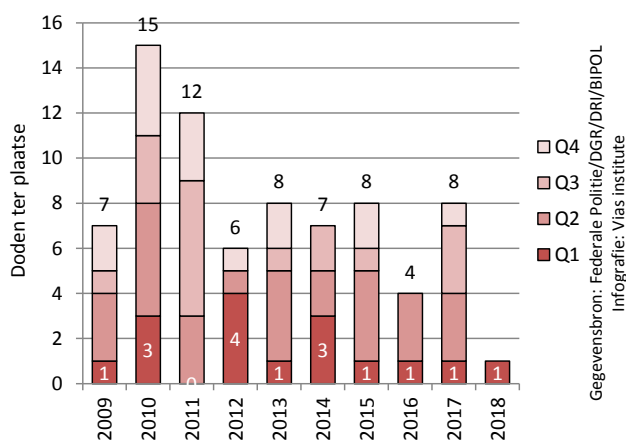
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	120	129	+9	+7,5%	0	0	+0
Limburg	42	40	-2	-4,8%	0	0	+0
Oost-Vlaanderen	132	128	-4	-3,0%	0	1	+1
Vlaams-Brabant	49	41	-8	-16,3%	1	0	-1
West-Vlaanderen	124	99	-25	-20,2%	0	0	+0
Vlaams Gewest	467	437	-30	-6,4%	1	1	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	346	273	362	352	168	325
Totaal slachtoffers	349	286	363	350	166	329
Doden ter plaatse	12	6	15	5	2	7
Gewonden	337	280	348	345	164	322

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	258	244	280	207	-73	-26,1%
Totaal slachtoffers	256	247	280	195	-85	-30,4%
Doden ter plaatse	7	8	8	2	-6	/
Gewonden	249	239	272	193	-79	-29,0%

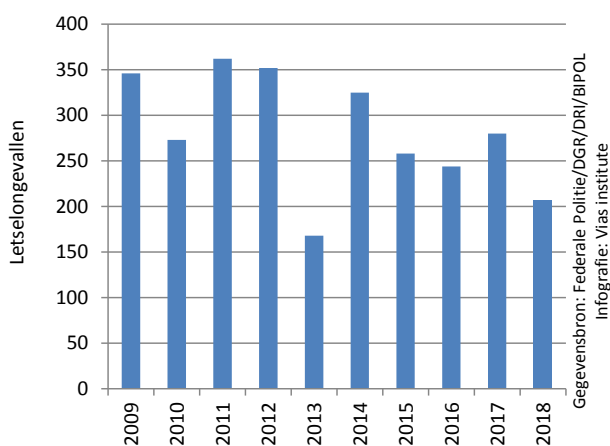
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 30 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

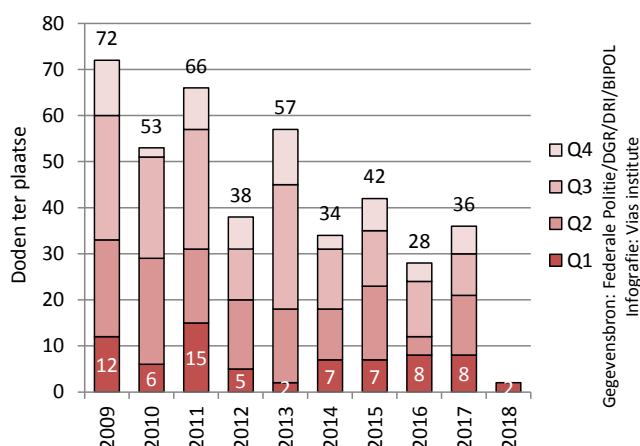
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Antwerpen	77	65	-12	4	0	-4
Limburg	30	15	-15	0	1	+1
Oost-Vlaanderen	73	57	-16	1	1	+0
Vlaams-Brabant	61	39	-22	0	0	+0
West-Vlaanderen	39	31	-8	3	0	-3
Vlaams Gewest	280	207	-73	8	2	-6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	5.425	4.983	5.335	5.056	4.421	5.038
Totaal slachtoffers	4.660	4.533	4.638	4.056	3.908	4.037
Doden ter plaatse	37	49	51	40	36	42
Gewonden	4.623	4.484	4.587	4.016	3.872	3.995

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	4.539	4.481	4.256	4.035	-221	-5,2%
Totaal slachtoffers	3.867	3.619	3.442	3.139	-303	-8,8%
Doden ter plaatse	39	34	23	21	-2	-8,7%
Gewonden	3.828	3.585	3.419	3.118	-301	-8,8%

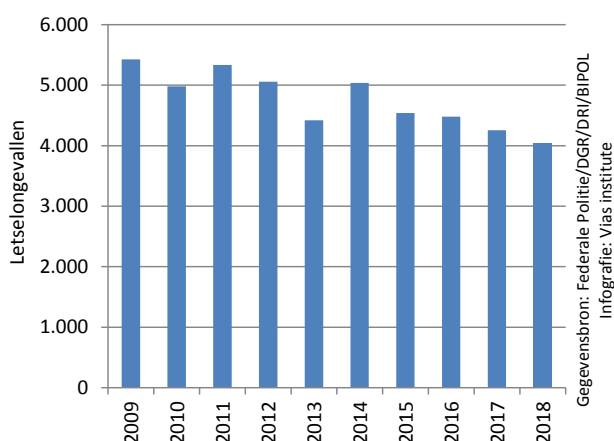
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 32 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

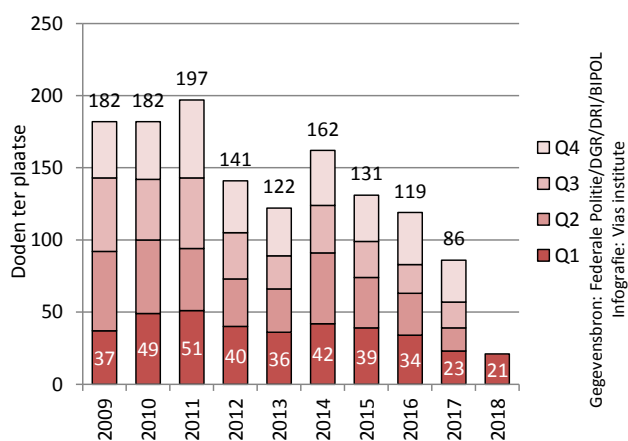
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	1.201	1.199	-2	-0,2%	7	4	-3
Limburg	561	553	-8	-1,4%	4	5	+1
Oost-Vlaanderen	1.181	1.061	-120	-10,2%	3	5	+2
Vlaams-Brabant	602	534	-68	-11,3%	3	3	+0
West-Vlaanderen	711	688	-23	-3,2%	6	4	-2
Vlaams Gewest	4.256	4.035	-221	-5,2%	23	21	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	738	677	730	662	597	661
Totaal slachtoffers	1.036	913	1.016	898	821	907
Doden ter plaatse	10	15	17	10	16	6
Gewonden	1.026	898	999	888	805	901

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	563	590	597	552	-45	-7,5%
Totaal slachtoffers	830	801	837	750	-87	-10,4%
Doden ter plaatse	12	8	3	7	+4	/
Gewonden	818	793	834	743	-91	-10,9%

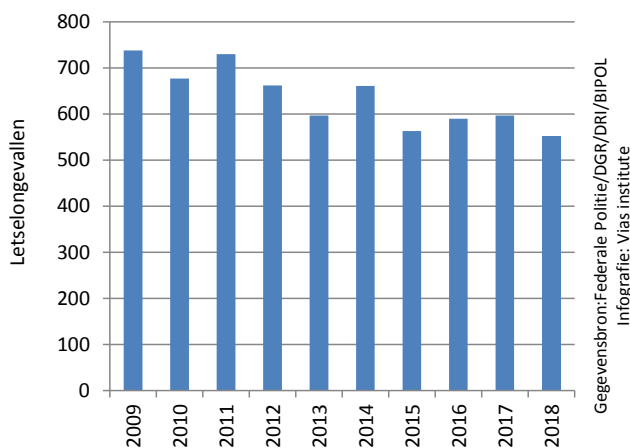
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 34 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

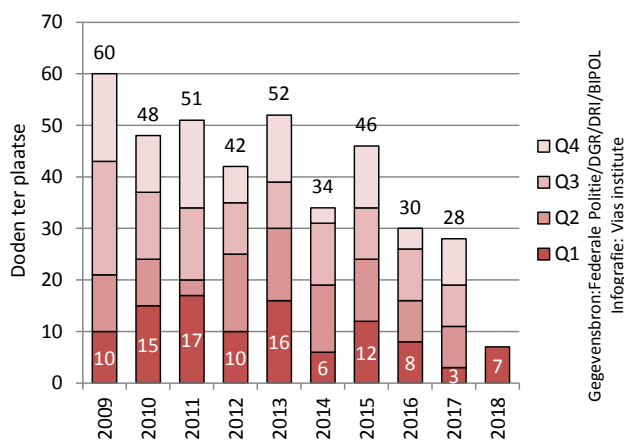
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	153	162	+9	+5,9%	1	2	+1
Limburg	78	77	-1	-1,3%	1	1	+0
Oost-Vlaanderen	148	135	-13	-8,8%	0	1	+1
Vlaams-Brabant	97	77	-20	-20,6%	1	0	-1
West-Vlaanderen	121	101	-20	-16,5%	0	3	+3
Vlaams Gewest	597	552	-45	-7,5%	3	7	+4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	418	371	387	408	362	372
Totaal slachtoffers	550	489	508	537	477	484
Doden ter plaatse	12	11	23	13	14	21
Gewonden	538	478	485	524	463	463

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	329	328	372	321	-51	-13,7%
Totaal slachtoffers	431	438	463	411	-52	-11,2%
Doden ter plaatse	7	18	15	9	-6	/
Gewonden	424	420	448	402	-46	-10,3%

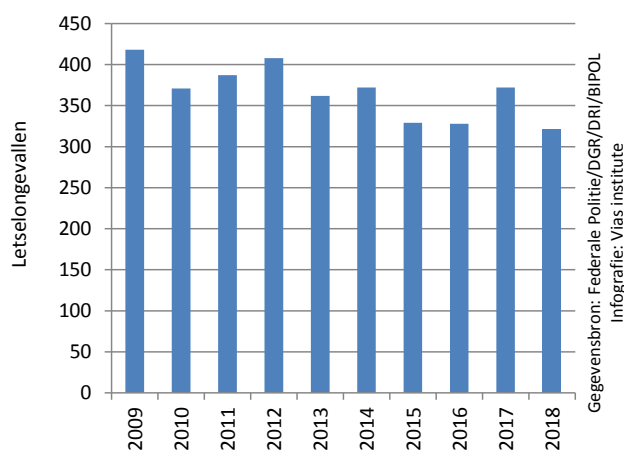
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 36 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

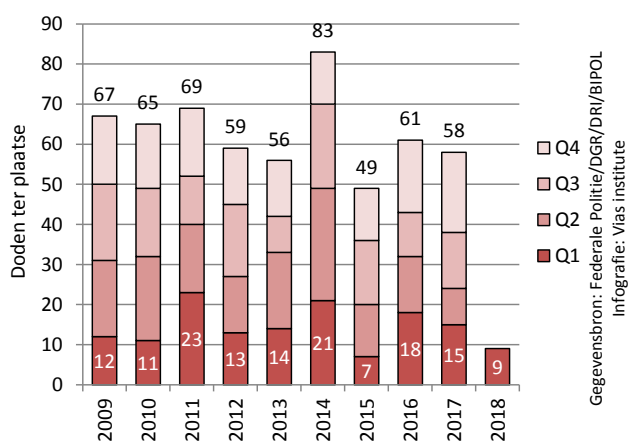
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	116	124	+8	+6,9%	5	3	-2
Limburg	36	31	-5	-13,9%	2	3	+1
Oost-Vlaanderen	99	72	-27	-27,3%	1	3	+2
Vlaams-Brabant	57	46	-11	-19,3%	4	0	-4
West-Vlaanderen	64	48	-16	-25,0%	3	0	-3
Vlaams Gewest	372	321	-51	-13,7%	15	9	-6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



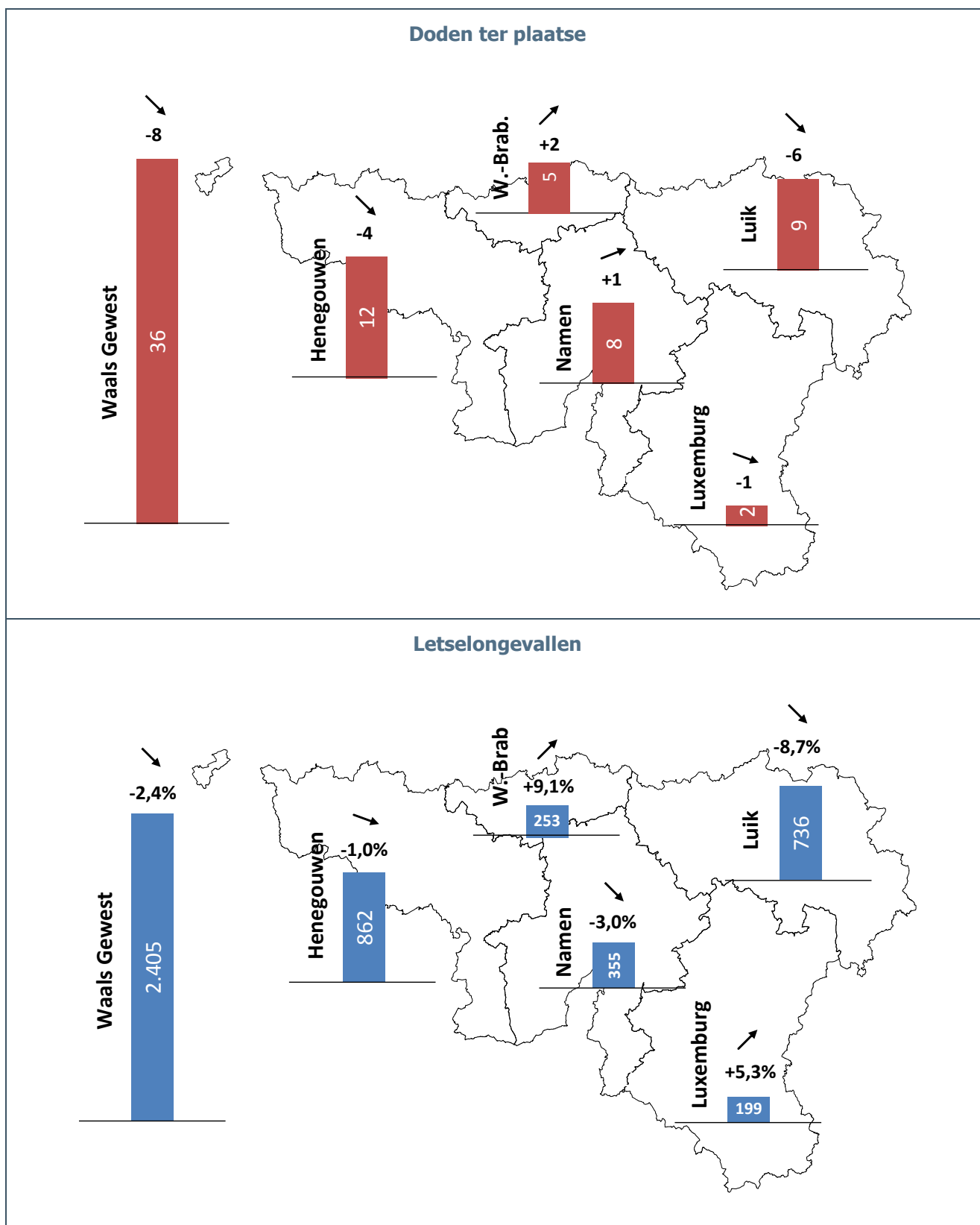
Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



WAALS GEWEST

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018, per provincie, Waals Gewest



- Alle **ongevalsindicatoren** in het **Waals Gewest** evolueerden tijdens het 1^e trimester van 2018 in **gunstige** zin in vergelijking met het 1^e trimester van 2017:
 - -2,4% letselongevallen (-59)
 - -2,8% gewonden (-88)
 - -18,2% doden ter plaatse (-8)
- Het **Waals Gewest** zag tijdens het 1^e trimester van 2018 **laagtere records** voor al zijn **ongevalsindicatoren**.
- De **vermindering** van het aantal **letselongevallen** was het sterkste in de provincie **Luik** (-8,7%). De provincie **Namen** (-3,0%) en de provincie **Henegouwen** (-1,0%) registreerden ook een **daling** van het aantal **letselongevallen**. De provincie **Luxemburg** (+5,3%) daarentegen en vooral de provincie **Waals Brabant** (+9,1%) zagen een **toename** van het aantal **letselongevallen**.
 - Het aantal **letselongevallen** vertoonde een **laagtere record** in de provincies **Luik**, **Namen** en **Henegouwen**.
- Het aantal **doden** ter plaatse ging in **dalende lijn** in de provincies **Luik** (-6), **Henegouwen** (-4) en **Luxemburg** (-1). Een **stijging** van het aantal **doden** ter plaatse zagen we dan weer in de provincies **Namen** (+1) en **Waals Brabant** (+2).
 - De provincies **Henegouwen** en **Luxemburg** lieten in het 1^e trimester van het jaar een **laagtere record** optekenen van het aantal **doden** ter plaatse.
- Het aantal **letselongevallen** met **fietsers** (-26,7%) is **sterk gedaald**. Ook de ongevallen met **vrachtwagens** (-13,4%), **bromfietsen** (-12,9%), **motorfietsen** (-10,7%), **personenwagens** (-7,9%) en **voetgangers** (-4,6%) zijn afgenomen in vergelijking met het 1^e trimester van het jaar 2017. Alleen het aantal letselongevallen met **bestelwagens** ging **sterk omhoog** (+15,6%).
 - Het aantal **ongevallen** met fietsers **daalde** in alle **Waalse provincies** met uitzondering van de provincie **Luik** (-3,4%) waar evenwel ook nog een **daling** van dat aantal genoteerd werd.
 - Een **toename** van het aantal **ongevallen** met **bestelwagens** wordt in alle **Waalse provincies** waargenomen, behalve in **Waals Brabant** (-4) waar dat aantal in **dalende lijn** gaat.
- Het **Waals Gewest** registreerde een **forse daling** van het aantal **doden** ter plaatse bij de **inzittenden van personenwagens** (-11). Het aantal **verkeersdoden** bij ongevallen met een **vrachtwagen** (-7) en de aantallen doden ter plaatse bij de **bromfietsers** (-2) en de **fietsers** (-1) gingen eveneens naar **omlaag**. Het aantal verkeersdoden bij de **motorfietsers** (+0) **stagneert** echter en het aantal verkeersdoden bij de **voetgangers** (+4) vertoonde een **stijging**.
 - Het Waals Gewest zag een **laagtere record** van het aantal doden ter plaatse bij de **inzittenden van personenwagens**.
 - Tijdens het 1^e trimester van 2018 viel bij de **fietsers** of **bromfietsers** **geen enkele dode** te betreuren.

W3. KERNCIJFERS

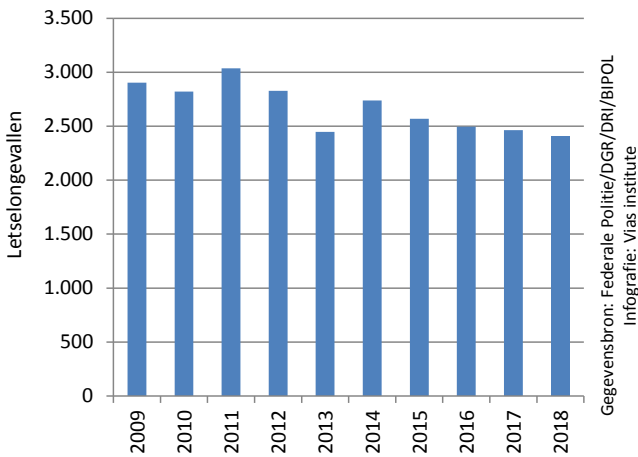
Tabel 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	2.903	2.822	3.038	2.828	2.448	2.740
Totaal slachtoffers	3.945	3.833	4.059	3.829	3.289	3.690
Doden ter plaatse	92	72	90	72	63	57
Gewonden	3.853	3.761	3.969	3.757	3.226	3.633

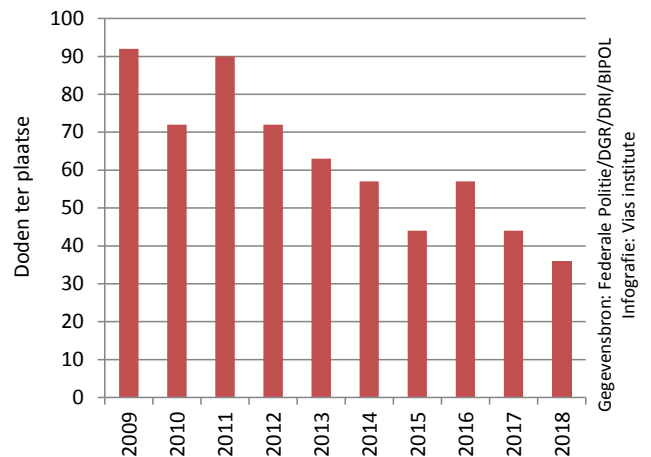
	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	2.569	2.495	2.464	2.405	-59	-2,4%
Totaal slachtoffers	3.481	3.406	3.226	3.130	-96	-3,0%
Doden ter plaatse	44	57	44	36	-8	-18,2%
Gewonden	3.437	3.349	3.182	3.094	-88	-2,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



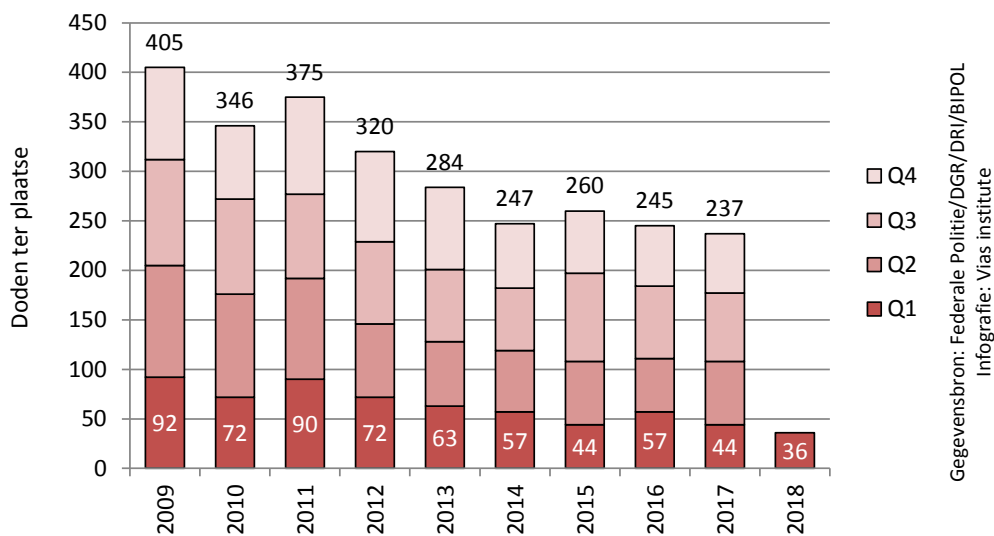
Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



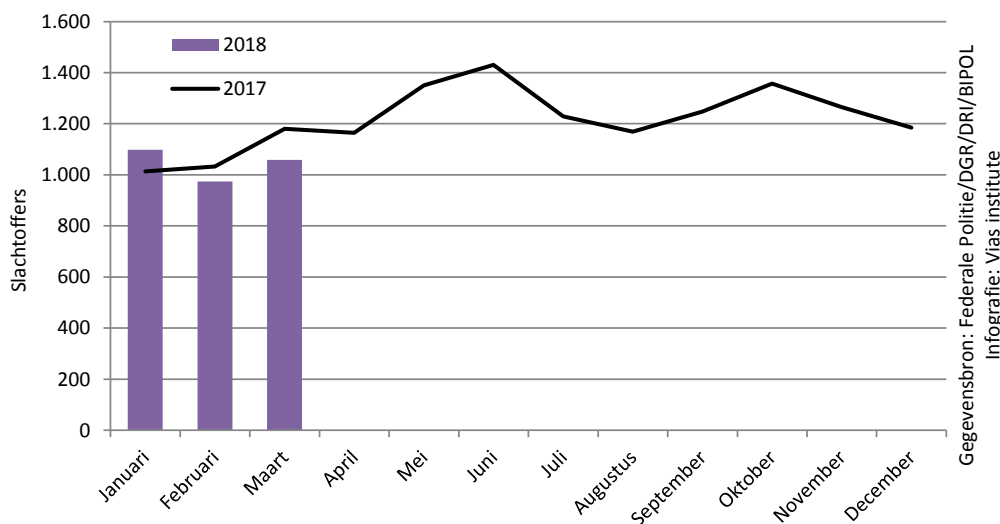
Figuur 56 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



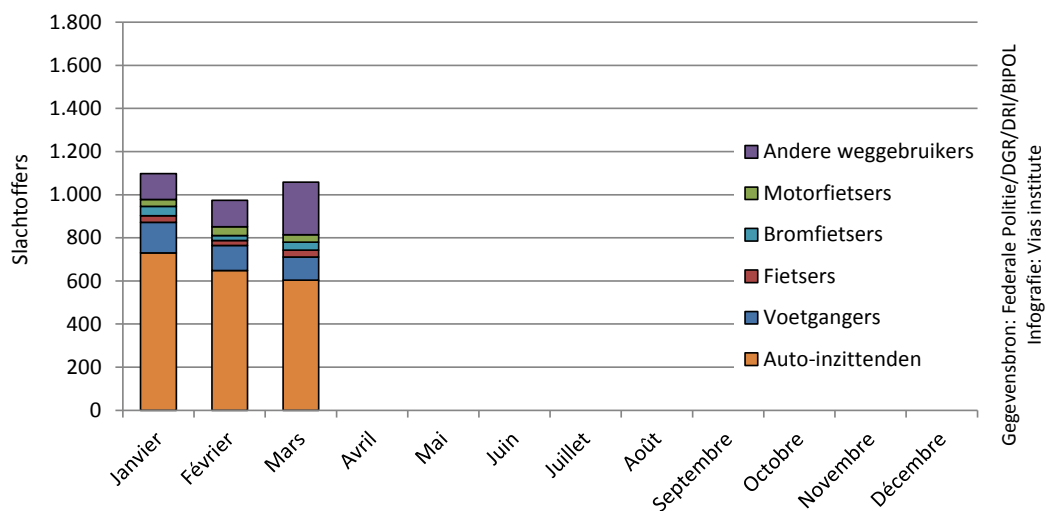
Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 58 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 59 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest



W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 38 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Waals-Brabant	232	253	+21	+9,1%	3	5	+2
Henegouwen	871	862	-9	-1,0%	16	12	-4
Luik	806	736	-70	-8,7%	15	9	-6
Luxemburg	189	199	+10	+5,3%	3	2	-1
Namen	366	355	-11	-3,0%	7	8	+1
Waals Gewest	2.464	2.405	-59	-2,4%	44	36	-8

Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per provincie, Waals Gewest

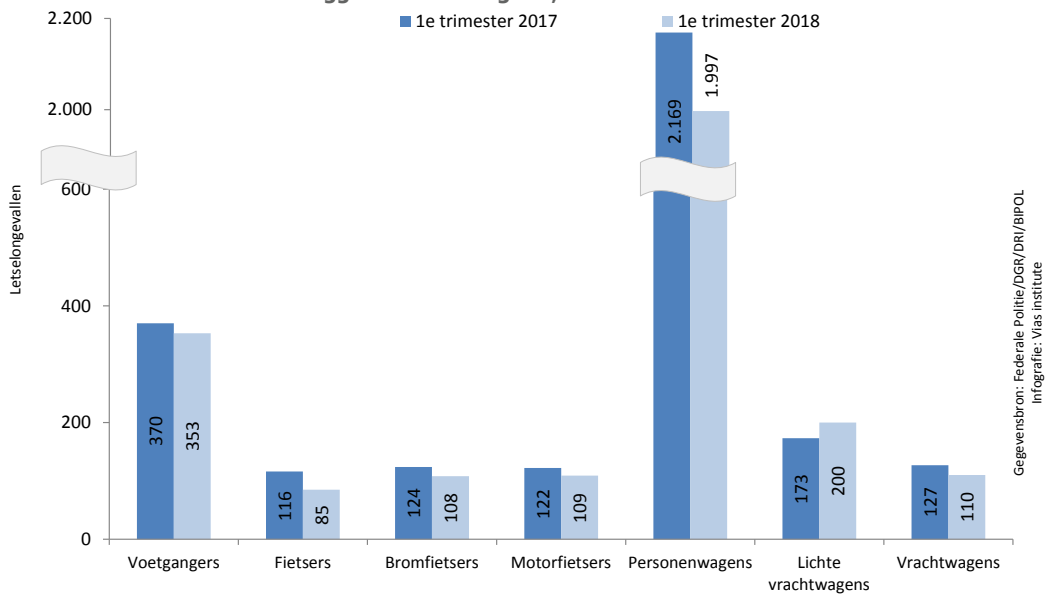


W5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

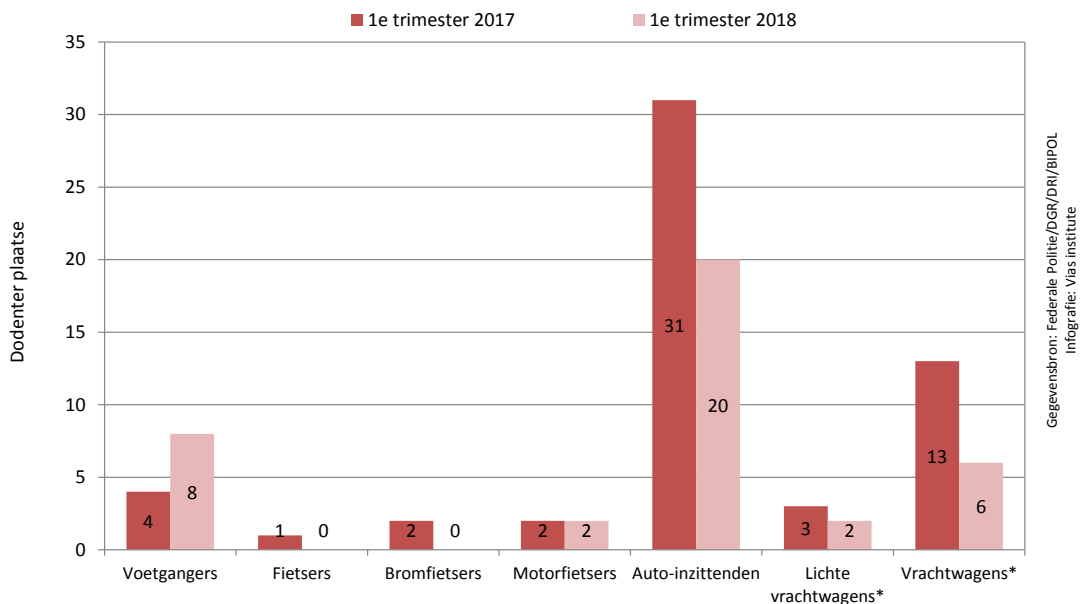
Tabel 39 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie	Evolutie	2017	2018	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	370	353	-17	-4,6%	4	8	+4
Fietzers	116	85	-31	-26,7%	1	0	-1
Bromfietzers	124	108	-16	-12,9%	2	0	-2
Motorfietzers	122	109	-13	-10,7%	2	2	+0
Personenwagens	2.169	1.997	-172	-7,9%	31	20	-11
Lichte vrachtwagens*	173	200	+27	+15,6%	3	2	-1
Vrachtwagens*	127	110	-17	-13,4%	13	6	-7
Waals Gewest	2.464	2.405	-59	-2,4%	44	36	-8

Figuur 61 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Figuur 62 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	359	345	391	380	314	386
Totaal slachtoffers	376	356	411	395	338	402
Doden ter plaatse	7	7	13	7	12	9
Gewonden	369	349	398	388	326	393

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	348	366	370	353	-17	-4,6%
Totaal slachtoffers	364	383	393	365	-28	-7,1%
Doden ter plaatse	5	8	4	8	+4	/
Gewonden	359	375	389	357	-32	-8,2%

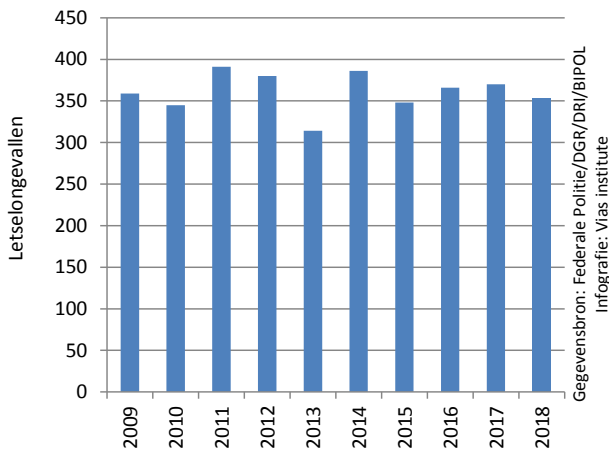
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 41 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

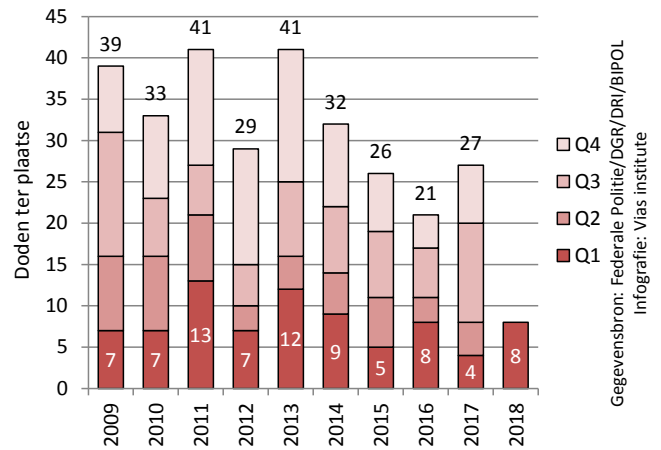
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Waals-Brabant	35	43	+8	+22,9%	1	2	+1
Henegouwen	149	129	-20	-13,4%	2	1	-1
Luik	129	133	+4	+3,1%	1	3	+2
Luxemburg	18	15	-3	-16,7%	0	0	+0
Namen	39	33	-6	-15,4%	0	2	+2
Waals Gewest	370	353	-17	-4,6%	4	8	+4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 42 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	81	83	119	110	62	136
Totaal slachtoffers	82	87	116	113	63	139
Doden ter plaatse	1	1	0	0	0	2
Gewonden	81	86	116	113	63	137

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	93	71	116	85	-31	-26,7%
Totaal slachtoffers	94	70	115	86	-29	-25,2%
Doden ter plaatse	1	1	1	0	-1	/
Gewonden	93	69	114	86	-28	-24,6%

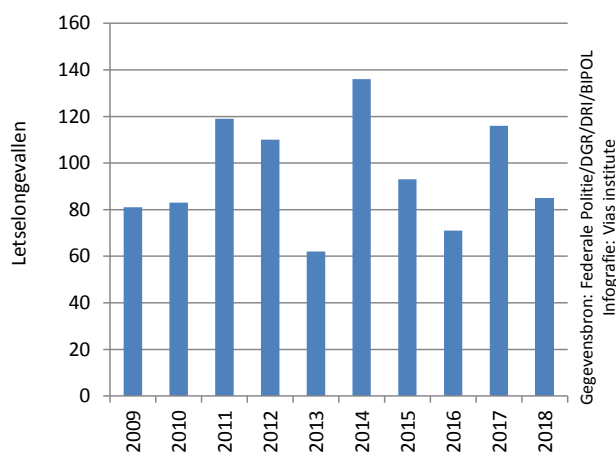
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 43 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

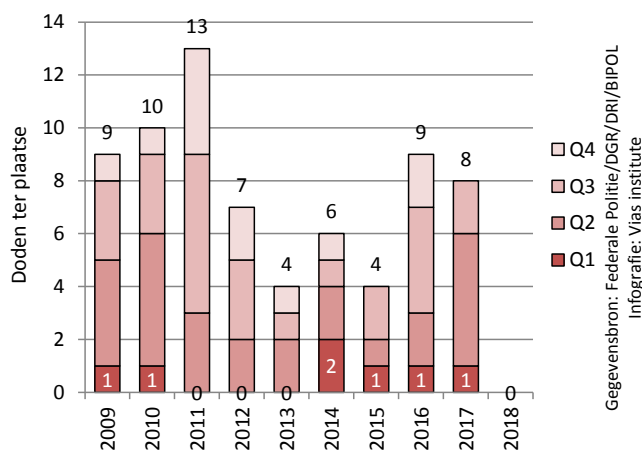
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Evolutie 2017-2018 %							
Waals-Brabant	27	16	-11	-40,7%	0	0	+0
Henegouwen	42	28	-14	-33,3%	1	0	-1
Luik	29	28	-1	-3,4%	0	0	+0
Luxemburg	4	3	-1	-25,0%	0	0	+0
Namen	14	10	-4	-28,6%	0	0	+0
Waals Gewest	116	85	-31	-26,7%	1	0	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 66 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 44 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	221	188	261	194	131	190
Totaal slachtoffers	239	202	269	201	135	199
Doden ter plaatse	2	0	1	0	2	0
Gewonden	237	202	268	201	133	199

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	141	168	124	108	-16	-12,9%
Totaal slachtoffers	145	187	128	104	-24	-18,8%
Doden ter plaatse	1	2	2	0	-2	/
Gewonden	144	185	126	104	-22	-17,5%

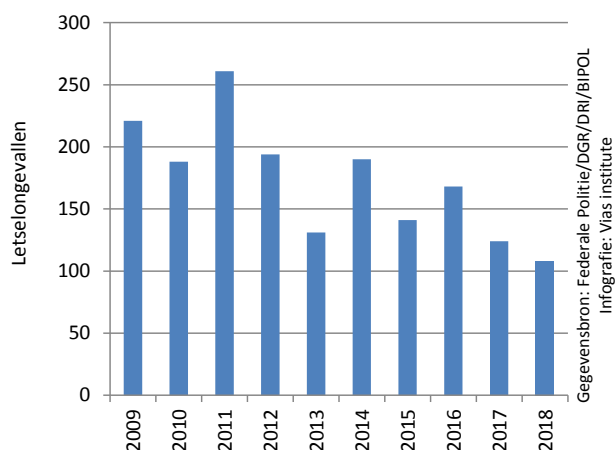
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 45 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Waals Gewest

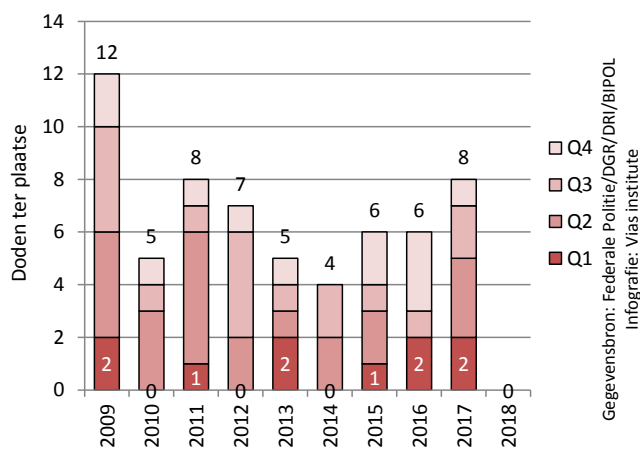
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Evolutie 2017-2018 %							
Waals-Brabant	11	9	-2	-18,2%	0	0	+0
Henegouwen	56	50	-6	-10,7%	1	0	-1
Luiik	37	29	-8	-21,6%	0	0	+0
Luxemburg	3	4	+1	+33,3%	1	0	-1
Namen	17	16	-1	-5,9%	0	0	+0
Waals Gewest	124	108	-16	-12,9%	2	0	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 46 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	132	122	194	154	81	168
Totaal slachtoffers	135	129	205	171	86	179
Doden ter plaatse	5	5	6	7	4	4
Gewonden	130	124	199	164	82	175

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	97	91	122	109	-13	-10,7%
Totaal slachtoffers	97	98	133	107	-26	-19,5%
Doden ter plaatse	3	4	2	2	+0	/
Gewonden	94	94	131	105	-26	-19,8%

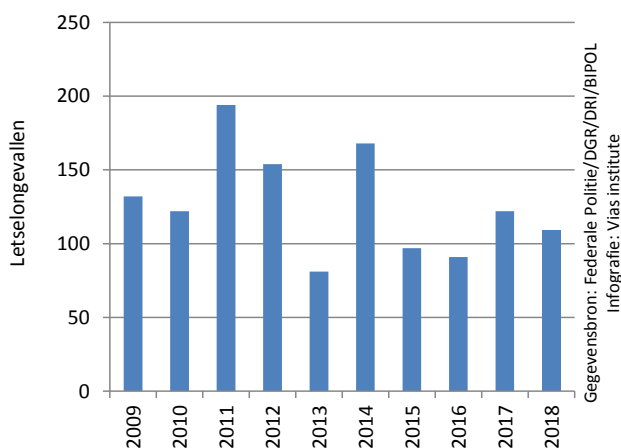
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 47 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

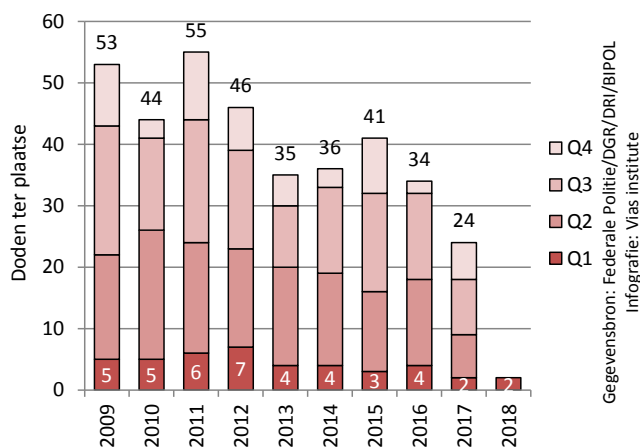
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Evolutie 2017-2018 %							
Waals-Brabant	18	20	+2	+11,1%	0	0	+0
Henegouwen	38	45	+7	+18,4%	1	1	+0
Luike	38	30	-8	-21,1%	1	0	-1
Luxemburg	11	3	-8	-72,7%	0	0	+0
Namen	17	11	-6	-35,3%	0	1	+1
Waals Gewest	122	109	-13	-10,7%	2	2	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 48 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	2.572	2.499	2.622	2.482	2.179	2.344
Totaal slachtoffers	2.843	2.753	2.751	2.686	2.430	2.506
Doden ter plaatse	68	56	66	56	44	37
Gewonden	2.775	2.697	2.685	2.630	2.386	2.469

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	2.271	2.237	2.169	1.997	-172	-7,9%
Totaal slachtoffers	2.518	2.431	2.255	1.982	-273	-12,1%
Doden ter plaatse	31	38	31	20	-11	-35,5%
Gewonden	2.487	2.393	2.224	1.962	-262	-11,8%

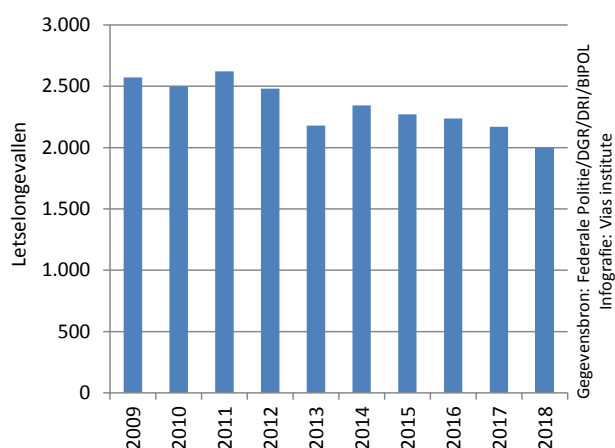
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 49 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

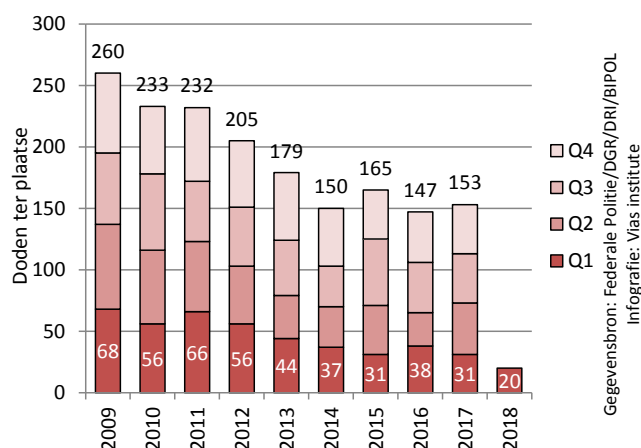
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Evolutie 2017-2018 %							
Waals-Brabant	188	219	+31	+16,5%	2	2	+0
Henegouwen	787	683	-104	-13,2%	10	7	-3
Luik	709	636	-73	-10,3%	10	6	-4
Luxemburg	165	174	+9	+5,5%	2	2	+0
Namen	320	285	-35	-10,9%	7	3	-4
Waals Gewest	2.169	1.997	-172	-7,9%	31	20	-11

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	217	215	208	207	162	194
Totaal slachtoffers	332	294	302	330	234	279
Doden ter plaatse	10	4	4	11	3	4
Gewonden	322	290	298	319	231	275

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	209	187	173	200	+27	+15,6%
Totaal slachtoffers	313	298	248	282	+34	+13,7%
Doden ter plaatse	2	4	3	2	-1	/
Gewonden	311	294	245	280	+35	+14,3%

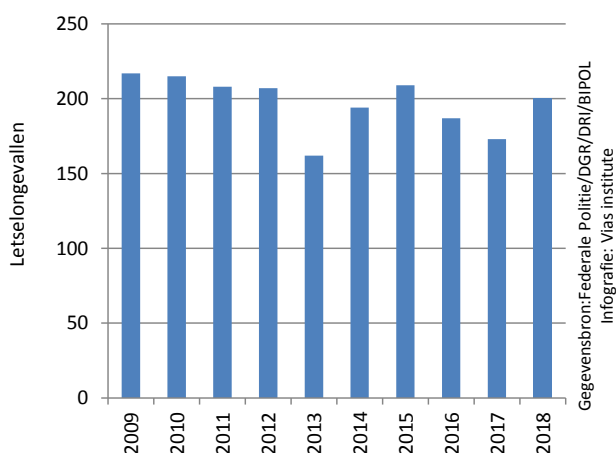
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 51 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

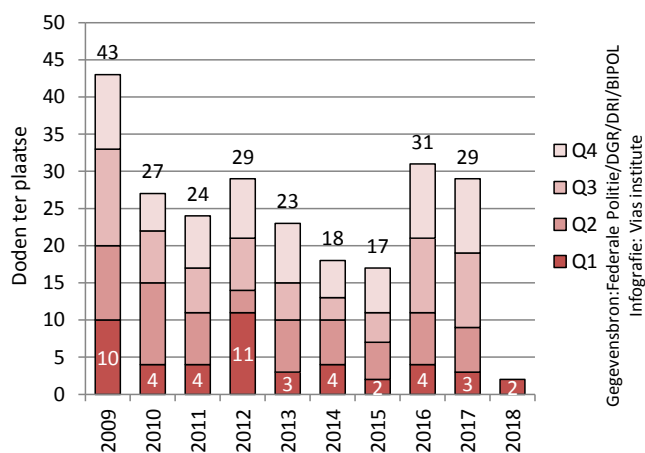
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Waals-Brabant	22	18	-4	-18,2%	0	1	+1
Henegouwen	68	74	+6	+8,8%	1	1	+0
Luik	45	48	+3	+6,7%	2	0	-2
Luxemburg	13	23	+10	+76,9%	0	0	+0
Namen	25	37	+12	+48,0%	0	0	+0
Waals Gewest	173	200	+27	+15,6%	3	2	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 74 Evolutie van het aantal doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	133	161	158	136	126	138
Totaal slachtoffers	196	217	211	181	166	187
Doden ter plaatse	10	5	10	6	5	12
Gewonden	186	212	201	175	161	175

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	152	110	127	110	-17	-13,4%
Totaal slachtoffers	211	139	177	146	-31	-17,5%
Doden ter plaatse	10	7	13	6	-7	/
Gewonden	201	132	164	140	-24	-14,6%

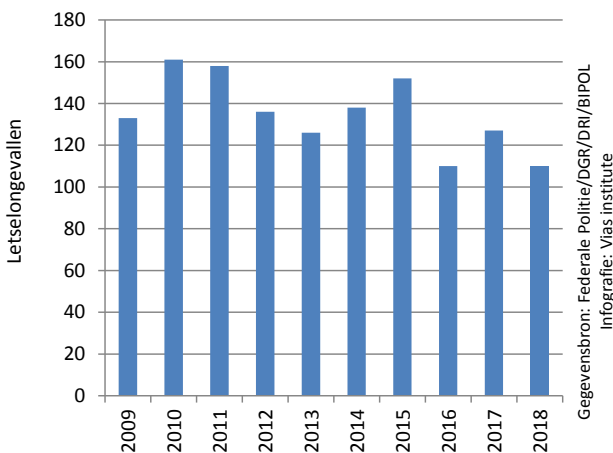
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 53 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

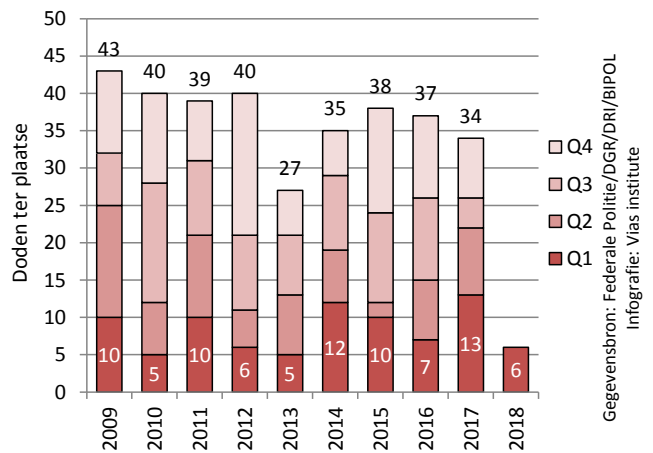
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Waals-Brabant	12	8	-4	-33,3%	0	0	+0
Henegouwen	36	33	-3	-8,3%	4	2	-2
Luik	43	33	-10	-23,3%	5	2	-3
Luxemburg	11	13	+2	+18,2%	1	0	-1
Namen	25	23	-2	-8,0%	3	2	-1
Waals Gewest	127	110	-17	-13,4%	13	6	-7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



B1. BALANS VAN HET 1^E TRIMESTER 2018

- Alle **ongevalsindicatoren** in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** evolueerden tijdens het 1^e trimester van 2018 in **zeer gunstige** zin, in vergelijking met het 1^e trimester van 2017:
 - -10,1% letselongevallen (-96)
 - -8,9% gewonden (-100)
 - -2 doden ter plaatse
- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kende een **aanzienlijke stijging** van het aantal **letselongevallen** met **vrachtwagens** (+64,7%; +11). Het aantal **letselongevallen** met **bromfietsen** (+13,5%) is ook **gestegen** in vergelijking met het 1^e trimester van 2017. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kende daarentegen een **sterke daling** van het aantal letselongevallen met **fietsers** (-21,7%), **personenwagens** (-12,8%), **voetgangers** (-11,3%), **motorfietsers** (-4,8%) en **bestelwagens** (-3,6%).
 - Het Brusselse Gewest registreerde zijn **slechtste score** sinds 2012 als het gaat over de aantallen **letselongevallen** met een **vrachtwagen**.
- Het aantal **doden** ter plaatse in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest **daalde** licht (-2). Men telde **1 dode minder** bij de **voetgangers** en **1 dode minder** bij de **inzittenden van personenwagens**. Het aantal doden ter plaatse bij de **andere weggebruikers** bleef **onveranderd** ten opzichte van het 1^e trimester van 2017.

B2. KERNCIJFERS

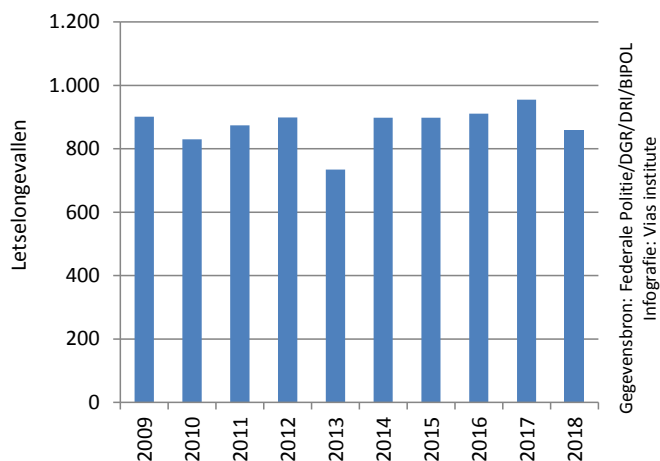
Tabel 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	901	830	874	899	734	898
Totaal slachtoffers	1.101	1.062	1.040	1.081	875	1.068
Doden ter plaatse	3	5	4	4	6	2
Gewonden	1.098	1.057	1.036	1.077	869	1.066

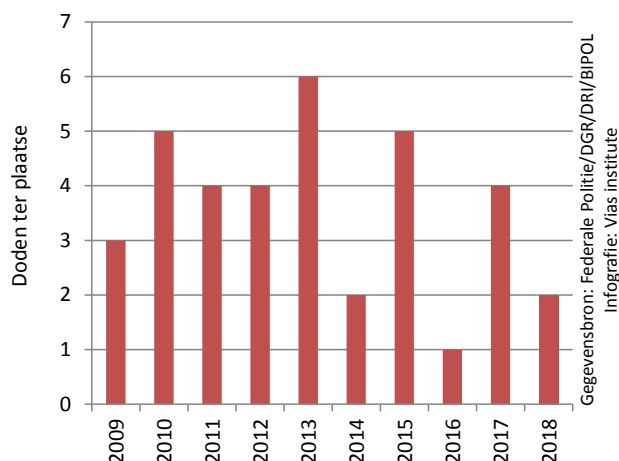
	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	898	911	955	859	-96	-10,1%
Totaal slachtoffers	1.088	1.048	1.130	1.028	-102	-9,0%
Doden ter plaatse	5	1	4	2	-2	/
Gewonden	1.083	1.047	1.126	1.026	-100	-8,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

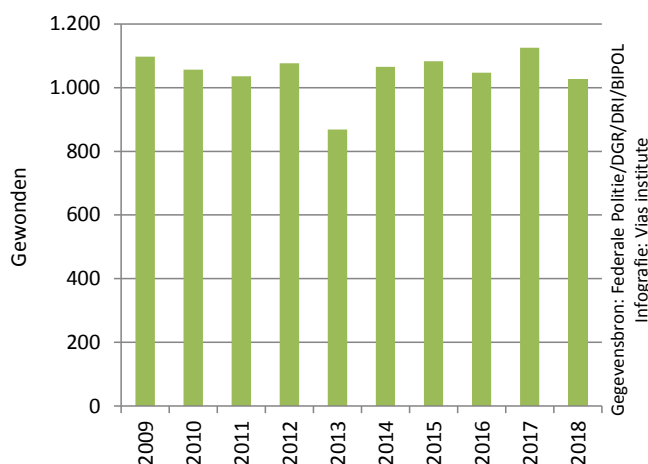
Figuur 77 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



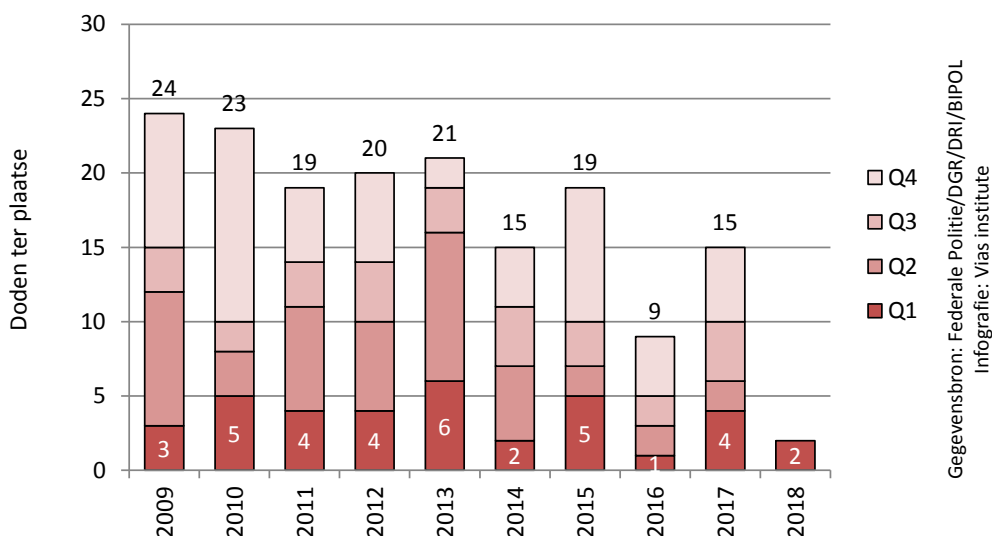
Figuur 78 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



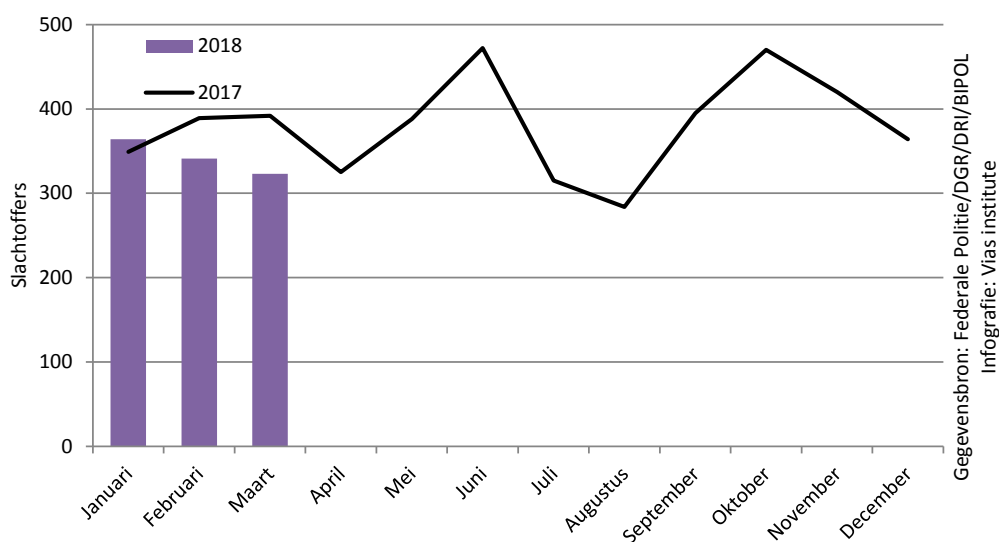
Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



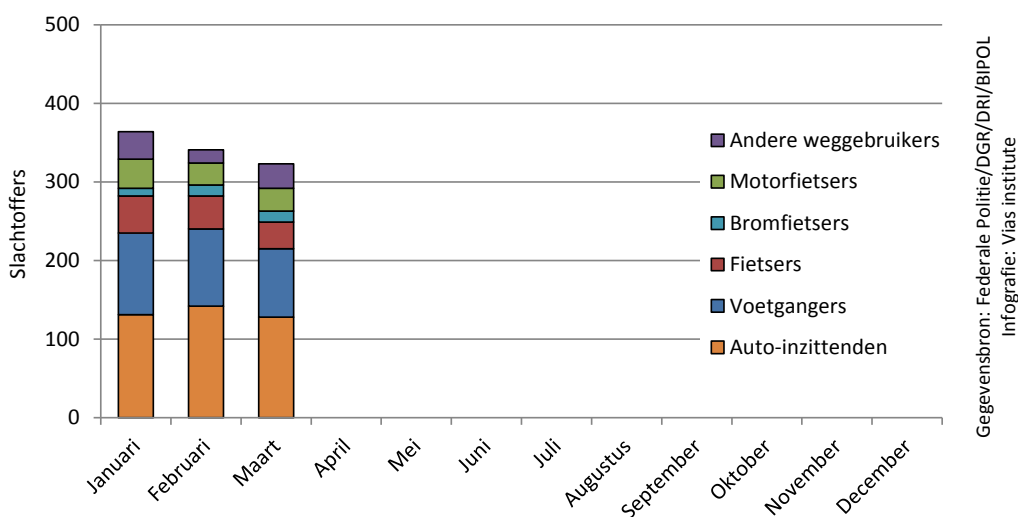
Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 81 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 82 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



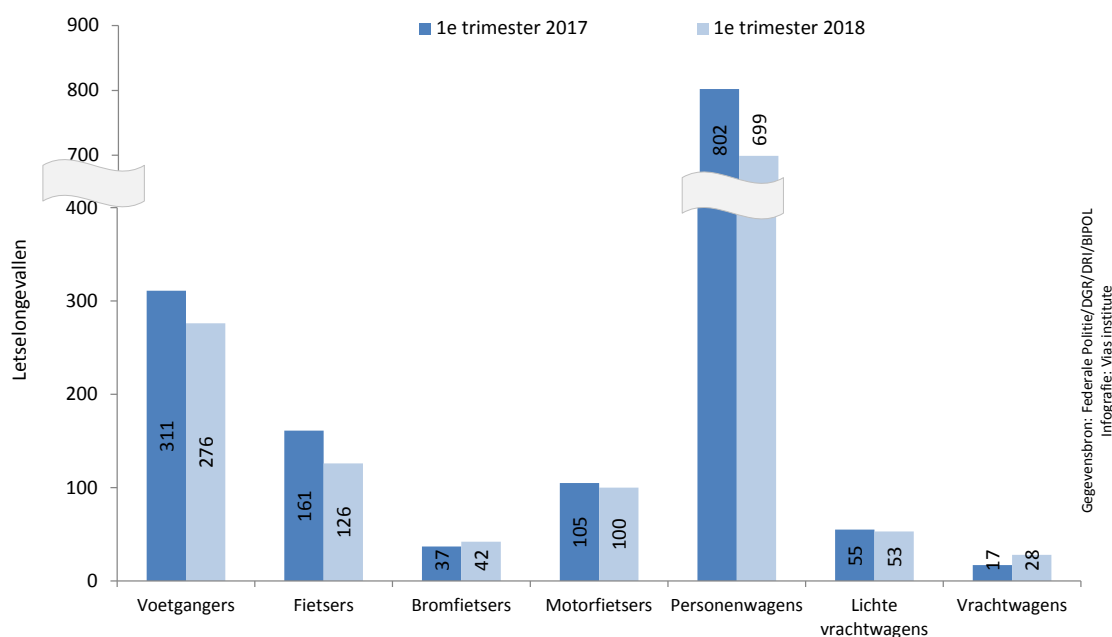
B3. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 55 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreeerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Voetgangers	311	276	-35	-11,3%	2	1	-1
Fietzers	161	126	-35	-21,7%	0	0	+0
Bromfietzers	37	42	+5	+13,5%	0	0	+0
Motorfietzers	105	100	-5	-4,8%	0	0	+0
Personenwagens	802	699	-103	-12,8%	2	1	-1
Lichte vrachtwagens*	55	53	-2	-3,6%	0	0	+0
Vrachtwagens*	17	28	+11	+64,7%	1	1	+0
Brussels H. G.	955	859	-96	-10,1%	4	2	-2

* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

Figuur 83 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2017 en het 1^e trimester van 2018 van het aantal geregistreeerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

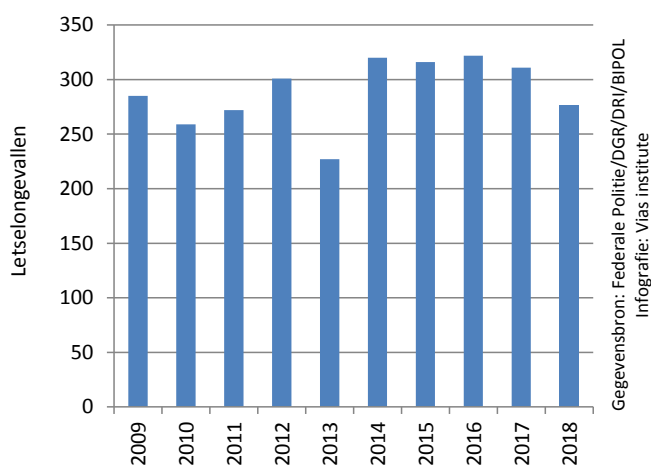
Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	285	259	272	301	227	320
Totaal slachtoffers	303	266	279	314	238	331
Doden ter plaatse	3	3	2	1	2	1
Gewonden	300	263	277	313	236	330

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	316	322	311	276	-35	-11,3%
Totaal slachtoffers	321	326	312	289	-23	-7,4%
Doden ter plaatse	3	0	2	1	-1	/
Gewonden	318	326	310	288	-22	-7,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

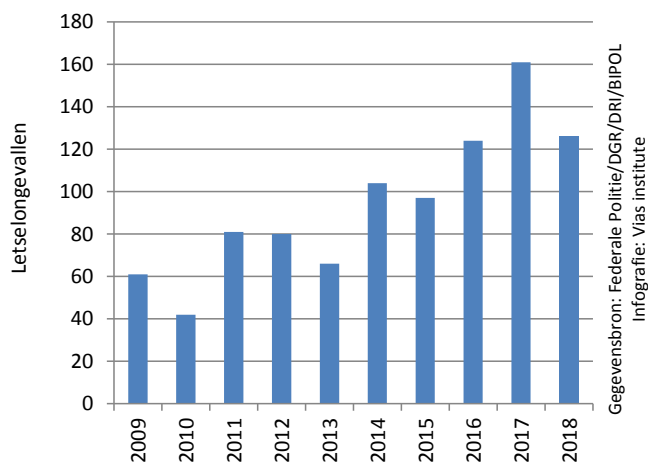
Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	61	42	81	80	66	104
Totaal slachtoffers	59	40	80	77	65	98
Doden ter plaatse	0	0	1	0	0	0
Gewonden	59	40	79	77	65	98

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	97	124	161	126	-35	-21,7%
Totaal slachtoffers	94	116	151	123	-28	-18,5%
Doden ter plaatse	0	1	0	0	+0	/
Gewonden	94	115	151	123	-28	-18,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 85 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

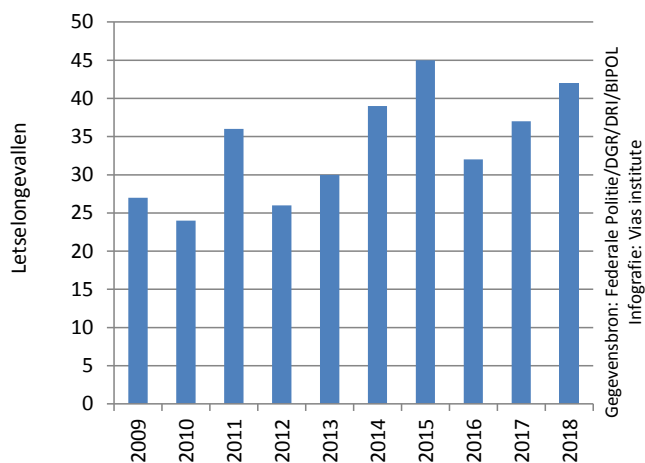
Tabel 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	27	24	36	26	30	39
Totaal slachtoffers	29	25	37	25	28	35
Doden ter plaatse	0	0	0	0	0	0
Gewonden	29	25	37	25	28	35

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	45	32	37	42	+5	+13,5%
Totaal slachtoffers	45	30	36	38	+2	+5,6%
Doden ter plaatse	0	0	0	0	+0	/
Gewonden	45	30	36	38	+2	+5,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 86 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

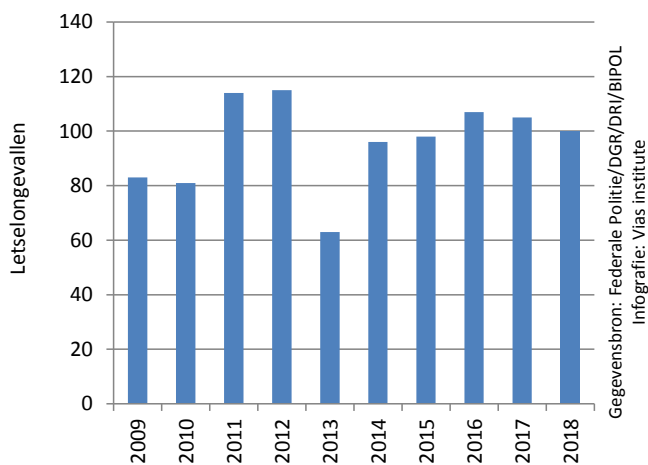
Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	83	81	114	115	63	96
Totaal slachtoffers	83	83	114	118	61	96
Doden ter plaatse	0	0	0	0	0	1
Gewonden	83	83	114	118	61	95

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	98	107	105	100	-5	-4,8%
Totaal slachtoffers	95	104	104	94	-10	-9,6%
Doden ter plaatse	0	0	0	0	+0	/
Gewonden	95	104	104	94	-10	-9,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 87 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

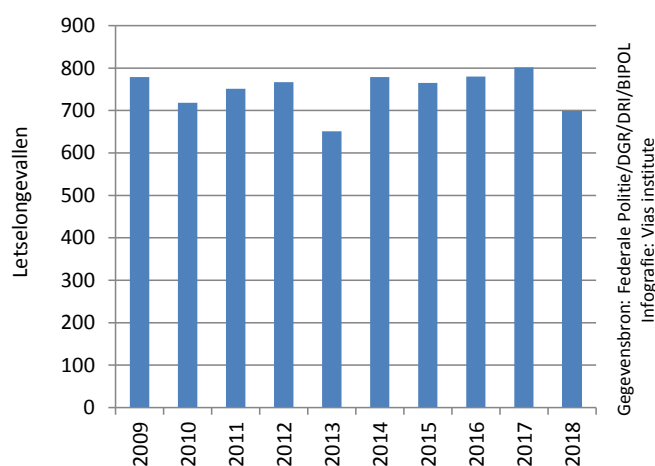
Tabel 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	779	718	751	767	651	779
Totaal slachtoffers	532	545	466	476	422	442
Doden ter plaatse	0	2	1	3	4	0
Gewonden	532	543	465	473	418	442

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	765	780	802	699	-103	-12,8%
Totaal slachtoffers	462	424	458	401	-57	-12,4%
Doden ter plaatse	1	0	2	1	-1	/
Gewonden	461	424	456	400	-56	-12,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 88 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

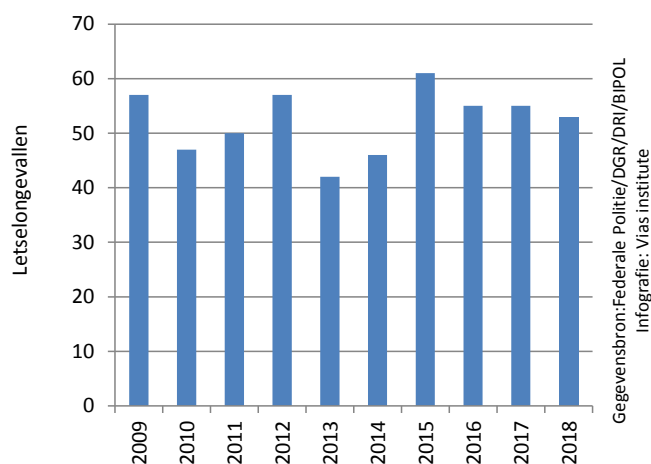
Tabel 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	57	47	50	57	42	46
Totaal slachtoffers	74	64	59	70	60	55
Doden ter plaatse	0	0	0	0	0	0
Gewonden	74	64	59	70	60	55

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	61	55	55	53	-2	-3,6%
Totaal slachtoffers	75	72	74	72	-2	-2,7%
Doden ter plaatse	2	0	0	0	+0	/
Gewonden	73	72	74	72	-2	-2,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 89 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPOSITEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

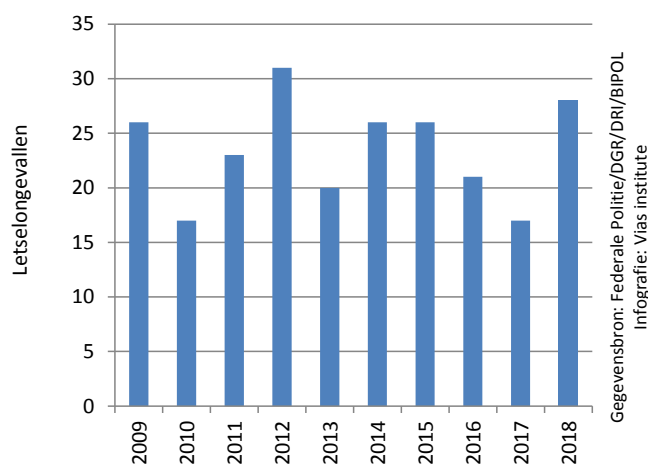
Tabel 62 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	26	17	23	31	20	26
Totaal slachtoffers	32	22	30	41	22	34
Doden ter plaatse	0	0	0	0	1	1
Gewonden	32	22	30	41	21	33

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	26	21	17	28	+11	+64,7%
Totaal slachtoffers	31	27	21	33	+12	+57,1%
Doden ter plaatse	1	0	1	1	+0	/
Gewonden	30	27	20	32	+12	+60,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 90 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk trimester aan het Vias institute bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het Vias institute doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per trimester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste trimester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat³, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden worden niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

³ Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES

RECENTE RAPPORTEN

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE (2017). [ESRA 2016 Country fact sheets](#). ESRA project (E-Survey of Road users' Attitudes). Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BOETS, S. & DESMET, C. (2016). **Bevraging brilbezit en brilgebruik in de wagen bij een representatieve Belgische steekproef**. Samenvattende presentatie. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

BOETS, S. & TANT, M. (2016) **Experimentele analyse van de impact van beperkte gezichtsscherpte op het rijgedrag via een rijsimulatorexperiment**. Samenvattende presentatie. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). **Diepteanalyse van de karakteristieken van ernstige bromfietsongevallen binnen de bebouwde kom**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DESMET, C. & DIEPENDAELE, K. (2017). **Vermindert handenvrij bellen onze alertheid op de weg? Resultaten van een oogbewegingsstudie op de autosnelweg**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DEVELTERE, A., & GUERRY, C. (2017). **Waarom en hoe telewerk aanmoedigen in België? Literatuuranalyse, verkennende interviews en aanbevelingen met betrekking tot verkeersveiligheid en mobiliteit**. Brussel, België: Vias institute.

DUGERNIER, G. (2017). **New Urban Mobility. Risico's en risicoperceptie van de nieuwe elektrische voortbewegingstoestellen**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

LEBLUD J., LEQUEUX Q. , SLOOTMANS F., BROECKAERT M., MAES J. ET TROTTA M. (2017). **Zijn de snelheidslimieten op autosnelwegen nog relevant? Effecten van de aanpassing van de snelheidslimieten op de Belgische autosnelwegen op de mobiliteit, de verkeersveiligheid en het milieu**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

LEQUEUX, Q. (2017). **Statistisch Rapport 2016 Verkeersongevallen**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

LEQUEUX, Q. (2017). **Statistisch Rapport 2017 Verkeersongevallen**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

LEQUEUX, Q. (2017). **Statistisch Rapport 2017 Rijvaardigheid en rijgeschiktheid**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **The ESRA-Project. Synthesis of the main findings from the 1st ESRA survey in 25 countries**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

MEESMANN, U., VANHOE, S. & OPDENAKKER, E. (2017). **Themadossier verkeersveiligheid nr.13: Alcohol**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEUNIER, J-C., & DUPONT, E. (2017). **Themadossier verkeersveiligheid nr.13: Alcohol**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEUNIER, J-C., & DUPONT, E. (2017). **Wat is specifiek voor fietsers en motorfietsers bij de verwondingen opgelopen bij een verkeersongeval? Een beschrijvende analyse van de ziekenhuisgegevens ingezameld**

tussen 2009 en 2011 voor het hele Belgische grondgebied. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

NIEUWKAMP, R., SLOOTMANS, F., & SILVERANS, P. (2017). **Verkeersrecidivisme nader bekeken. Een studie van profielkenmerken op basis van gerechtelijke dossiers uit Leuven en Mechelen.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

PELSSERS, B. (2017). **Kennis over de nieuwe recidiveregeling na invoering van de wet van 9 maart 2014 - Meting van de kennis bij de bevolking via een pre-post enquête.** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

PELSSERS, B., RIGUELLE, F., SCHOETERS, A. & LEBLUD, J. (2017). **Themadossier verkeersveiligheid nr.9: Snelheid.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A. (2017). **Statistisch Rapport 2017 Gedrag in het verkeer.** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A., & LEQUEUX, Q. (2018). **Klikken we onze kinderen wel veilig vast? Resultaten van de nationale Vias-gedragmeting over het gebruik van kinderbeveiligingssystemen 2017.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F. (2017). **Statistisch rapport 2017: Handhaving: controle en sancties.** Brussel: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F., MARTENSEN, H. & PANEELS, A. (2017). **Themadossier verkeersveiligheid nr. 11: Gemotoriseerde tweewielers.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2017). **De dodelijke tol van autosnelwegen. Analyse van de dodelijke verkeersongevallen op de Belgische autosnelwegen in de periode 2014-2015.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

VANDEMEULENBROEK, F. (2017). **"Draagbare" detectoren tegen slaperigheid achter het stuur. Reacties van bestuurders op de waarschuwingen van een draagbare slaperigheidsdetector.** Brussel, België: Vias institute.

VANDEMEULENBROEK, F. (2017). **Fietsongevallen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Gedetailleerde analyse van de ongevallen met lichamelijk letsel van fietsers in het BHG van 2010 tot 2013.** Brussel, België: Vias institute.

VAN DEN BERGHE, W. (2017). **Het verband tussen SES en verkeersveiligheid. Een internationaal literatuuroverzicht.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

VIAS INSTITUTE (2017). **Kerncijfers verkeersveiligheid 2017.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

VIAS INSTITUTE (2018). **Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2017.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van Vias institute
<http://www.vias.be>
of op vraag via info@vias.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

BERGEL-HAYAT, R., & **FOCANT, N.** (2017). Inclement weather effects on monthly road casualty of European countries. *IRTAD Factsheet on Forecasting Tools Nr.3*

BOETS, S., DESMET, C., KNOWLES, D., POMMER, A., & KAISER, S. (2017). Detection of motorcyclists by car drivers with and without motorcycling experience. A virtual reality driving simulator study including eye-tracking. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

BOETS, S., PILGERSTORFER, M., WITZIK, A., **TORFS, K., DELZENNE, J.,** KRAÜTLER, C., & **LEBLUD, J.** (2017). The Impact of Distraction on Driving Behaviour of Car Drivers in Urban Traffic. Results of a Simulator-Based Study. *5th International Conference on Driver distraction and Inattention*. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB.

CHEE, J.N., RAPOPORT, M.J., MOLNAR, F., HERRMANN, N., O'NEILL, D., MAROTTOLI, R., MITCHELL, S., **TANT, M.,** DOW, J., AYOTTE, D., LANCTÔT, K.L, MCFADDEN, R., TAYLOR, J.-P., OLSEN, K., CLASSEN, S., ELZOHAIY, Y., & CARR, D.B (2017). Update on the Risk of Motor Vehicle Collision or Driving Impairment with Dementia: A Collaborative International Systematic Review and Meta-Analysis. *American Journal of Geriatric Psychiatry*.

DE CEUNYNCK, T., DE PAUW, E., **DANIELS, S.,** POLDERS, E., BRIJS, T., HERMANS, E., & WETS, G. (2017). The effect of wind turbines alongside motorways on drivers' behaviour. *EJTIR, 17*(3), 1-18.

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2017). Causes and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Characteristics and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *Proceedings of the Transportation Research Board 97th Annual Meeting*.

DESMET, C., & DIEPENDAELE, K. (2017). An Eye Tracking study on the Road examining the Effects of Handsfree Phoning on Visual Attention. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

DIEPENDAELE, K., & SILVERANS, P. (2017). Monitoring driver sleepiness using single trip survey data. *Proceedings of the Transportation Research Board (TRB). 96th Annual Meeting*.

DIEPENDAELE, K., FOCANT, N. & SILVERANS, P. (2017). Phone manipulation at intersections with traffic lights: An observational study. *5th International Conference on Driver distraction and Inattention*. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB.

DIEPENDAELE, K., MARTENSEN, H., LERNER, M., SCHERPERS, A., BIJLEVELD, F., & COMMANDEUR, J.J.F. (2017). Forecasting German Crash Numbers: The effect of Meteorological Variables. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

FOCANT, N., DIEPENDAELE, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). Do Belgians drink too much when driving? Results from a representative road side survey. *Proceedings of the Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting*.

LAIYOU, A., THEOFILATOS, A., YANNIS, G., **MEESMANN, U., TORFS, K., & TROTTA, M.** (2017). Road Users' Safety Attitudes towards Speeding. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

LEBLUD, J., PELSSERS, B., MARTENSEN, H., POLLING, I., **VAN DEN BERGHE, W.** (2017). MONITOR: An Original Method For Estimating Mobility Behaviour And Road Safety Through Online Questionnaires. *8th International Congress on Transportation Research in Greece*. Thessaloniki, Greece.

LEQUEUX, Q., LESIRE, P., & **SCHOETERS, A.** (2017). Field surveys on the use of child restraint systems in Belgium: an innovative method for data collection. *15th International Conference: Child Safety in Cars*. Munich, Germany.

MAES, J. (2017). Eerste testen met autonome shuttle in België. *Verkeersspecialist* 242, 4-5.

MAES, J. (2017). Geautomatiseerde voertuigen: fictie of realiteit? *Blue Minds*, 28-31

MARTENSEN, H., DIEPENDAELE, K., VAN DEN BERGHE, W., PAPADIMITRIOU, E., YANNIS, G., VAN SCHAGEN, I., WEIJERMANS, W., WIJNEN, W., FILTNESS, A., THOMAS, P., MACHATA, K., BREUSS, E.A., KAISER, S., HERMITTE, T., & THOMSON, R. (2017). SafetyCube: Building a Decision Support System on Risks and Measures. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

MEESMANN, U., TROTTA, M., TORFS, K. & VAN DEN BERGHE, W. (2017). The ESRA-project: towards a joint European monitoring system on road user's safety attitudes. *5th International Conference on Driver distraction and Inattention*. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB.

MOON, S., RANCHET, M., **TANT, M.**, & DEVOS, H. (2017) Comparison of Unsafe Driving Across Medical Conditions. *Mayo Clinic Proceedings*, 92 (9), 1341-1450.

PILGERSTORFER, M. & **BOETS, S.** (2017). The impact of distraction on driving behaviour in urban traffic. Results of a simulator-based study. *KFV, Sicher Leben. Band #7, Austrian Road Safety Board, Vienna*.

PILGERSTORFER, M. & **BOETS, S.** (2017). Wie wirkt sich Ablenkung auf das Fahrverhalten aus? Ergebnisse einer Studie am Fahrsimulator. *DVR Schriftenreihe Verkehrssicherheit 20 Silent Killer - Wie kann die Unfallgefahr „Ablenkung im Straßenverkehr“ verringert werden?*, Deutscher Verkehrssicherheitsrat, Sept. 2017, pp. 15-21.

RAPOPORT, M.J., CHEE, J.N., CARR, D.B., MOLNAR, F., NAGLIE, G., DOW, J., MAROTTOLI, R., MITCHELL, S., **TANT, M.**, HERRMANN, N., LANCTOT, K., TAYLOR, J-P., DONAGHY, P.C., CLASSEN, S., & O'NEILL, D. (2018). An international approach to enhancing a national guideline on driving and dementia. *Current Psychiatry Reports (In press)*.

SCHOETERS, A., LESIRE, P., & LEQUEUX, Q. (2017). Evolutions in the use and misuse of child restraint systems in Belgium and a perspective towards the future. *15th International Conference: Child Safety in Cars*. Munich, Germany.

SVENSSON, Å., **DANIELS, S.**, & RISSER, R. (2017). Traffic Psychology and Behaviour: "Road safety as reflected by emeral non-crash data". *Special issue in Transportation Research Part F, 46*, 261-262.

THEOFILATOS, A., **NIEUWKAMP, R.**, ZIAKOPOULOS, A., PAPADIMITRIOU, E., & YANNIS, G. (2017). Effectiveness of intelligent speed adaptation, collision warning and alcolock systems on driving behaviour and safety. *"Smart Cities and Mobility as a Service" International Conference*. Patras, Greece.

THOMAS, P., FILTNESS, A., YANNIS, G., PAPADIMITRIOU, E., THEOFILATOS, A., MACHATA, K., **MARTENSEN, H., DIEPENDAELE, K.** (2017). Overview of the European Road Safety Decision Support System. *8th International Congress on Transportation Research in Greece*. Thessaloniki, Greece.

TORFS, K., & MEESMANN, U. (2017). How do vulnerable road users look at road safety? International comparison based on ESRA data from 25 countries. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

VERSIJPT, J., **TANT, M.**, BEYER, I., BIER, J.C., CRAS, P., DE DEYN, P.P., DE WIT, P., DERYCK, O., HANSEEUW, B., LAMBERT, M., LEMPER, J.C., MORMONT, E., PETROVIC, M., PICARD, G., SALMON, E., SEGERS, K., SIEBEN, A., THIERY, E., TOURNOY, J., VANDEWOUDE, M., VENTURA, M., VERSCHRAEGEN, J., ENGELBORGHES, S., GOFFIN, T., DENEYER, M., & IVANOIU, A. (2017). Alzheimer's disease and driving: review of the literature and consensus guideline from Belgian dementia experts and the Belgian road safety institute endorsed by the Belgian Medical Association. *Acta Neurologica Belgica*.

