
Verkeersveiligheidsbarometer



1^{ste} semester 2016

Belgisch Instituut voor de
Verkeersveiligheid

INHOUD

| | |
|--|----|
| INHOUD..... | 1 |
| TECHNISCHE PRECISERINGEN..... | 2 |
| ALGEMENE RESULTATEN..... | 3 |
| A1. ALGEMENE EVOLUTIES..... | 3 |
| A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN..... | 4 |
| BELGIË..... | 16 |
| F1. ALGEMENE EVOLUTIES..... | 16 |
| F2. BALANS VAN HET 1 ^{STE} SEMESTER VAN 2016..... | 17 |
| F3. KERNCIJFERS..... | 18 |
| F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN..... | 20 |
| F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS..... | 21 |
| F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS..... | 22 |
| F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS..... | 23 |
| F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS..... | 24 |
| F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN..... | 25 |
| F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN..... | 26 |
| F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN..... | 27 |
| VLAAMS GEWEST..... | 28 |
| V1. ALGEMENE EVOLUTIES..... | 28 |
| V2. BALANS VAN HET 1 ^{STE} SEMESTER VAN 2016..... | 29 |
| V3. KERNCIJFERS..... | 30 |
| V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIËS..... | 32 |
| V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS..... | 33 |
| V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS..... | 34 |
| V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS..... | 35 |
| V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS..... | 36 |
| V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN..... | 37 |
| V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN..... | 38 |
| V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN..... | 39 |
| WAALS GEWEST..... | 40 |
| W1. ALGEMENE EVOLUTIES..... | 40 |
| W2. BALANS VAN HET 1 ^{STE} SEMESTER VAN 2016..... | 41 |
| W3. KERNCIJFERS..... | 42 |
| W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIËS..... | 44 |
| W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS..... | 45 |
| W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS..... | 46 |
| W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS..... | 47 |
| W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS..... | 48 |
| W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN..... | 49 |
| W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN..... | 50 |
| W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN..... | 51 |
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST..... | 52 |
| B1. BALANS VAN HET 1 ^{STE} SEMESTER VAN 2016..... | 52 |
| B2. KERNCIJFERS..... | 53 |
| B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS..... | 55 |
| B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS..... | 56 |
| B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS..... | 57 |
| B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS..... | 58 |
| B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN..... | 59 |
| B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN..... | 60 |
| B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN..... | 61 |
| METHODOLOGIE..... | 62 |
| RECENTE PUBLICATIES VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID..... | 63 |

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** (“letselongevallen”) die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd. De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden, stemmen overeen met de cijfers die verkregen zijn van de Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL op 17/08/2016.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer** beschreven.

De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden kunnen **licht afwijken** van de cijfers uit vorige publicaties. Dit komt omdat we enkele ongevallen gedetecteerd hebben die **niet op de openbare weg** waren voorgevallen. Deze ongevallen werden uit de cijfers **verwijderd**.

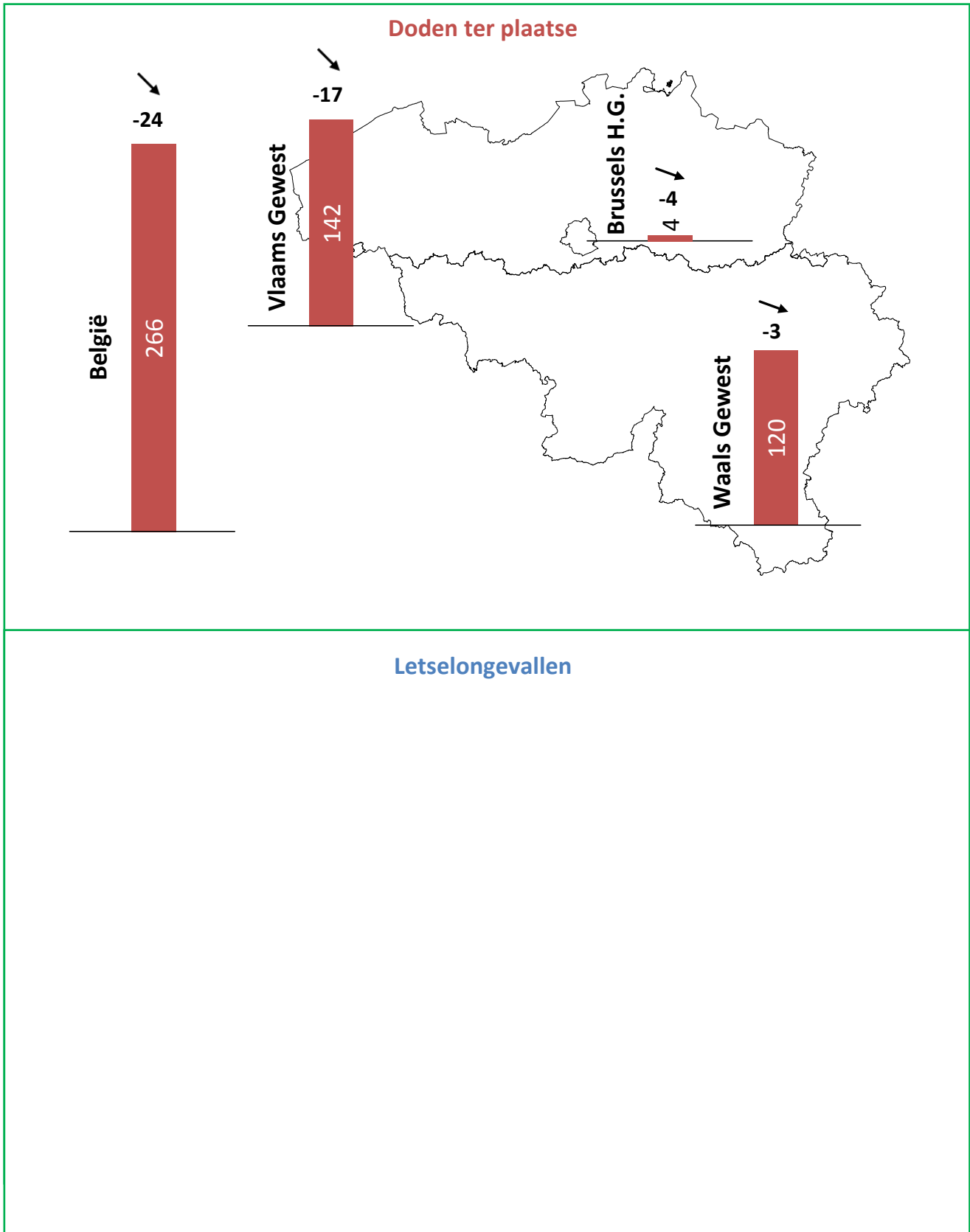
GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

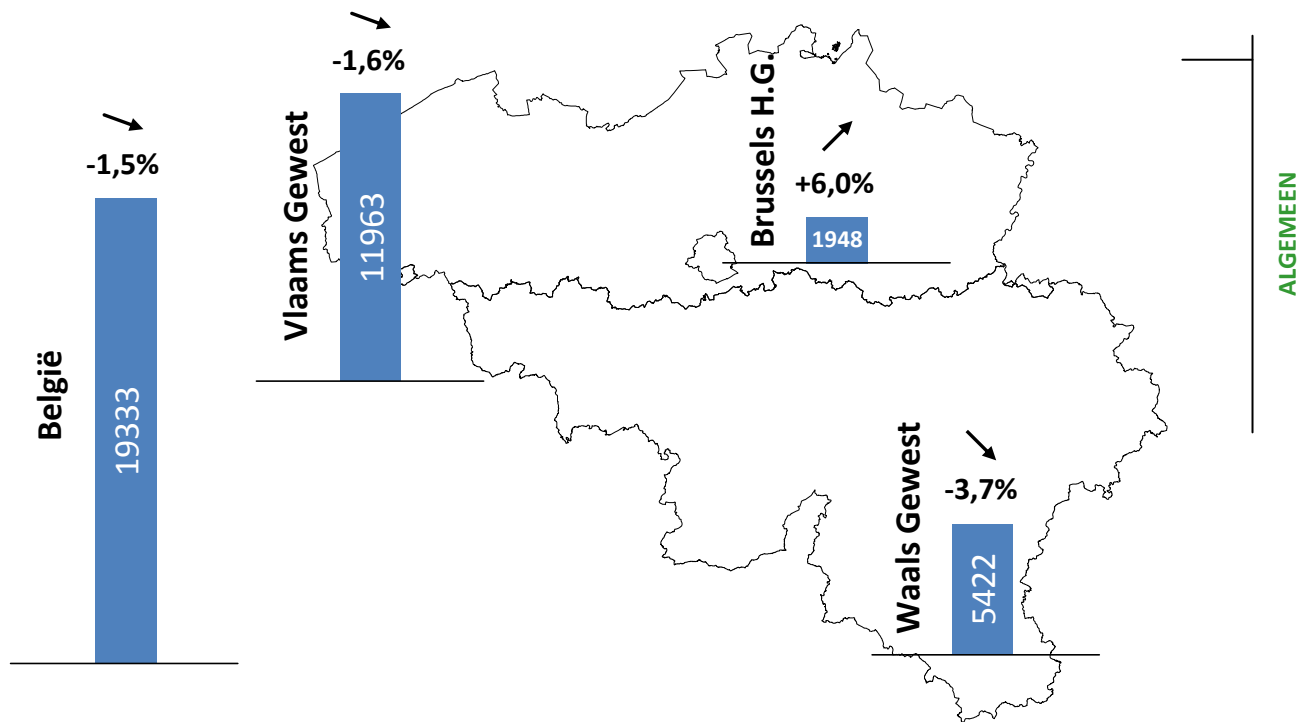
- Letselongeval:** Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).
- Dode ter plaatse:** Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.
- Gewonde:** Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.
- Slachtoffer:** Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.
- Periode van de week:** *Dag:* periode van 6.00u tot 21.59u; *Nacht:* periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; *Week:* periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; *Weekend:* periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.
- Jonge autobestuurder:** Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.
- Voetganger:** Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.
- Bromfiets:** Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.
- Motorfiets:** Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.
- Lichte vrachtwagen:** Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.
- Vrachtwagen:** Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.
- WPR:** Federale Wegpolitie.
- BIVV:** Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

ALGEMENE RESULTATEN

A1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016, volgens het Gewest, België





A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN

GUNSTIGE EVOLUTIE VAN DE ONGEVALSINDICATOREN IN DE EERSTE HELFT VAN 2016

Uit de voorlopige resultaten van het eerste semester van 2016 blijkt dat de verkeersveiligheid in ons land erop vooruit gegaan is. [Tabel 1](#) geeft het aantal letselongevallen en verkeersslachtoffers weer die werden geregistreerd door de politie tijdens het 1e semester van 2016 in vergelijking met het 1e semester van 2015. Alle ongevalsindicatoren tonen een gunstige evolutie: het aantal letselongevallen (-1,5%) en het aantal gewonden (-2,5%) daalt, en het aantal doden ter plaatse daalt zelfs aanzienlijk (-8,3%).

In de eerste helft van 2016 telden we in absolute cijfers 19.333 letselongevallen, 24.757 gewonden en 266 doden ter plaatse. Dit betekent 298 letselongevallen en 628 gewonden minder dan in het eerste semester van 2015. De daling van het aantal letselongevallen en gewonden is bemoedigend maar niet uitzonderlijk in vergelijking met eerdere vaststellingen (een grotere daling van deze twee indicatoren werd bijvoorbeeld genoteerd tussen het 1e semester van 2014 en het 1e semester van 2015).

Ondanks de stagnering tijdens het 1e trimester van het jaar, is het aantal doden ter plaatse toch aanzienlijk gedaald tijdens de eerste 6 maanden van 2016 (-8,3%). Dergelijke daling was niet meer voorgekomen sinds de recorddaling van het aantal doden vastgesteld tussen het 1e semester van 2011 en het 1e semester van 2012 (-18,5%). Deze daling van het aantal doden (-24) is voornamelijk te danken aan een daling van het aantal doden in Vlaanderen (-17).

Tabel 1 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, evolutie 2015-2016, België

| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|------------|------------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 19.631 | 19.333 | -298 | -1,5% |
| Totaal slachtoffers | 25.675 | 25.023 | -652 | -2,5% |
| Doden ter plaatse | 290 | 266 | -24 | -8,3% |
| Gewonden | 25.385 | 24.757 | -628 | -2,5% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Het aantal ongevallen en het aantal verkeersslachtoffers evolueert verschillend in elk van de gewesten ([Tabel 2](#)). Het Vlaams Gewest en het Waals Gewest noteren elk ongeveer 200 letselongevallen minder ten opzichte van het 1e

semester van 2015. Omdat het aantal letselongevallen in Vlaanderen hoger lag, komt dit neer op een daling van (slechts) 1,6% in Vlaanderen tegenover 3,7% in Wallonië. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest registreert dan weer een belangrijke stijging van het aantal letselongevallen (+6,0%). De gunstigste evolutie wordt vastgesteld bij het aantal doden ter plaatse. Dit aantal daalt in elk gewest, maar vooral in het Vlaams Gewest waar in het 1e semester van 2016, 17 doden minder vielen in vergelijking met het 1e semester van 2015. Dit betekent een daling van 10,7% van het aantal doden. Ook het aantal gewonden evolueert gunstig in het Vlaams Gewest (-3,7%) en het Waals Gewest (-1,3%). Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kent echter een stijging van het aantal gewonden (+2,4%).

Alle ongevalsindicatoren evolueren dus in gunstige zin in Vlaanderen en Wallonië tussen het 1e semester van 2015 en dat van 2016. Niettegenstaande het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een gunstige evolutie laat noteren wat het aantal doden betreft (-4), kent het een ongunstig resultaat inzake het aantal letselongevallen (+110) en het aantal gewonden (+53).

Als we deze cijfers vergelijken met onze buurlanden, doet België het iets beter. In Frankrijk en Duitsland blijft het aantal geregistreerde letselongevallen en gewonden in het 1e semester van 2016 stabiel ten opzichte van het 1e semester van het vorige jaar, daar waar deze aantallen licht dalen in België. Frankrijk registreerde een lichte stijging van het aantal doden¹ (+1,9%). Duitsland daarentegen kende tussen het 1e semester van 2015 en het 1e semester van 2016 een daling van het aantal doden (-9,0%) vergelijkbaar met de daling vastgesteld in België (-8,3%).

Tabel 2 Evolutie tussen het 1^e semester van 2015 en het 1^e semester van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

| | | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|---|----------------------------|------------|------------|----------------------------|----------------------------|
| Vlaams Gewest | Letselongevallen | 12.163 | 11.963 | -200 | -1,6% |
| | Totaal slachtoffers | 15.879 | 15.277 | -602 | -3,8% |
| | Doden ter plaatse | 159 | 142 | -17 | -10,7% |
| | Gewonden | 15.720 | 15.135 | -585 | -3,7% |
| Waals Gewest | Letselongevallen | 5.630 | 5.422 | -208 | -3,7% |
| | Totaal slachtoffers | 7.560 | 7.461 | -99 | -1,3% |
| | Doden ter plaatse | 123 | 120 | -3 | -2,4% |
| | Gewonden | 7.437 | 7.341 | -96 | -1,3% |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | Letselongevallen | 1.838 | 1.948 | +110 | +6,0% |
| | Totaal slachtoffers | 2.236 | 2.285 | +49 | +2,2% |
| | Doden ter plaatse | 8 | 4 | -4 | / |
| | Gewonden | 2.228 | 2.281 | +53 | +2,4% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

STERKE DALING VAN HET AANTAL DODEN TER PLAATSE TIJDENS HET TWEEDE TRIMESTER VAN 2016

De aantallen vastgesteld tijdens de eerste 6 maanden van het jaar kennen geen uniforme evolutie over de twee trimesters. Beide trimesters kennen een min of meer gelijkaardige evolutie wat betreft het aantal letselongevallen en het aantal gewonden ten opzichte van dezelfde periodes vorig jaar (Tabel 3). Echter, in het tweede trimester van 2016 zien we een zeer sterke daling van het aantal doden ter plaatse (-25) in vergelijking met dezelfde periode in 2015. In het 1e trimester stagneerde dit aantal (+1).

Tabel 3 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2015 en 2016 per trimester, België

| | Evolutie letselongevallen | | Evolutie doden ter plaatse | Evolutie gewonden | |
|--|------------------------------|-------|-------------------------------|-------------------|-------|
| | # | % | # | # | % |
| 1^e trimester 2015 - 1^e trimester 2016 | -134 | -1,5% | +1 | -342 | -2,9% |
| 2^e trimester 2015 - 2^e trimester 2016 | -164 | -1,5% | -25 | -286 | -2,1% |
| 1^e semester 2015 - 1^e semester 2016 | -298 | -1,5% | -24 | -628 | -2,5% |

¹ De Belgische cijfers spreken over het aantal doden 'ter plaatse' terwijl de cijfers in Frankrijk en Duitsland spreken over het aantal doden '30 dagen'. Zij rekenen ook de slachtoffers mee die binnen de 30 dagen zijn overleden aan de gevolgen van het ongeval.

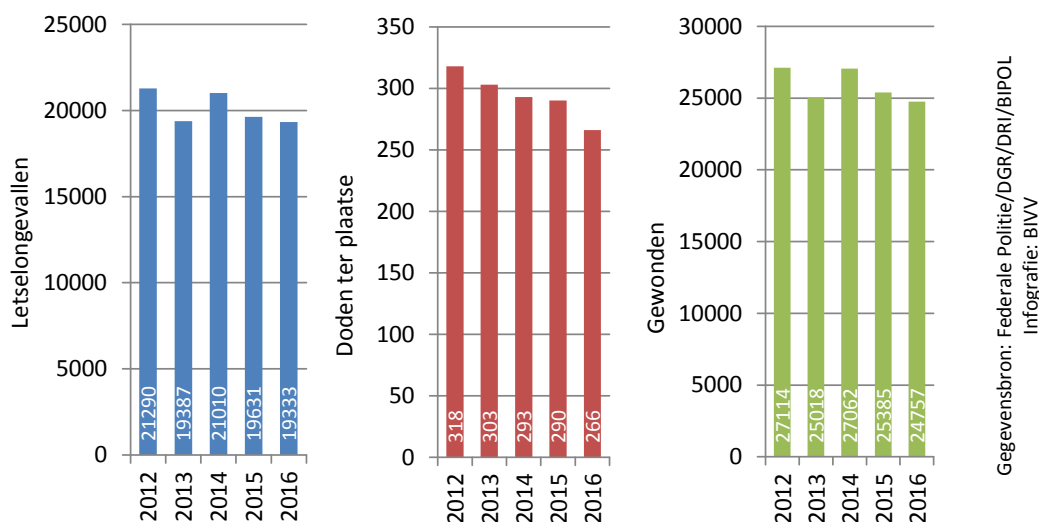
AANZIENLIJKE DALING VAN HET AANTAL VERKEERSDODEN IN BELGIË

Uit de analyse van de ongevalsindicatoren geregistreerd tijdens de eerste semesters van de voorbije 5 jaar blijkt dat, ondanks de eerder uitzonderlijke resultaten vastgesteld tussen 2013 en 2014, het aantal letselongevallen en gewonden globaal gezien daalt ([Figuur 1](#)). De daling van het aantal letselongevallen (-1,5%) en het aantal gewonden (-2,5%) tussen het 1e semester van 2015 en het 1e semester 2016 blijft echter relatief beperkt ten opzichte van wat we eerder al konden vaststellen.

De evolutie van het aantal doden ter plaatse evolueert sinds het 1e semester van 2012 in de goede richting. Het aantal doden ter plaatse is sterk verminderd in het 1e semester van 2016 ten opzichte van het 1e semester van 2015 en de voorgaande jaren. De daling van het aantal doden ter plaatse geregistreerd tussen het 1e semester van 2015 en het 1e semester van 2016 staat in contrast met de relatief beperkte dalingen die tot in 2015 werden genoteerd. Zoals gezegd, is de onlangs vastgestelde daling van het aantal doden ter plaatse vooral toe te schrijven aan een daling van het aantal doden ter plaatse in Vlaanderen (-17) (dit was ook het geval in 2015, terwijl in 2014 het tegenovergestelde werd vastgesteld).

De 3 ongevalsindicatoren (aantal letselongevallen, aantal doden ter plaatse en aantal gewonden), geregistreerd tijdens de eerste 6 maanden van het jaar, laten in 2016 allemaal een nieuw laagterecord optekenen.

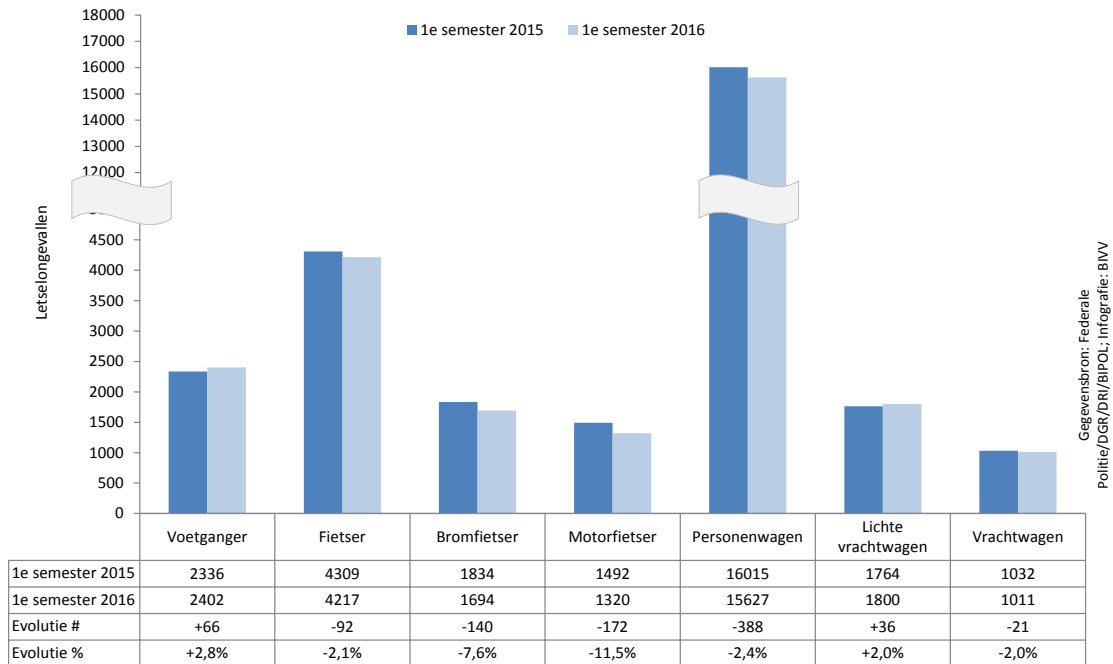
Figuur 1 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens de eerste 6 maanden, evolutie tussen 2012 en 2016, België



BELANGRIJKE DALING VAN HET AANTAL LETSELONGEVALLLEN MET MOTORFIETSEN

De daling van het aantal letselongevallen in België (-1,5%) is niet homogeen verdeeld over de verschillende weggebruikers. [Figuur 2](#) toont de evolutie tussen het 1e semester van 2015 en het 1e semester van 2016 van het aantal door de politie geregistreerde ongevallen per type weggebruiker. We stellen bij de meeste weggebruikers een daling vast van het aantal letselongevallen in het eerste deel van 2016. Enkel bij voetgangers (+2,8%) en lichte vrachtwagens (+2,0%) zien we een stijging. Bij vrachtwagens (-2,0%), fietsers (-2,1%) en personenwagens (-2,4%) nemen we een lichte daling waar van het aantal letselongevallen waarbij zij zijn betrokken. Voor personenwagens en vrachtwagens betekenen deze dalingen een laagterecord van het aantal letselongevallen voor de eerste 6 maanden van een jaar.

Figuur 2 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Het zijn echter vooral de gemotoriseerde tweewielers die in de eerste helft van 2016 gunstig lijken te evolueren in vergelijking met de andere categorieën weggebruikers. In het 1e semester van 2016 werd een aanzienlijke daling geregistreerd van het aantal letselongevallen met motorfietzers (-11,5%) en met bromfietzers (-7,6%) ten opzichte van dezelfde periode in 2015. Hiermee bereiken deze twee categorieën weggebruikers in het 1e semester van 2016 een laagterecord van het aantal letselongevallen. Het is vooral in Wallonië dat de daling van het aantal letselongevallen met motorfietzers het spectaculairst is (-24,8%).

De uitzonderlijke weersomstandigheden tijdens de eerste 6 maanden van 2016 hebben mogelijk een niet te verwaarlozen invloed gehad op de gunstige evolutie van het aantal letselongevallen. Tijdens de eerste 6 maanden van 2016 viel er immers bijzonder veel neerslag: het KMI telde 119 neerslagdagen in de eerste helft van 2016 ten opzichte van 91 tijdens dezelfde periode in 2015. Hierdoor werden er vermoedelijk minder kilometers afgelegd door tweewielers, waardoor we bij deze categorie ook een sterke vermindering van het aantal letselongevallen waarnemen.

TOENAME VAN HET AANTAL DODEN BIJ VRACHTWAGENONGEVALLLEN EN EEN AFNAME BIJ AUTO-INZITTENDEN

Hoewel het aantal letselongevallen met vrachtwagens gedaald is tijdens het 1e semester van 2016 (-2,0%), nam het aantal doden bij deze ongevallen toe (+15) ten opzichte van het 1e semester van 2015 (Figuur 3) (deze stijging van het aantal doden bij ongevallen met een vrachtwagen is voor een groot deel op rekening van Vlaanderen te schrijven (+13)). De ernst² van de ongevallen met vrachtwagens neemt dus toe (van 33 naar 48 doden per 1000 letselongevallen). Het aantal doden ten gevolge van een ongeval met een vrachtwagen was echter bijzonder laag in het begin van 2015 (dit aantal was met de helft gedaald tussen het 1e semester van 2014 en het 1e semester van 2015).

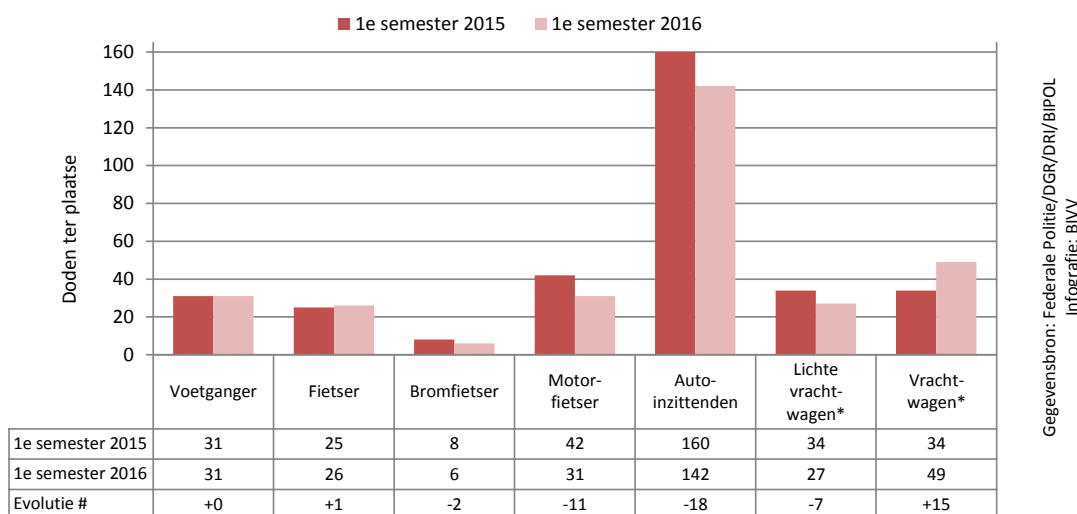
Weinig verrassend werden de meeste doden ter plaatse geteld bij de auto-inzittenden (142). Deze categorie kent echter een belangrijke daling (-18) in het 1e semester van 2016 ten opzichte van dezelfde periode in 2015. Ook wanneer rekening wordt gehouden met de daling van het aantal ongevallen met personenwagens (-2,4%), registreren we voor deze categorie een daling van de ongevallenernst.

Het aantal doden ter plaatse daalt ook bij motorfietzers (-11) en bij ongevallen met lichte vrachtwagens (-7). Opvallend hierbij is dat enkel in het Vlaams Gewest het aantal doden bij motorfietzers daalt (-12). In het Waals Gewest volgt het aantal doden bij motorfietzers (+1) niet dezelfde dalende trend die we zien bij het aantal letselongevallen waarbij ze betrokken zijn (-24,8%). De evolutie van de ernst van deze ongevallen is dus verontrustend en tegenovergesteld aan wat in Vlaanderen wordt vastgesteld.

² Gedefinieerd als het aantal doden ter plaatse per 1000 letselongevallen.

Het aantal doden bij de andere weggebruikers zoals voetgangers (+0), fietsers (+1) en bromfietzers (-2) is quasi onveranderd gebleven. Omdat het over zeer lage aantallen gaat, moeten deze cijfers met de nodige voorzichtigheid worden geïnterpreteerd.

Figuur 3 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

MOOIE DALING VAN HET AANTAL VERKEERSDODEN IN VLAANDEREN

In het Vlaams Gewest kunnen we een gunstige evolutie waarnemen van de ongevalsindicatoren geregistreerd door de politie tijdens het 1e semester van 2016 in vergelijking met dezelfde periode in 2015 (Tabel 4) (deze indicatoren tonen een dalende trend sinds 2014). De daling van het aantal letselgevallen (-1,6%) en het aantal gewonden (-3,7%) is bemoedigend maar niet uitzonderlijk.

Het aantal doden ter plaatse daalt overal in België in het 1e semester van 2016, maar deze daling is opmerkelijk groter in Vlaanderen. In vergelijking met het 1e semester van 2015 registreerden we 17 doden ter plaatse minder, een daling met 10,7% en een nieuw laagterecord voor Vlaanderen wat betreft het aantal verkeersdoden in de eerste helft van het jaar. De andere ongevalsindicatoren (aantal letselgevallen en aantal gewonden) kennen voor het 1e semester van 2016 eveneens een laagterecord.

Tabel 4 Aantal geregistreerde letselgevallen en slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, evolutie 2015-2016, Vlaams Gewest

| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|------------|------------|----------------------------|----------------------------|
| Letselgevallen | 12.163 | 11.963 | -200 | -1,6% |
| Totaal slachtoffers | 15.879 | 15.277 | -602 | -3,8% |
| Doden ter plaatse | 159 | 142 | -17 | -10,7% |
| Gewonden | 15.720 | 15.135 | -585 | -3,7% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De evolutie van de ongevalsindicatoren in Vlaanderen verschilt ook van trimester tot trimester (Tabel 5). Hoewel de ongevalsindicatoren in beide trimesters gunstig evolueren, zien we een grotere daling van het aantal letselgevallen en het aantal slachtoffers in het 2e trimester van 2016 dan in het 1e trimester in vergelijking met dezelfde periodes in 2015. Bovendien is het Vlaams Gewest, het enige gewest dat in beide trimesters een daling van het aantal doden ter plaatse noteert.

Tabel 5 Evolutie van het aantal letselgevallen en slachtoffers tussen 2015 en 2016 per trimester, Vlaams Gewest

| | Evolutie letselongevallen | | Evolutie doden ter plaatse | | Evolutie gewonden | |
|--|------------------------------|-------|-------------------------------|---|----------------------|-------|
| | # | % | # | % | # | % |
| 1^e trimester 2015 - 1^e trimester 2016 | -75 | -1,4% | -6 | | -219 | -3,1% |
| 2^e trimester 2015 - 2^e trimester 2016 | -125 | -1,9% | -11 | | -366 | -4,3% |
| 1^e semester 2015 - 1^e semester 2016 | -200 | -1,6% | -17 | | -585 | -3,7% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Het aantal letselongevallen daalt vooral in Oost-Vlaanderen (-6,0%) en West-Vlaanderen (-5,2%). De andere provincies registreren een stagnering (dat is met name het geval in Vlaams-Brabant, dat samen met Oost-Vlaanderen toch een laagterecord laat optekenen wat het aantal letselongevallen betreft), of een lichte stijging van het aantal letselongevallen (dat is zo in Limburg (+1,9%) en Antwerpen (+3,2%)). In alle provincies (behalve in Vlaams-Brabant waar het aantal doden ter plaatse stagneert) daalt het aantal doden ter plaatse, van 3 doden minder in Limburg tot 6 doden minder in Oost-Vlaanderen.

Het aantal letselongevallen evolueert niet homogeen over de verschillende weggebruikerscategorieën. Zo kent het aantal letselongevallen met een vrachtwagen de grootste stijging in Vlaanderen (+3,8%). Het aantal letselongevallen met voetgangers (+2,9%) en met lichte vrachtwagens (+2,3%) is ook toegenomen in het 1e semester van 2016 ten opzichte van het 1e semester van 2015. Bij de andere categorieën weggebruikers zien we dan weer een daling van het aantal letselongevallen. Zowel bij bromfietzers (-8,9%), motorfietzers (-7,5%) en personenwagens (-2,0%) worden er laagterecords van het aantal letselongevallen genoteerd.

Wat betreft het aantal doden ter plaatse, stellen we in vergelijking met het 1e semester van 2015, erg uiteenlopende evoluties vast per weggebruikerscategorie. Waar we een belangrijke daling zien van het aantal doden bij motorfietzers (-12), ongevallen met een lichte vrachtwagen (-9), en bij auto-inzittenden (-8), zien we een quasi stagnering van het aantal doden bij voetgangers (+3), fietsers (+1) en bromfietzers (-1). De grootste toename van het aantal doden in Vlaanderen vinden we terug bij ongevallen met vrachtwagens (+13) (ter herinnering, dit aantal was sterk gedaald tussen het 1e semester van 2014 en het 1e semester van 2015).

GUNSTIGE EVOLUTIE VAN DE ONGEVALSINDICATOREN IN HET WAALS GEWEST

In het Waals Gewest evolueren de ongevalsindicatoren geregistreerd door de politie in gunstige zin tijdens het 1e semester van 2016. In tegenstelling tot wat de ongevalsindicatoren voor gans België betreft, laat enkel het aantal letselongevallen een laagterecord optekenen in Wallonië.

Het aantal letselongevallen (-3,7%) en het aantal gewonden (-1,3%) dalen ten opzichte van het 1e semester van 2015 (Tabel 6). De daling van het aantal letselongevallen en het aantal gewonden is niet uitzonderlijk, maar de aantallen dalen al sinds 2014.

Wat betreft het aantal doden, registreert Wallonië een daling van het aantal doden ter plaatse (-2,4%) in het 1e semester van 2016. Omdat het hier om zeer kleine aantallen gaat (-3), moet deze evolutie met de nodige voorzichtigheid worden geïnterpreteerd. Zo stellen we sinds het 1e semester van 2014 eerder een stagnering vast van het aantal doden ter plaatse.

Tabel 6 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, evolutie 2015-2016, Waals Gewest

| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 | |
|----------------------------|------------|------------|-----------------------|--------------|
| | | | # | % |
| Letselongevallen | 5.630 | 5.422 | -208 | -3,7% |
| Totaal slachtoffers | 7.560 | 7.461 | -99 | -1,3% |
| Doden ter plaatse | 123 | 120 | -3 | -2,4% |
| Gewonden | 7.437 | 7.341 | -96 | -1,3% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De evolutie van de ongevalsindicatoren in het Waals Gewest is allesbehalve uniform van trimester tot trimester (Tabel 7). De verschillen zijn bovendien veel groter dan de verschillen tussen de twee trimesters in het Vlaams Gewest. Zo daalde het aantal letselongevallen in Wallonië minder sterk in het 1e trimester van 2016 (-2,8%) dan in

het 2e (-4,4%). Het aantal gewonden stagneerde in het 2e trimester van 2016 (-0,2%) ten opzichte van dezelfde periode in 2015, terwijl een daling werd genoteerd in het 1e trimester (-2,6%). Maar het opvallendste verschil zien we bij de evolutie van het aantal doden: een aanzienlijke toename in het 1e trimester van 2016 (+11) tegenover een belangrijke daling (-14) in het 2e trimester. Wallonië kende in het 2e trimester dus een grotere daling dan Vlaanderen (-11).

Tabel 7 Evolutie van het aantal letselgevallen en slachtoffers tussen 2015 en 2016 per trimester, Waals Gewest

| | Evolutie letselgevallen | | Evolutie doden ter plaatse | | Evolutie gewonden | |
|--|----------------------------|-------|-------------------------------|---|----------------------|-------|
| | # | % | # | % | # | % |
| 1^e trimester 2015 - 1^e trimester 2016 | -73 | -2,8% | +11 | | -88 | -2,6% |
| 2^e trimester 2015 - 2^e trimester 2016 | -135 | -4,4% | -14 | | -8 | -0,2% |
| 1^e semester 2015 - 1^e semester 2016 | -208 | -3,7% | -3 | | -96 | -1,3% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

In vergelijking met het 1e semester van 2015 daalde het aantal letselgevallen in Wallonië globaal gezien in elke provincie, behalve in Henegouwen dat een lichte toename kent (+1,3%). De provincies Waals-Brabant (-9,7%), Luik (-7,2%) en Namen (-5,8%) kennen de grootste dalingen en laten bovendien alle drie een laagterecord noteren van het aantal geregistreerde letselgevallen in de eerste helft van het jaar. In de provincie Luxemburg blijft het aantal letselgevallen quasi onveranderd (-0,2%).

Het aantal doden ter plaatse evolueert anders van provincie tot provincie. Zo stijgt het aantal doden ter plaatse in de provincies Namen (+7), Waals-Brabant (+4) en Luik (+1), en daalt dit aantal in de provincie Luxemburg (-5). Henegouwen onderscheidt zich hier echter opvallend van de andere provincies met een aanzienlijke daling van het aantal doden (-10). Henegouwen is daarmee de enige provincie die een laagterecord registreert wat betreft het aantal doden ter plaatse.

De evolutie van het aantal letselgevallen in het Waals Gewest in de eerste helft van 2016 ten opzichte van dezelfde periode in 2015 verschilt van weggebruikerscategorie tot categorie. Zo daalt het aantal letselgevallen met tweewielers aanzienlijk: motorfietsers (-24,8%), fietsers (-22,1%) en bromfietsers (-5,6%). Er is ook een daling van het aantal letselgevallen met personenwagens (-5,8%) en met vrachtwagens (-11,7%) (de daling van het aantal letselgevallen met vrachtwagens is vooral het gevolg van een daling in het 1e trimester van 2016). Het aantal letselgevallen met vrachtwagens bereikt in het 1e semester van 2016 overigens een laagterecord.

Wat betreft het aantal doden ter plaatse, zien we een grote daling bij auto-inzittenden (-8) in het 1e semester van 2016 ten opzichte van het 1e semester van 2015 (een daling die vooral in Henegouwen werd geconstateerd (-10)). Ook bij voetgangers (-2), fietsers (-1) en bromfietsers (-1) constateren we een lichte daling. Bij motorfietsers tellen we 1 dode ter plaatse meer. Met respectievelijk 3 en 4 doden meer dan in het 1e semester van 2015 evolueert het aantal ongevallen met vrachtwagens en het aantal ongevallen met lichte vrachtwagens in ongunstige zin. In Wallonië volgt het aantal doden bij motorfietsers (+1) niet dezelfde dalende trend als het aantal ongevallen waarbij ze zijn betrokken (-24,8%). De evolutie van de ernst van dit type ongeval is met andere woorden verontrustend.

STERKE TOENAME VAN HET AANTAL FIETSONGEVALLEN IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

In tegenstelling tot de andere gewesten kent het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geen daling van het aantal letselgevallen en het aantal verkeersslachtoffers. Het gewest registreert een toename van het aantal letselgevallen (+6,0%) en van het aantal gewonden (+2,4%) (Tabel 8). Het aantal doden ter plaatse daalt daarentegen wel en bereikt een laagterecord.

Tabel 8 Aantal geregistreerde letselgevallen en slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, evolutie 2015-2016, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | 2015 | 2016 | Evolutie | |
|----------------------------|----------|----------|----------------|----------------|
| | | | 2015-2016 # | 2015-2016 % |
| Letselgevallen | 1.838 | 1.948 | +110 | +6,0% |
| Totaal slachtoffers | 2.236 | 2.285 | +49 | +2,2% |
| Doden ter plaatse | 8 | 4 | -4 | / |
| Gewonden | 2.228 | 2.281 | +53 | +2,4% |

In tegenstelling tot wat we in de andere gewesten waarnemen, zijn de evoluties in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tijdens het eerste trimester beter dan tijdens het tweede (Tabel 9). Zo situeert de toename van het aantal letselongevallen zich vooral in het 2e trimester van 2016 (+10,2%). In het 1e trimester van 2016 nam het aantal ongevallen slechts beperkt toe ten opzichte van het 1e trimester van 2015 (+1,6%). Ook het aantal gewonden steeg vooral in het 2e trimester van 2016 (+7,7%), terwijl dit aantal licht was gedaald in het 1e trimester (-3,2%). Ten slotte is ook de daling van het aantal doden enkel te danken aan de gunstige evolutie tijdens het 1e trimester.

Wat de verschillende weggebruikerscategorieën betreft, stellen we in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een zorgwekkende toename vast van het aantal letselongevallen met fietsers (+30,5%) (terwijl dit aantal net daalt in de andere gewesten). Hoewel het aantal letselongevallen met fietsers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest sinds 2013 onafgebroken stijgt in de eerste 6 maanden van het jaar, heeft het gewest tot nu toe nog nooit zo'n slechte evolutie geregistreerd van deze ongevallen (+75 letselongevallen met fietsers in de eerste 6 maanden van 2016 ten opzichte van 2015). Er moet echter opgemerkt worden dat deze evolutie deels het gevolg is van een belangrijke stijging van het aantal fietsers in het verkeer in Brussel³. Met uitzondering van de categorie van de vrachtwagens (-11,7%) kennen ook de andere weggebruikerscategorieën een stijging van het aantal ongevallen waarbij ze zijn betrokken, al waren deze minder sterk.

Tabel 9 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2015 en 2016 per trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | Evolutie letselongevallen | | Evolutie doden ter plaatse | | Evolutie gewonden | |
|--|---------------------------|--------|----------------------------|-----|-------------------|--|
| | # | % | # | # | % | |
| 1^e trimester 2015 - 1^e trimester 2016 | +14 | +1,6% | -4 | -35 | -3,2% | |
| 2^e trimester 2015 - 2^e trimester 2016 | +96 | +10,2% | +0 | +88 | +7,7% | |
| 1^e semester 2015 - 1^e semester 2016 | +110 | +6,0% | -4 | +53 | +2,4% | |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

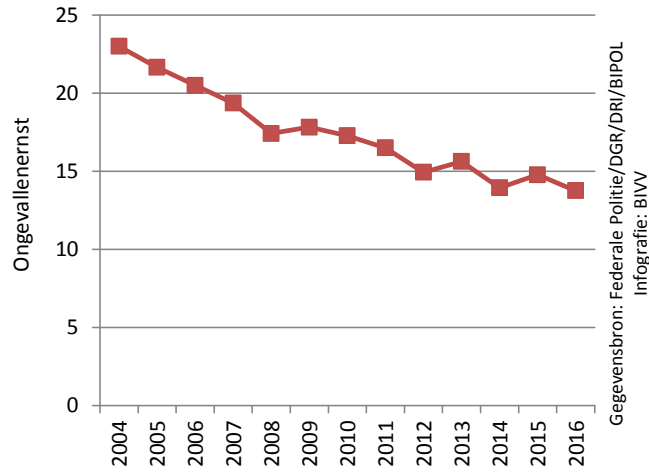
Het aantal doden ter plaatse evolueert verschillend naargelang de weggebruikerscategorie: 3 doden meer zijn te betreuren bij ongevallen met een vrachtwagen, 2 minder bij auto-inzittenden en 2 minder bij ongevallen met een lichte vrachtwagen.

LICHTE DALING VAN DE ONGEVALLENERNST

Gezien de sterke daling van het aantal doden op onze wegen (-8,3%) tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016, en de lichte daling van het aantal letselongevallen (-1,5%), lijkt de ongevallenernst (het aantal doden per 1000 ongevallen) te dalen (Figuur 4). Zo bereikt de ongevallenernst in de eerste 6 maanden van het jaar een laagterecord (de ernst is echter vergelijkbaar met de ongevallenernst vastgesteld tijdens het 1e semester van 2014). Op lange termijn lijkt de ongevallenernst dus af te nemen.

Figuur 4 Geregistreerde ongevallenernst (aantal doden ter plaatse per 1000 letselongevallen) tijdens het 1^e semester 2004-2016, België

³ Tussen 2010 en 2015 nam het aantal fietsers jaarlijks met ongeveer 11% toe (volgens het jaarrapport 2015 van Pro Vélo).



MOOIE DALING VAN HET AANTAL LETSELONGEVALLEN EN DODEN TIJDENS HET WEEKEND

Het aantal letselongevallen en verkeersslachtoffers varieert volgens de dagen van de week. Uit [Tabel 10](#) blijkt dat het aantal geregistreerde letselongevallen gedaald is tijdens de eerste 6 maanden van 2016 ten opzichte van dezelfde periode in 2015, en dit, ongeacht de dag van de week. De beste evolutie zien we in het weekend: het aantal letselongevallen daalt tijdens deze periode met 3,7%, en zelfs met 6,4% tijdens de weekendnachten. Bovendien noteren we een aanzienlijke daling van het aantal doden ter plaatse in het weekend (-26). Het aantal geregistreerde letselongevallen en doden ter plaatse in het weekend, overdag dan wel 's nachts, bereikt bovendien een laagterecord in vergelijking met de eerste 6 maanden van de voorgaande jaren.

Tabel 10 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|-----------------------|------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|------------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Weekdagen | 13.471 | 13.380 | -91 | -0,7% | 140 | 142 | +2 |
| Weeknachten | 988 | 974 | -14 | -1,4% | 25 | 25 | +0 |
| Weekendagen | 3.689 | 3.591 | -98 | -2,7% | 62 | 55 | -7 |
| Weekendnachten | 1.483 | 1.388 | -95 | -6,4% | 63 | 44 | -19 |
| Totaal | 19.631 | 19.333 | -298 | -1,5% | 290 | 266 | -24 |

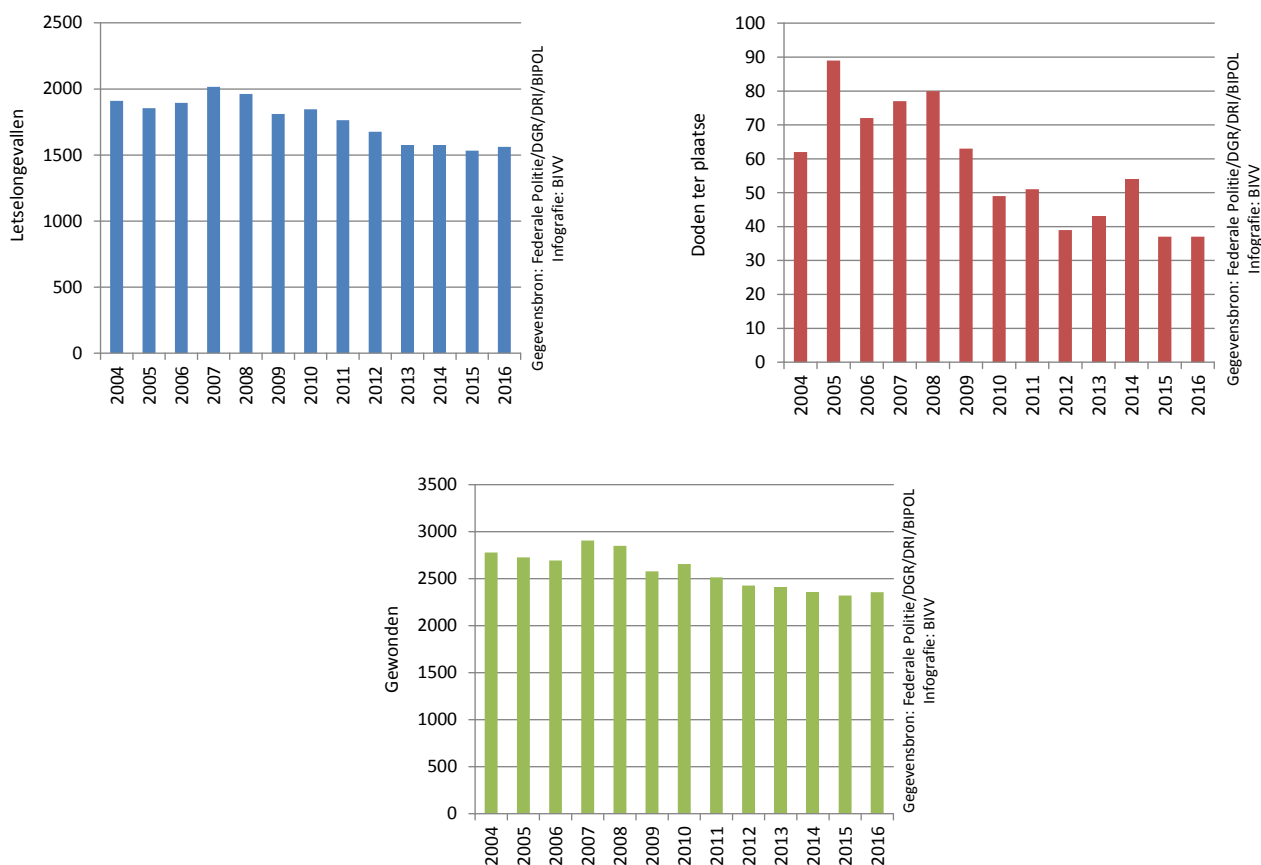
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

EEN STATUS QUO VAN DE ONGEVALSINDICATOREN OP AUTOSNELWEGEN

Het aantal letselongevallen op autosnelwegen⁴ (geregistreerd door de politie) stijgt licht in het 1e semester van 2016 (+1,9%). Kijken we echter naar de evolutie op lange termijn (door de eerste 6 maanden van de voorgaande jaren te vergelijken), stellen we vast dat dit aantal stagneert sinds 2013 ([Figuur 5](#)). In vergelijking met de eerste helft van 2015 waren er ook iets meer gewonden op de autosnelwegen (+1,6%). Enkel het aantal doden ter plaatse op dit type weg (37) bleef onveranderd ten opzichte van het 1e semester van 2015. Dit aantal is echter beduidend lager dan het aantal dat in het 1e semester van 2014 werd geregistreerd (54).

⁴ In de vorige verkeersveiligheidsbarometers werden ongevallen op autosnelwegen gedefinieerd als de ongevallen die geregistreerd worden door de Federale Wegpolitie. Voor deze verkeersveiligheidsbarometer konden we beschikken over extra informatie waaronder de variabele 'wegtype'. Hierdoor kunnen we nu een preciezere benadering geven van de ongevallen die op autosnelwegen gebeurden.

Figuur 5 Evolutie van het geregistreerd aantal letselgevallen, doden ter plaatse en gewonden op autosnelwegen tijdens het 1^e semester, België



ALGEMEEN

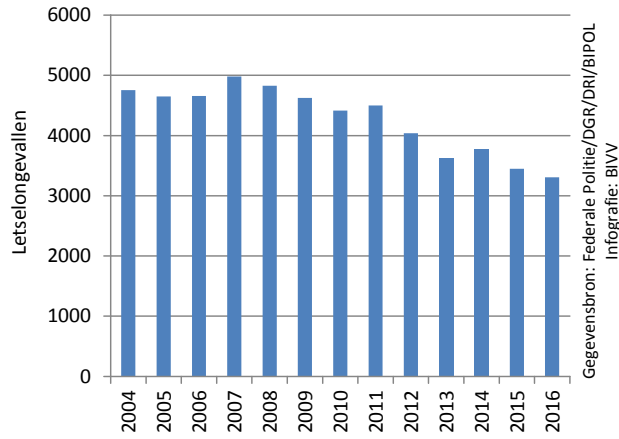
GUNSTIGE RESULTATEN VOOR ONGEVALLEN MET JONGE AUTOBESTUURDERS

Het aantal letselgevallen met jonge automobilisten⁵ (18-24 jaar) kende tijdens het 1e semester van 2016 een daling van 4,1% ten opzichte van het 1e semester van 2015 (Figuur 6). Deze daling is bemoedigend maar niet uitzonderlijk in vergelijking met eerdere vaststellingen. Ondanks alles laat het 1e semester van 2016 een laagterecord optekenen voor dit type ongevallen. Er zijn verder ook 6 doden minder geteld bij ongevallen met jonge autobestuurders in vergelijking met het 1e semester van 2015.

Deze gunstige resultaten zien we echter niet tijdens de weeknachten. Tijdens deze periode in de week is het aantal letselgevallen met jonge autobestuurders toegenomen (+5,0%), en ook het aantal doden (+1) en het aantal gewonden (+4,6%) bij deze ongevallen steeg. De andere periodes van de week kennen allen een gunstige evolutie van de ongevalsindicatoren. Ten slotte stellen we vast dat de daling van het aantal doden bij deze ongevallen zich enkel in het weekend (-7) voordoet, tijdens weekdays is er een stagnatie.

Figuur 6 Evolutie van het geregistreerd aantal letselgevallen met jonge automobilisten tijdens het 1^e semester, België

⁵ Omdat we nu over exactere gegevens beschikken betreffende het aantal ongevallen met jonge autobestuurders, kunnen de cijfers in deze verkeersveiligheidsbarometer licht afwijken van degene die in de vorige verkeersveiligheidsbarometers gepubliceerd werden.



DALING VAN HET AANTAL SENIOREN DAT OMKOMT BIJ EEN VERKEERSONGEVAL

Het aantal senioren (personen van 65 jaar en ouder) dat slachtoffer werd van een verkeersongeval nam af tijdens het 1e semester van 2016. Vooral het aantal doden ter plaatse daalde (-23), maar ook het aantal gewonden evolueert in gunstige zin (-2,9% of 68 gewonden minder dan in het 1e semester van 2015) (Tabel 11).

Tabel 11 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2015 en het 1^e semester van 2016 van het aantal geregistreerde slachtoffers van 65 jaar en ouder, België

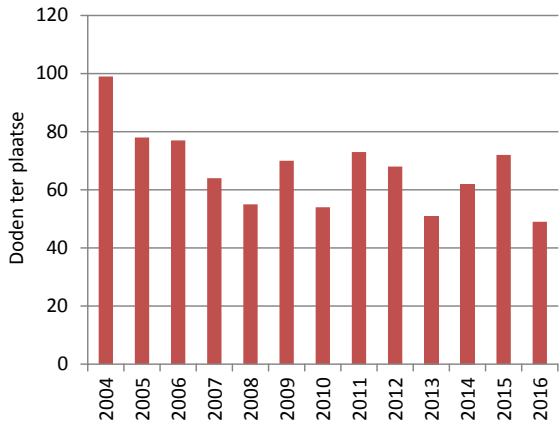
| | Doden ter plaatse | | | Gewonden | | | Totaal slachtoffers | | |
|--|-------------------|------|----------------------------|----------|-------|----------------------------|---------------------|-------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Voetgangers | 10 | 13 | +3 | 392 | 385 | -7 | 402 | 398 | -4 |
| Fietsers | 13 | 13 | +0 | 609 | 572 | -37 | 622 | 585 | -37 |
| Bromfietsers | 0 | 2 | +2 | 58 | 52 | -6 | 58 | 54 | -4 |
| Motorfietsers | 3 | 1 | -2 | 38 | 37 | -1 | 41 | 38 | -3 |
| Auto-inzittenden | 41 | 20 | -21 | 1.164 | 1.142 | -22 | 1.205 | 1.162 | -43 |
| Bij ongevallen met lichte vrachtwagen | 7 | 2 | -5 | 198 | 177 | -21 | 205 | 179 | -26 |
| Bij ongevallen met vrachtwagen | 2 | 12 | +10 | 93 | 111 | +18 | 95 | 123 | +28 |
| Totaal | 72 | 49 | -23 | 2.358 | 2.290 | -68 | 2.430 | 2.339 | -91 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

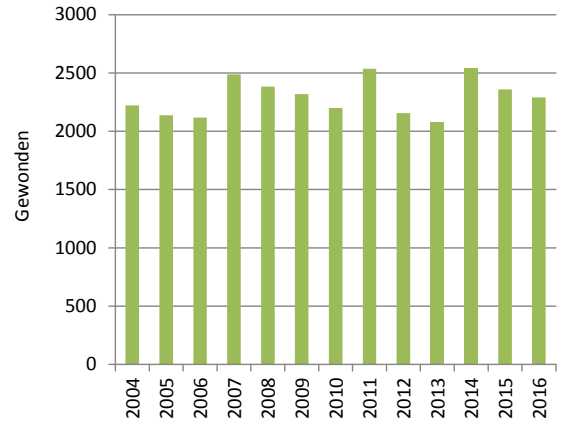
Kijken we naar de verschillende weggebruikerscategorieën, dan zien we de sterkste daling van het aantal senioren dat overleed bij de categorie auto-inzittenden (-21). Het aantal doden ter plaatse bij senioren is sterk toegenomen bij ongevallen waarbij een vrachtwagen is betrokken (+10). Dit zijn ook de ongevallen die als enige een toename van het aantal gewonde senioren kennen (+18).

Wat de evolutie van het aantal slachtoffers bij senioren op lange termijn betreft, zien we dat, na een toename tijdens de voorbije twee jaar (van 2013 tot 2015), het aantal doden ter plaatse opnieuw daalt. Het aantal gewonden daalt daarentegen al sinds 2014 (Figuur 7).

Figuur 7 Evolutie van het aantal doden ter plaatse en gewonden van 65 jaar en ouder, geregistreerd tijdens het 1^e semester, België



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BI/POL
 Infografie: BIWV

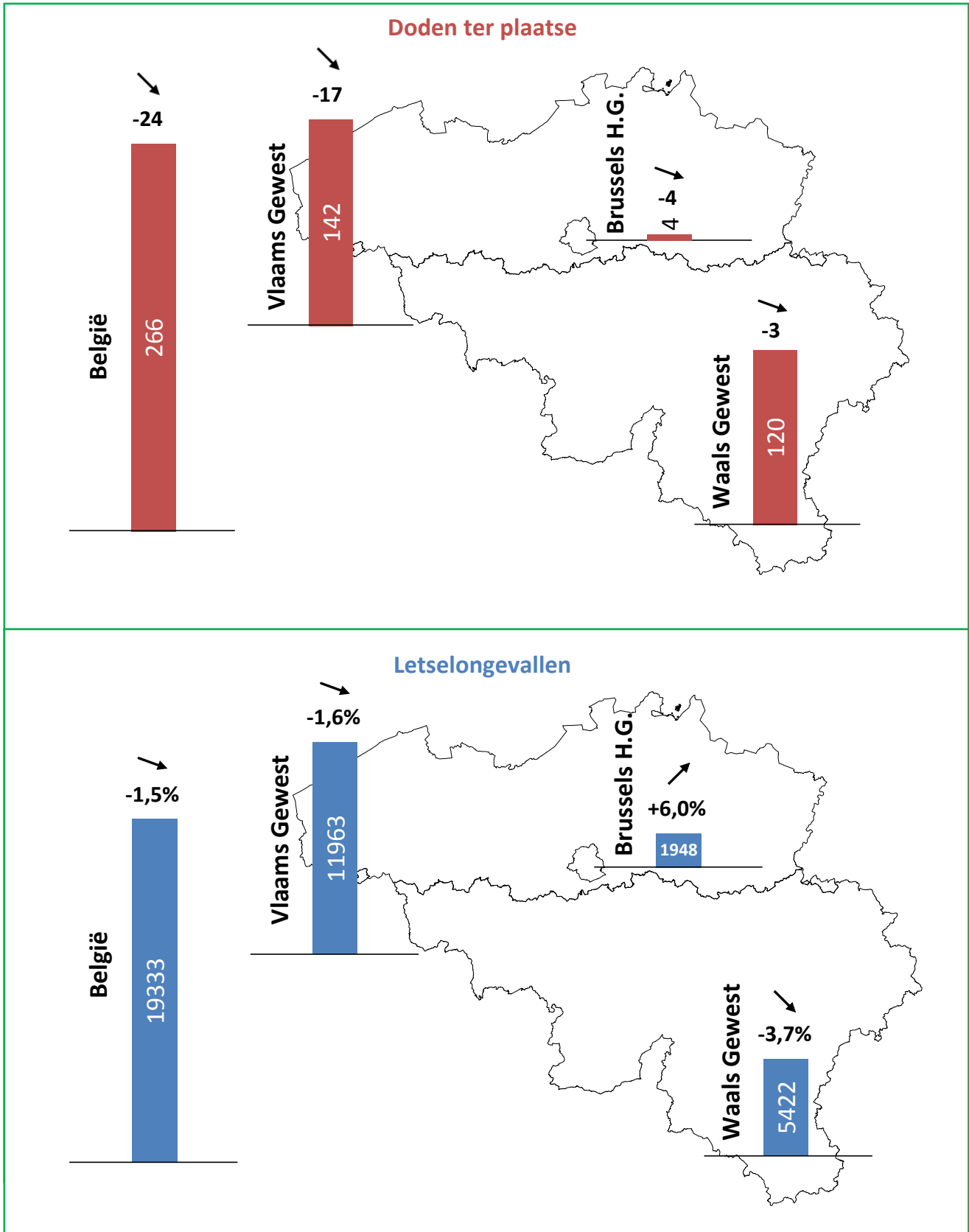


Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BI/POL
 Infographie : IBSR

ALGEMEEN

F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016, volgens het Gewest, België



F2. BALANS VAN HET 1^{STE} SEMESTER VAN 2016

- Tijdens de eerste 6 maanden van 2016 evolueerden alle ongevalsindicatoren in België in de goede richting. We vinden een **daling** van het aantal **letselongevallen**, een **daling** van het aantal **gewonden** en een **aanzienlijke daling** van het aantal **doden ter plaatse** ten opzichte van de eerste 6 maanden van 2015 :
 - o - 1,5% letselongevallen (-298)
 - o - 2,5% gewonden (-628)
 - o - 8,3% doden ter plaatse (-24)
- Het aantal **letselongevallen**, het aantal **gewonden** en het aantal **doden ter plaatse** bereikten een **laagterecord** tijdens het 1^{ste} semester van 2016. Het is van het 1^{ste} semester van 2013 geleden dat we op nationaal niveau nog een recorddaling voor alle ongevalsindicatoren zagen.
- Het aantal letselongevallen evolueerde op dezelfde manier tijdens het 1^{ste} en tijdens het 2^e trimester (in vergelijking met dezelfde periodes vorig jaar). Het aantal **doden ter plaatse** daarentegen, kende een **sterke daling** tijdens het 2^e trimester (-25) terwijl dit aantal stagneerde tijdens het 1^{ste} trimester (+1).
- Het aantal **letselongevallen** en het aantal **gewonden** bleef relatief **stabiel** in onze **buurlanden** (Frankrijk en Duitsland). Net zoals in België **daalde** ook in **Duitsland** het aantal **doden sterk** (-9,0%). **Frankrijk** zag daarentegen het aantal **doden stijgen** (+1,9%) tijdens het 1^{ste} semester van 2016.
- De **sterkste daling** van het aantal **letselongevallen** werd in het **Waals Gewest** geregistreerd (-3,7%), gevolgd door het **Vlaams Gewest** (-1,6%). Het aantal **letselongevallen** in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest steeg** dan weer **sterk** (+6,0%).
- Het aantal **doden ter plaatse daalde** in **alle gewesten**: in het Waals Gewest (-3), in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (-4) en vooral in het Vlaams Gewest (-17). Deze twee laatsten noteerden bovendien een **laagterecord** van het aantal doden ter plaatse.
- Het aantal letselongevallen daalde voor alle categorieën van weggebruikers, behalve bij voetgangers (+2,8%) en bij lichte vrachtwagens (+2,0%). Het aantal **letselongevallen** met gemotoriseerde tweewielers **daalde sterk**: 11,5% minder ongevallen met motorfietsen en 7,6% minder ongevallen met bromfietsen. Voor deze twee weggebruikerstypes werd er op nationaal niveau een **laagterecord** bereikt van het aantal letselongevallen.
 - o Zowel in Vlaanderen als in Wallonië werden er laagterecords behaald van het aantal letselongevallen bij motorfietsers en bij bromfietsers.
 - o De grootste daling van het aantal letselongevallen met motorfietsers werd waargenomen in Wallonië (-24,8%).
- De **bijzonder slechte weersomstandigheden** tijdens de eerste 6 maanden van 2016 (wanneer er uitzonderlijk veel neerslag viel) hebben vermoedelijk een invloed gehad op de gunstige resultaten van het **aantal letselongevallen**.
- Het aantal **doden ter plaatse bij auto-inzittenden daalde** sterk (-18). Verder was er een flinke daling van het aantal doden bij **motorfietsers** (-11) en bij ongevallen met **lichte vrachtwagens** (-7). Dit staat in contrast met de evolutie van het aantal **doden bij vrachtwagenongevallen**, dat sterk **toenam** (+15).
 - o Enkel Vlaanderen registreerde een daling van het aantal doden ter plaatse bij de motorfietsers (-12).
 - o De stijging van het aantal doden ter plaatse bij ongevallen met een vrachtwagen zien we vooral in Vlaanderen (+13) en is deels te verklaren door de uitzonderlijke daling die we tijdens het 1^{ste} semester van vorig jaar konden waarnemen.
- Het aantal letselongevallen **daalde** voor alle tijdstippen in de week, maar vooral tijdens de **weekends** (-3,7%), en in het bijzonder tijdens **weekendnachten** (-6,4%). Ook het aantal **doden ter plaatse** kende **aanzienlijke afnames** tijdens de **weekends** (-26) en tijdens weekendnachten (-19). Dit staat in contrast met de evolutie tijdens de **weekdagen**, wanneer het **aantal doden** toenam (+2).
- Het aantal **letselongevallen** op de Belgische **autosnelwegen steeg licht** tijdens het 1^{ste} semester van 2016 (+1,9%). Kijken we naar de evolutie op lange termijn, dan zien we sinds het 1^{ste} semester van 2013 weinig verandering van het aantal letselongevallen. Verder nam ook het aantal **gewonden**, in vergelijking met het 1^{ste} semester van 2015, **licht toe** (+1,6%), maar bleef het **aantal doden ter plaatse onveranderd**.
- Het aantal **letselongevallen met jonge automobilisten** (18-24 jaar) **daalde** met 4,1% en bereikte een **laagterecord** voor de eerste 6 maanden van een jaar. Bovendien registreerden we voor deze ongevallen **6 doden ter plaatse minder**, een daling die **enkel tijdens het weekend** plaats vond (-7).
- Bij de **senioren** (+65 jaar) was de evolutie van het aantal **gewonden** (-2,9%) en het aantal doden ter plaatse (-23) **gunstig**.

F3. KERNCIJFERS

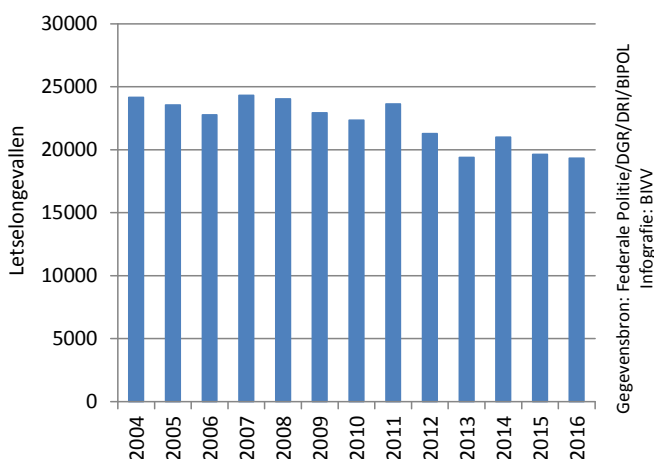
Tabel 1 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, België

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Letselongevallen | 24.167 | 23.551 | 22.774 | 24.318 | 24.047 | 22.942 | 22.342 | 23.636 |
| Totaal slachtoffers | 31.685 | 30.856 | 29.838 | 32.041 | 31.574 | 29.944 | 29.244 | 30.860 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 556 | 510 | 467 | 471 | 419 | 409 | 386 | 390 |
| <i>Gewonden</i> | 31.129 | 30.346 | 29.371 | 31.570 | 31.155 | 29.535 | 28.858 | 30.470 |

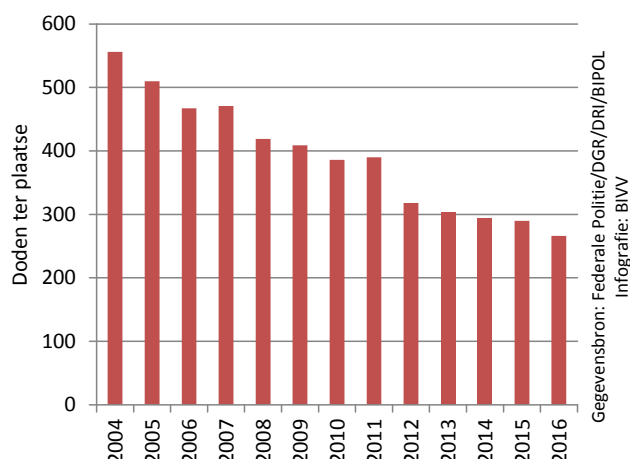
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 21.290 | 19.387 | 21.010 | 19.631 | 19.333 | -298 | -1,5% |
| Totaal slachtoffers | 27.432 | 25.321 | 27.355 | 25.675 | 25.023 | -652 | -2,5% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 318 | 303 | 293 | 290 | 266 | -24 | -8,3% |
| <i>Gewonden</i> | 27.114 | 25.018 | 27.062 | 25.385 | 24.757 | -628 | -2,5% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 2 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 6 maanden, België



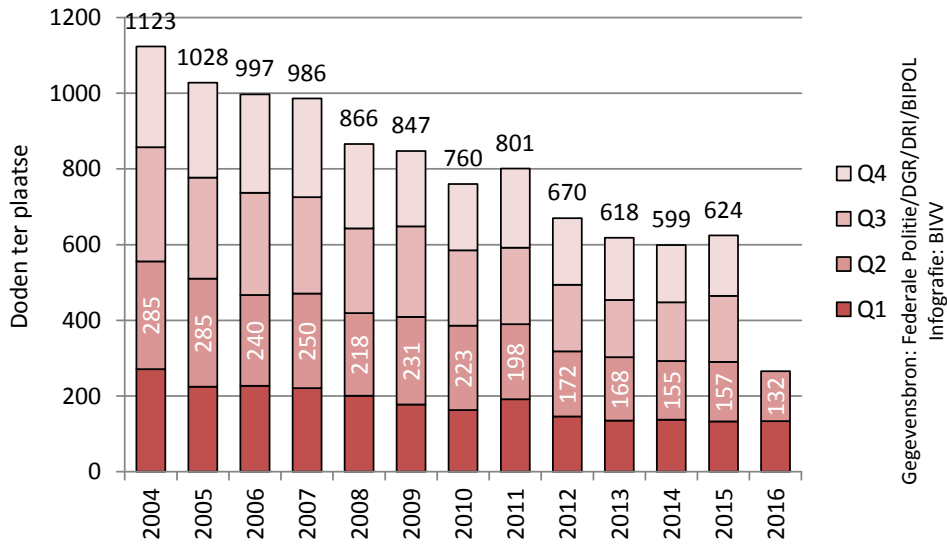
Figuur 3 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, België



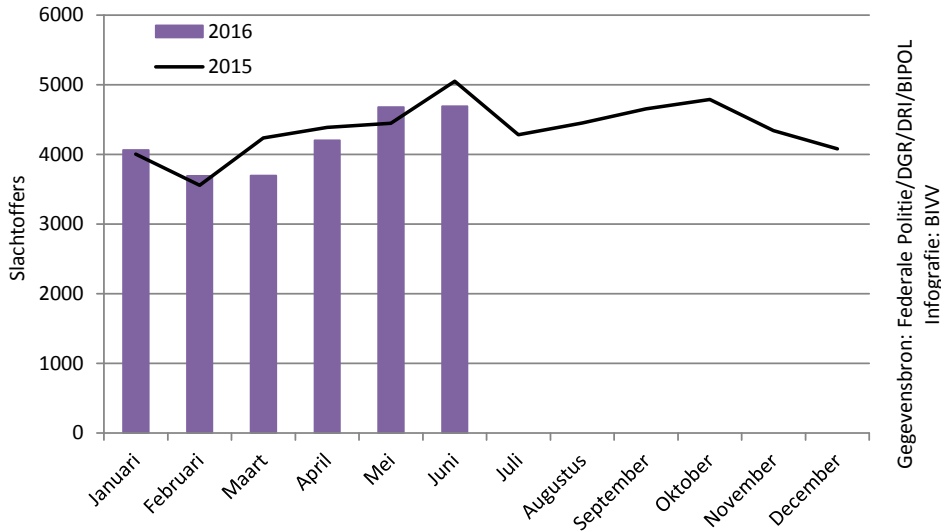
Figuur 4 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 6 maanden, België



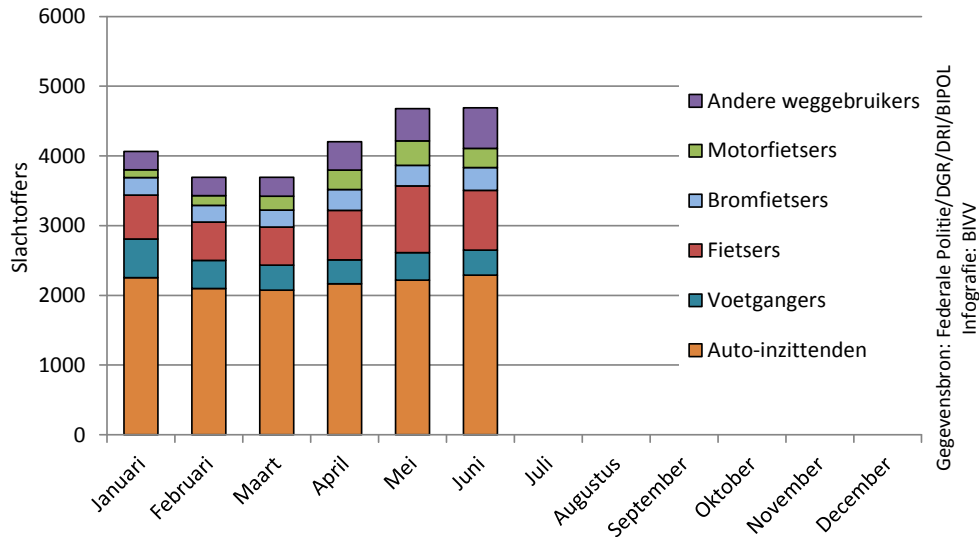
Figuur 5 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



Figuur 6 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 7 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



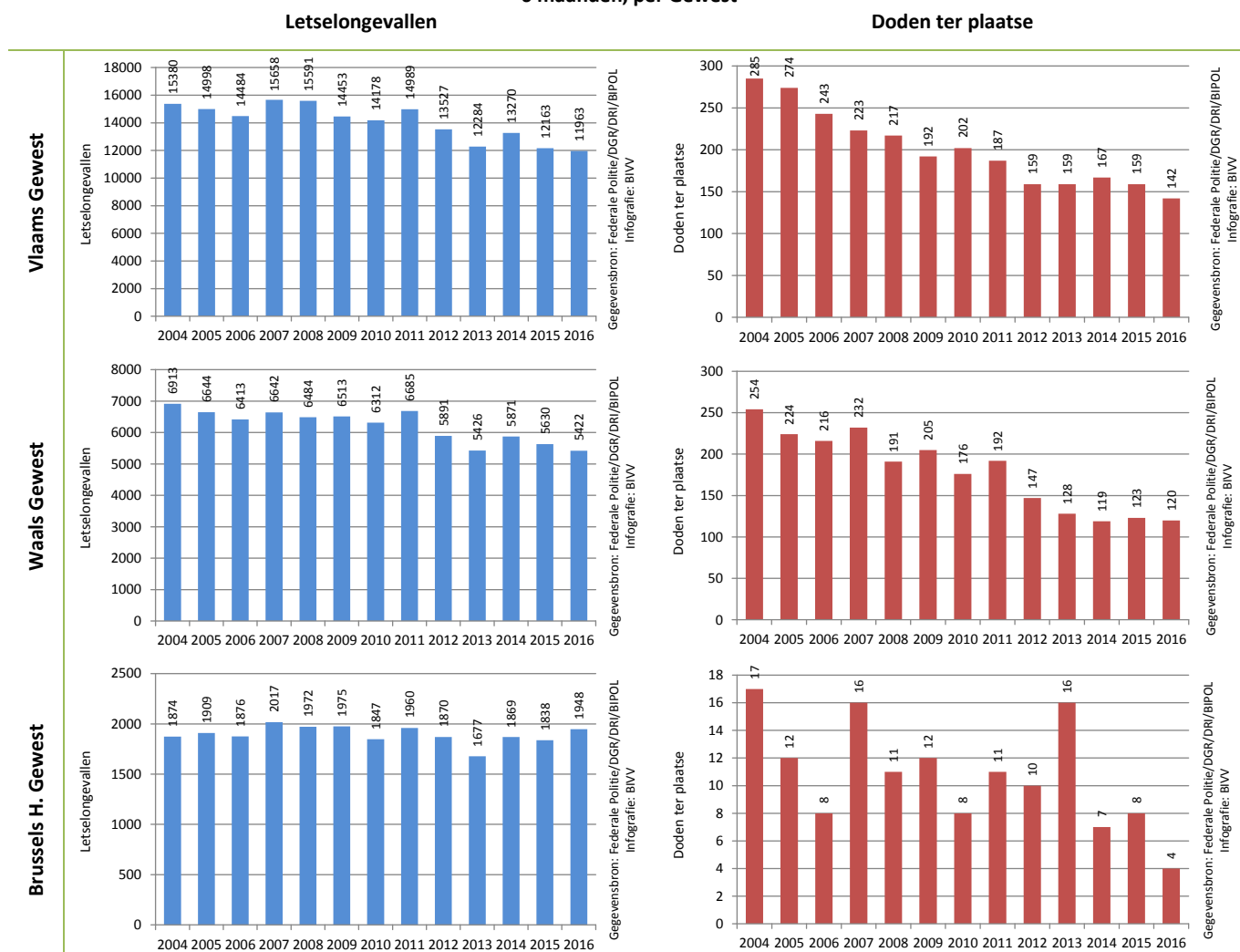
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 2 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

| | | 2015 | 2016 | Evolutie | Evolutie |
|--------------------------------|--------------------------|------------|------------|------------|---------------|
| | | | | 2015-2016 | 2015-2016 |
| | | | | # | % |
| Vlaams Gewest | Letselongevallen | 12.163 | 11.963 | -200 | -1,6% |
| | Totaal slachtoffers | 15.879 | 15.277 | -602 | -3,8% |
| | <i>Doden ter plaatse</i> | 159 | 142 | -17 | -10,7% |
| | <i>Gewonden</i> | 15.720 | 15.135 | -585 | -3,7% |
| Waals Gewest | Letselongevallen | 5.630 | 5.422 | -208 | -3,7% |
| | Totaal slachtoffers | 7.560 | 7.461 | -99 | -1,3% |
| | <i>Doden ter plaatse</i> | 123 | 120 | -3 | -2,4% |
| | <i>Gewonden</i> | 7.437 | 7.341 | -96 | -1,3% |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | Letselongevallen | 1.838 | 1.948 | +110 | +6,0% |
| | Totaal slachtoffers | 2.236 | 2.285 | +49 | +2,2% |
| | <i>Doden ter plaatse</i> | 8 | 4 | -4 | / |
| | <i>Gewonden</i> | 2.228 | 2.281 | +53 | +2,4% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 8 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, per Gewest



F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 3 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 6 maanden, België

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 2.301 | 2.310 | 2.253 | 2.527 | 2.465 | 2.499 | 2.326 | 2.558 |
| Totaal slachtoffers | 2.253 | 2.172 | 2.192 | 2.567 | 2.485 | 2.531 | 2.359 | 2.602 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 51 | 43 | 49 | 42 | 36 | 42 | 43 | 49 |
| <i>Gewonden</i> | 2.202 | 2.129 | 2.143 | 2.525 | 2.449 | 2.489 | 2.316 | 2.553 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 2.435 | 2.231 | 2.482 | 2.336 | 2.402 | +66 | +2,8% |
| Totaal slachtoffers | 2.447 | 2.266 | 2.526 | 2.353 | 2.413 | +60 | +2,5% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 30 | 39 | 35 | 31 | 31 | +0 | / |
| <i>Gewonden</i> | 2.417 | 2.227 | 2.491 | 2.322 | 2.382 | +60 | +2,6% |

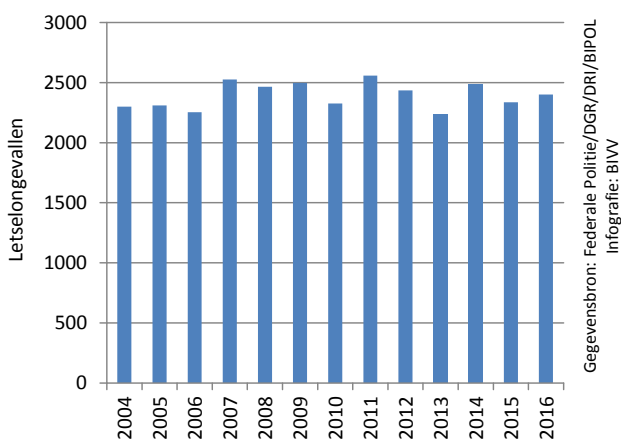
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 4 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per gewest, België

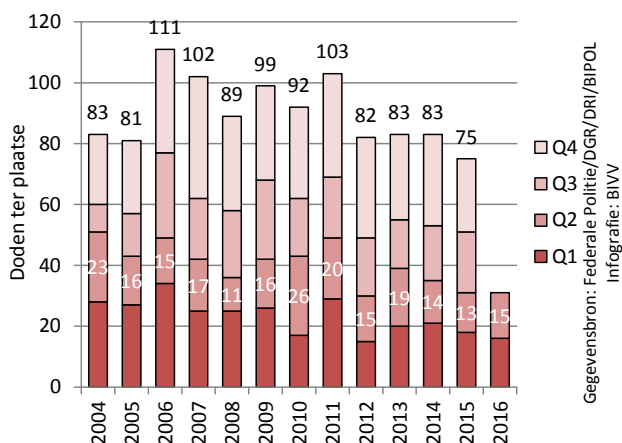
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|---------------------------------------|------------------|-------|----------------------------|----------------------------|-------------------|------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Vlaams Gewest | 1.106 | 1.138 | +32 | +2,9% | 13 | 16 | +3 |
| Waals Gewest | 658 | 665 | +7 | +1,1% | 15 | 13 | -2 |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 572 | 599 | +27 | +4,7% | 3 | 2 | -1 |
| België | 2.336 | 2.402 | +66 | +2,8% | 31 | 31 | +0 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 9 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 8 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 5 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 6 maanden, België

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 3.722 | 3.942 | 3.909 | 4.301 | 4.421 | 4.263 | 4.078 | 4.755 |
| Totaal slachtoffers | 3.546 | 3.788 | 3.837 | 4.373 | 4.500 | 4.367 | 4.220 | 4.859 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 35 | 36 | 38 | 43 | 45 | 33 | 32 | 23 |
| <i>Gewonden</i> | 3.511 | 3.752 | 3.799 | 4.330 | 4.455 | 4.334 | 4.188 | 4.836 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 4.324 | 3.816 | 4.840 | 4.309 | 4.217 | -92 | -2,1% |
| Totaal slachtoffers | 4.353 | 3.916 | 5.005 | 4.419 | 4.249 | -170 | -3,8% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 29 | 32 | 28 | 25 | 26 | +1 | / |
| <i>Gewonden</i> | 4.324 | 3.884 | 4.977 | 4.394 | 4.223 | -171 | -3,9% |

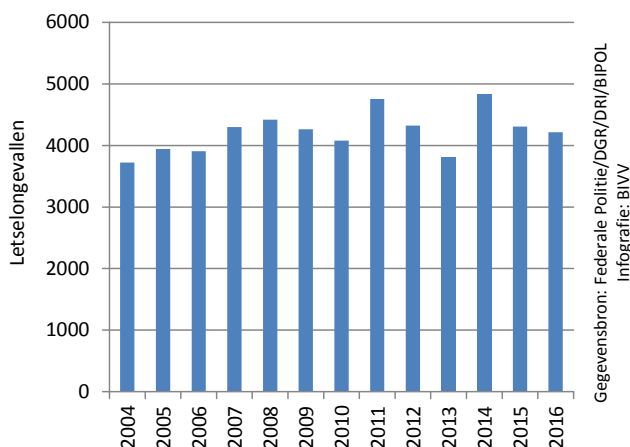
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 6 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per gewest, België

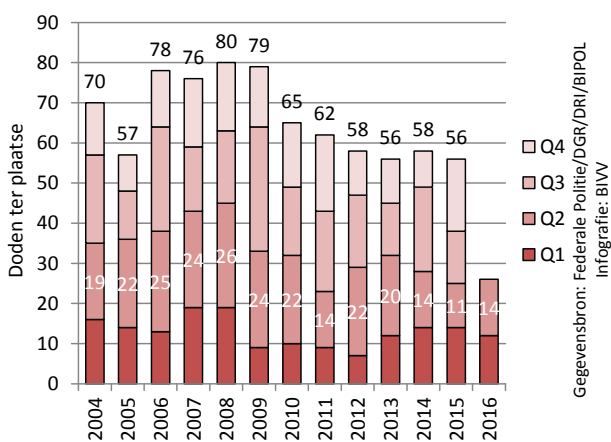
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|---------------------------------------|------------------|-------|----------------------------|----------------------------|-------------------|------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Vlaams Gewest | 3.724 | 3.632 | -92 | -2,5% | 21 | 22 | +1 |
| Waals Gewest | 339 | 264 | -75 | -22,1% | 4 | 3 | -1 |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 246 | 321 | +75 | +30,5% | 0 | 1 | +1 |
| België | 4.309 | 4.217 | -92 | -2,1% | 25 | 26 | +1 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 9 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 12 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 7 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 6 maanden, België

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Letselongevallen | 2.740 | 2.694 | 2.347 | 2.745 | 2.611 | 2.298 | 2.149 | 2.542 |
| Totaal slachtoffers | 2.545 | 2.523 | 2.273 | 2.792 | 2.643 | 2.280 | 2.191 | 2.530 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 15 | 11 | 16 | 12 | 12 | 10 | 11 | 9 |
| <i>Gewonden</i> | 2.530 | 2.512 | 2.257 | 2.780 | 2.631 | 2.270 | 2.180 | 2.521 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 2.138 | 1.719 | 1.947 | 1.834 | 1.694 | -140 | -7,6% |
| Totaal slachtoffers | 2.080 | 1.689 | 1.944 | 1.799 | 1.662 | -137 | -7,6% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 7 | 8 | 7 | 8 | 6 | -2 | / |
| <i>Gewonden</i> | 2.073 | 1.681 | 1.937 | 1.791 | 1.656 | -135 | -7,5% |

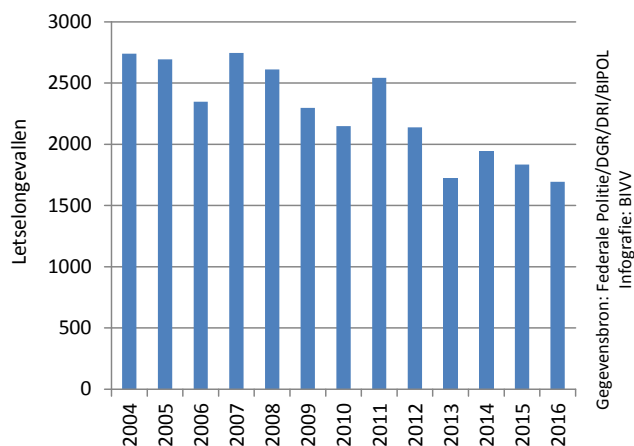
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 8 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per gewest, België

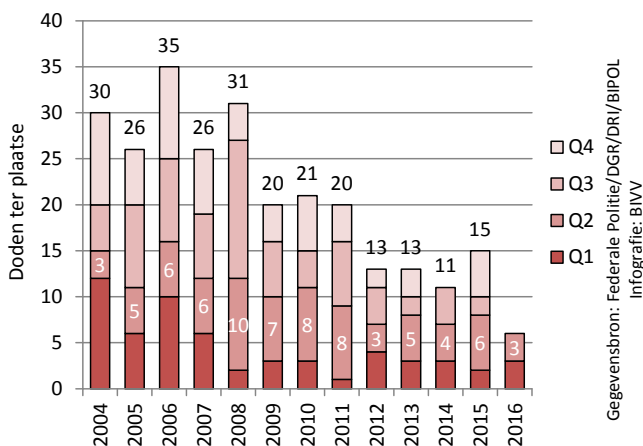
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|---------------------------------------|------------------|-------|----------------------------|----------------------------|-------------------|------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Vlaams Gewest | 1.337 | 1.218 | -119 | -8,9% | 5 | 4 | -1 |
| Waals Gewest | 396 | 374 | -22 | -5,6% | 3 | 2 | -1 |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 101 | 102 | +1 | +1,0% | 0 | 0 | +0 |
| België | 1.834 | 1.694 | -140 | -7,6% | 8 | 6 | -2 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 13 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 14 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETERS

Tabel 9 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 6 maanden, België

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselgevallen | 1.702 | 1.775 | 1.715 | 1.801 | 1.887 | 1.825 | 1.863 | 2.084 |
| Totaal slachtoffers | 1.654 | 1.722 | 1.749 | 1.894 | 1.957 | 1.900 | 1.958 | 2.154 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 48 | 59 | 62 | 75 | 46 | 59 | 56 | 56 |
| <i>Gewonden</i> | 1.606 | 1.663 | 1.687 | 1.819 | 1.911 | 1.841 | 1.902 | 2.098 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselgevallen | 1.610 | 1.336 | 1.695 | 1.492 | 1.320 | -172 | -11,5% |
| Totaal slachtoffers | 1.656 | 1.397 | 1.739 | 1.541 | 1.352 | -189 | -12,3% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 43 | 40 | 38 | 42 | 31 | -11 | / |
| <i>Gewonden</i> | 1.613 | 1.357 | 1.701 | 1.499 | 1.321 | -178 | -11,9% |

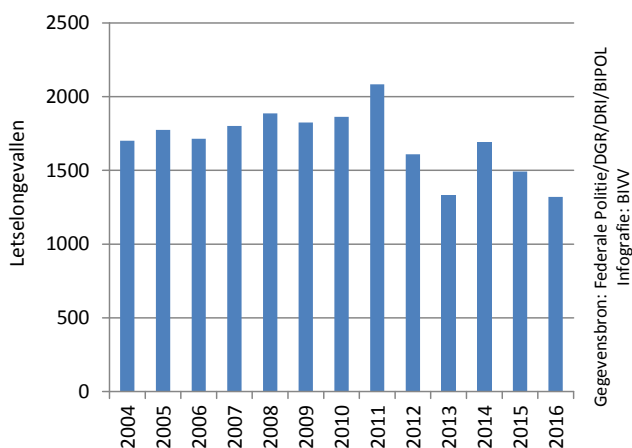
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 10 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per gewest, België

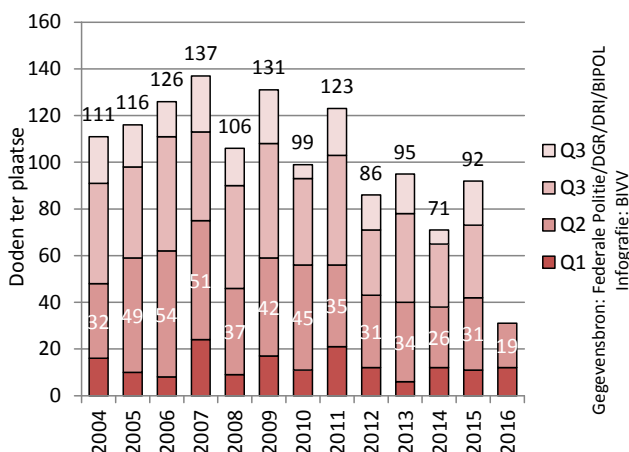
| | Letselgevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|---------------------------------------|----------------|-------|----------------------------|----------------------------|-------------------|------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Vlaams Gewest | 757 | 700 | -57 | -7,5% | 24 | 12 | -12 |
| Waals Gewest | 480 | 361 | -119 | -24,8% | 17 | 18 | +1 |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 255 | 259 | +4 | +1,6% | 1 | 1 | +0 |
| België | 1.492 | 1.320 | -172 | -11,5% | 42 | 31 | -11 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 11 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 6 maanden, België

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Letselongevallen | 19.301 | 18.996 | 18.584 | 19.911 | 19.591 | 18.814 | 18.223 | 18.973 |
| Totaal slachtoffers | 16.356 | 16.114 | 16.132 | 17.593 | 17.212 | 16.562 | 16.301 | 16.373 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 280 | 281 | 273 | 242 | 241 | 230 | 219 | 219 |
| <i>Gewonden</i> | 16.076 | 15.833 | 15.859 | 17.351 | 16.971 | 16.332 | 16.082 | 16.154 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 17.217 | 15.873 | 17.009 | 16.015 | 15.627 | -388 | -2,4% |
| Totaal slachtoffers | 14.454 | 14.131 | 14.289 | 13.807 | 13.101 | -706 | -5,1% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 181 | 153 | 163 | 160 | 142 | -18 | -11,3% |
| <i>Gewonden</i> | 14.273 | 13.978 | 14.126 | 13.647 | 12.959 | -688 | -5,0% |

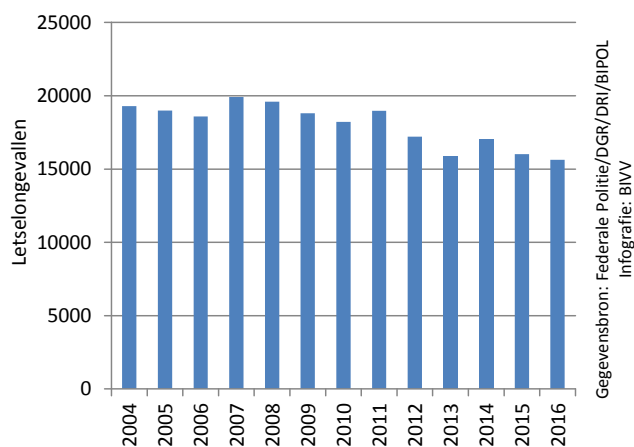
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 12 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per gewest, België

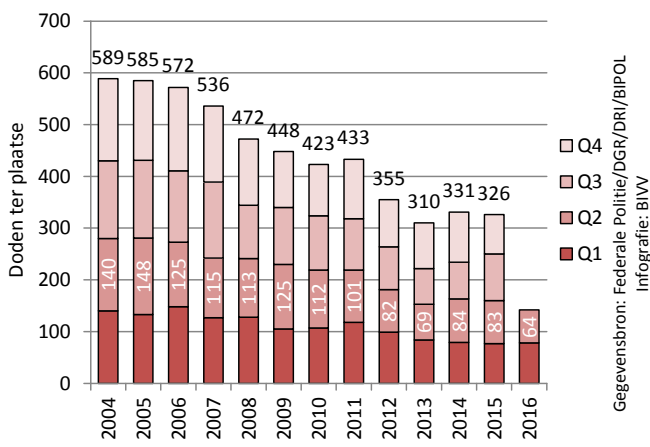
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|---------------------------------------|------------------|--------|----------------------------|----------------------------|-------------------|------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Vlaams Gewest | 9.632 | 9.444 | -188 | -2,0% | 79 | 71 | -8 |
| Waals Gewest | 4.827 | 4.548 | -279 | -5,8% | 79 | 71 | -8 |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 1.556 | 1.635 | +79 | +5,1% | 2 | 0 | -2 |
| België | 16.015 | 15.627 | -388 | -2,4% | 160 | 142 | -18 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 13 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, België

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 2.049 | 2.089 | 2.079 | 2.248 | 2.282 | 2.077 | 2.072 | 2.093 |
| Totaal slachtoffers | 2.849 | 2.951 | 2.952 | 3.103 | 3.175 | 2.907 | 2.858 | 2.897 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 39 | 40 | 40 | 44 | 45 | 41 | 39 | 31 |
| <i>Gewonden</i> | 2.810 | 2.911 | 2.912 | 3.059 | 3.130 | 2.866 | 2.819 | 2.866 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 1.925 | 1.767 | 1.801 | 1.764 | 1.800 | +36 | +2,0% |
| Totaal slachtoffers | 2.680 | 2.464 | 2.564 | 2.508 | 2.510 | +2 | +0,1% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 40 | 40 | 29 | 34 | 27 | -7 | / |
| <i>Gewonden</i> | 2.640 | 2.424 | 2.535 | 2.474 | 2.483 | +9 | +0,4% |

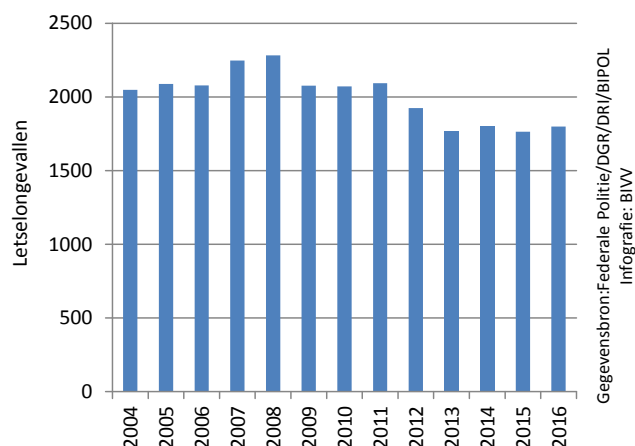
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 14 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

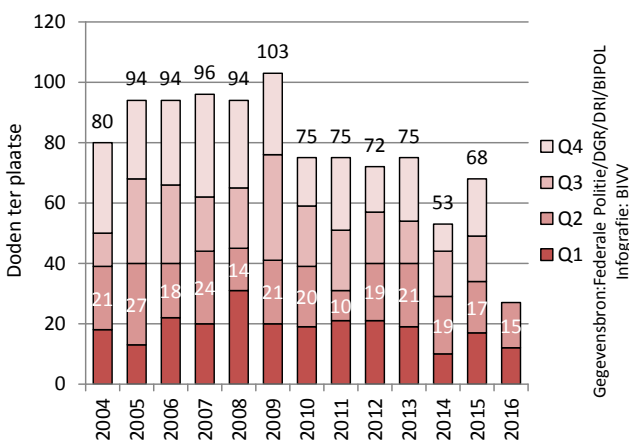
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|--------------------------------|------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Vlaams Gewest | 1.232 | 1.260 | +28 | +2,3% | 25 | 16 | -9 |
| Waals Gewest | 419 | 425 | +6 | +1,4% | 7 | 11 | +4 |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 113 | 115 | +2 | +1,8% | 2 | 0 | -2 |
| België | 1.764 | 1.800 | +36 | +2,0% | 34 | 27 | -7 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, België

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 1.355 | 1.414 | 1.395 | 1.416 | 1.378 | 1.196 | 1.184 | 1.195 |
| Totaal slachtoffers | 1.822 | 1.916 | 1.852 | 1.935 | 1.885 | 1.584 | 1.587 | 1.597 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 80 | 84 | 66 | 74 | 60 | 59 | 44 | 63 |
| <i>Gewonden</i> | 1.742 | 1.832 | 1.786 | 1.861 | 1.825 | 1.525 | 1.543 | 1.534 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|----------------------|
| Letselongevallen | 1.155 | 1.062 | 1.101 | 1.032 | 1.011 | -21 | -2,0% |
| Totaal slachtoffers | 1.554 | 1.429 | 1.502 | 1.367 | 1.453 | +86 | +6,3% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 41 | 48 | 69 | 34 | 49 | +15 | / |
| <i>Gewonden</i> | 1.513 | 1.381 | 1.433 | 1.333 | 1.404 | +71 | +5,3% |

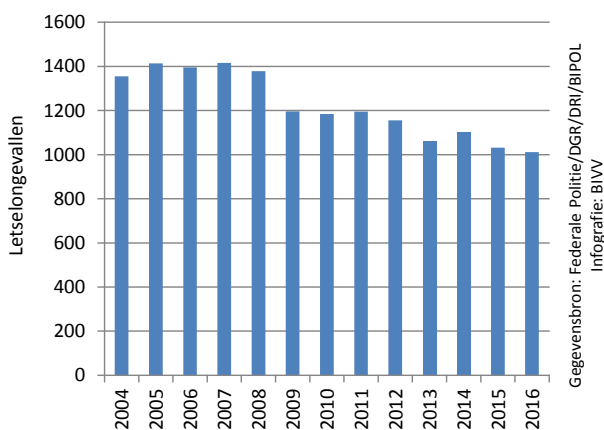
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 16 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

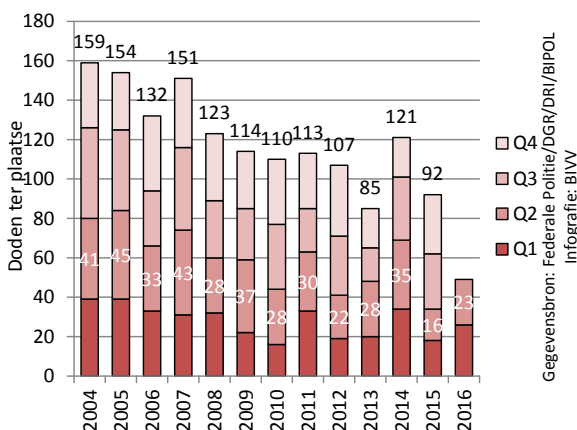
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|---------------------------------------|------------------|-------|----------------------|----------------------|-------------------|------|----------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Vlaams Gewest | 691 | 717 | +26 | +3,8% | 21 | 34 | +13 |
| Waals Gewest | 281 | 248 | -33 | -11,7% | 12 | 15 | +3 |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 60 | 46 | -14 | -23,3% | 1 | 0 | -1 |
| België | 1.032 | 1.011 | -21 | -2,0% | 34 | 49 | +15 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, België



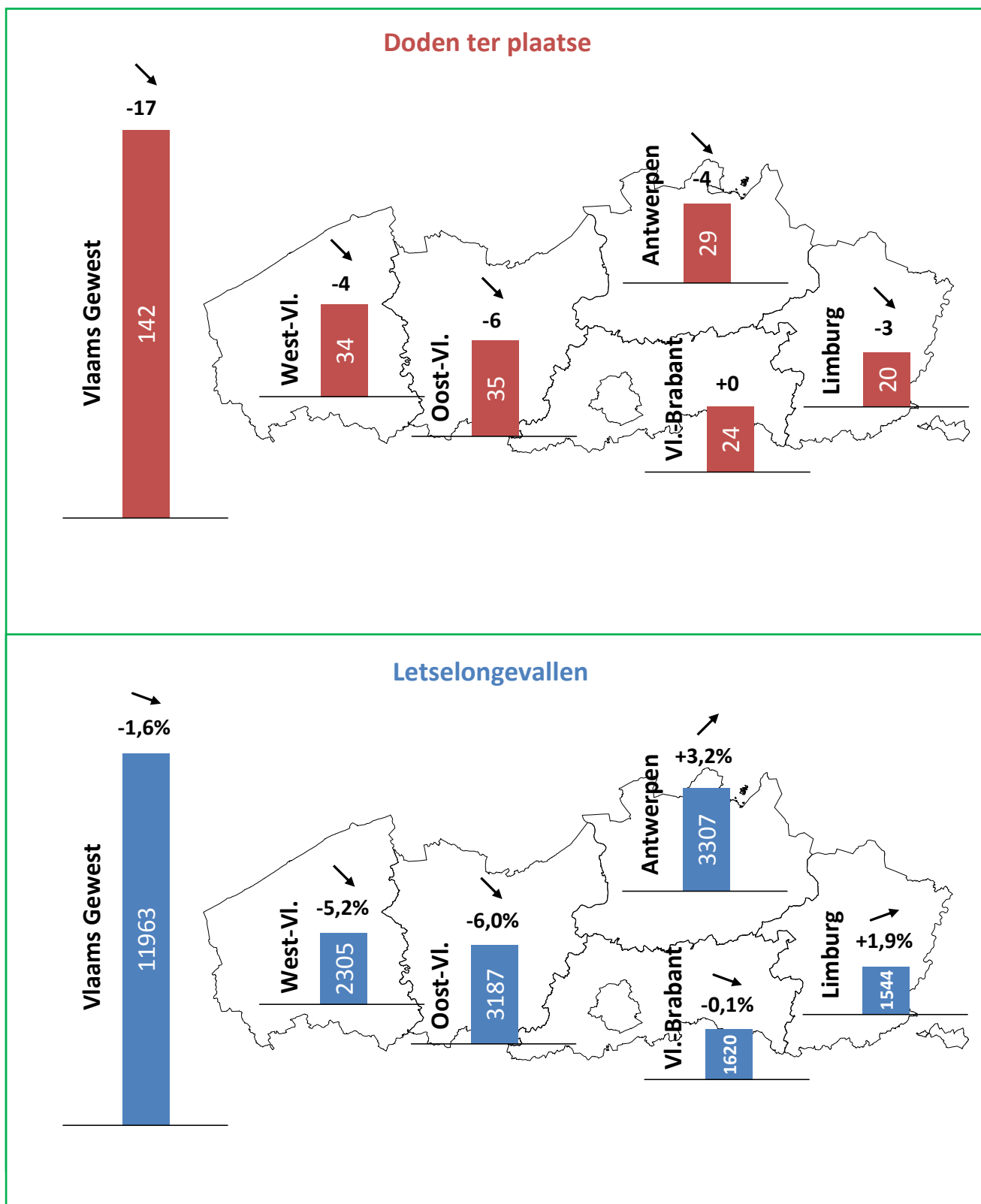
Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



VLAAMS GEWEST

V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016, per provincie, Vlaams Gewest



V2. BALANS VAN HET 1^{STE} SEMESTER VAN 2016

- Het aantal door de politie geregistreerde **letselongevallen** en **slachtoffers daalde** in het Vlaams Gewest tijdens het 1^{ste} semester van 2016 tegenover dezelfde periode in 2015:
 - o -1,6% letselongevallen (-200)
 - o -10,7% doden ter plaatse (-17)
 - o -3,7% gewonden (-585)
- Door de daling van het aantal letselongevallen en van het aantal slachtoffers werd er voor alle **ongevalsindicatoren** een **laagterecord** bereikt. Voor het aantal **doden ter plaatse** tekende het Vlaams Gewest een **zeer goed resultaat** op met 17 doden ter plaatse minder.
- De **dalingen** van het aantal **letselongevallen** en het aantal **slachtoffers** waren **groter** tijdens het 2^e trimester dan tijdens het 1^e trimester.
- Wat het aantal **letselongevallen** betreft, was het resultaat in het Vlaams Gewest **minder goed** dan in het **Waals Gewest**: -1,6% tegenover -3,7% in het Waals Gewest. Wel behaalde het Vlaams Gewest een veel beter resultaat dan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (+6,0%).
- Het **Vlaams Gewest** onderscheidt zich van de andere gewesten wat het aantal **doden ter plaatse** betreft. De **daling** was er veel sterker (-17) dan in de andere gewesten: -3 in het Waals Gewest; -4 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
- De daling van het aantal letselongevallen werd vooral waargenomen in de provincies **West-Vlaanderen** (-5,2%) en **Oost-Vlaanderen** (-6,0%). Deze laatste provincie bereikte trouwens ook een laagterecord van het aantal letselongevallen. Met uitzondering van Vlaams-Brabant is het aantal letselongevallen in de andere Vlaamse provincies toegenomen.
- Voor wat het aantal **doden ter plaatse** betreft, zagen we in **alle Vlaamse provincies** een **gunstige** evolutie:
 - o Behalve in Vlaams-Brabant waar het aantal doden gelijk bleef, registreerden we in alle Vlaamse provincies een daling van het aantal doden ter plaatse (-3 tot -6 geregistreerde doden). De beste evolutie werd genoteerd in de provincie **Oost-Vlaanderen** waar er **6 doden minder** vielen dan vorig jaar in dezelfde periode.
 - o De provincie **Antwerpen** tekende een **laagterecord** van het aantal doden ter plaatse op en in **Limburg** werd het laagterecord van 2013 opnieuw geëvenaard.
- De evolutie van het aantal letselongevallen varieerde sterk tussen de verschillende **categorieën weggebruikers**:
 - o In Vlaanderen stegen de **letselongevallen** het sterkst (+3,8%) bij **vrachtwagens**. Ook het aantal letselongevallen bij **voetgangers** (+2,9%) en bij **lichte vrachtwagens** (+2,3%) **nam toe**.
 - o Bij de andere weggebruikerscategorieën daalde het aantal letselongevallen: deze dalingen varieerden van -8,9% bij **bromfietzers**, -7,5% bij **motorfietzers** tot -2,5% bij **fietzers** en -2,0% bij **personenwagens**. Behalve voor de fietzers, bereikte het aantal letselongevallen voor deze weggebruikers een **laagterecord**. Vooral in de provincie Oost-Vlaanderen werd de daling van het aantal letselongevallen met bromfietzers (-19,0%) en motorfietzers (-17,1%) waargenomen.
- Het aantal **doden** ter plaatse **daalde aanzienlijk** bij **motorfietzers** (-12), bij ongevallen met **lichte vrachtwagens** (-9) en bij **auto-inzittenden** (-8). We observeren een **relatieve stagnatie** van het aantal doden bij **voetgangers** (+3), bij **fietzers** (+1) en bij **bromfietzers** (-1). Het **aantal doden steeg** dan weer sterk bij **vrachtwagenongevallen** (+13).

V3. KERNCIJFERS

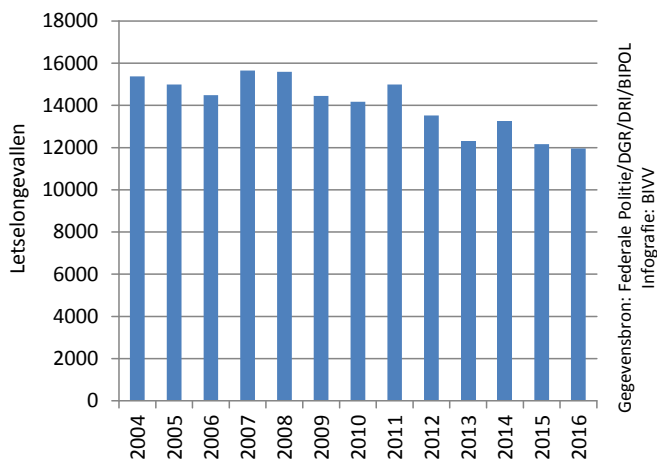
Tabel 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Letselongevallen | 15.380 | 14.998 | 14.484 | 15.658 | 15.591 | 14.453 | 14.178 | 14.989 |
| Totaal slachtoffers | 20.020 | 19.413 | 18.780 | 20.408 | 20.338 | 18.676 | 18.341 | 19.532 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 285 | 274 | 243 | 223 | 217 | 192 | 202 | 187 |
| <i>Gewonden</i> | 19.735 | 19.139 | 18.537 | 20.185 | 20.121 | 18.484 | 18.139 | 19.345 |

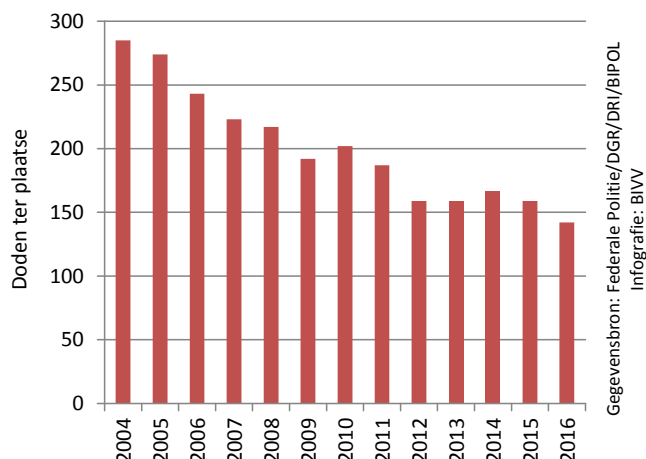
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 13.527 | 12.284 | 13.270 | 12.163 | 11.963 | -200 | -1,6% |
| Totaal slachtoffers | 17.203 | 15.990 | 17.138 | 15.879 | 15.277 | -602 | -3,8% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 159 | 159 | 167 | 159 | 142 | -17 | -10,7% |
| <i>Gewonden</i> | 17.044 | 15.831 | 16.971 | 15.720 | 15.135 | -585 | -3,7% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

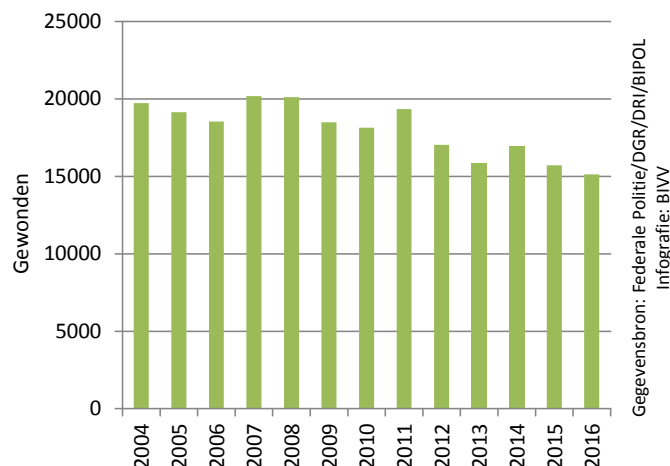
Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



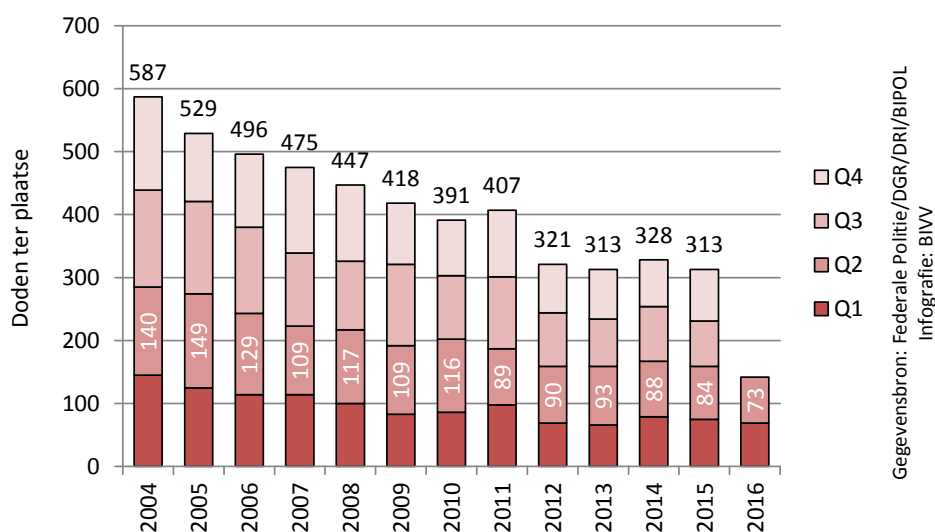
Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



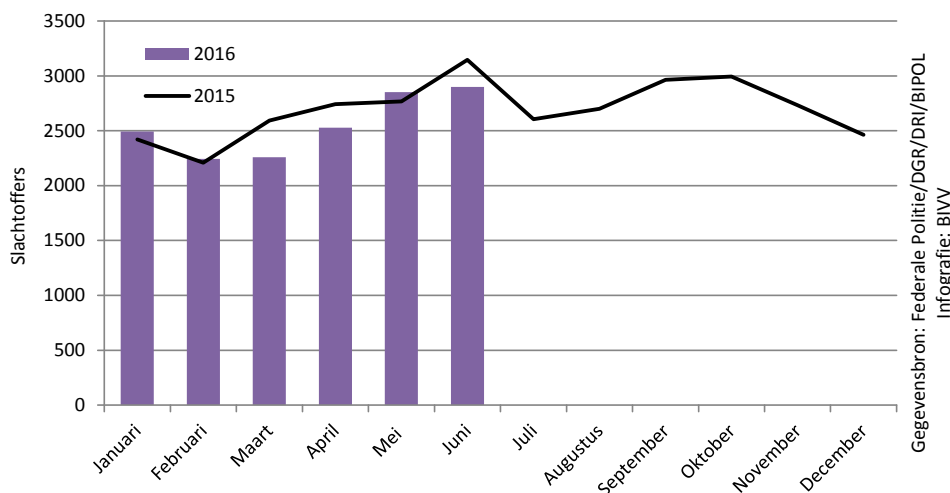
Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



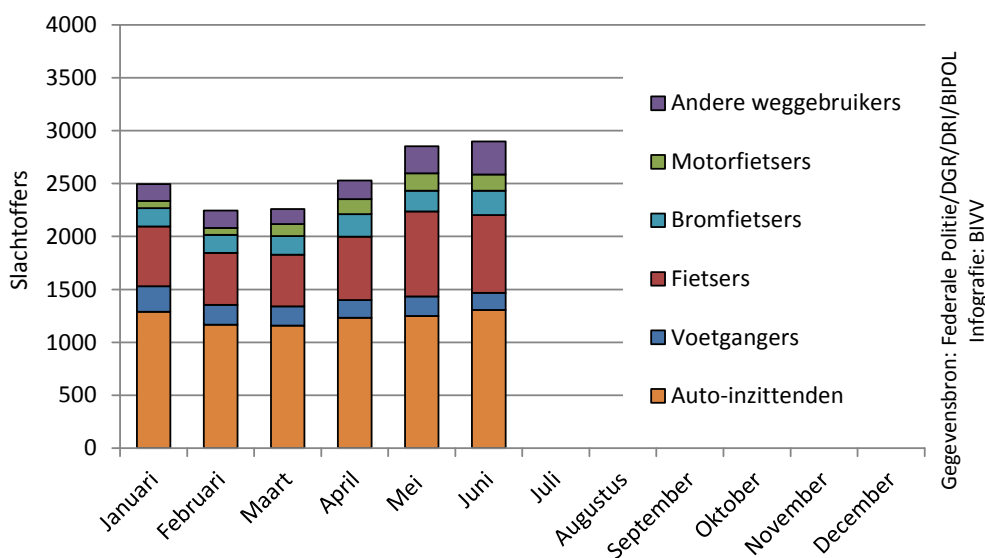
Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 28 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 29 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest



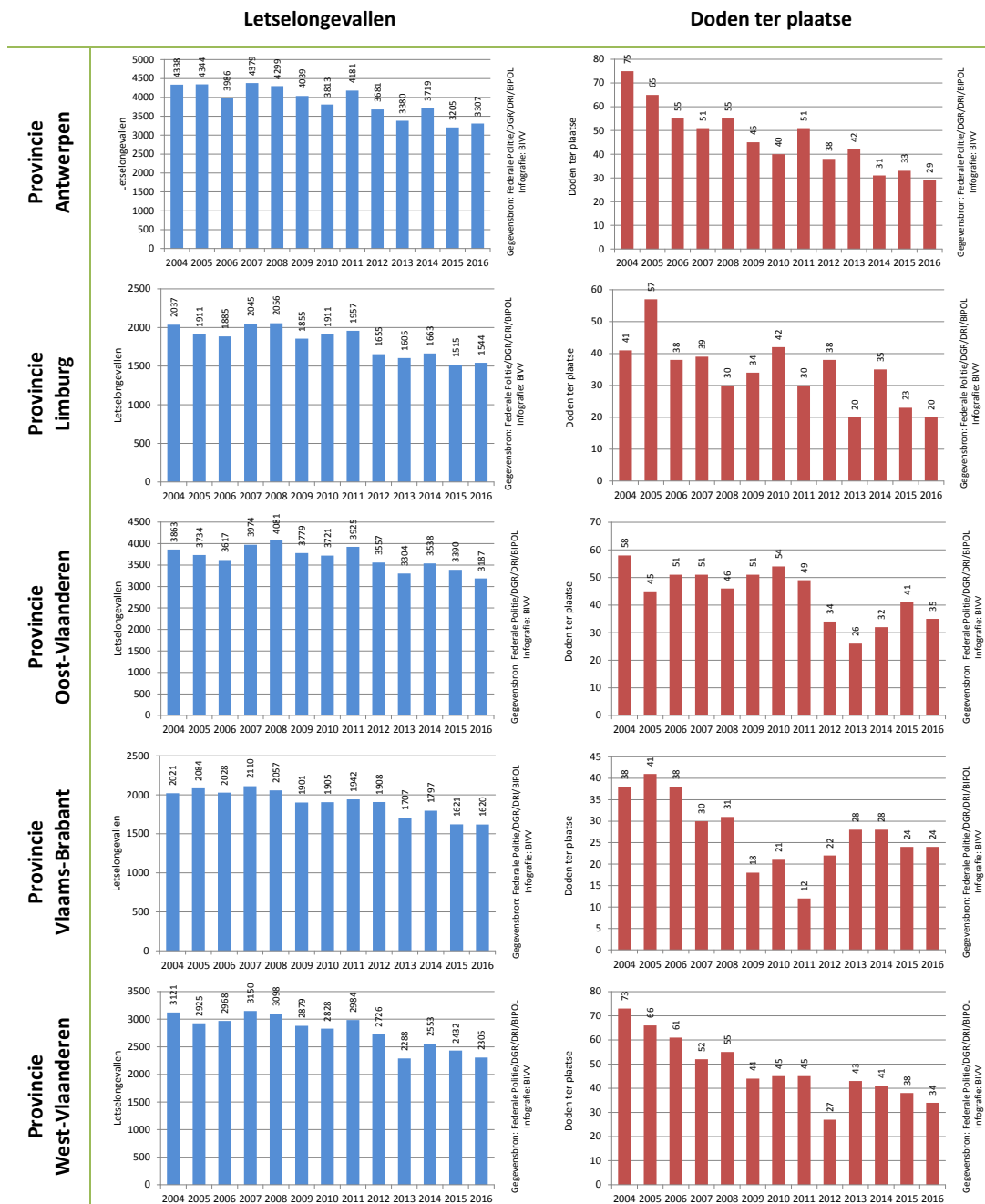
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 18 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|----------------------|------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|------------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Antwerpen | 3.205 | 3.307 | +102 | +3,2% | 33 | 29 | -4 |
| Limburg | 1.515 | 1.544 | +29 | +1,9% | 23 | 20 | -3 |
| Oost-Vlaanderen | 3.390 | 3.187 | -203 | -6,0% | 41 | 35 | -6 |
| Vlaams-Brabant | 1.621 | 1.620 | -1 | -0,1% | 24 | 24 | +0 |
| West-Vlaanderen | 2.432 | 2.305 | -127 | -5,2% | 38 | 34 | -4 |
| Vlaams Gewest | 12.163 | 11.963 | -200 | -1,6% | 159 | 142 | -17 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 100 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, per provincie, Vlaams Gewest



V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 1.109 | 1.123 | 1.049 | 1.199 | 1.188 | 1.180 | 1.133 | 1.216 |
| Totaal slachtoffers | 1.077 | 1.055 | 998 | 1.183 | 1.173 | 1.164 | 1.124 | 1.198 |
| Doden ter plaatse | 25 | 22 | 22 | 14 | 18 | 20 | 24 | 23 |
| Gewonden | 1.052 | 1.033 | 976 | 1.169 | 1.155 | 1.144 | 1.100 | 1.175 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 1.211 | 1.105 | 1.171 | 1.106 | 1.138 | +32 | +2,9% |
| Totaal slachtoffers | 1.184 | 1.096 | 1.166 | 1.090 | 1.127 | +37 | +3,4% |
| Doden ter plaatse | 15 | 18 | 17 | 13 | 16 | +3 | / |
| Gewonden | 1.169 | 1.078 | 1.149 | 1.077 | 1.111 | +34 | +3,2% |

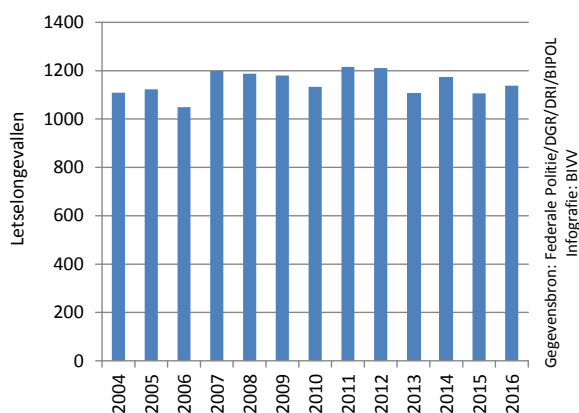
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 20 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

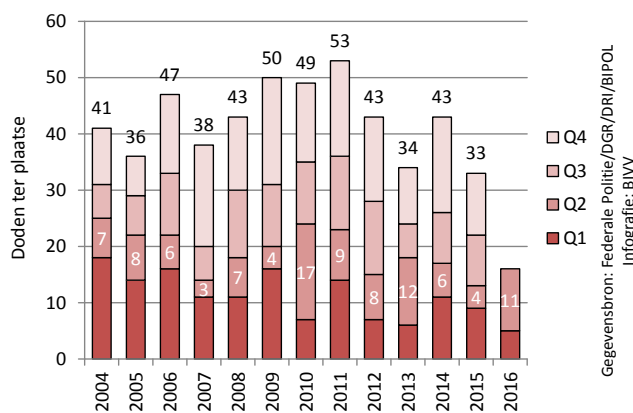
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|------------------------|------------------|-------|----------------------------|----------------------------|-------------------|------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Antwerpen | 345 | 380 | +35 | +10,1% | 3 | 2 | -1 |
| Limburg | 111 | 130 | +19 | +17,1% | 4 | 3 | -1 |
| Oost-Vlaanderen | 298 | 295 | -3 | -1,0% | 2 | 4 | +2 |
| Vlaams-Brabant | 153 | 161 | +8 | +5,2% | 1 | 3 | +2 |
| West-Vlaanderen | 199 | 172 | -27 | -13,6% | 3 | 4 | +1 |
| Vlaams Gewest | 1.106 | 1.138 | +32 | +2,9% | 13 | 16 | +3 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 111 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 112 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 3.297 | 3.467 | 3.462 | 3.812 | 3.965 | 3.728 | 3.564 | 4.147 |
| Totaal slachtoffers | 3.144 | 3.341 | 3.396 | 3.873 | 4.041 | 3.824 | 3.694 | 4.253 |
| Doden ter plaatse | 32 | 33 | 33 | 37 | 35 | 27 | 25 | 19 |
| Gewonden | 3.112 | 3.308 | 3.363 | 3.836 | 4.006 | 3.797 | 3.669 | 4.234 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 3.778 | 3.348 | 4.200 | 3.724 | 3.632 | -92 | -2,5% |
| Totaal slachtoffers | 3.815 | 3.446 | 4.357 | 3.838 | 3.676 | -162 | -4,2% |
| Doden ter plaatse | 27 | 29 | 24 | 21 | 22 | +1 | / |
| Gewonden | 3.788 | 3.417 | 4.333 | 3.817 | 3.654 | -163 | -4,3% |

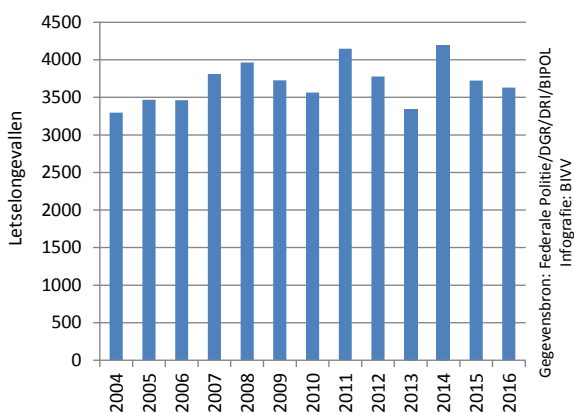
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 22 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

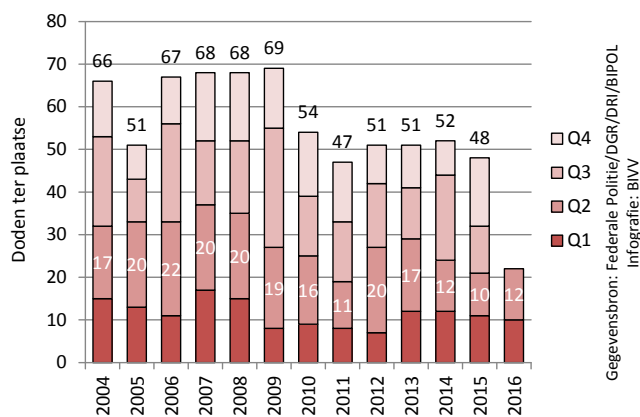
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|------------------------|------------------|-------|----------------------------|----------------------------|-------------------|------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Antwerpen | 1.125 | 1.139 | +14 | +1,2% | 8 | 7 | -1 |
| Limburg | 349 | 366 | +17 | +4,9% | 2 | 4 | +2 |
| Oost-Vlaanderen | 1.077 | 958 | -119 | -11,0% | 4 | 5 | +1 |
| Vlaams-Brabant | 403 | 391 | -12 | -3,0% | 2 | 4 | +2 |
| West-Vlaanderen | 770 | 778 | +8 | +1,0% | 5 | 2 | -3 |
| Vlaams Gewest | 3.724 | 3.632 | -92 | -2,5% | 21 | 22 | +1 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 34 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselongevallen | 2.015 | 1.936 | 1.706 | 1.999 | 1.901 | 1.653 | 1.558 | 1.827 |
| Totaal slachtoffers | 1.839 | 1.774 | 1.623 | 1.973 | 1.885 | 1.594 | 1.555 | 1.776 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 10 | 5 | 11 | 4 | 4 | 4 | 8 | 3 |
| <i>Gewonden</i> | 1.829 | 1.769 | 1.612 | 1.969 | 1.881 | 1.590 | 1.547 | 1.773 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 1.569 | 1.264 | 1.403 | 1.337 | 1.218 | -119 | -8,9% |
| Totaal slachtoffers | 1.492 | 1.222 | 1.371 | 1.281 | 1.162 | -119 | -9,3% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | -1 | / |
| <i>Gewonden</i> | 1.487 | 1.217 | 1.366 | 1.276 | 1.158 | -118 | -9,2% |

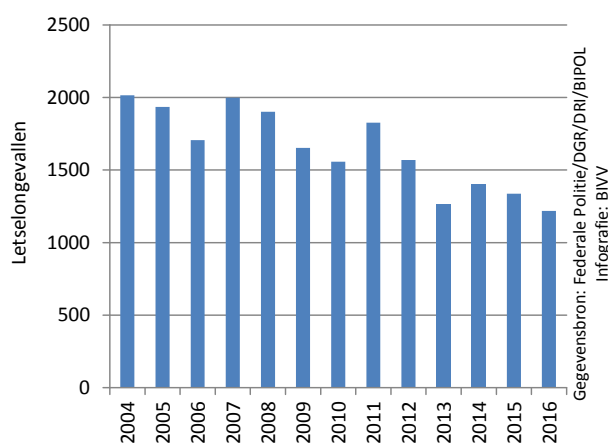
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 24 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Vlaams Gewest

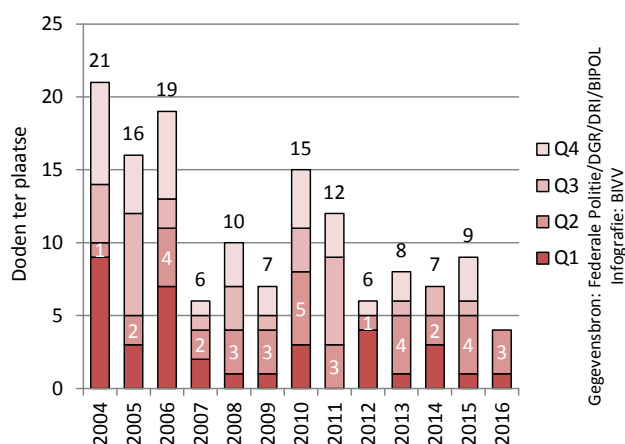
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|----------------------|------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|----------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Antwerpen | 374 | 339 | -35 | -9,4% | 0 | 1 | +1 |
| Limburg | 136 | 135 | -1 | -0,7% | 0 | 2 | +2 |
| Oost-Vlaanderen | 353 | 328 | -25 | -7,1% | 0 | 1 | +1 |
| Vlaams-Brabant | 111 | 122 | +11 | +9,9% | 2 | 0 | -2 |
| West-Vlaanderen | 363 | 294 | -69 | -19,0% | 3 | 0 | -3 |
| Vlaams Gewest | 1.337 | 1.218 | -119 | -8,9% | 5 | 4 | -1 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 988 | 989 | 966 | 993 | 1.074 | 1.021 | 990 | 1.127 |
| Totaal slachtoffers | 952 | 957 | 958 | 1.018 | 1.087 | 1.044 | 1.028 | 1.145 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 25 | 31 | 28 | 30 | 26 | 33 | 29 | 31 |
| <i>Gewonden</i> | 927 | 926 | 930 | 988 | 1.061 | 1.011 | 999 | 1.114 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 858 | 730 | 887 | 757 | 700 | -57 | -7,5% |
| Totaal slachtoffers | 861 | 755 | 885 | 778 | 704 | -74 | -9,5% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 20 | 18 | 18 | 24 | 12 | -12 | / |
| <i>Gewonden</i> | 841 | 737 | 867 | 754 | 692 | -62 | -8,2% |

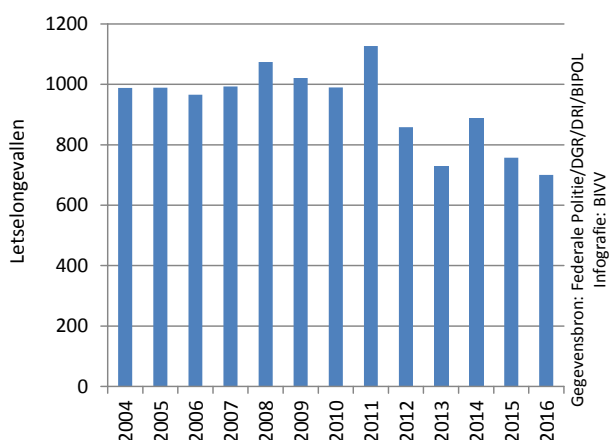
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 26 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

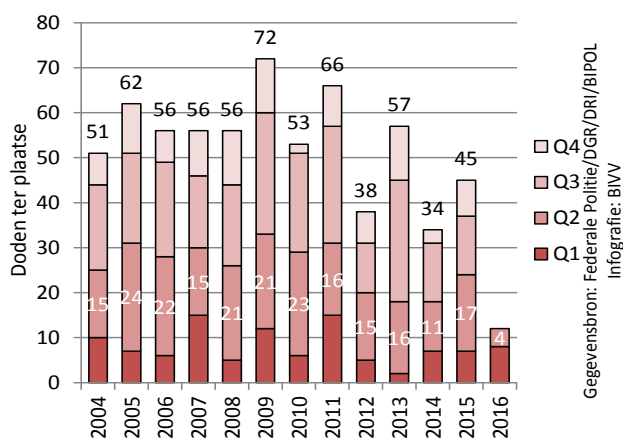
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|------------------------|------------------|------|----------------------------|----------------------------|-------------------|------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Antwerpen | 157 | 174 | +17 | +10,8% | 4 | 1 | -3 |
| Limburg | 85 | 74 | -11 | -12,9% | 1 | 1 | +0 |
| Oost-Vlaanderen | 213 | 194 | -19 | -8,9% | 7 | 4 | -3 |
| Vlaams-Brabant | 150 | 132 | -18 | -12,0% | 7 | 3 | -4 |
| West-Vlaanderen | 152 | 126 | -26 | -17,1% | 5 | 3 | -2 |
| Vlaams Gewest | 757 | 700 | -57 | -7,5% | 24 | 12 | -12 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 38 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|
| Letselongevallen | 12.100 | 11.917 | 11.590 | 12.547 | 12.417 | 11.565 | 11.237 | 11.671 |
| Totaal slachtoffers | 9.784 | 9.651 | 9.542 | 10.574 | 10.289 | 9.547 | 9.506 | 9.633 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 142 | 144 | 133 | 108 | 110 | 92 | 100 | 94 |
| <i>Gewonden</i> | 9.642 | 9.507 | 9.409 | 10.466 | 10.179 | 9.455 | 9.406 | 9.539 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 10.596 | 9.715 | 10.466 | 9.632 | 9.444 | -188 | -2,0% |
| Totaal slachtoffers | 8.283 | 8.190 | 8.207 | 7.819 | 7.399 | -420 | -5,4% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 73 | 66 | 91 | 79 | 71 | -8 | -10,1% |
| <i>Gewonden</i> | 8.210 | 8.124 | 8.116 | 7.740 | 7.328 | -412 | -5,3% |

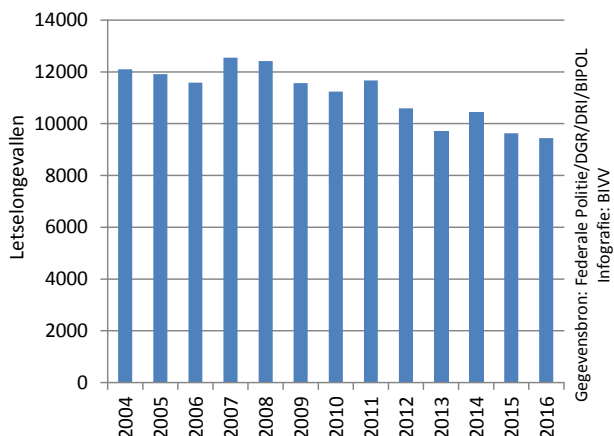
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 28 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

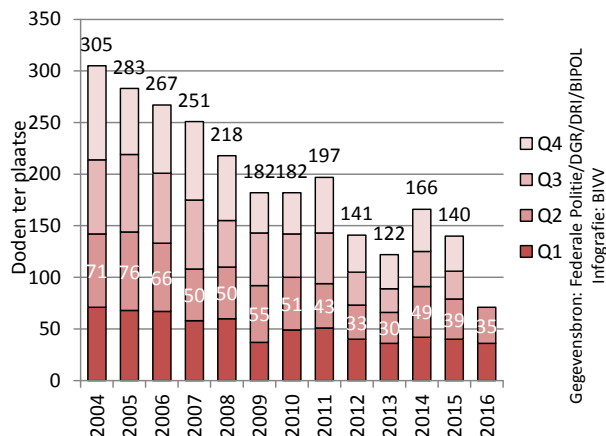
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|----------------------|------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Antwerpen | 2.567 | 2.625 | +58 | +2,3% | 13 | 13 | +0 |
| Limburg | 1.298 | 1.285 | -13 | -1,0% | 13 | 8 | -5 |
| Oost-Vlaanderen | 2.618 | 2.491 | -127 | -4,9% | 25 | 19 | -6 |
| Vlaams-Brabant | 1.336 | 1.335 | -1 | -0,1% | 9 | 12 | +3 |
| West-Vlaanderen | 1.813 | 1.708 | -105 | -5,8% | 19 | 19 | +0 |
| Vlaams Gewest | 9.632 | 9.444 | -188 | -2,0% | 79 | 71 | -8 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 1.442 | 1.513 | 1.555 | 1.645 | 1.651 | 1.493 | 1.534 | 1.540 |
| Totaal slachtoffers | 1.975 | 2.093 | 2.199 | 2.228 | 2.259 | 2.063 | 2.100 | 2.121 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 24 | 28 | 22 | 24 | 31 | 21 | 24 | 20 |
| <i>Gewonden</i> | 1.951 | 2.065 | 2.177 | 2.204 | 2.228 | 2.042 | 2.076 | 2.101 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 1.394 | 1.309 | 1.318 | 1.232 | 1.260 | +28 | +2,3% |
| Totaal slachtoffers | 1.910 | 1.807 | 1.867 | 1.763 | 1.694 | -69 | -3,9% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 25 | 30 | 19 | 25 | 16 | -9 | / |
| <i>Gewonden</i> | 1.885 | 1.777 | 1.848 | 1.738 | 1.678 | -60 | -3,5% |

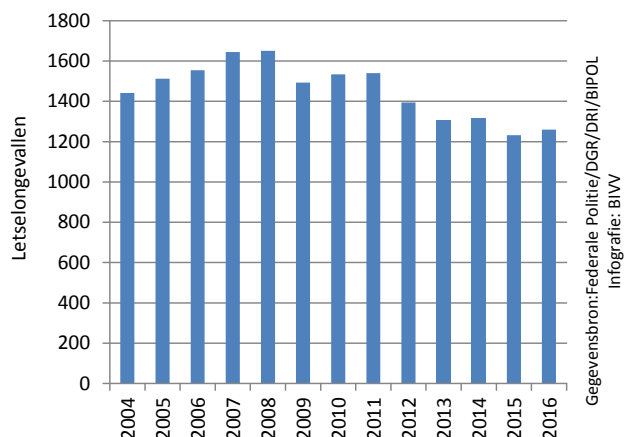
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 30 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

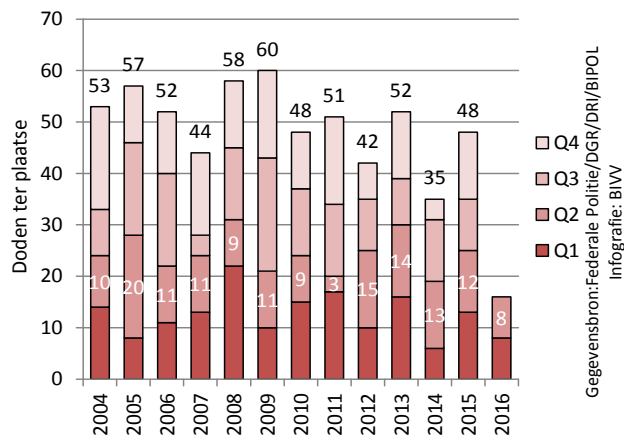
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|----------------------|------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Antwerpen | 290 | 311 | +21 | +7,2% | 9 | 3 | -6 |
| Limburg | 165 | 186 | +21 | +12,7% | 4 | 4 | +0 |
| Oost-Vlaanderen | 343 | 330 | -13 | -3,8% | 5 | 2 | -3 |
| Vlaams-Brabant | 153 | 170 | +17 | +11,1% | 3 | 2 | -1 |
| West-Vlaanderen | 281 | 263 | -18 | -6,4% | 4 | 5 | +1 |
| Vlaams Gewest | 1.232 | 1.260 | +28 | +2,3% | 25 | 16 | -9 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 968 | 1.000 | 951 | 948 | 974 | 843 | 831 | 830 |
| Totaal slachtoffers | 1.277 | 1.311 | 1.243 | 1.282 | 1.356 | 1.102 | 1.093 | 1.104 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 64 | 57 | 45 | 44 | 40 | 31 | 32 | 40 |
| <i>Gewonden</i> | 1.213 | 1.254 | 1.198 | 1.238 | 1.316 | 1.071 | 1.061 | 1.064 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 830 | 768 | 766 | 691 | 717 | +26 | +3,8% |
| Totaal slachtoffers | 1.122 | 1.056 | 1.064 | 916 | 986 | +70 | +7,6% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 27 | 33 | 49 | 21 | 34 | +13 | / |
| <i>Gewonden</i> | 1.095 | 1.023 | 1.015 | 895 | 952 | +57 | +6,4% |

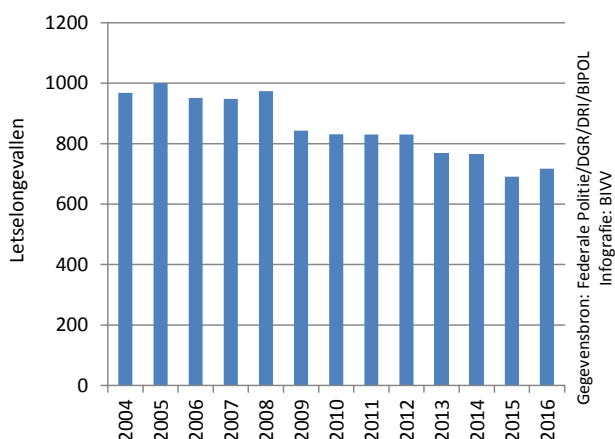
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 32 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

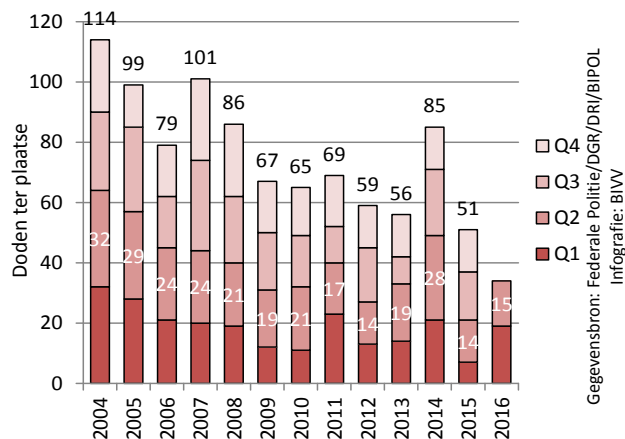
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|----------------------|------------------|------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Antwerpen | 193 | 219 | +26 | +13,5% | 6 | 9 | +3 |
| Limburg | 59 | 59 | +0 | +0,0% | 1 | 2 | +1 |
| Oost-Vlaanderen | 214 | 208 | -6 | -2,8% | 9 | 7 | -2 |
| Vlaams-Brabant | 95 | 108 | +13 | +13,7% | 1 | 9 | +8 |
| West-Vlaanderen | 130 | 123 | -7 | -5,4% | 4 | 7 | +3 |
| Vlaams Gewest | 691 | 717 | +26 | +3,8% | 21 | 34 | +13 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, Vlaams Gewest



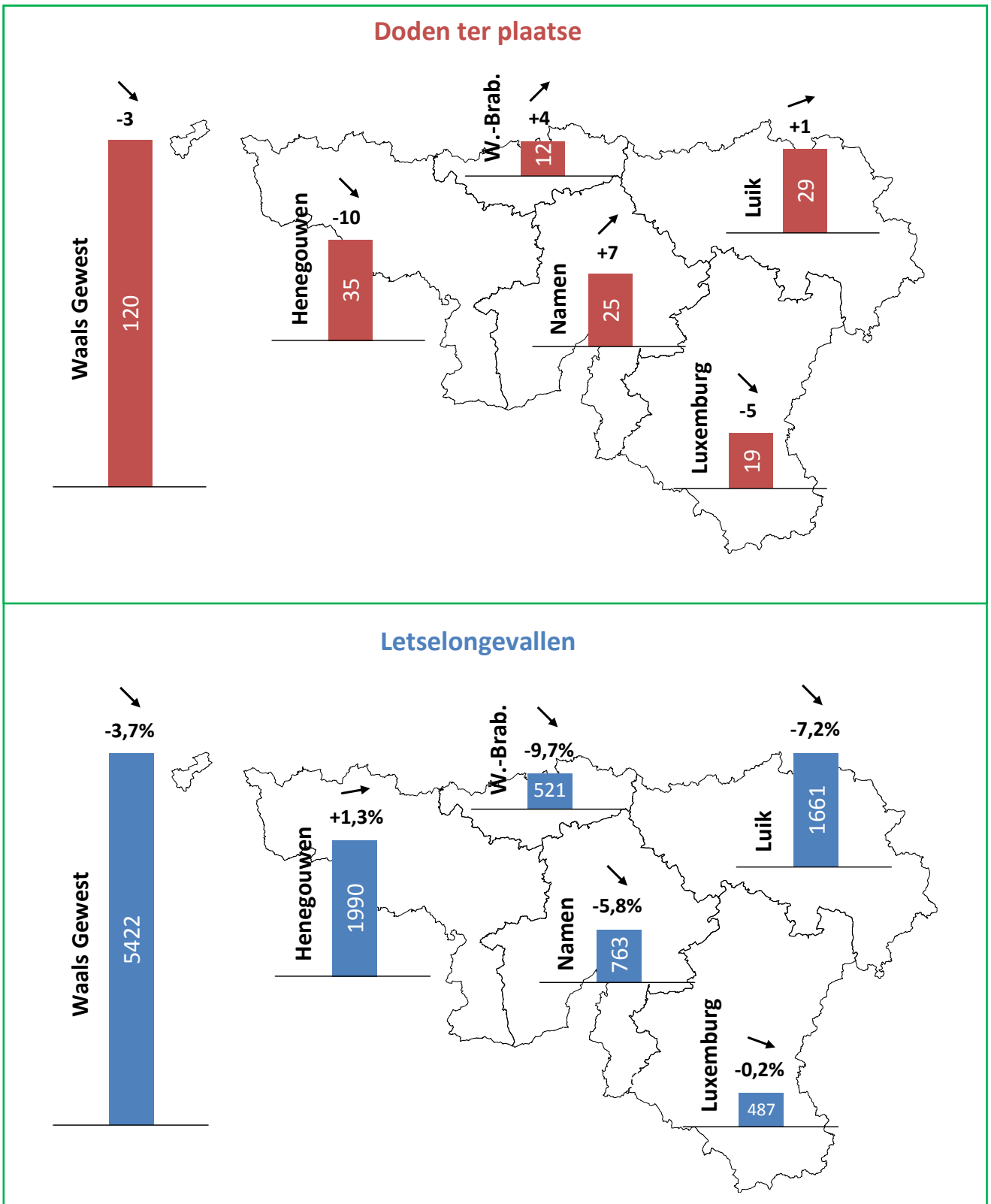
Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



WAALS GEWEST

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 45 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselgevallen, per provincie, Waals Gewest



W2. BALANS VAN HET 1^{STE} SEMESTER VAN 2016

- Het aantal door de politie geregistreerde **letselongevallen** en **slachtoffers daalde** in het Waals Gewest tijdens het 1^{ste} semester van 2016 tegenover dezelfde periode in 2015:
 - o -3,7% letselongevallen (-208)
 - o -2,4% doden ter plaatse (-3)
 - o -1,3% gewonden (-96)
- Terwijl het 1^{ste} trimester van 2016 een zeer **sterke toename** van het **aantal doden** in het Waals Gewest kende (+11), was er een **sterke afname** tijdens het 2^e trimester (-14). De daling tijdens het 2^e trimester zorgde ervoor dat er voor de eerste 6 maanden gunstige resultaten werden bereikt.
- Van alle gewesten toonde het Waals Gewest de **grootste daling** van het aantal **letselongevallen** (-3,7%) (ten opzichte van -1,6% in het Vlaams Gewest en +6,0% in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest). Door de gunstige evolutie van deze indicator bereikte het Waals Gewest een **laagterecord** van het aantal letselongevallen tijdens de eerste 6 maanden van een jaar.
- Het Waals Gewest tekende ook een **daling** op van het aantal **doden** ter plaatse (-3). Deze was wel minder sterk dan de daling in Vlaanderen (-17) en hiervoor werd dan ook geen laagterecord bereikt.
- De **daling** van het aantal **letselongevallen** in het 1^{ste} semester van 2016 werd vooral geregistreerd in de provincies **Waals-Brabant** (-9,7%), **Luik** (-7,2%) en **Namen** (-5,8%). Elk van deze drie provincies tekende een laagterecord op van het aantal letselongevallen tijdens de eerste 6 maanden. Het aantal **letselongevallen steeg licht** in de provincie **Henegouwen** (+1,3%) en **stagneerde** in de provincie **Luxemburg** (-0,2%).
- Het aantal doden ter plaatse evolueerde niet overall op dezelfde manier. We konden een relatief sterke **stijging** van het aantal doden waarnemen in de provincies **Namen** (+7) en **Waals-Brabant** (+4). Het aantal **doden ter plaatse** in de provincie **Luik** bleef relatief **stabiel** (+1). De provincie **Luxemburg** tekende een **daling** op van het aantal **doden** ter plaatse (-5), en de **sterkste daling** zagen we in **Henegouwen** (-10).
 - o Henegouwen kende daarnaast een stijging van het aantal letselongevallen, waardoor de **ernst van de ongevallen** in deze provincie **sterk daalde**.
- Wat de verschillende types weggebruikers betreft, stellen we vast dat het **aantal letselongevallen met tweewielers sterk daalde**: **motorfietsers** (-24,8%), **fietsers** (-22,1%) en **bromfietsers** (-5,6%). Het aantal **letselongevallen met vrachtwagens** (-11,7%) en het aantal letselongevallen met **personenwagens** (-5,8%) **daalde** ook. Het aantal letselongevallen met andere weggebruikers (voetgangers en lichte vrachtwagens) veranderde weinig.
 - o Door de sterke **daling** van het aantal **letselongevallen met vrachtwagens** in **Waals-Brabant** (-35,3%) tekende deze provincie (net zoals de provincie Luxemburg (-9,7%)) een **laagterecord** op voor dit type ongevallen.
 - o De **daling** van het **aantal letselongevallen met motorfietsers** kon waargenomen worden in **alle Waalse provincies**.
 - o We noteerden **laagtere records** van het aantal **letselongevallen met fietsers, motorfietsers, bromfietsers en vrachtwagens**.
- We zagen niet bij alle types weggebruikers een daling van het aantal doden ter plaatse. Het **aantal doden ter plaatse daalde sterk** bij de **auto-inzittenden** (-8). Een veel **lichtere daling** van het aantal doden werd waargenomen bij **voetgangers** (-2), **fietsers** (-1) en **bromfietsers** (-1). Bij motorfietsers viel zelfs 1 extra dode te betreuren, maar het waren vooral de ongevallen met **vrachtwagens** (+ 3 doden) en **lichte vrachtwagens** (+ 4 doden) waar de **evolutie niet gunstig** was.
 - o In de provincie **Henegouwen** zagen we de **sterkste daling** van het **aantal doden** bij **auto-inzittenden** (-10).
 - o De **stijging** van het aantal **doden** ter plaatse bij de ongevallen met een **lichte vrachtwagen** zagen we vooral in de provincie **Namen** (+4) en de stijging van het aantal doden bij **vrachtwagenongevallen** vooral in de provincie **Luik** (+6).

W3. KERNCIJFERS

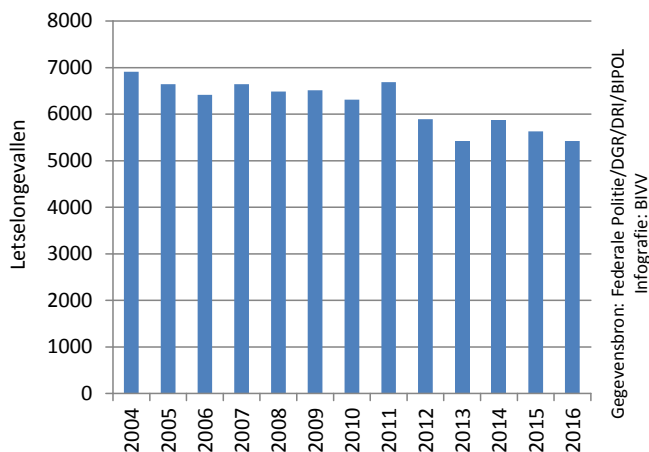
Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Letselongevallen | 6.913 | 6.644 | 6.413 | 6.642 | 6.484 | 6.513 | 6.312 | 6.685 |
| Totaal slachtoffers | 9.367 | 9.132 | 8.700 | 9.143 | 8.807 | 8.867 | 8.612 | 8.981 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 254 | 224 | 216 | 232 | 191 | 205 | 176 | 192 |
| <i>Gewonden</i> | 9.113 | 8.908 | 8.484 | 8.911 | 8.616 | 8.662 | 8.436 | 8.789 |

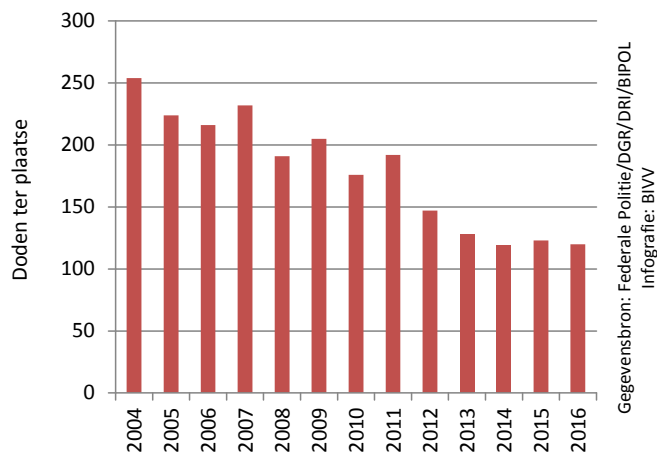
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 5.891 | 5.426 | 5.871 | 5.630 | 5.422 | -208 | -3,7% |
| Totaal slachtoffers | 7.953 | 7.316 | 7.981 | 7.560 | 7.461 | -99 | -1,3% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 147 | 128 | 119 | 123 | 120 | -3 | -2,4% |
| <i>Gewonden</i> | 7.806 | 7.188 | 7.862 | 7.437 | 7.341 | -96 | -1,3% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

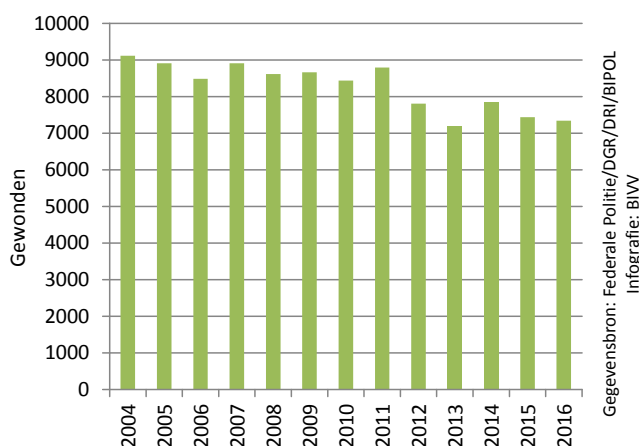
Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



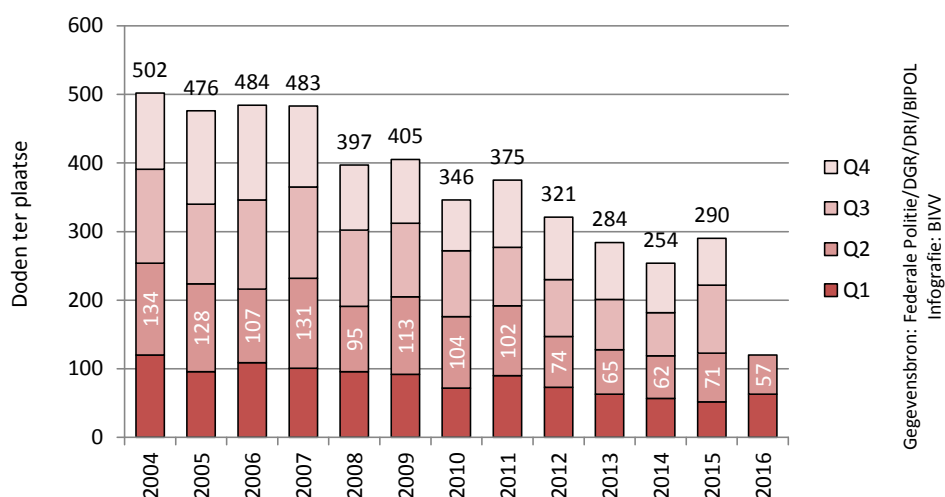
Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



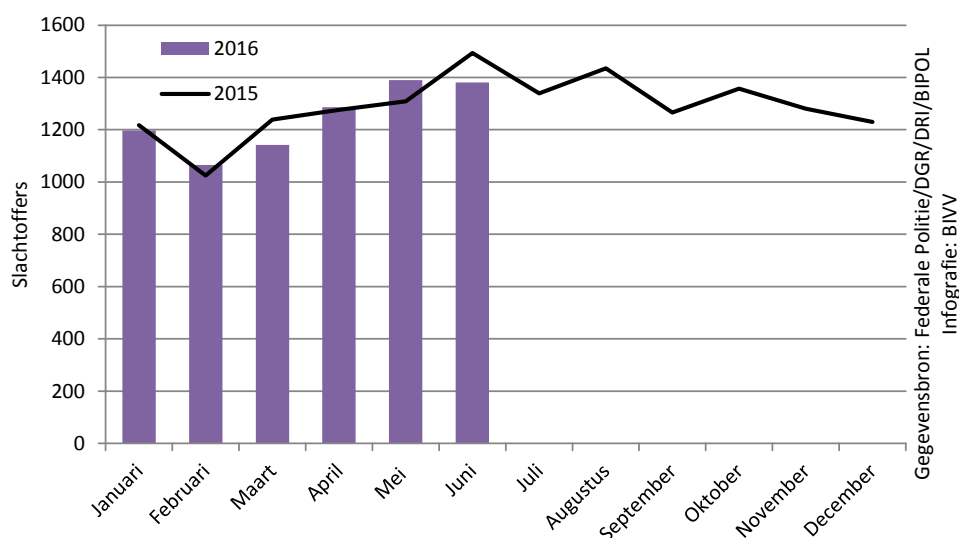
Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



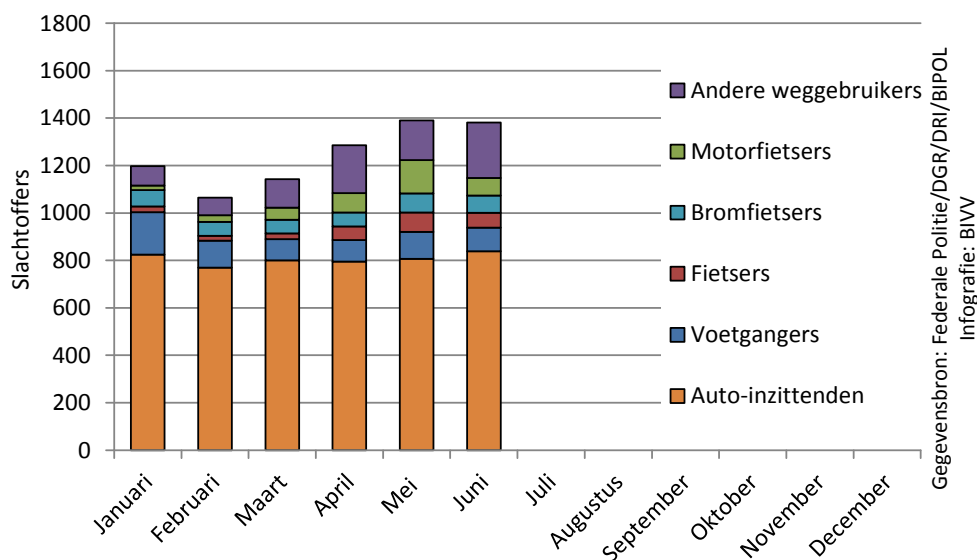
Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 50 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 51 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest



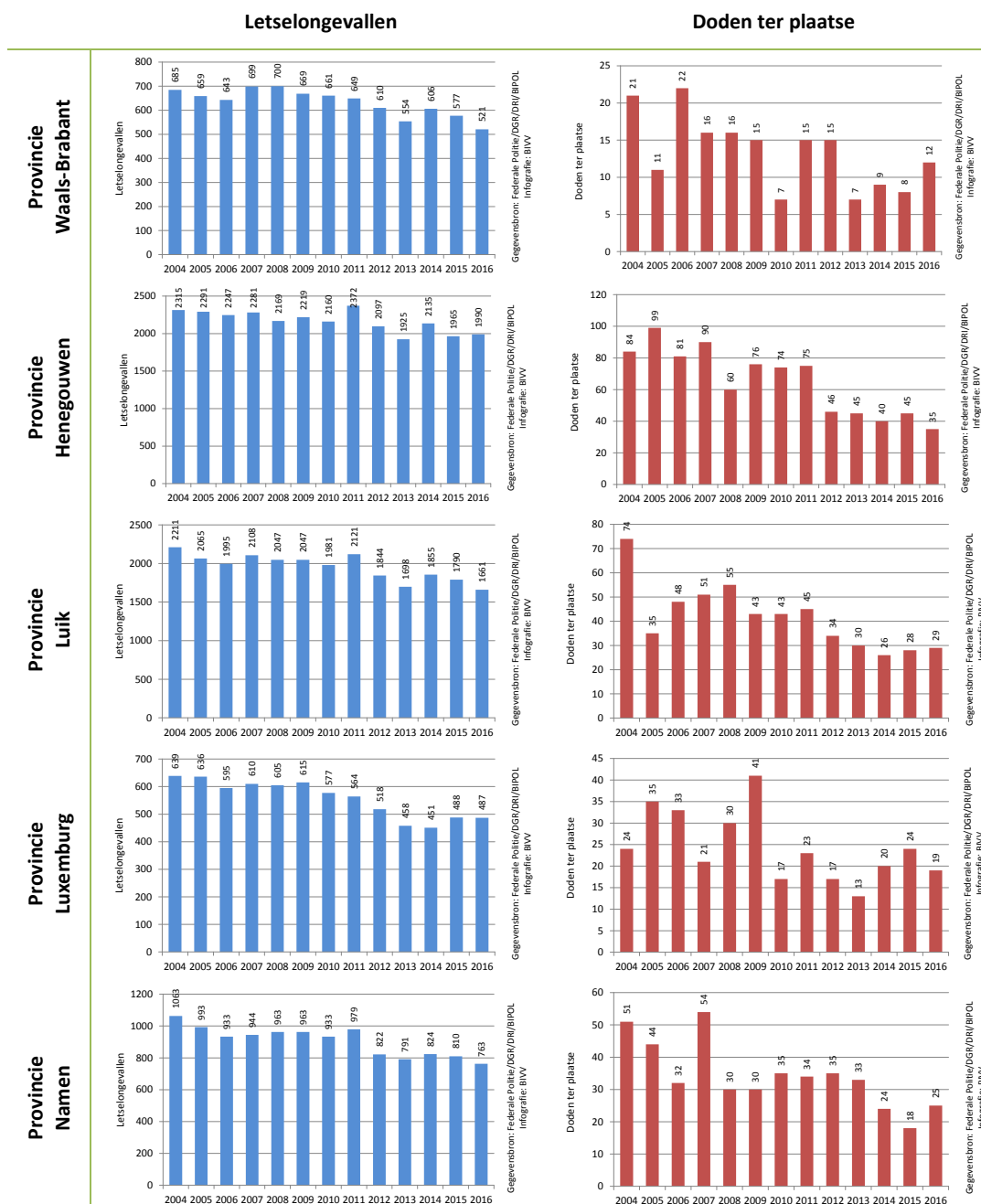
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 34 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Waals Gewest

| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|---------------------|------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|------------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Waals-Brabant | 577 | 521 | -56 | -9,7% | 8 | 12 | +4 |
| Henegouwen | 1.965 | 1.990 | +25 | +1,3% | 45 | 35 | -10 |
| Luik | 1.790 | 1.661 | -129 | -7,2% | 28 | 29 | +1 |
| Luxemburg | 488 | 487 | -1 | -0,2% | 24 | 19 | -5 |
| Namen | 810 | 763 | -47 | -5,8% | 18 | 25 | +7 |
| Waals Gewest | 5.630 | 5.422 | -208 | -3,7% | 123 | 120 | -3 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, per provincie, Waals Gewest



W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 719 | 705 | 668 | 730 | 745 | 732 | 652 | 769 |
| Totaal slachtoffers | 717 | 699 | 668 | 774 | 761 | 752 | 675 | 815 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 25 | 21 | 24 | 23 | 14 | 16 | 16 | 21 |
| <i>Gewonden</i> | 692 | 678 | 644 | 751 | 747 | 736 | 659 | 794 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 662 | 628 | 715 | 658 | 665 | +7 | +1,1% |
| Totaal slachtoffers | 676 | 661 | 738 | 684 | 684 | +0 | +0,0% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 10 | 16 | 14 | 15 | 13 | -2 | / |
| <i>Gewonden</i> | 666 | 645 | 724 | 669 | 671 | +2 | +0,3% |

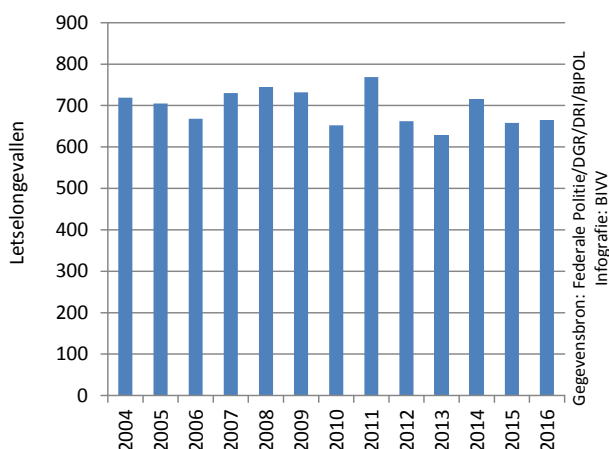
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 36 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

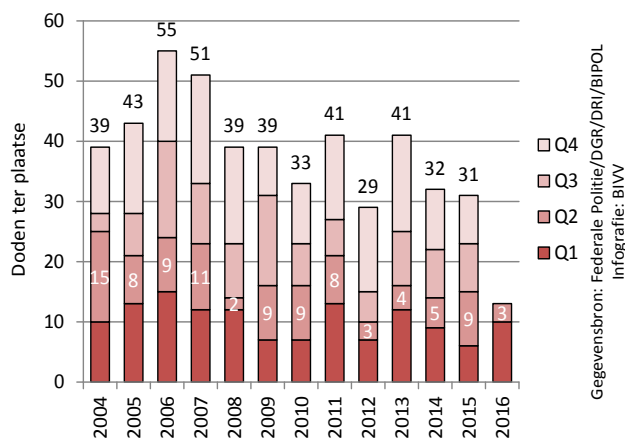
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|----------------------|------------------|------|----------------------------|----------------------------|-------------------|------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Waals-Brabant | 64 | 65 | +1 | +1,6% | 0 | 1 | +1 |
| Henegouwen | 241 | 251 | +10 | +4,1% | 7 | 7 | +0 |
| Luik | 250 | 235 | -15 | -6,0% | 5 | 3 | -2 |
| Luxemburg | 42 | 39 | -3 | -7,1% | 1 | 1 | +0 |
| Namen | 61 | 75 | +14 | +23,0% | 2 | 1 | -1 |
| Waals Gewest | 658 | 665 | +7 | +1,1% | 15 | 13 | -2 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL
Infografie: BIVV

W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| Letselongevallen | 312 | 321 | 312 | 330 | 299 | 345 | 328 | 392 |
| Totaal slachtoffers | 296 | 303 | 310 | 341 | 303 | 355 | 342 | 396 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 3 | 3 | 5 | 6 | 10 | 5 | 6 | 3 |
| <i>Gewonden</i> | 293 | 300 | 305 | 335 | 293 | 350 | 336 | 393 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 343 | 278 | 394 | 339 | 264 | -75 | -22,1% |
| Totaal slachtoffers | 340 | 288 | 419 | 344 | 271 | -73 | -21,2% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | -1 | / |
| <i>Gewonden</i> | 338 | 286 | 415 | 340 | 268 | -72 | -21,2% |

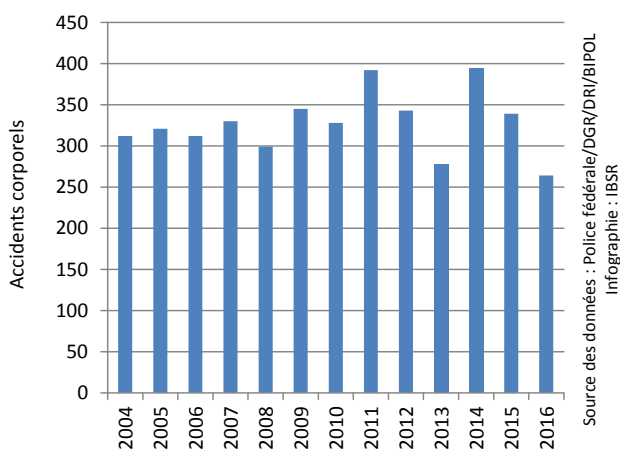
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 38 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

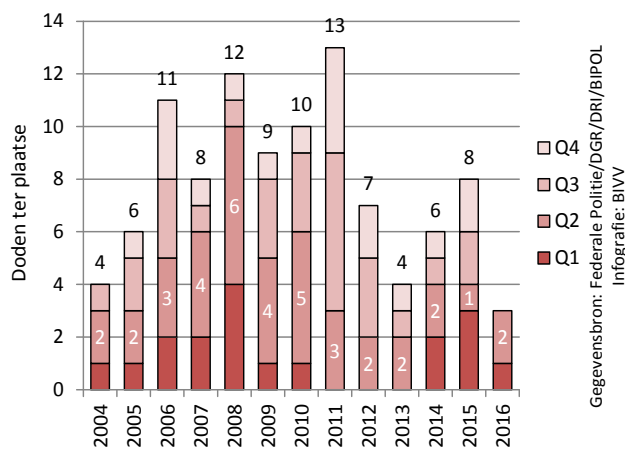
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|---------------------|------------------|------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|----------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Waals-Brabant | 44 | 32 | -12 | -27,3% | 1 | 0 | -1 |
| Henegouwen | 96 | 99 | +3 | +3,1% | 2 | 1 | -1 |
| Luik | 133 | 92 | -41 | -30,8% | 1 | 0 | -1 |
| Luxemburg | 18 | 18 | +0 | +0,0% | 0 | 1 | +1 |
| Namen | 48 | 23 | -25 | -52,1% | 0 | 1 | +1 |
| Waals Gewest | 339 | 264 | -75 | -22,1% | 4 | 3 | -1 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 56 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSCERS

Tabel 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietscers tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselongevallen | 626 | 644 | 563 | 658 | 622 | 569 | 523 | 609 |
| Totaal slachtoffers | 618 | 654 | 577 | 728 | 666 | 609 | 569 | 645 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 4 | 6 | 5 | 8 | 8 | 6 | 3 | 6 |
| <i>Gewonden</i> | 614 | 648 | 572 | 720 | 658 | 603 | 566 | 639 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 484 | 383 | 434 | 396 | 374 | -22 | -5,6% |
| Totaal slachtoffers | 499 | 399 | 467 | 418 | 398 | -20 | -4,8% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | -1 | / |
| <i>Gewonden</i> | 497 | 396 | 465 | 415 | 396 | -19 | -4,6% |

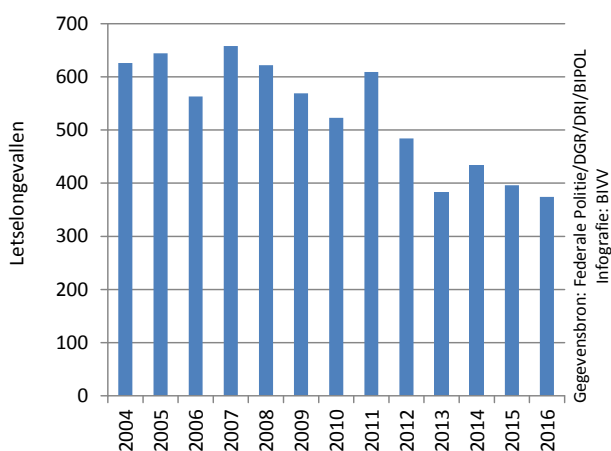
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 40 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietscers, per provincie, Waals Gewest

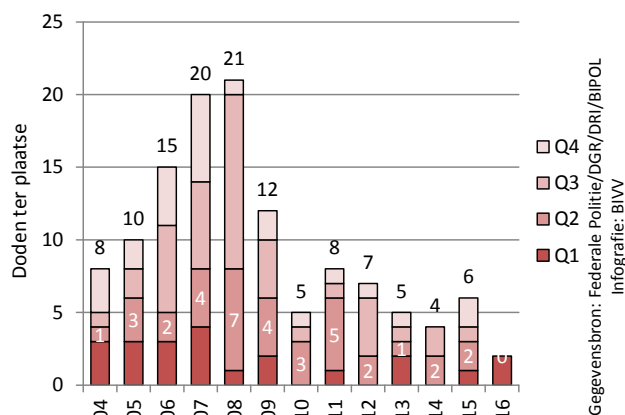
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|---------------------|------------------|------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|----------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Waals-Brabant | 38 | 31 | -7 | -18,4% | 0 | 0 | +0 |
| Henegouwen | 172 | 164 | -8 | -4,7% | 0 | 1 | +1 |
| Luik | 115 | 114 | -1 | -0,9% | 1 | 1 | +0 |
| Luxemburg | 15 | 25 | +10 | +66,7% | 1 | 0 | -1 |
| Namen | 56 | 40 | -16 | -28,6% | 1 | 0 | -1 |
| Waals Gewest | 396 | 374 | -22 | -5,6% | 3 | 2 | -1 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 58 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietscers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 4113 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 571 | 605 | 563 | 608 | 581 | 577 | 626 | 643 |
| Totaal slachtoffers | 579 | 616 | 610 | 666 | 635 | 622 | 675 | 699 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 21 | 28 | 32 | 41 | 18 | 22 | 26 | 24 |
| <i>Gewonden</i> | 558 | 588 | 578 | 625 | 617 | 600 | 649 | 675 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 480 | 412 | 545 | 480 | 361 | -119 | -24,8% |
| Totaal slachtoffers | 523 | 452 | 594 | 508 | 394 | -114 | -22,4% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 23 | 20 | 19 | 17 | 18 | +1 | / |
| <i>Gewonden</i> | 500 | 432 | 575 | 491 | 376 | -115 | -23,4% |

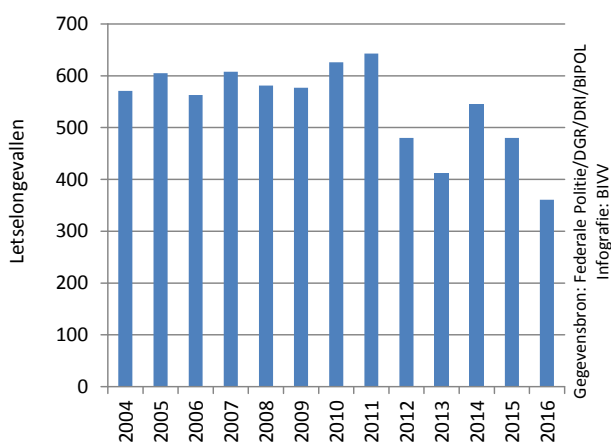
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 42 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

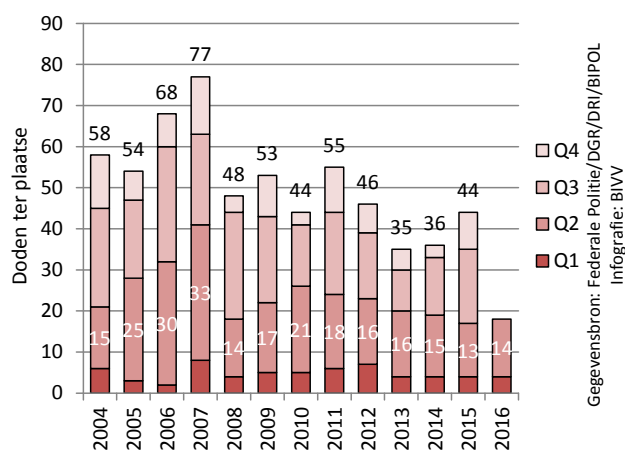
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|---------------------|------------------|------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Waals-Brabant | 60 | 50 | -10 | -16,7% | 0 | 3 | +3 |
| Henegouwen | 143 | 118 | -25 | -17,5% | 4 | 4 | +0 |
| Luik | 152 | 119 | -33 | -21,7% | 6 | 4 | -2 |
| Luxemburg | 49 | 24 | -25 | -51,0% | 5 | 2 | -3 |
| Namen | 76 | 50 | -26 | -34,2% | 2 | 5 | +3 |
| Waals Gewest | 480 | 361 | -119 | -24,8% | 17 | 18 | +1 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Letselongevallen | 5.680 | 5.552 | 5.429 | 5.612 | 5.490 | 5.565 | 5.398 | 5.635 |
| Totaal slachtoffers | 5.626 | 5.587 | 5.541 | 5.823 | 5.756 | 5.920 | 5.750 | 5.782 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 135 | 134 | 137 | 129 | 126 | 137 | 116 | 123 |
| <i>Gewonden</i> | 5.491 | 5.453 | 5.404 | 5.694 | 5.630 | 5.783 | 5.634 | 5.659 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 5.017 | 4.699 | 4.950 | 4.827 | 4.548 | -279 | -5,8% |
| Totaal slachtoffers | 5.214 | 5.019 | 5.222 | 5.082 | 4.837 | -245 | -4,8% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 103 | 79 | 70 | 79 | 71 | -8 | -10,1% |
| <i>Gewonden</i> | 5.111 | 4.940 | 5.152 | 5.003 | 4.766 | -237 | -4,7% |

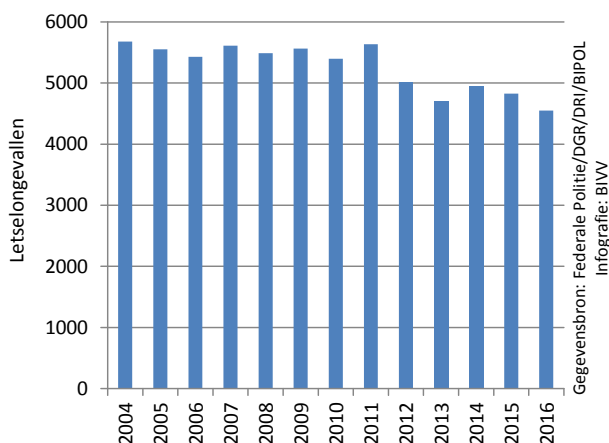
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 44 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

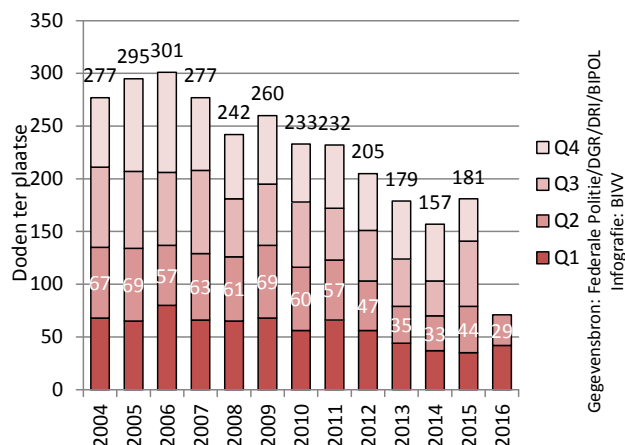
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|----------------------|------------------|-------|----------------------------|----------------------------|-------------------|------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Waals-Brabant | 487 | 449 | -38 | -7,8% | 7 | 7 | +0 |
| Henegouwen | 1.725 | 1.647 | -78 | -4,5% | 31 | 21 | -10 |
| Luik | 1.520 | 1.423 | -97 | -6,4% | 14 | 16 | +2 |
| Luxemburg | 416 | 429 | +13 | +3,1% | 15 | 13 | -2 |
| Namen | 679 | 600 | -79 | -11,6% | 12 | 14 | +2 |
| Waals Gewest | 4.827 | 4.548 | -279 | -5,8% | 79 | 71 | -8 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 13 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 62 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij de inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 499 | 469 | 437 | 491 | 510 | 475 | 438 | 445 |
| Totaal slachtoffers | 733 | 711 | 635 | 731 | 753 | 713 | 635 | 645 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 15 | 12 | 17 | 17 | 14 | 20 | 15 | 11 |
| <i>Gewonden</i> | 718 | 699 | 618 | 714 | 739 | 693 | 620 | 634 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 417 | 369 | 391 | 419 | 425 | +6 | +1,4% |
| Totaal slachtoffers | 622 | 535 | 587 | 606 | 658 | +52 | +8,6% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 14 | 10 | 10 | 7 | 11 | +4 | / |
| <i>Gewonden</i> | 608 | 525 | 577 | 599 | 647 | +48 | +8,0% |

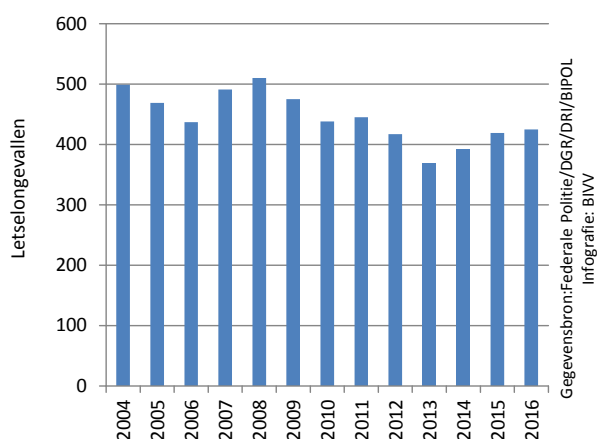
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 46 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

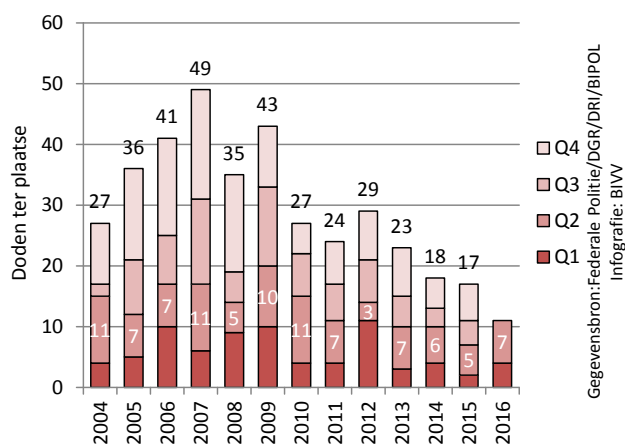
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|---------------------|------------------|------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Waals-Brabant | 55 | 38 | -17 | -30,9% | 0 | 0 | +0 |
| Henegouwen | 147 | 162 | +15 | +10,2% | 3 | 2 | -1 |
| Luik | 108 | 118 | +10 | +9,3% | 3 | 3 | +0 |
| Luxemburg | 40 | 34 | -6 | -15,0% | 0 | 1 | +1 |
| Namen | 69 | 73 | +4 | +5,8% | 1 | 5 | +4 |
| Waals Gewest | 419 | 425 | +6 | +1,4% | 7 | 11 | +4 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL
Infografie: BIVV

W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Letselongevallen | 342 | 375 | 396 | 407 | 361 | 303 | 316 | 313 |
| Totaal slachtoffers | 488 | 556 | 545 | 576 | 471 | 425 | 440 | 429 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 16 | 26 | 21 | 29 | 20 | 25 | 12 | 21 |
| <i>Gewonden</i> | 472 | 530 | 524 | 547 | 451 | 400 | 428 | 408 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 271 | 251 | 282 | 281 | 248 | -33 | -11,7% |
| Totaal slachtoffers | 358 | 324 | 368 | 377 | 404 | +27 | +7,2% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 11 | 13 | 19 | 12 | 15 | +3 | / |
| <i>Gewonden</i> | 347 | 311 | 349 | 365 | 389 | +24 | +6,6% |

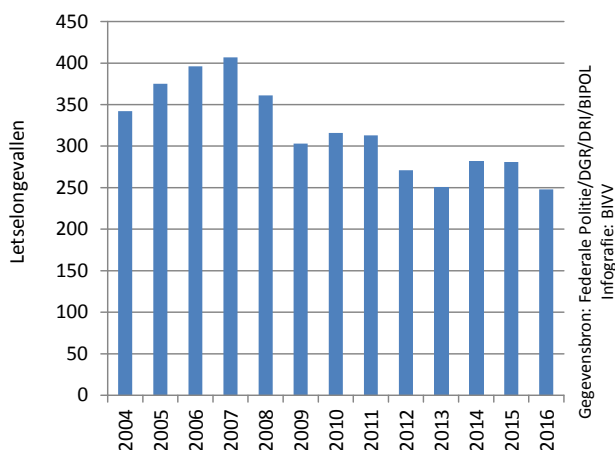
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 48 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2015 en de eerste 6 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

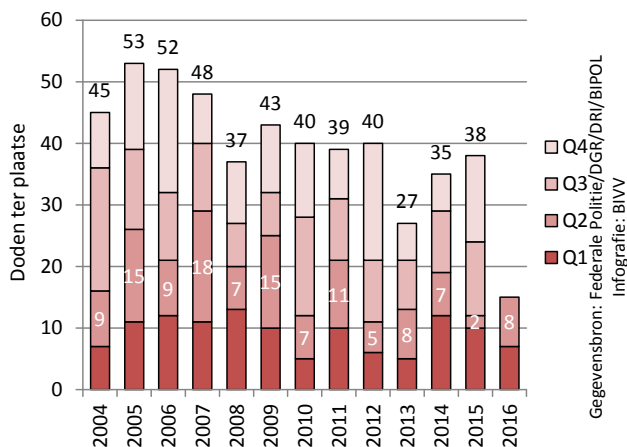
| | Letselongevallen | | | | Doden ter plaatse | | |
|---------------------|------------------|------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
| | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # |
| Waals-Brabant | 34 | 22 | -12 | -35,3% | 2 | 2 | +0 |
| Henegouwen | 87 | 79 | -8 | -9,2% | 5 | 1 | -4 |
| Luik | 88 | 76 | -12 | -13,6% | 0 | 6 | +6 |
| Luxemburg | 31 | 28 | -3 | -9,7% | 2 | 3 | +1 |
| Namen | 41 | 43 | +2 | +4,9% | 3 | 3 | +0 |
| Waals Gewest | 281 | 248 | -33 | -11,7% | 12 | 15 | +3 |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, Waals Gewest



Figuur 66 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



B1. BALANS VAN HET 1^{STE} SEMESTER VAN 2016

- Het **aantal** door de politie geregistreerde **letselongevallen** en slachtoffers **steeg** in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tijdens het 1^{ste} semester van 2016 tegenover dezelfde periode in 2015, en het aantal **doden ter plaatse** daalde.
 - o +6,0% letselongevallen (+110)
 - o -4 doden ter plaatse
 - o +2,4% gewonden (+53)
- Het aantal **doden ter plaatse** in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vertoonde een **daling** (-4) en bereikte een **laagterecord**.
- In tegenstelling tot wat werd waargenomen in de andere gewesten, is de evolutie van de **ongevalsindicatoren** in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest **gunstiger** tijdens het 1^{ste} trimester dan tijdens het 2^e trimester.
- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is het **enige gewest** waar het aantal geregistreerde **letselongevallen** en **gewonden hoger** lag in het 1^{ste} semester van 2016 dan in dezelfde periode van 2015.
- Wat de verschillende weggebruikers betreft, zagen we in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een zorgwekkende **stijging** van het aantal letselongevallen met fietsers (+30,5%). Dit komt overeen met 75 letselongevallen meer, terwijl deze in de andere gewesten afnamen. **Vrachtwagens** waren de enige categorie waar het **aantal letselongevallen niet toenam** (-11,7%).
- Het aantal doden ter plaatse veranderde weinig bij de verschillende weggebruikers: we betreurden **3 extra doden** bij **vrachtwagenongevallen**, maar er waren **2 doden minder** bij **auto-inzittenden** en bij ongevallen met een **lichte vrachtwagen**.

B2. KERNCIJFERS

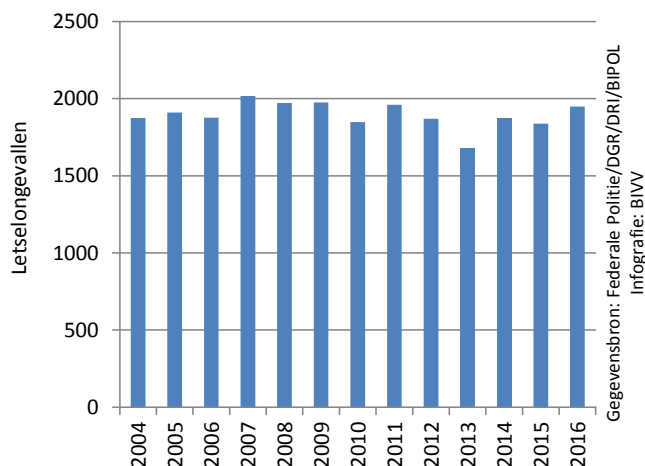
Tabel 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| Letselongevallen | 1.874 | 1.909 | 1.876 | 2.017 | 1.972 | 1.975 | 1.847 | 1.960 |
| Totaal slachtoffers | 2.298 | 2.311 | 2.357 | 2.488 | 2.429 | 2.400 | 2.284 | 2.345 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 17 | 12 | 8 | 16 | 11 | 12 | 8 | 11 |
| <i>Gewonden</i> | 2.281 | 2.299 | 2.349 | 2.472 | 2.418 | 2.388 | 2.276 | 2.334 |

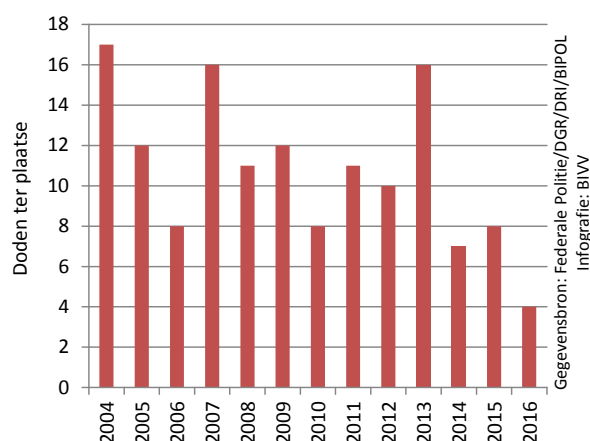
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 1.870 | 1.677 | 1.869 | 1.838 | 1.948 | +110 | +6,0% |
| Totaal slachtoffers | 2.270 | 2.015 | 2.236 | 2.236 | 2.285 | +49 | +2,2% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 10 | 16 | 7 | 8 | 4 | -4 | / |
| <i>Gewonden</i> | 2.260 | 1.999 | 2.229 | 2.228 | 2.281 | +53 | +2,4% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

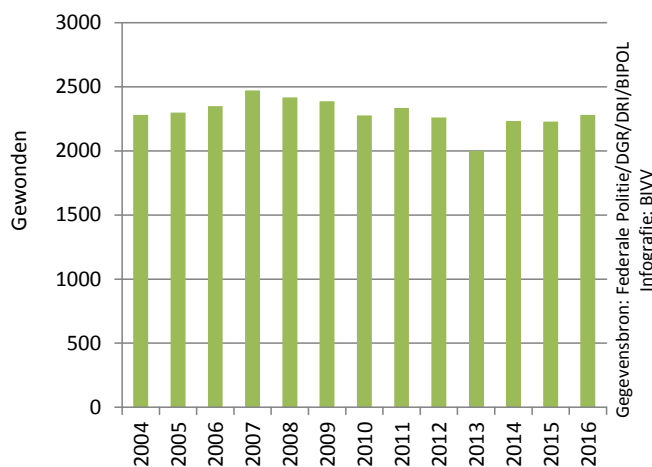
Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



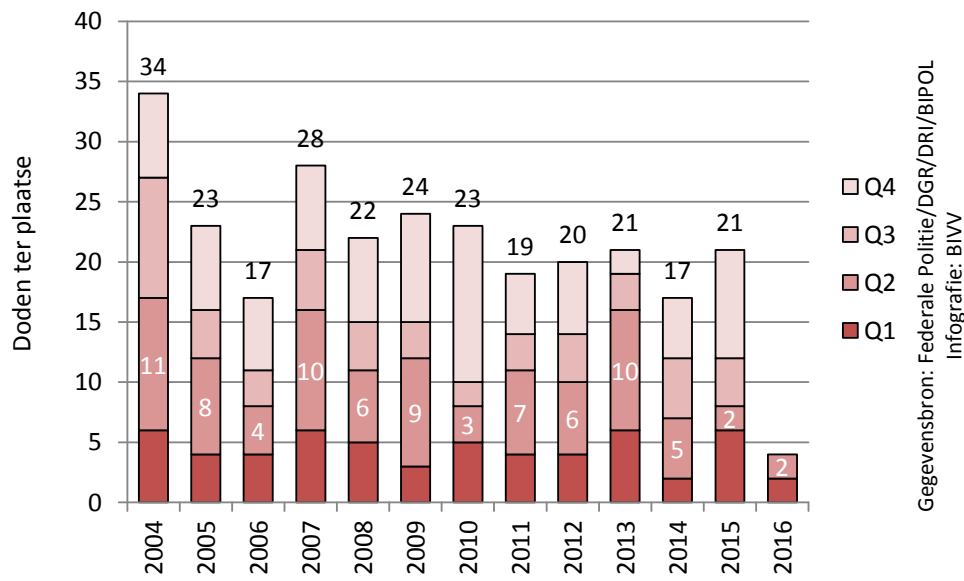
Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



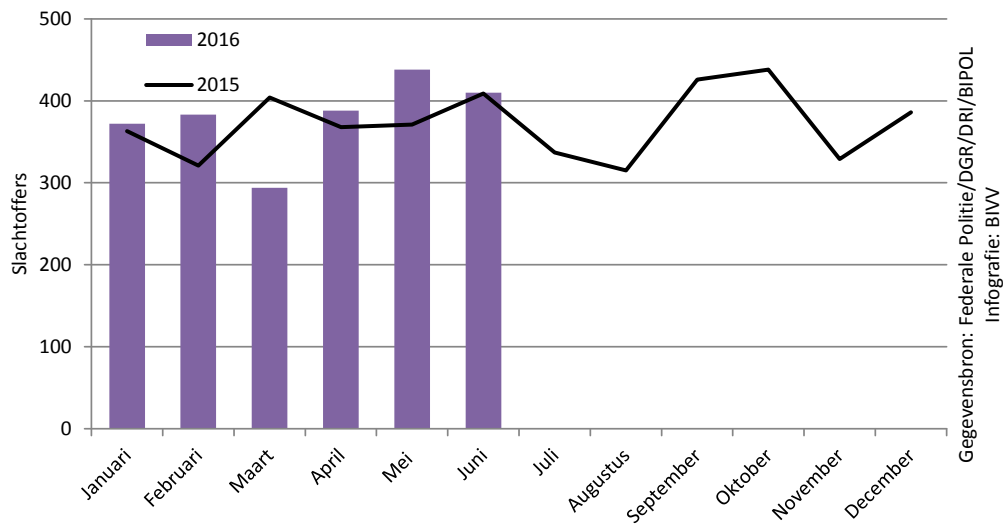
Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



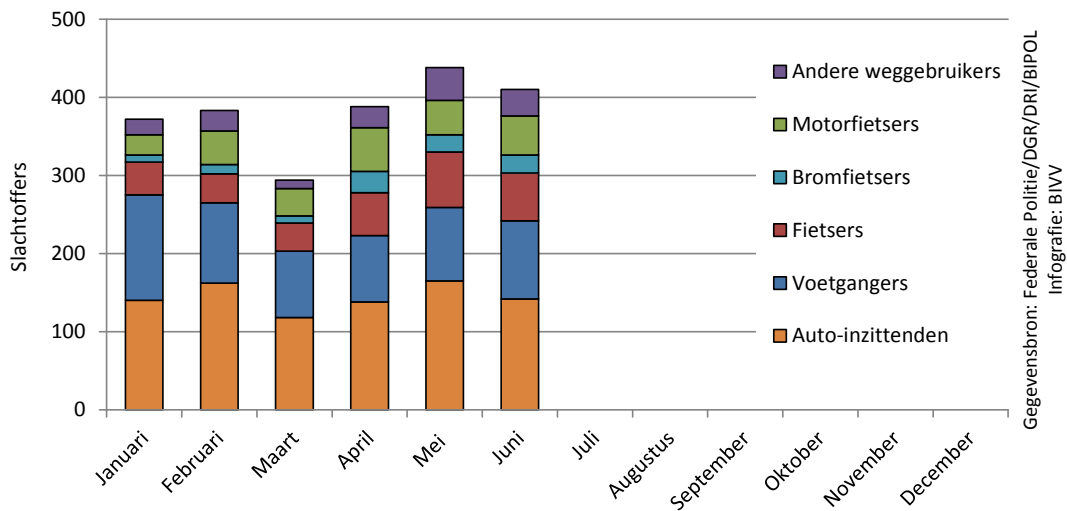
Figuur 14 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 151 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 72 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

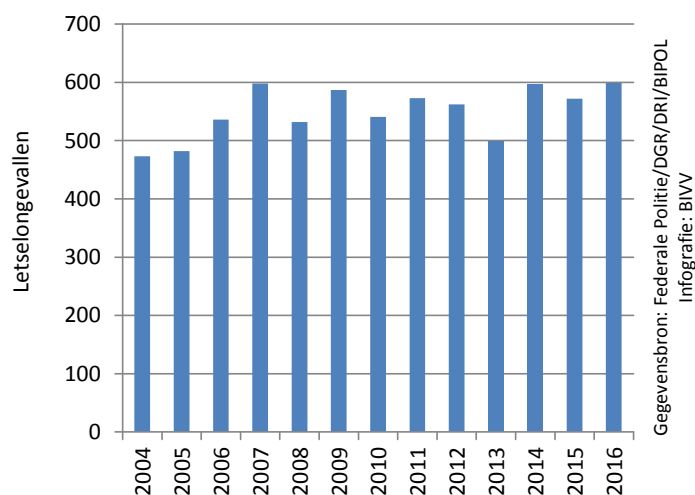
Tabel 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselgevallen | 473 | 482 | 536 | 598 | 532 | 587 | 541 | 573 |
| Totaal slachtoffers | 459 | 418 | 526 | 610 | 551 | 615 | 560 | 589 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 1 | 0 | 3 | 5 | 4 | 6 | 3 | 5 |
| <i>Gewonden</i> | 458 | 418 | 523 | 605 | 547 | 609 | 557 | 584 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselgevallen | 562 | 498 | 596 | 572 | 599 | +27 | +4,7% |
| Totaal slachtoffers | 587 | 509 | 622 | 579 | 602 | +23 | +4,0% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 5 | 5 | 4 | 3 | 2 | -1 | / |
| <i>Gewonden</i> | 582 | 504 | 618 | 576 | 600 | +24 | +4,2% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

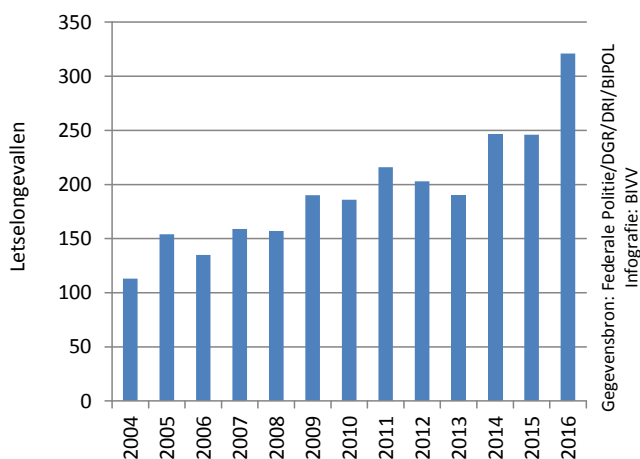
Tabel 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselongevallen | 113 | 154 | 135 | 159 | 157 | 190 | 186 | 216 |
| Totaal slachtoffers | 106 | 144 | 131 | 159 | 156 | 188 | 184 | 210 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| <i>Gewonden</i> | 106 | 144 | 131 | 159 | 156 | 187 | 183 | 209 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 203 | 190 | 246 | 246 | 321 | +75 | +30,5% |
| Totaal slachtoffers | 198 | 182 | 229 | 237 | 302 | +65 | +27,4% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | +1 | / |
| <i>Gewonden</i> | 198 | 181 | 229 | 237 | 301 | +64 | +27,0% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 74 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

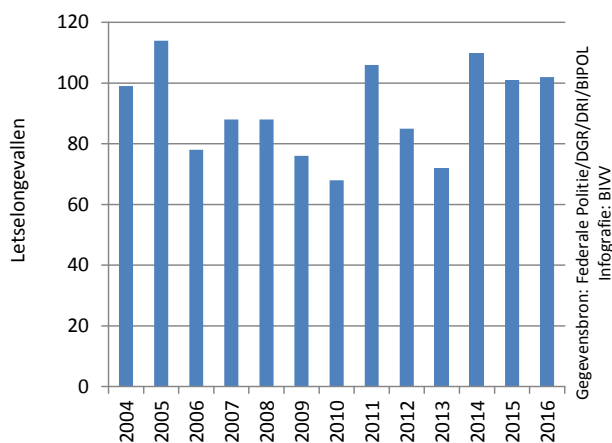
Tabel 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselongevallen | 99 | 114 | 78 | 88 | 88 | 76 | 68 | 106 |
| Totaal slachtoffers | 88 | 95 | 73 | 91 | 92 | 77 | 67 | 109 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>Gewonden</i> | 87 | 95 | 73 | 91 | 92 | 77 | 67 | 109 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 85 | 72 | 110 | 101 | 102 | +1 | +1,0% |
| Totaal slachtoffers | 89 | 68 | 106 | 100 | 102 | +2 | +2,0% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | +0 | / |
| <i>Gewonden</i> | 89 | 68 | 106 | 100 | 102 | +2 | +2,0% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

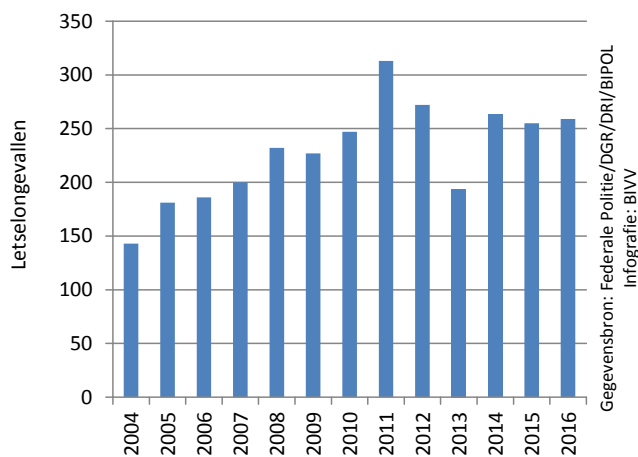
Tabel 53 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselongevallen | 143 | 181 | 186 | 200 | 232 | 227 | 247 | 313 |
| Totaal slachtoffers | 123 | 149 | 181 | 210 | 235 | 234 | 255 | 309 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 2 | 0 | 2 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 |
| <i>Gewonden</i> | 121 | 149 | 179 | 206 | 233 | 230 | 254 | 308 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 272 | 194 | 263 | 255 | 259 | +4 | +1,6% |
| Totaal slachtoffers | 272 | 190 | 260 | 255 | 254 | -1 | -0,4% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | +0 | / |
| <i>Gewonden</i> | 272 | 188 | 259 | 254 | 253 | -1 | -0,4% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

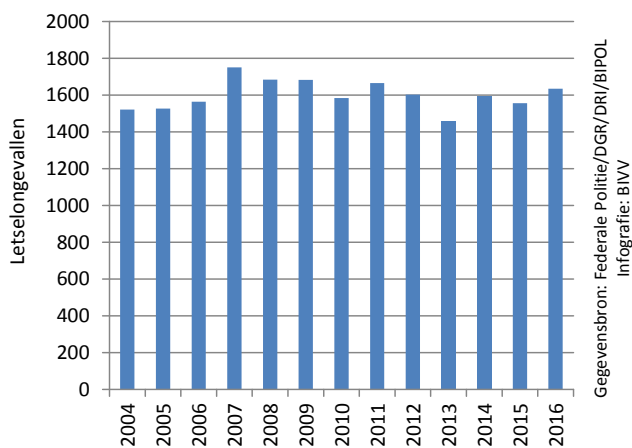
Tabel 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselongevallen | 1.521 | 1.527 | 1.564 | 1.751 | 1.684 | 1.683 | 1.584 | 1.665 |
| Totaal slachtoffers | 946 | 876 | 1.048 | 1.194 | 1.167 | 1.094 | 1.039 | 957 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 1 | 3 | 2 |
| <i>Gewonden</i> | 943 | 873 | 1.045 | 1.189 | 1.162 | 1.093 | 1.036 | 955 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 1.603 | 1.459 | 1.593 | 1.556 | 1.635 | +79 | +5,1% |
| Totaal slachtoffers | 955 | 922 | 860 | 906 | 865 | -41 | -4,5% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 5 | 8 | 2 | 2 | 0 | -2 | / |
| <i>Gewonden</i> | 950 | 914 | 858 | 904 | 865 | -39 | -4,3% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 77 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLLEN MET EEN LICHT VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHT VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

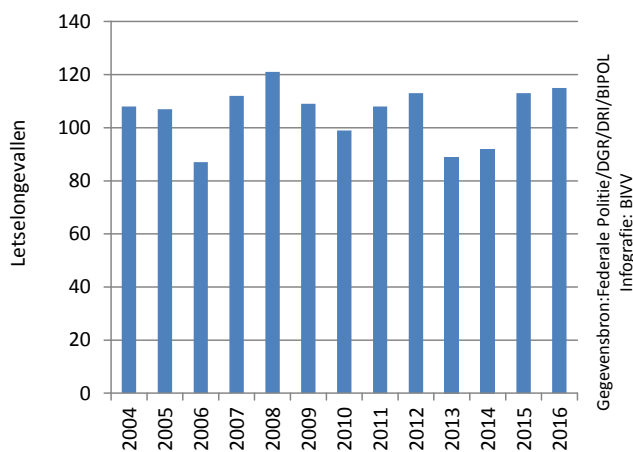
Tabel 55 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselongevallen | 108 | 107 | 87 | 112 | 121 | 109 | 99 | 108 |
| Totaal slachtoffers | 141 | 147 | 118 | 144 | 163 | 131 | 122 | 131 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>Gewonden</i> | 141 | 147 | 117 | 141 | 163 | 131 | 122 | 131 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 113 | 89 | 92 | 113 | 115 | +2 | +1,8% |
| Totaal slachtoffers | 147 | 122 | 110 | 139 | 158 | +19 | +13,7% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | -2 | / |
| <i>Gewonden</i> | 147 | 122 | 110 | 137 | 158 | +21 | +15,3% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 78 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

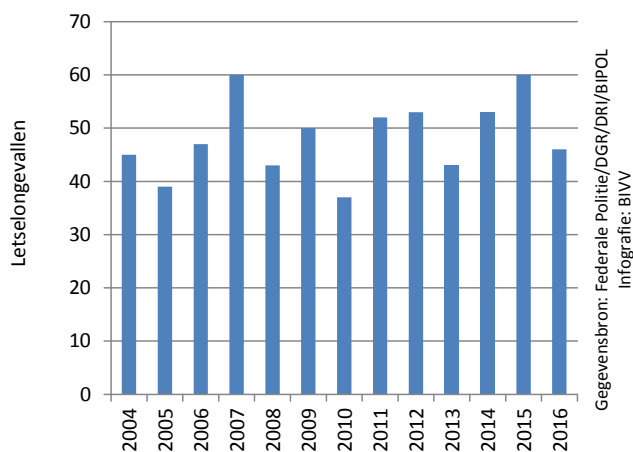
Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Letselongevallen | 45 | 39 | 47 | 60 | 43 | 50 | 37 | 52 |
| Totaal slachtoffers | 57 | 49 | 63 | 75 | 58 | 57 | 54 | 64 |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 |
| <i>Gewonden</i> | 57 | 48 | 63 | 74 | 58 | 54 | 54 | 62 |

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Evolutie 2015-2016 # | Evolutie 2015-2016 % |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Letselongevallen | 53 | 43 | 53 | 60 | 46 | -14 | -23,3% |
| Totaal slachtoffers | 69 | 49 | 70 | 74 | 63 | -11 | -14,9% |
| <i>Doden ter plaatse</i> | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | -1 | / |
| <i>Gewonden</i> | 67 | 47 | 69 | 73 | 63 | -10 | -13,7% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 6 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolitie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk trimester aan het BIVV bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het BIVV doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per trimester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste trimester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat⁶, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden worden niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

⁶ Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

RECENTE RAPPORTEN

ACHERMANN STÜRMER, Y. (2016). *Driving under the influence of alcohol and drugs. ESRA thematic report no. 2*. Bern, Switzerland: Swiss Council for Accident Prevention.

ADRIAENSEN, M., KLUPPELS, L., & GOLDENBELD, C. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 3: Handhaving*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID. (2015). *Kerncijfers Verkeersveiligheid 2015*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID. (2016). *Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2015*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

BOETS, S. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Rijvaardigheid en rijgeschiktheid*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

BUTTLER, I. (2016). *Enforcement and support for road safety policy measures. ESRA thematic report no. 6*. Warschau, Poland: Instytutu Transportu Samochodowego.

DE SCHRIJVER, G., & VAN DEN BERGHE, W. (2015). *Naar een rijbewijs met punten in België? Verkennende literatuurstudie*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DIEPENDAELE, K. (2015). *Respect voor verkeerslichten bij voetgangers: Een nationale gedragsmeting in België*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DIEPENDAELE, K. (2015). *Slaperig achter het stuur. Analyse van de omvang en de kenmerken van slaperigheid bij Belgische automobilisten*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

FOCANT, N. (2016). *Drinken en rijden: doen we het teveel? - Nationale gedragsmeting "Rijden onder invloed van alcohol" 2015*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

FURIAN, G., BRANDSTÄTTER, C., KAISER, S., & WITZIK, A. (2016). *Subjective safety and risk perception. ESRA thematic report no. 5*. Vienna, Austria: Kuratorium für Verkehrssicherheit.

GOLDENBELD, C., & RIGUELLE, F. (2016). *Themadossier verkeersveiligheid nr.8: Vermoeidheid en slaperigheid*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

KLUPPELS, L. (2015). *Waarom slimme mensen domme dingen doen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

LEQUEUX, Q. (2016). *Hoe staat het met onze gordeldracht? Resultaten van de gedragsmeting gordel 2015*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MARTENSEN, H., & KLUPPELS, L. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 1: Senioren*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U., HOUWING, S., & OPDENAKKER, E. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 4: Drugs en geneesmiddelen in het verkeer*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U. (2015). *Drinking and driving: learning from good practices abroad*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

- MEESMANN, U., SLOOTMANS, F., OST, G., & BOETS, S. (2015). *Opnieuw geschikt voor het verkeer? De praktijk van de medische en psychologische onderzoeken bij verval van het recht tot sturen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- MEUNIER, J-C., KLUPPELS, L., & BOETS, S. (2016). *Effectiviteit van getrapte rijbewijssystemen - Synthese van resultaten uit de internationale literatuur*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- POPULER, M., & STEEGMANS, D. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 7: Voetgangers*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- ROYNARD, M. (2015). *Worden kinderen veilig vervoerd? Nationale gedragsmeting: gebruik van kinderbeveiligingssystemen 2014*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- ROYNARD, M., & GOLINVAUX, S. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 6: Beveiligssystemen (Gordel en kinderzitjes)*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- ROYNARD, M., SCHOETERS, A., & WÉNIN, M. (2015). *Veilig naar school. Analyse van verkeersongevallen met kinderen in de buurt van basisscholen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- SCHOETERS, A. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Verkeersongevallen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- SCHOETERS, A. (2016). *Statistisch Rapport 2015 Verkeersongevallen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- SCHOETERS A., CARPENTIER A. & BRIERS S. (2016) *Jaarrapport Verkeersveiligheid 2014: Analyse van verkeersveiligheids-indicatoren in Vlaanderen tot en met 2014*. Diepenbeek, België: Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.
- SCHOETERS, A., & CARPENTIER, A. (2015). *Verkeersveiligheid van kinderen in Vlaanderen*. Diepenbeek, België: Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.
- SCHOETERS, A., & MEESMANN, U. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Gedrag in het verkeer*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- SILVERANS, P., & GOLDENBELD, C. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 2: Fietzers*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- SLOOTMANS, F. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Handhaving: controle en sancties*. Brussel, België: Belgische Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- SLOOTMANS, F. (2015). *Themadossierverkeersveiligheid nr. 5: Afleiding in het verkeer*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- STEEGMANS, D., & DUPONT, E. (2015). *Impact van arbeidsongevallen in het verkeer. Verkennende studie over de verdeling en de gevolgen van arbeidsongevallen in het verkeer*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- TEMMERMAN, P. (2016). *Te snel in de bebouwde kom - Resultaten van de BIVV-gedragsmeting snelheid in de bebouwde kom in 2015*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- TEMMERMAN, P., & ROYNARD, M. (2015). *Snelheidsmeting motorrijders 2014 - Resultaten van de eerste gedragsmeting snelheid van motorrijders in België*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- TORFS, K., MEESMANN, U., VAN DEN BERGHE, W., & TROTTA, M. (2016). *ESRA 2015 - The results*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Center.

TRIGOSO, J., AREAL, A., & PIRES, C. (2016). *Distraction and fatigue. ESRA thematic report no. 3* . Lisbon, Portugal: Prevenção Rodoviária Portuguesa.

TROTTA, M. (2016). *Wat vertellen gps-data over de snelheid op onze wegen? - Gedragmeting: snelheid buiten de bebouwde kom 2015*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

TROTTA, M., MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2016). *Seat belt and child restraint systems. ESRA thematic report no. 4* . Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute .

YANNIS, G., LAIOU, A., THEOFILATOS, A., & DRAGOMANOVITS, A. (2016). *Speeding. ESRA thematic report no. 1* . Athens, Greece: National Technical University of Athens.

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van het BIVV
<http://www.bivv.be/nl/verkeersveiligheid/onze-publicaties>
of op vraag via info@bivv.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

DEVOS, H., VERHEYDEN, G., VAN GILS, A., TANT, M., & AKINWUNTAN, A. (2015). *Association between site of lesion and driving performance after ischemic stroke*. Topics in Stroke Rehabilitation .

DIEPENDAELE, K. (2015). *Hoeveel voetgangers respecteren het verkeerslicht?* Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, 99-103.

MEESMANN, U., & ROSSI, M. (2015). *Wat leren ons buitenlandse goede praktijken om het rijden onder invloed van alcohol tegen te gaan?* Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, 53-55.

MEESMANN, U., MARTENSEN, H., & DUPONT, E. (2015). *Impact of alcohol checks and social norm on driving under the influence of alcohol (DUI)*. Accident Analysis and Prevention, 251-261.

OPDENAKKER, E. (2015). *Dummies in de strijd tegen overdreven snelheid: preventie in 2D*. Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, 46-49.

RANCHET, M., AKINWUNTAN, A., TANT, M., NEAL, E., & DEVOS, H. (2015). *Agreement Between Physician's Recommendation and Fitness-to-Drive Decision in Multiple Sclerosis*. Archives of Physical Medicine and Rehabilitation, 1840-1844.

RANCHET, M., AKINWUNTAN, A., TANT, M., SALCH, A., NEAL, E., & DEVOS, H. (2016). *Fitness-to-drive agreements after stroke: medical versus practical recommendations*. European Journal of Neurology.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M., & SLOOTMANS, F. (2016). *Première mesure belge de la prévalence du téléphone portable sans dispositif main libre au volant - First Belgian survey of the prevalence of hand held mobile phone while driving*. Recherche Transports Sécurité., 2015, 52-62.

SILVERANS, P. (2015). *Effecten van elektrische ondersteuning op fietsgedrag: een experiment met meetfietsen*. Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, 114-118.

SLOOTMANS, F. (2015). *De menselijke factor bij dodelijke ongevallen op de autosnelwegen*. Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, 32-35.

TEMMERAN, P., & ROYNARD, M. (2016). *Motorcycle Speed Survey 2014: Results of the First Motorcycle Speed Behaviour Survey in Belgium*. Transport Research Procedia, Volume 14, 4218-4227.

VAN AKEN, I. (2015). *Sta even stil bij snelheid, een ervaringsgerichte aanpak voor snelheidsovertreders*. Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, 50-52.

INFORMATIEBLADEN (ESRA PROJECT)

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). **ESRA 2015 Country fact sheet Czech Republic**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). **ESRA 2015 Country fact sheet Denmark**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). **ESRA 2015 Country fact sheet France**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). **ESRA 2015 Country fact sheet Germany**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). **ESRA 2015 Country fact sheet Greece**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). **ESRA 2015 Country fact sheet Poland**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). **ESRA 2015 Country fact sheet Slovenia**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). **ESRA 2015 Country fact sheet Spain**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). **ESRA 2015 Country fact sheet Sweden**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE. (2016). **ESRA 2015 Country fact sheet Austria**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE. (2016). **ESRA 2015 Country fact sheet Belgium**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE. (2016). **ESRA 2015 Country fact sheet Finland**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE. (2016). **ESRA 2015 Country fact sheet Ireland**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE. (2016). **ESRA 2015 Country fact sheet Italy**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE. (2016). **ESRA 2015 Country fact sheet Portugal**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE. (2016). **ESRA 2015 Country fact sheet the Netherlands**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE. (2016). **ESRA 2015 Country fact sheet United Kingdom**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.