

Verkeersveiligheidsbarometer



1^e semester 2017

INHOUD

Inhoud	2
Technische preciseringen	4
Algemene resultaten	5
A1. Algemene evoluties	5
A2. Belangrijkste resultaten	6
België	17
F1. Algemene evoluties	17
F2. Balans van het 1 ^{ste} semester van 2017	18
F3. Kerncijfers	19
F4. Verschillen tussen de gewesten	21
F5. Verschillen tussen de weggebruikers.....	22
F6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Voetgangers	23
F7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Fietsers	24
F8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Bromfietsers	25
F9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Motorfietsers	26
F10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Inzittenden van een personewagen	27
F11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Ongevallen met een lichte vrachtwagen.....	28
F12. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Ongevallen met een vrachtwagen	29
Vlaams Gewest	30
V1. Algemene evoluties	30
V2. Balans van het 1 ^{ste} semester van 2017	31
V3. Kerncijfers	32
V4. Verschillen tussen de provincies	34
V5. Verschillen tussen de weggebruikers	35
V6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Voetgangers	36
V7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Fietsers	37
V8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Bromfietsers	38
V9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Motorfietsers	39
V10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Inzittenden van een personenwagen	40
V11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Ongevallen met een lichte vrachtwagen	41
V12. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Ongevallen met een vrachtwagen	42
Waals Gewest	43
W1. Algemene evoluties	43
W2. Balans van het 1 ^{ste} semester van 2017	44
W3. Kerncijfers	45
W4. Verschillen tussen de provincies	47
W5. Verschillen tussen de weggebruikers	48
W6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Voetgangers	49
W7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Fietsers	50
W8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Bromfietsers	51
W9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Motorfietsers	52
W10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Inzittenden van een personenwagen	53
W11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Ongevallen met een lichte vrachtwagen	54

W12. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Ongevallen met een vrachtwagen	55
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	56
B2. Balans van het 1 ^{ste} semester van 2017	56
B2. Kerncijfers	57
B3. Verschillen tussen de weggebruikers	59
B4. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Voetgangers	60
B5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Fietsers	61
B6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Bromfietsers	62
B7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Motorfietsers	63
B8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Inzittenden van een personenwagen.....	64
B9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Ongevallen met een lichte vrachtwagen	65
B10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij Ongevallen met een vrachtwagen	66
Méthodologie	67
Recente publicaties	68

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** ("letselongevallen") die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolitie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd. De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden, stemmen overeen met de cijfers die verkregen zijn van de Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL op 16/08/2017.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer beschreven**.

De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden kunnen **licht afwijken** van de cijfers uit vorige publicaties. Dit komt omdat we enkele ongevallen gedetecteerd hebben die **niet** op de **openbare weg** waren voorgevallen. Deze ongevallen werden uit de cijfers **verwijderd**.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

Letselongeval: Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

Dode ter plaatse: Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.

Gewonde: Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

Slachtoffer: Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

Periode van de week: Dag: periode van 6.00u tot 21.59u; Nacht: periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; Week: periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; Weekend: periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

Jonge autobestuurder: Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

Voetganger: Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.

Bromfiets: Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

Motorfiets: Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

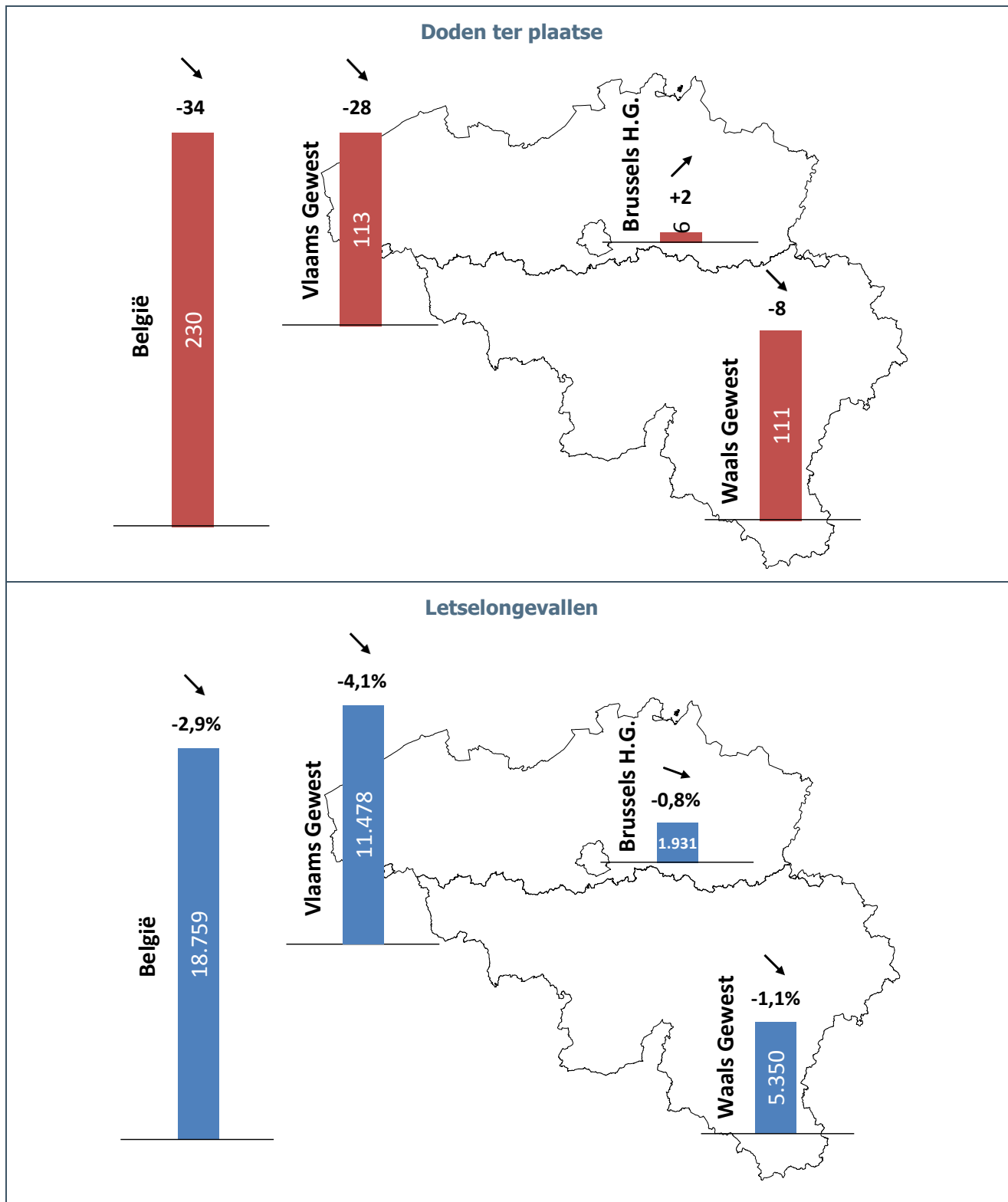
Lichte vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

Vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.

ALGEMENE RESULTATEN

A1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie, tussen de eerste 6 maanden van 2016 en de eerste 6 maanden van 2017, van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, volgens het Gewest, België



A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN

GUNSTIGE EVOLUTIE VAN DE ONGEVALLENINDICATOREN TIJDENS DE EERSTE HELFT VAN 2017

Voorlopige resultaten voor het 1^e semester van het jaar 2017 tonen, op het nationale niveau, een gunstige evolutie van de veiligheid op onze wegen. [Tabel 1](#) geeft het aantal letselgevallen en verkeersslachtoffers dat tijdens het 1^e semester van 2017 door de politiediensten werd geregistreerd, in vergelijking met het 1^e semester van 2016. Alle ongevalindicatoren vertonen gunstige resultaten op nationaal niveau : het aantal letselgevallen (-2,9%) en het aantal gewonden (-4,1%) gaan in dalende lijn. Het aantal doden ter plaatse neemt aanzienlijk af (-12,9%).

Tijdens de eerste jaarhelft van 2017 vielen, in absolute cijfers, 18.759 letselgevallen, 23.806 gewonden en 230 doden ter plaatse te betreuren. Dat is respectievelijk 570 letselgevallen en 1.021 gewonden minder dan tijdens het 1^e semester van 2016. De afname van het aantal letselgevallen en van het aantal gewonden is bemoedigend maar niet uitzonderlijk als we het bijvoorbeeld vergelijken met de evolutie tussen het 1^e semester van 2014 en het 1^e semester van 2015 (respectievelijk -6,6% en -6,2%).

Het aantal doden ter plaatse daarentegen is in de eerste 6 maanden van het jaar 2017 aanzienlijk afgenomen (-12,9%). Een dergelijke daling had zich al niet meer voorgedaan sinds de recordafname van het aantal doden tussen het 1^e semester van het jaar 2011 en van het jaar 2012 (-18,7%). De huidige daling van het aantal doden (-34) is voornamelijk toe te schrijven aan een forse daling van het aantal in Vlaanderen geregistreerde overlijdens (-28).

Tabel 1 Aantal geregistreerde letselgevallen en slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, evolutie 2016-2017, België

	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	19.329	18.759	-570	-2,9%
Totaal slachtoffers	25.091	24.036	-1.055	-4,2%
Doden ter plaatse	264	230	-34	-12,9%
Gewonden	24.827	23.806	-1.021	-4,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Het aantal ongevallen en het aantal verkeersslachtoffers evolueren verschillend naargelang het gewest ([Tabel 2](#)). Het Vlaams Gewest registreerde bijna 500 letselgevallen minder dan tijdens het 1^e semester van 2016 (-4,1%). Het Waals Gewest stelt van zijn kant een gematigdere daling vast van het aantal letselgevallen (61 ongevallen minder, hetzij een afname met -1,1%). Het aantal doden ter plaatse gaat in dalende lijn in het Waals Gewest (-8) en neemt fors af in het Vlaams Gewest (-28 doden ter plaatse). Dat is een daling (in absolute cijfers) die we sinds 2012 niet meer hadden gezien, maar ook een relatieve daling (-19,9%) die we sinds het begin van onze observaties nog niet hadden genoteerd. Wat het aantal gewonden aangaat is de tendens gunstig, zowel in het Vlaams (-4,6%) als in het Waals Gewest (-4,8%).

Tussen het 1^e semester van 2016 en het 1^e semester van 2017 zijn dus alle ongevalindicatoren in Vlaanderen en in Wallonië gunstig geëvolueerd. Omgekeerd noteert het Brussels Hoofdstedelijk Gewest weinig bemoedigende resultaten op het vlak van het aantal letselgevallen (-0,8%) en zelfs ongunstige cijfers voor wat het aantal doden ter plaatse (+2) en het aantal gewonden (+1,4%) betreft.

De evoluties die we in België vaststellen zijn gunstiger dan die in de ons omringende landen. In Frankrijk¹ waren alle ongevalindicatoren in de eerste helft van 2017 ongunstig, ongeacht of het gaat om de evolutie

¹ De ongevalstatistieken voor Frankrijk kunnen geraadpleegd worden in een [rapport van de ONISR](#) van de maand juni 2017.

van het aantal letselgevallen (+5,2%), van het aantal gewonden (+6,5%) of van het aantal doden² (+3,8%). Duitsland³ daarentegen registreerde een stagnatie van het aantal letselgevallen (+0,1%) en van het aantal gewonden (-0,2%). Het aantal doden ging er echter flink de hoogte in (+6,2%) ten opzichte van het 1^e semester van 2016.

Tabel 2 Aantal geregistreerde letselgevallen en slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, evolutie 2016-2017, per Gewest

		2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Vlaams Gewest	Letselgevallen	11.971	11.478	-493	-4,1%
	Totaal slachtoffers	15.321	14.595	-726	-4,7%
	Doden ter plaatse	141	113	-28	-19,9%
	Gewonden	15.180	14.482	-698	-4,6%
Waals Gewest	Letselgevallen	5.411	5.350	-61	-1,1%
	Totaal slachtoffers	7.485	7.121	-364	-4,9%
	Doden ter plaatse	119	111	-8	-6,7%
	Gewonden	7.366	7.010	-356	-4,8%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselgevallen	1.947	1.931	-16	-0,8%
	Totaal slachtoffers	2.285	2.320	+35	+1,5%
	Doden ter plaatse	4	6	+2	/
	Gewonden	2.281	2.314	+33	+1,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

GOEDE RESULTATEN VOOR HET EERSTE EN HET TWEEDE TRIMESTER

De eerste twee trimesters van het jaar 2017 kenden beide een gunstige evolutie van de ongevallenindicatoren (Tabel 3). De afname van het aantal letselgevallen (-2,9%) en van het aantal gewonden (-4,1%) in het 1^e semester van 2017 hebben we voornamelijk te danken aan de afname in het 2e trimester van het jaar terwijl de afname van het aantal doden ter plaatse (-34) vooral is toe te schrijven aan de goede resultaten in het 1^e trimester van 2017, in vergelijking met dezelfde periode van 2016 (-21).

Tabel 3 Evolutie van het aantal letselgevallen en slachtoffers tussen 2016 en 2017 per trimester, België

	Evolutie du nombre d'letselgevallen		Evolutie du nombre de Doden ter plaatse		Evolutie du nombre de Gewonden	
	#	%	#	#	%	
1 ^e trimester 2016 - 1 ^e trimester 2017	-136	-1,5%	-21	-343	-3,0%	
2 ^{de} trimester 2016 - 2 ^{de} trimester 2017	-434	-4,1%	-13	-678	-5,0%	
1 ^e semester 2016 - 1 ^e semester 2017	-570	-2,9%	-34	-1.021	-4,1%	

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

AANZIENLIJKE DALING VAN HET AANTAL DODEN IN BELGIË

De analyse van de ongevallenindicatoren voor de eerste semesters van de laatste 4 jaar leert dat het aantal letselgevallen en het aantal slachtoffers sinds 2015 een gunstig verloop kennen (Figuur 2).

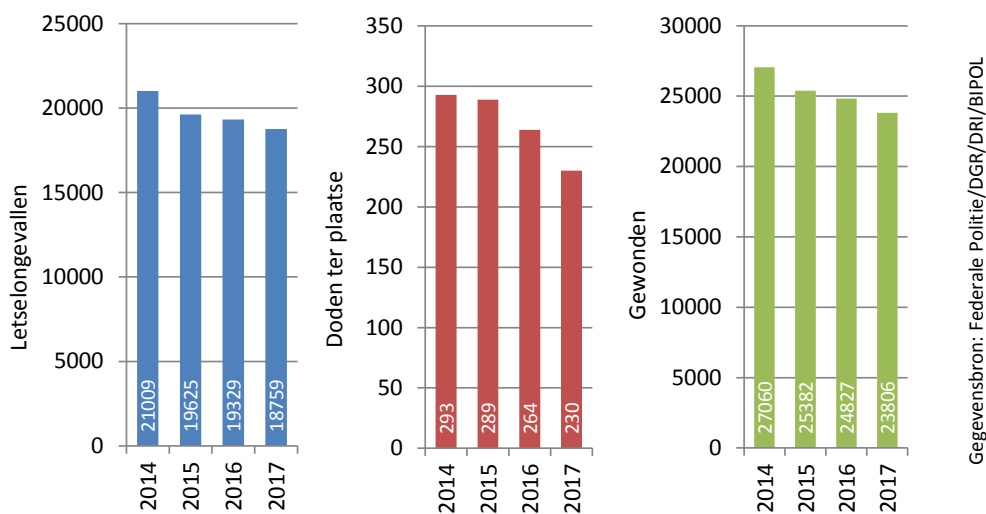
Het aantal doden ter plaatse kende tijdens het 1^e semester van 2017 zelfs een zeer gunstige evolutie. We telden immers 34 doden minder ten opzichte van het 1^e semester van 2016 (ofwel een daling met -12,9%). We wijzen er graag op dat een dergelijke daling zich sinds 2012 niet meer had voorgedaan. We merken op

² De Belgische cijfers verwijzen naar het aantal doden 'ter plaatse', terwijl de cijfers in Frankrijk en Duitsland verwijzen naar het aantal overledenen op '30 dagen'. Die laatste categorie omvat dus ook de slachtoffers die in de loop van de dertig dagen volgend op het ongeval aan hun verwondingen zijn bezweken.

³ De ongevallenstatistieken voor Duitsland kunnen geraadpleegd worden in een [persbericht](#) van Destatis, de Bondsdienst voor statistiek, van 22 augustus 2017.

dat de 3 ongevalindicatoren (aantal letselgevallen, aantal doden ter plaatse en aantal gewonden) voor het 1^e semester, nationaal bekeken, in 2017 een laagterecord vertoonden.

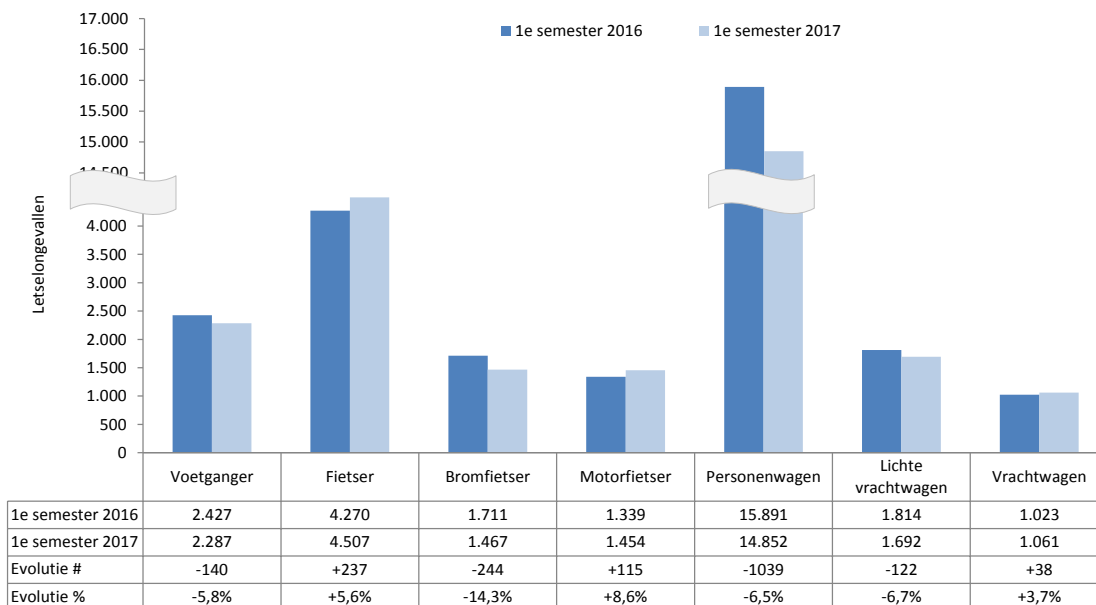
Figuur 2 Aantal letselgevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens de 1^e semester, evolutie 2014-2017, België



FLINKE DALING VAN HET AANTAL LETSELONGEVALLEN MET BROMFIETSERS

De vastgestelde daling van het aantal letselgevallen op het nationale niveau (-1,9%) geldt niet voor alle categorieën van weggebruikers. [Figuur 3](#) toont per type weggebruiker de evolutie, tussen het 1^e semester van 2016 en het 1^e semester van 2017, van het aantal door de politie geregistreerde letselgevallen. Daarin valt voor deze eerste helft van het jaar 2017 een aanzienlijke daling (-14,3%) op van het aantal letselgevallen waarbij bromfietzers zijn betrokken. Ook stellen we een relatief grote daling vast van het aantal letselgevallen met bestelwagens (-6,7%), personenwagens (-6,5%) en voetgangers (-5,8%). Door die dalingen worden in de categorieën van de bromfietzers, personenwagens en bestelwagens voor het 1^e semester van 2017 laagterecords gerealiseerd wat betreft het aantal letselgevallen (ten opzichte van de eerste semesters van de voorgaande jaren). Het aantal letselgevallen waarbij vrachtwagens (+3,7%), fietsers (+5,6%) en vooral motorrijders (+8,6%) betrokken waren steeg echter fors.

Figuur 3 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2016 en de eerste 6 maanden van 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen, per weggebruikerscategorie, België

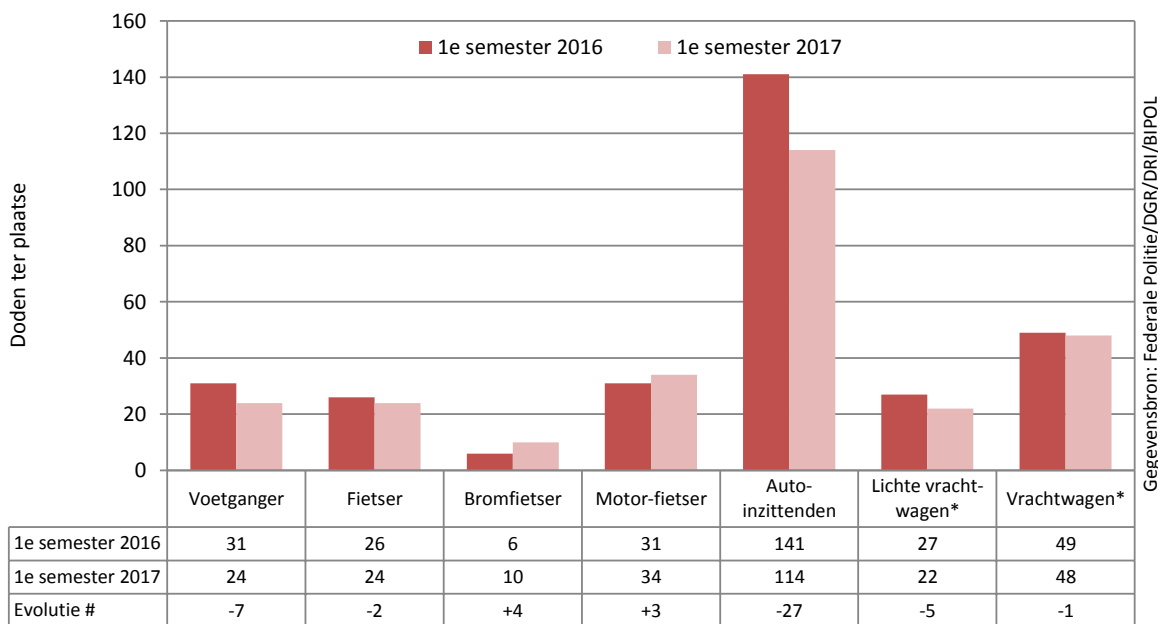


De weersomstandigheden⁴ tijdens de eerste helft van het jaar 2017 werden gekenmerkt door minder neerslag (87 neerslagdagen) dan tijdens dezelfde periode in 2016 (119 neerslagdagen). Bijgevolg zullen fietsers en motorrijders tijdens de beginmaanden van het jaar mogelijk meer kilometers hebben afgelegd, met voor die categorieën van weggebruikers een toename van het aantal vastgestelde verkeersongevallen voor gevolg. Die hypothese volstaat echter niet als verklaring voor de aanzienlijke afname van het aantal letselongevallen bij de bromfietsers.

STEEDS MINDER DODEN BIJ DE INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS

Dat bij de inzittenden van personenwagens het grootste aantal doden ter plaatse (114) (Figuur 4) geteld werd zal niet verbazen. Toch is dat de weggebruikerscategorie waar tijdens het 1^e semester van 2017 het aantal overlijdens het sterkste afnam ten opzichte van dezelfde periode in 2016 (-27). We merken op dat die daling van het aantal doden onder de inzittenden van personenwagens enkel geldt voor het Vlaamse Gewest (-31). In de andere gewesten werden integendeel 2 doden meer in elke regio geregistreerd. Het aantal doden ter plaatse bij de voetgangers nam ook behoorlijk af (-7). Daarnaast stellen we een daling vast van het aantal doden onder de fietsers (-2) en de slachtoffers van ongevallen waarbij een bestelwagen (-5) of een vrachtwagen (-1) betrokken waren. Het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden van personenwagens en bij de voetgangers, maar ook het aantal doden bij de slachtoffers van ongevallen met een bestelwagen liet in het 1^e semester van 2017 een laagterecord zien.

Figuur 4 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2016 en de eerste 6 maanden van 2017 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

Bij de andere categorieën van weggebruikers werden daarentegen meer doden geteld. Het gaat daarbij om de gemotoriseerde tweewielers waar meer doden genoteerd werden dan in het 1^e semester van 2016: 3 doden meer bij de motorrijders en 4 doden meer bij de bromfietsers. Terwijl het aantal letselongevallen met bromfietsers sterk is afgenomen, zien we een onrustwekkende toename van de ernst van de ongevallen waarbij dit type weggebruikers betrokken is.

⁴ Zie klimatologisch jaaroverzicht voor 2016 van het [KMI](#).

FORSE DALING VAN HET AANTAL DODEN TER PLAATSE IN HET VLAAMS GEWEST

In het Vlaams Gewest vertonen alle ongefallenindicatoren op basis van politiegegevens tijdens het 1^e semester van 2017 een bijzonder gunstige evolutie, in vergelijking met dezelfde periode van het jaar in 2016 ([Tabel 4](#)) (die indicatoren vertonen sinds 2015 een dalende trend).

Vlaanderen registreerde voor het 1^e semester van 2017 een sterke daling van het aantal letselgevallen (-4,1%) en van het aantal gewonden (-4,6%). Bovendien is het aantal doden ter plaatse aanzienlijk verminderd aangezien 28 doden minder genoteerd werden dan tijdens het 1^e semester van 2016, wat overeenstemt met een daling (in absolute cijfers) die we sinds 2012 niet meer hadden gezien, maar ook met een recorddaling in procentuele zin (-19,9%). Overigens zien we voor het 1^e semester van 2017 voor alle ongefallenindicatoren laagterecords.

Tabel 4 Aantal geregistreerde letselgevallen en slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, evolutie 2016-2017, Vlaams Gewest

	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	11.971	11.478	-493	-4,1%
Totaal slachtoffers	15.321	14.595	-726	-4,7%
Doden ter plaatse	141	113	-28	-19,9%
Gewonden	15.180	14.482	-698	-4,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Op provinciaal niveau wordt een daling geobserveerd in alle provincies, maar in Limburg is zij het meest uitgesproken (-10,3%). Terwijl de provincie Antwerpen slechts een lichte daling kende van het aantal ongefallen (-0,5%) zagen we in de provincies Limburg (-10,3%), Vlaams-Brabant (-7,0%), West-Vlaanderen (-6,4%) en Oost-Vlaanderen (-1,8%) telkens een laagterecord van het aantal ongefallen.

Bekijken we het aantal doden ter plaatse, dan vertonen alle Vlaamse provincies gunstige resultaten, met uitzondering van de provincie Antwerpen (+5). De provincie Oost-Vlaanderen registreerde de grootste daling van het aantal doden (-11). Ze wordt gevolgd door Vlaams-Brabant (-9), West-Vlaanderen (-7) en Limburg (-6). Merk ook op dat Oost-Vlaanderen en Limburg wat het aantal doden betreft een laagterecord lieten noteren.

Niet alle categorieën weggebruikers vertonen dezelfde evolutie in de ongefallenstatistieken. Het aantal ongefallen waarbij een vrachtwagen betrokken is steeg in Vlaanderen het sterkst (+7,2%). Ook het aantal ongefallen met motorrijders (+5,1%) en met fietsers (+2,6%) ging tijdens het 1^e semester van 2017 de hoogte in, vergeleken met het 1^e semester van 2016. Bij de andere categorieën weggebruikers ging het aantal ongefallen in dalende lijn. Dat is dus het geval voor de ongefallen met bromfietsen (-11,4%), personenwagens (-7,2%), voetgangers (-4,5%) en bestelwagens (-4,2%). Met uitzondering van de voetgangers ging het bij de voor de andere categorieën van weggebruikers in de eerste helft van 2017 zelfs om een laagterecord.

Ook het aantal doden ter plaatse evolueerde heel verschillend naargelang het type weggebruiker. Het Vlaams Gewest registreerde bijvoorbeeld een uitzonderlijke afname en laagterecord van het aantal doden ter plaatse onder de inzittenden van personenwagens (-31), terwijl het aantal doden bij de motorrijders bijna verdubbelde (+10) in vergelijking met het 1^e semester van 2016. Dat is de hoogste toename sinds het begin van de observaties. Behalve voor de categorie van de bromfietzers, waar het aantal doden ter plaatse stagneerde (+0), tellen we bij de andere weggebruikers overall minder doden, zowel bij de slachtoffers van ongefallen met vrachtwagens (-9) en bestelwagens (-4) als bij de fietsers (-4) en de voetgangers (-3). Naast de categorie van de inzittenden van personenwagens worden ook laagterecords van het aantal doden genoteerd bij de fietsers en de slachtoffers van ongefallen met een bestelwagen.

GUNSTIGE EVOLUTIE VAN DE ONGEVALLENINDICATOREN IN HET WAALS GEWEST

Ook in het Waals Gewest zagen we de ongevallenindicatoren tijdens het 1^e semester van 2017 gunstig evolueren in vergelijking met het 1^e semester van 2016.

Zowel het aantal letselongevallen (-1,1%) als het aantal gewonden (-4,8%) en het aantal doden ter plaatse (-6,7%) gingen immers in dalende lijn ([Tabel 5](#)). Ondanks een relatief beperkte daling van het aantal letselongevallen ten opzichte van het 1^e semester van 2016, kon Wallonië toch voor alle ongevallenindicatoren een laagterecord optekenen.

Tabel 5 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, evolutie 2016-2017, Waals Gewest

	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	5.411	5.350	-61	-1,1%
Totaal slachtoffers	7.485	7.121	-364	-4,9%
Doden ter plaatse	119	111	-8	-6,7%
Gewonden	7.366	7.010	-356	-4,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Ook op provinciaal niveau kregen we in het Waals Gewest voor het aantal letselongevallen van de ene provincie tot de andere een heel verschillend beeld te zien, ten opzichte van het 1^e semester van 2016. De provincie Namen (+1,7%) en vooral de provincie Luik (+7,0%) kenden immers een toename van het aantal letselongevallen. De provincie Waals-Brabant zag het aantal letselongevallen stagneren (+0,4%), in de provincie Henegouwen (-7,4%) en Luxemburg (-9,2%) een aanzienlijke afname geregistreerd werd. Voor deze beide laatste provincies zagen we overigens ook een laagterecord van het aantal ongevallen.

Wat de doden ter plaatse betreft zijn de vastgestelde evoluties gunstig in alle Waalse provincies, met uitzondering van de provincie Henegouwen, waar meer doden werden geteld (+6) in vergelijking met het 1^e semester van 2016. De provincies Namen (-2), Luxemburg (-3), Luik (-3) en vooral Waals-Brabant (-6) kenden stuk voor stuk een daling van het aantal doden ter plaatse. De provincie Waals-Brabant registreerde bovendien een laagterecord van het aantal doden.

De evolutie van het aantal letselongevallen in Wallonië verschilde naargelang van de categorie van weggebruiker. We stelden bijvoorbeeld een uitzonderlijke daling vast van het aantal ongevallen met bromfietsen (-24,1%). Procentueel gaat het zelfs om de grootste daling die we sinds het begin van de observaties hebben genoteerd. Wallonië registreerde ook goede resultaten bij de letselongevallen waarbij bestelwagens (-17,2%), personenwagens (-6,5%), voetgangers (-4,3%) of vrachtwagens (-3,5%) betrokken waren. Laagterecords waren er voor de ongevallen met bromfietsen, personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens. Omgekeerd vielen er meer letselongevallen te betreuen waarbij een fietser (+22,3%) of een motorrijder (+23,4%) betrokken waren. Die laatste evoluties zijn bijzonder zorgwekkend, zeker in de provincie Namen waar bijna dubbel zoveel letselongevallen met fietsers plaatsvonden (+84,0%) maar ook in Vlaams-Brabant (+79,4% fietsongevallen) en in de provincie Luxemburg die een aanzienlijke stijging kende van het aantal letselongevallen waarin een motorrijder betrokken was (+79,2%).

Tussen de 1^e semesters van 2016 en van 2017 vond dan weer een flinke afname plaats van het aantal doden ter plaatse onder de motorrijders (-8). We stelden ook een lichte daling vast van het aantal doden onder de voetgangers (-4) en de slachtoffers van ongevallen met een bestelwagen (-2). Het Waals Gewest registreerde laagterecords van het aantal doden ter plaatse onder de motorrijders en de voetgangers. Anderzijds vielen net meer doden te betreuen onder de inzittenden van personenwagens (+2), de fietsers (+3), de bromfietzers (+4) en vooral de slachtoffers van ongevallen met een vrachtwagen (+7).

HET AANTAL ONGEVALLEN MET FIETSERS IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST BLIJFT STIJGEN

De ongefallenindicatoren in Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn veel minder bemoedigend dan in de andere gewesten. Het aantal letselongevallen is er gestagneerd (-0,8%) en men betreurde er meer gewonden (+1,4%) en doden ter plaatse (+2) dan in het 1^e semester van 2016 ([Tabel 6](#)). Het aantal letselongevallen en het aantal gewonden bevinden zich min of meer op het niveau van begin de jaren 2010.

Tabel 6 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens de eerste 6 maanden, evolutie 2016-2017, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.947	1.931	-16	-0,8%
Totaal slachtoffers	2.285	2.320	+35	+1,5%
Doden ter plaatse	4	6	+2	/
Gewonden	2.281	2.314	+33	+1,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Binnen de verschillende categorieën van weggebruikers kende het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een zorgwekkende stijging van het aantal letselongevallen met fietsers (+24,5%). Tijdens de eerste jaarhelft telde het Brussels Gewest zelfs meer letselongevallen met fietsers dan het Waals Gewest (dat is het geval sinds 2016). Het fenomeen moet in verband gebracht worden met het nog altijd toenemend aantal fietsers in de hoofdstad⁵. Men betreurde in Brussel ook een toename van het aantal letselongevallen waarbij een bestelwagen betrokken was (+5,2%). Anderzijds registreerde het Brusselse Gewest een daling van het aantal letselongevallen met vrachtwagens (-11,1%), bromfietsen (-10,8%), voetgangers (-9,8%), motorrijwielen (-3,1%) en personenwagens (-2,9%).

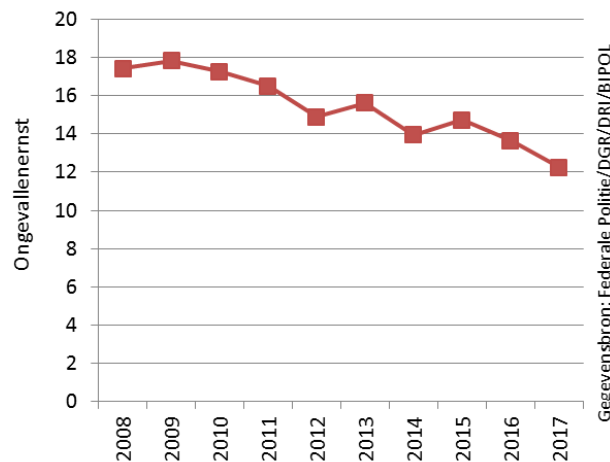
Het aantal doden ter plaatse is in het Brussels Gewest dan weer nauwelijks geëvolueerd. Het gaat echter om zeer lage cijfers. Bij de inzittenden van personenwagens vielen bijvoorbeeld 2 doden meer te betreuren. Ondanks de spectaculaire stijging van het aantal fietsongevallen in Brussel viel in die categorie gedurende de eerste zes maanden van het jaar 2017 geen enkel dodelijk slachtoffer.

AFNAME VAN DE ERNST VAN DE ONGEVALLEN OP NATIONAAL NIVEAU

Als we rekening houden met de sterke daling van het aantal doden op onze wegen (-12,9%) tussen de eerste zes maanden van 2016 en de eerste zes maanden van 2017 en met een relatieve daling van het aantal letselongevallen (-2,9%) dan resulteert dit in een daling van de ernst van de verkeersongevallen (dat wil zeggen het aantal doden per 1.000 ongevallen) ([Figuur 5](#)). Nooit eerder lag het aantal doden per 1.000 ongevallen tijdens de eerste zes maanden van het jaar lager dan tijdens het 1^e semester van 2017.

⁵ De gemiddelde jaarlijkse toename van het aantal fietsers in Brussel voor de periode 2010-2016 bedroeg 14%, volgens cijfers uit het [jaarverslag 2016](#) van Pro Vélo.

Figuur 5 Geregistreerde ongevallenernst (aantal doden ter plaatse per 1000 letselongevallen) tijdens het 1^e semester 2008-2017, België



ENKEL DE LETSELONGEVALLLEN TIJDENS WEEKNACHTEN GAAN NIET IN DALENDE LIJN

Het aantal letselongevallen en het aantal slachtoffers van ongevallen variëren naargelang het tijdstip in de week. [Tabel 7](#) toont dat het aantal letselongevallen vooral tijdens weekendnachten is afgenomen (-7,6%). Het aantal ongevallen overdag tijdens de week (-2,4%) en het aantal ongevallen overdag tijdens het weekeinde (-4,7%) liepen ook terug. Enkel 's nachts tijdens de week vonden meer letselongevallen plaats (+2,4%) ten opzichte van het 1^e semester van 2016.

Het aantal doden ter plaatse 's nachts tijdens de week is stabiel gebleven (+0). Daarentegen zagen we wel een daling van het aantal doden ter plaatse tijdens de andere perioden van de week, in het bijzonder overdag tijdens het weekend (-17).

Tabel 7 Evolutie tussen de eerste 6 maanden van 2016 en de eerste 6 maanden van 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

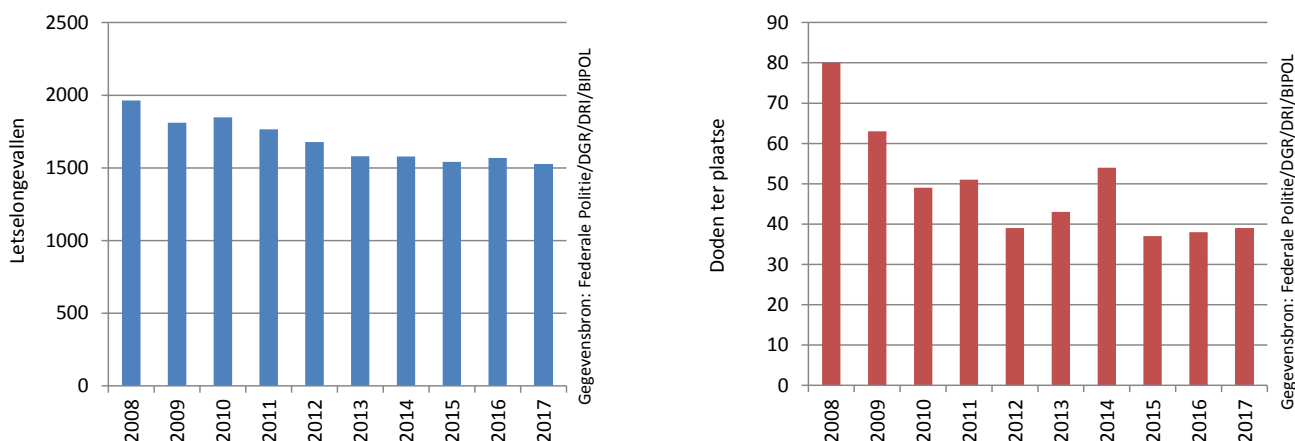
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Journées de semaine	13.378	13.061	-317	-2,4%	142	132	-10
Nuits de semaine	976	999	+23	+2,4%	25	25	+0
Journées de week-end	3.588	3.418	-170	-4,7%	54	37	-17
Nuits de week-end	1.387	1.281	-106	-7,6%	43	36	-7
Totaal	19.329	18.759	-570	-2,9%	264	230	-34

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

AFNAME VAN HET AANTAL LETSELONGEVALLLEN OP DE SNELWEGEN

Le nombre d’Letselongevallen survenus sur autoroute a diminué de 3,0% et atteint un record à la baisse au 1^{er} semestre 2017 ([Figuur 6](#)). On y déplore malheureusement un décès de plus qu’au 1^{er} semestre 2016.

Figuur 6 Evolutie van het geregistreerd aantal letselgevallen en doden ter plaatse op autosnelwegen tijdens het 1^e semester, België

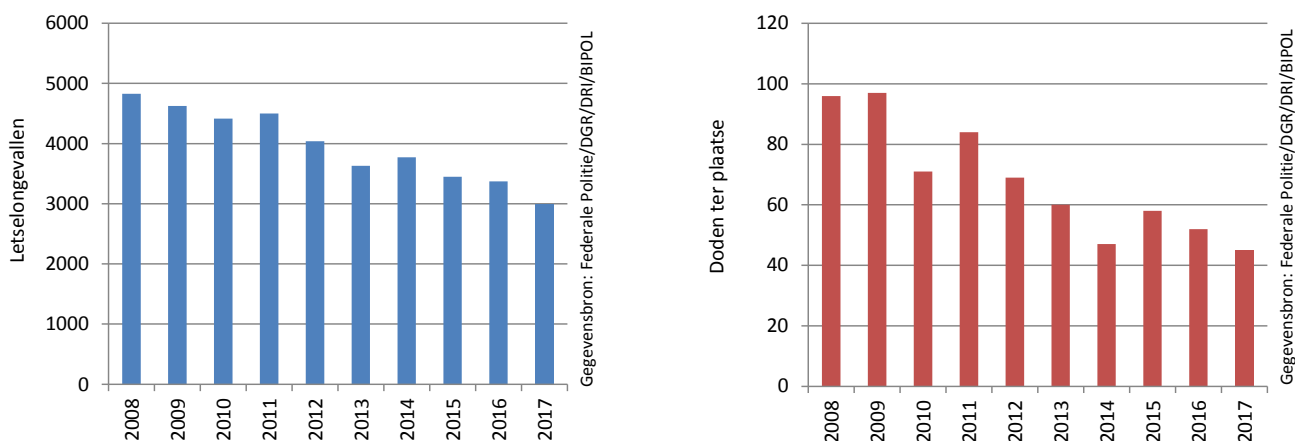


ZEER HOOPGEVENDE RESULTATEN BIJ DE JONGE AUTOMOBILISTEN

Het aantal letselgevallen met jonge autobestuurders (18-24 jaar) daalde tijdens het 1^e semester van 2017 met 11,1%, ten opzichte van het 1^e semester van 2016 (Figuur 7). Die daling is zeer bemoedigend, temeer omdat het procentueel om de sterkste daling gaat sinds het begin van de metingen. Het aantal letselgevallen waarbij een jonge automobilist was betrokken kende voor de eerste zes maanden van het jaar (ongeveer 3.000 ongevallen) een historisch laagterecord.

Het aantal doden ter plaatse in ongevallen met jonge autobestuurders (-7) nam ook sterk af (-13,5%), waardoor we voor deze indicator een laagterecord kunnen noteren. Die gunstige evolutie van het aantal doden bij dit type van ongevallen doet zich trouwens voor tijdens de weekends: -12 doden (tegenover +5 doden tijdens de week), in vergelijking met het 1^e semester van 2016.

Figuur 7 Evolutie van het geregistreerd aantal doden ter plaatse en letselgevallen met jonge automobilisten tijdens het 1^e semester, België



Niet alle gewesten van het land kenden een daling van het aantal letselgevallen met jonge automobilisten of een daling van het aantal slachtoffers. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest registreerde immers een toename van dit type ongevallen (+3,0%) (Tabel 8). Het aantal doden ter plaatse als gevolg van dit soort van ongevallen ging in Wallonië zelfs naar omhoog (+4). Alleen Vlaanderen kende voor alle ongevallenindicatoren een gunstige evolutie in deze categorie.

Tabel 8 Geregistreerd aantal slachtoffers en letselongevallen met jonge automobilisten tijdens het 1^e semester, evolutie 2016-2017, per Gewest

		2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	1.975	1.755	-220	-11,1%
	Totaal slachtoffers	2.901	2.570	-331	-11,4%
	Doden ter plaatse	27	17	-10	-37,0%
	Gewonden	2.874	2.553	-321	-11,2%
Waals Gewest	Letselongevallen	1.129	968	-161	-14,3%
	Totaal slachtoffers	1.700	1.478	-222	-13,1%
	Doden ter plaatse	24	28	+4	+16,7%
	Gewonden	1.676	1.450	-226	-13,5%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	266	274	+8	+3,0%
	Totaal slachtoffers	350	370	+20	+5,7%
	Doden ter plaatse	1	0	-1	/
	Gewonden	349	370	+21	+6,0%
België	Letselongevallen	3.370	2.997	-373	-11,1%
	Totaal slachtoffers	4.951	4.418	-533	-10,8%
	Doden ter plaatse	52	45	-7	-13,5%
	Gewonden	4.899	4.373	-526	-10,7%

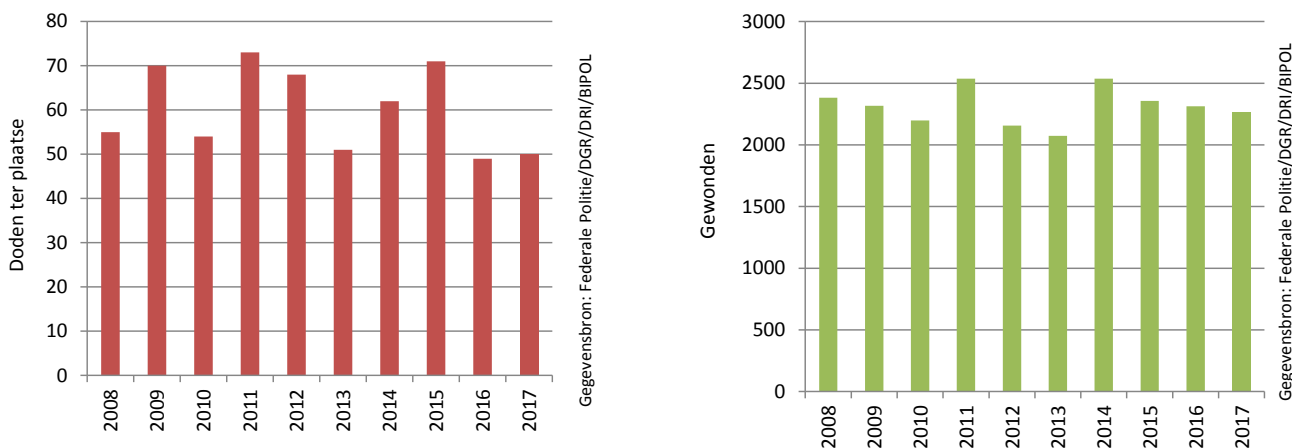
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

STATUS QUO VAN HET AANTAL SLACHTOFFERS ONDER SENIOREN

Het aantal gewonde senioren (gedefinieerd als minstens 65 jaar oud) neemt licht af in het eerste semester 2017 (-1,9%) terwijl het aantal doden ter plaatse voor deze weggebruikerscategorie een stagnatie vertoonde (+1) (Figuur 8).

Wat de verschillende categorieën van weggebruikers betreft zagen we alleen bij de bromfietsen (-1) en de ongevallen met een vrachtwagen (-8) een daling van het aantal doden onder de senioren (Tabel 9). Het aantal overleden senioren bij de andere categorieën van weggebruikers is tussen de 1^e semesters van 2016 en 2017 status quo gebleven. Het aantal gewonden bij de senioren liep sterk uiteen volgens de weggebruikerscategorie. We zien ook een aanzienlijke daling van het aantal gewonde senioren in personenwagens (-125). Omgekeerd kregen we bij de fietsers van boven de 65 meer gewonden als gevolg van een verkeersongeval (+55).

Figuur 8 Evolutie van het aantal doden ter plaatse en gewonden van 65 jaar en ouder, geregistreerd tijdens het 1^e semester, België



Tabel 9 Evolutie tussen het 1^e semester van 2016 en het 1^e semester van 2017 van het aantal geregistreerde slachtoffers van 65 jaar en ouder, België

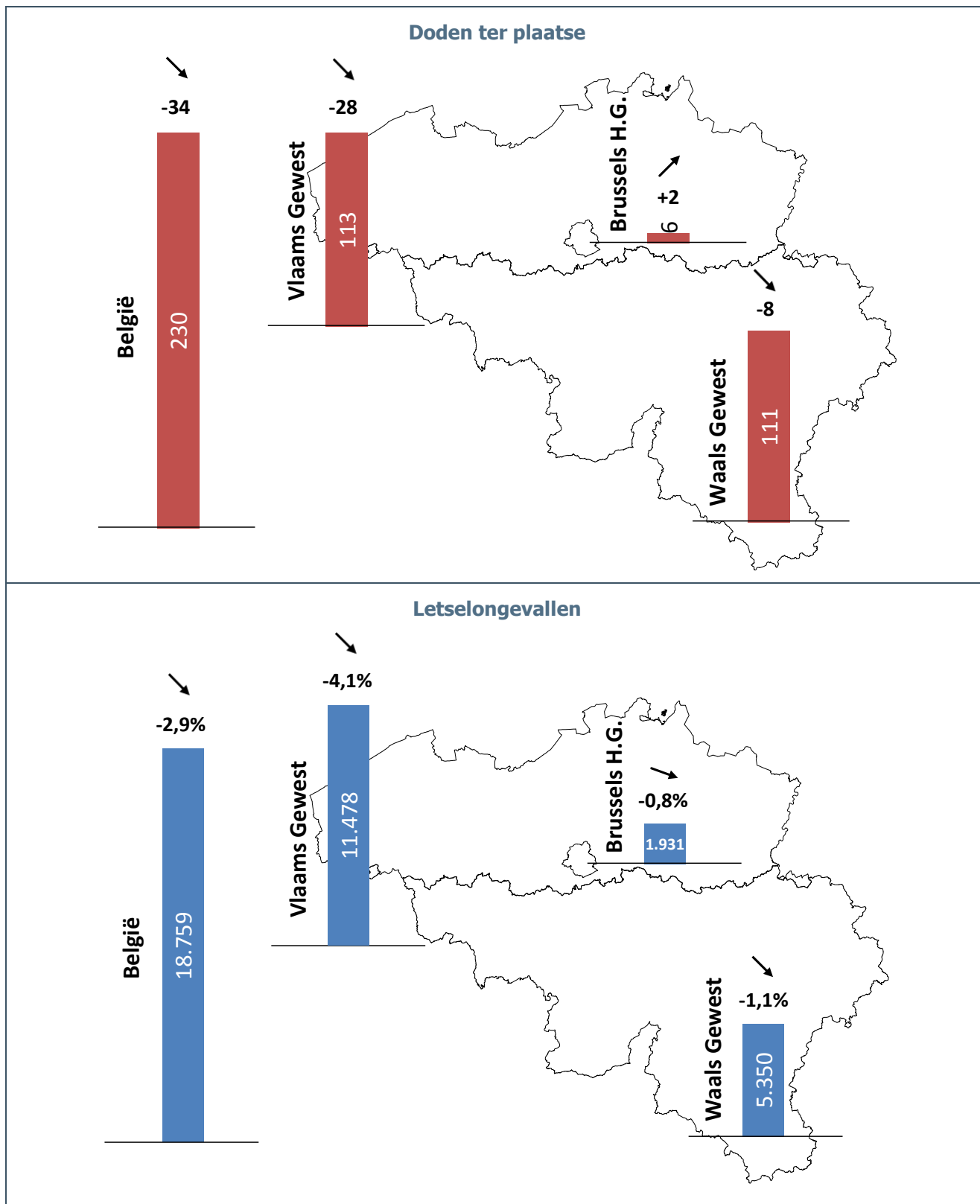
	Doden ter plaatse			Gewonden			Totaal slachtoffers		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Voetgangers	13	13	+0	389	369	-20	402	382	-20
Fietsers	13	13	+0	585	640	+55	598	653	+55
Bromfietsers	2	1	-1	52	44	-8	54	45	-9
Motorfietsers	1	1	+0	38	40	+2	39	41	+2
Auto-Inzittenden	20	20	+0	1.167	1.042	-125	1.187	1.062	-125
Bij ongevallen met lichte vrachtwagen	2	2	+0	176	184	+8	178	186	+8
Bij ongevallen met vrachtwagen	12	4	-8	115	130	+15	127	134	+7
Totaal	49	50	+1	2.312	2.269	-43	2.361	2.319	-42

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

BELGIË

F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 9 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen de eerste 6 maanden van 2016 en de eerste 6 maanden van 2017, volgens het Gewest, België



F2. BALANS VAN HET 1^{STE} SEMESTER VAN 2017

- Alle **nationale ongevalindicatoren** laten voor de eerste helft van 2017 een **gunstige evolutie** zien ten opzichte van dezelfde periode in 2016. België noteert een zeer **aanzienlijke daling** van het aantal **ter plaatse overleden** slachtoffers:
 - -2,9% letselongevallen (-570)
 - -4,1% gewonden (-1.021)
 - -12,9% doden ter plaatse (-34)
- Het land registreerde tijdens het eerste semester van 2017 een **laagterecord** voor alle **ongevalindicatoren**.
- De evolutie van de **ongevalindicatoren** is **gunstiger** in België dan in de **omringende landen**. Terwijl in **Frankrijk** alle **indicatoren rood** kleuren, stelt men in **Duitsland** een **stagnatie** vast van het aantal **letselongevallen** en van het aantal **gewonden**, maar ook een hogere stijging van het aantal **doden** (+6,2%) in vergelijking met Frankrijk.
- Op gewestelijk niveau lieten tijdens de eerste 6 maanden van het jaar 2017 zowel het **Vlaams** als het **Waaals** Gewest **gunstige cijfers** noteren en zelfs **laagterecords** voor de verschillende **ongevalindicatoren**. Alleen het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** registreerde een **stagnatie** van het aantal **letselongevallen** (-0,8%), bovenop een **stijging** van het aantal **gewonden** (+1,4%) en van het aantal **doden** ter plaatse (+2).
- Het aantal **doden** ter plaatse is vooral **afgenomen** in **Vlaanderen** (-28), dat daarmee voor een groot stuk bijdraagt tot de daling van het op het nationale niveau waargenomen aantal doden. **Wallonië** registreerde ook een **niet-verwaarloosbare daling** van het aantal **doden** ter plaatse (-8).
- De **letselongevallen** met **bromfietzers** vertonen een **sterk dalende lijn** (-14,3%). Maar men stelt ook een **daling** vast van het aantal **letselongevallen** waarbij **bestelwagens** (-6,7%), **personenwagens** (-6,5%) en **voetgangers** (-5,8%) betrokken zijn. De **letselongevallen** met **vrachtwagens** (+3,7%), **fietzers** (+5,6%) en vooral **motorrijders** (+8,6%) namen toe.
 - De **letselongevallen** waarbij **bromfietzers**, **personenwagens** en **bestelwagens** betrokken zijn vertoonden tijdens het eerste semester van 2017 een **recorddaling**.
 - De toename van het aantal **fietsongevallen** werd vooral vastgesteld in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** (+24,5%) maar ook in **Wallonië** (+22,3%).
- Het aantal **doden** ter plaatse onder **de inzittenden van personenwagens** is flink afgenomen (-27). Het liep ook terug bij **voetgangers** (-7), **fietzers** (-2) en onder slachtoffers van ongevallen waarbij een **bestelwagen** (-5) of **vrachtwagen** (-1) betrokken was. Bij de andere categorieën van gebruikers werden **meer doden** geteld: het gaat daarbij om de categorie van de **bromfietsen** (+4) en de **motorfietsen** (+3).
 - De **daling** van het aantal **doden** ter plaatse bij de inzittenden van **personenwagens** werd **enkel** vastgesteld in het **Vlaams Gewest** (-31) want in de twee andere gewesten steeg dit elk met 2 doden ter plaatse.
 - Het aantal **doden** ter plaatse bij de inzittenden van **personenwagens** en onder de **voetgangers**, maar ook het aantal **doden** onder de slachtoffers van ongevallen met een **bestelwagen** bereikte tijdens het eerste semester van 2017 een **laagterecord**.
- Het aantal **letselongevallen** is vooral tijdens **weekendnachten afgenomen** (-7,6%). **Tijdens weeknachten** werden daarentegen meer **letselongevallen** (+2,4%) genoteerd. Het aantal **doden** ter plaatse tijdens **weekenddagen** is daarentegen **flink afgenomen** (-17).
- Het aantal **letselongevallen** dat zich op de **snelweg** voordeed is **afgenomen** (-3,0%) en vertoonde tijdens het eerste semester van 2017 een **laagterecord**. Helaas viel er **1 dode meer** te betreuren dan tijdens het eerste semester van 2016.
- Het aantal **letselongevallen** met **jonge automobilisten** is **afgenomen** (-11,1%), in vergelijking met het eerste semester van 2016. Ook het aantal doden ter plaatse bij ongevallen waarbij een jonge automobilist betrokken was **nam flink af** (-7) en kende tijdens de eerste jaarhelft van 2017 een **laagterecord**.
 - De (relatieve) **afname** van het aantal **letselongevallen** met een **jonge automobilist** is **de grootste** sinds het **begin van de tellingen** en maakte tijdens het eerste semester van 2017 een **laagterecord** mogelijk.
 - Enkel in **Wallonië** worden een **stijging** van het aantal **doden** ter plaatse in ongevallen met **jonge autobestuurders** waargenomen (+4).
- Het aantal **doden** ter plaatse bij **senioren** bleef **constant** (+1). Alleen de **letselongevallen** waarbij een **vrachtwagen** betrokken was veroorzaakten **minder doden** bij senioren (-8).

F3. KERNCIJFERS

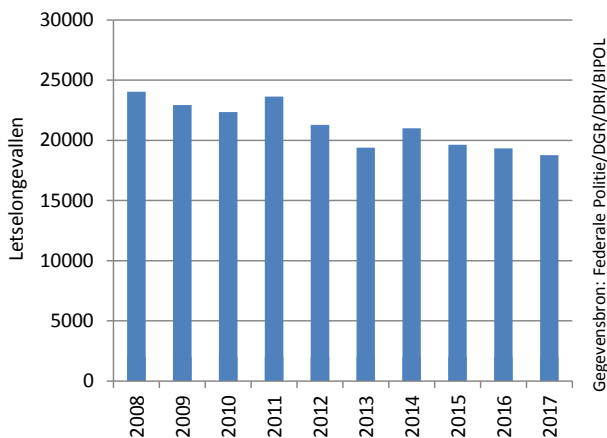
Tabel 10 Evolutie tussen 2008 en 2017 van het aantal geregisteerde letselgevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e semester, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	24.047	22.941	22.340	23.635	21.289	19.387
Totaal slachtoffers	31.574	29.943	29.242	30.859	27.432	25.321
Doden ter plaatse	419	409	386	390	317	303
Gewonden	31.155	29.534	28.856	30.469	27.115	25.018

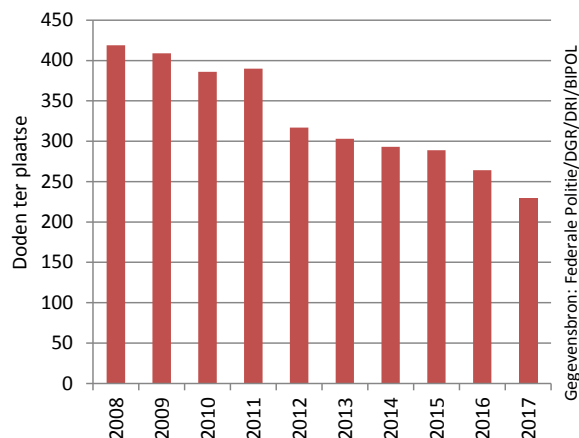
	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	21.009	19.625	19.329	18.759	-570	-2,9%
Totaal slachtoffers	27.353	25.671	25.091	24.036	-1.055	-4,2%
Doden ter plaatse	293	289	264	230	-34	-12,9%
Gewonden	27.060	25.382	24.827	23.806	-1.021	-4,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

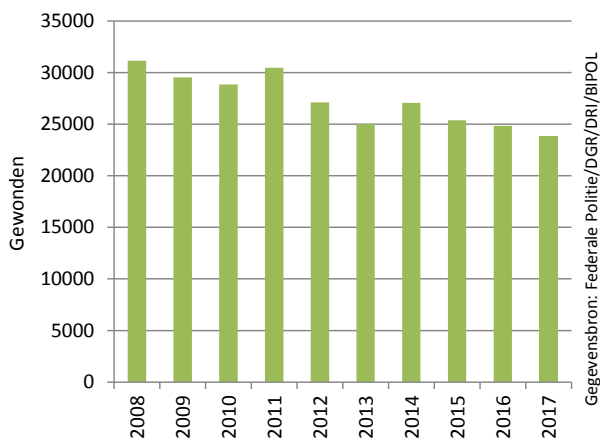
Figuur 10 Evolutie van het aantal geregisteerde letselgevallen tijdens het 1^e semester, België



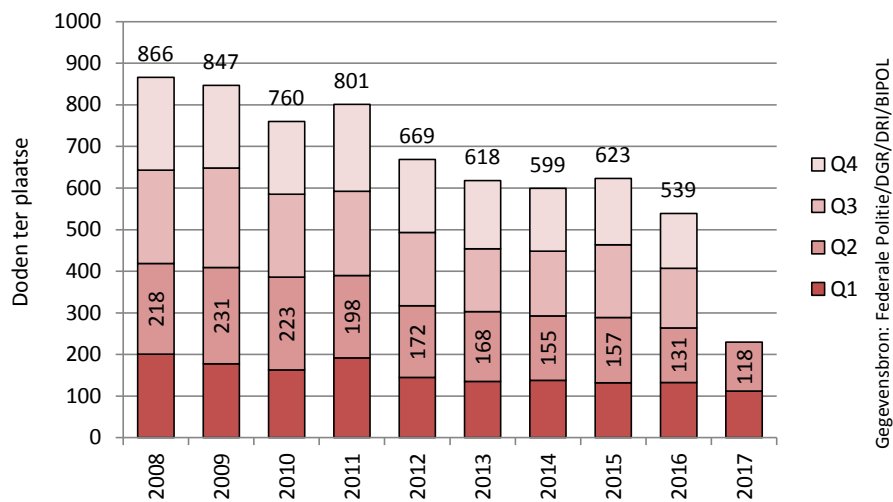
Figuur 11 Evolutie van het aantal geregisteerde doden ter plaatse tijdens het 1^e semester, België



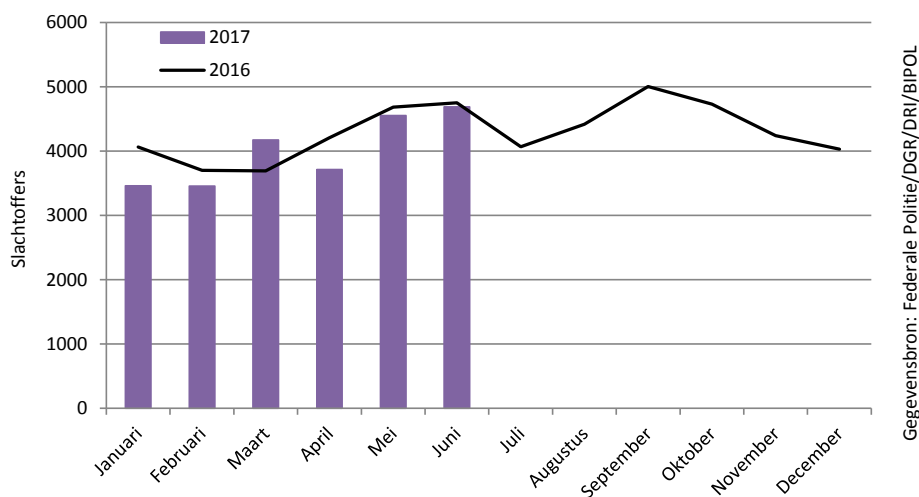
Figuur 12 Evolutie van het aantal geregisteerde gewonden tijdens het 1^e semester, België



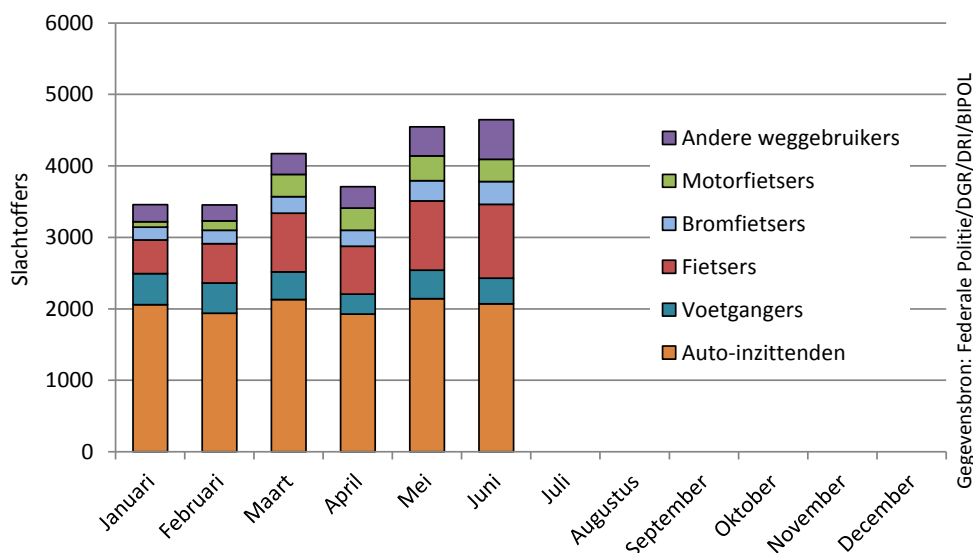
Figuur 13 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



Figuur 14 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 15 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



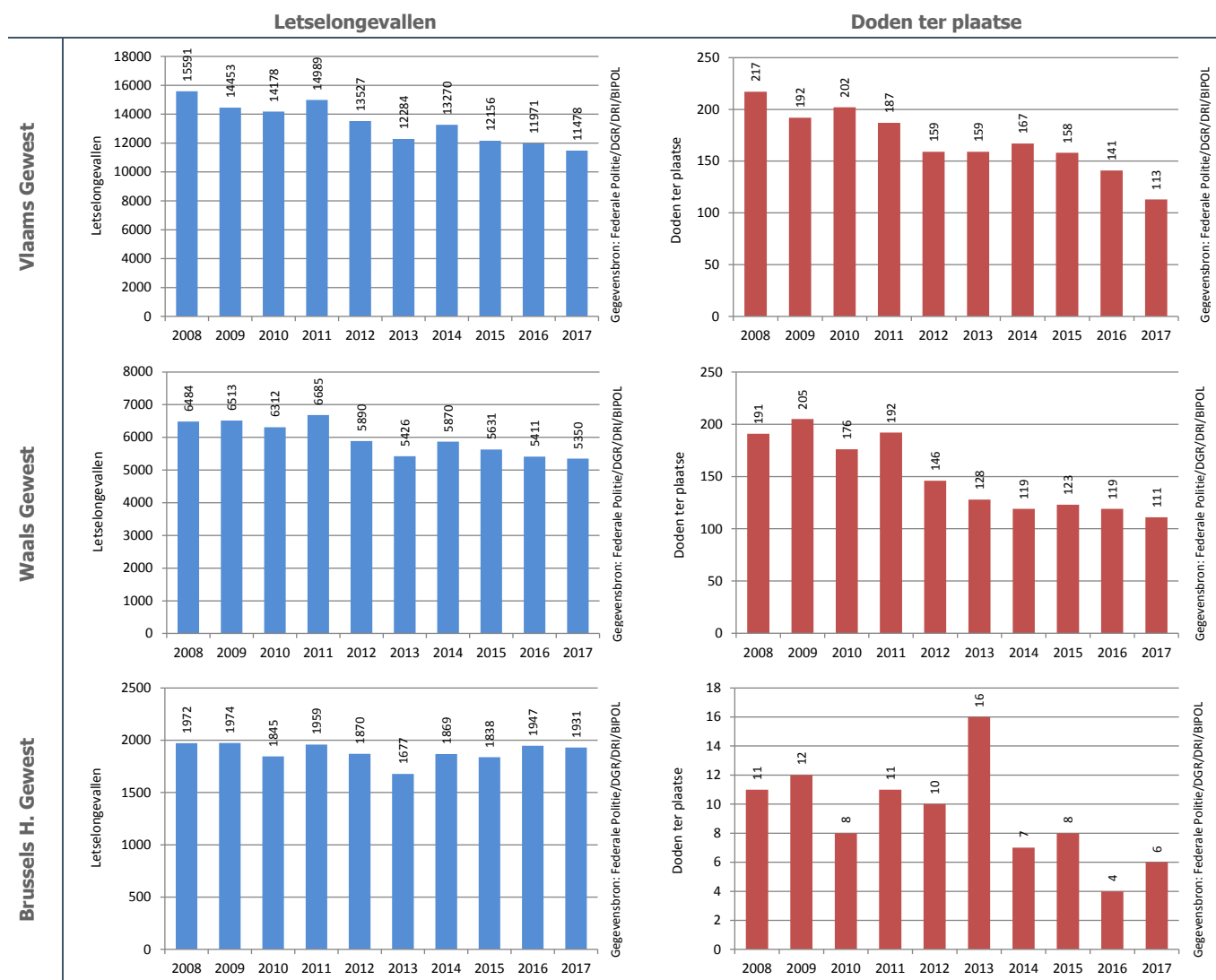
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 11 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	11.971	11.478	-493	-4,1%
	Totaal slachtoffers	15.321	14.595	-726	-4,7%
	Doden ter plaatse	141	113	-28	-19,9%
	Gewonden	15.180	14.482	-698	-4,6%
Waals Gewest	Letselongevallen	5.411	5.350	-61	-1,1%
	Totaal slachtoffers	7.485	7.121	-364	-4,9%
	Doden ter plaatse	119	111	-8	-6,7%
	Gewonden	7.366	7.010	-356	-4,8%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	1.947	1.931	-16	-0,8%
	Totaal slachtoffers	2.285	2.320	+35	+1,5%
	Doden ter plaatse	4	6	+2	/
	Gewonden	2.281	2.314	+33	+1,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e semester, per Gewest

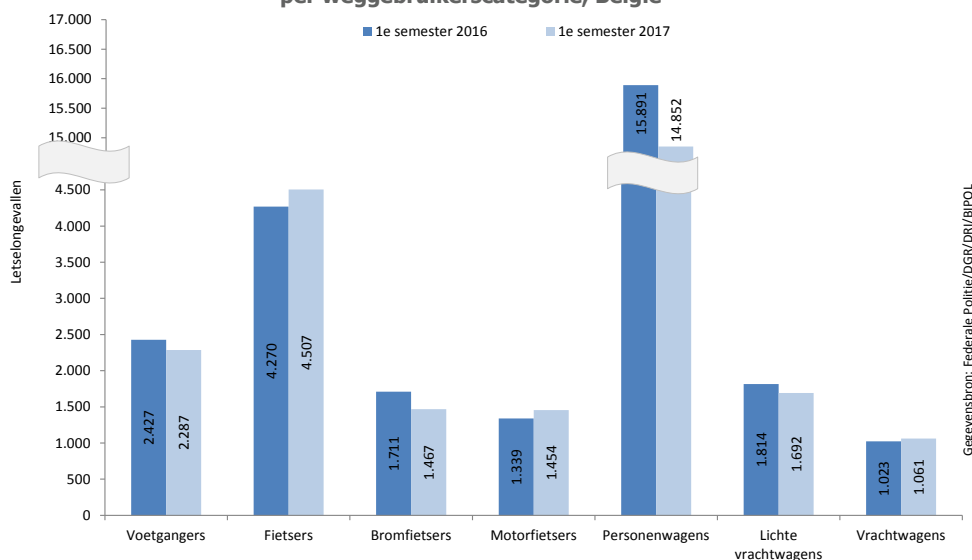


F5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 12 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België

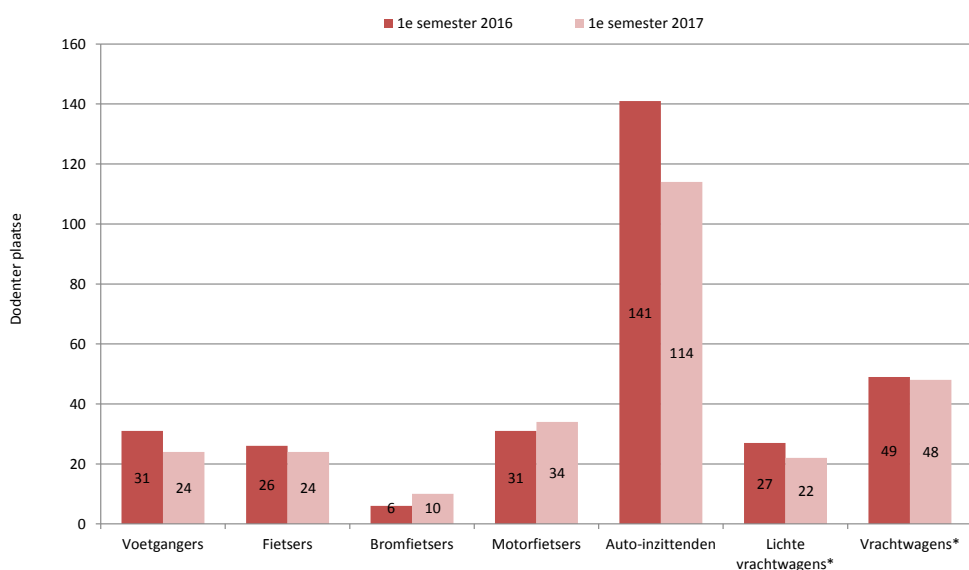
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Voetgangers	2.427	2.287	-140	-5,8%	31	24	-7
Fietsers	4.270	4.507	+237	+5,6%	26	24	-2
Bromfietsers	1.711	1.467	-244	-14,3%	6	10	+4
Motorfietsers	1.339	1.454	+115	+8,6%	31	34	+3
Auto-inzittenden	15.891	14.852	-1039	-6,5%	141	114	-27
Lichte vrachtwagens*	1.814	1.692	-122	-6,7%	27	22	-5
Vrachtwagens*	1.023	1.061	+38	+3,7%	49	48	-1
België	8.861	8.718	-143	-1,6%	133	113	-20

Figuur 17 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPOI

Figuur 18 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPOI

* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 13 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e semester, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	2.465	2.498	2.325	2.559	2.435	2.230
Totaal slachtoffers	2.485	2.530	2.359	2.603	2.447	2.265
Doden ter plaatse	36	42	43	49	30	39
Gewonden	2.449	2.488	2.316	2.554	2.417	2.226

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	2.482	2.334	2.427	2.287	-140	-5,8%
Totaal slachtoffers	2.527	2.351	2.454	2.279	-175	-7,1%
Doden ter plaatse	35	31	31	24	-7	-22,6%
Gewonden	2.492	2.320	2.423	2.255	-168	-6,9%

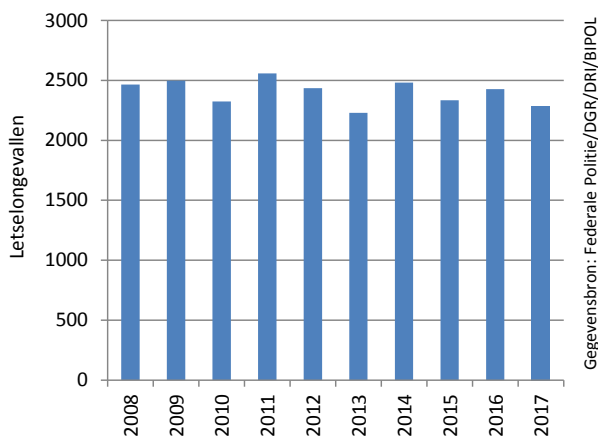
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 14 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per gewest, België

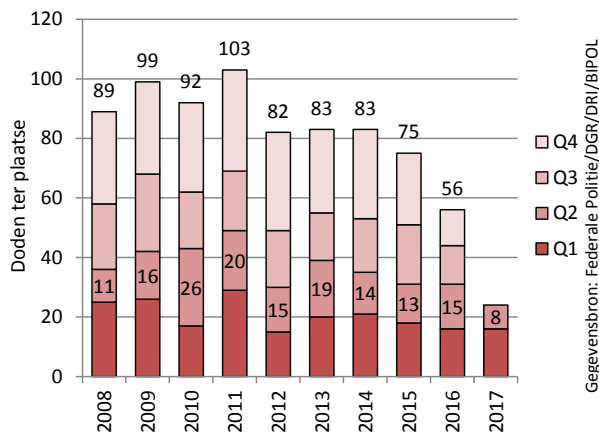
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	1.151	1.099	-52	-4,5%	16	13	-3
Waals Gewest	673	644	-29	-4,3%	13	9	-4
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	603	544	-59	-9,8%	2	2	+0
België	2.427	2.287	-140	-5,8%	31	24	-7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e semester, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

Tabel 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e semester, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	4.421	4.263	4.079	4.753	4.324	3.815
Totaal slachtoffers	4.500	4.367	4.221	4.858	4.353	3.915
Doden ter plaatse	45	33	32	23	29	32
Gewonden	4.455	4.334	4.189	4.835	4.324	3.883

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	4.842	4.309	4.270	4.507	+237	+5,6%
Totaal slachtoffers	5.007	4.419	4.344	4.514	+170	+3,9%
Doden ter plaatse	28	25	26	24	-2	-7,7%
Gewonden	4.979	4.394	4.318	4.490	+172	+4,0%

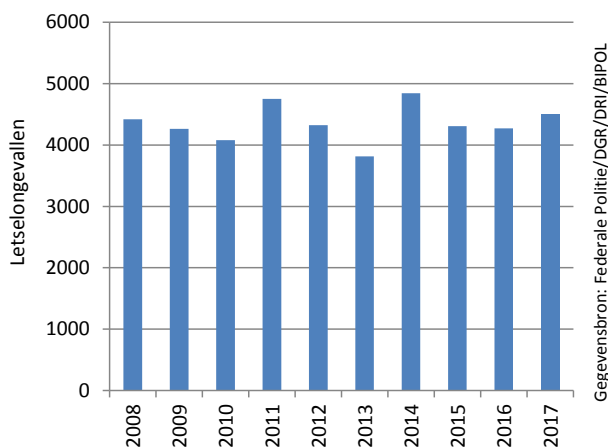
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 16 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per gewest, België

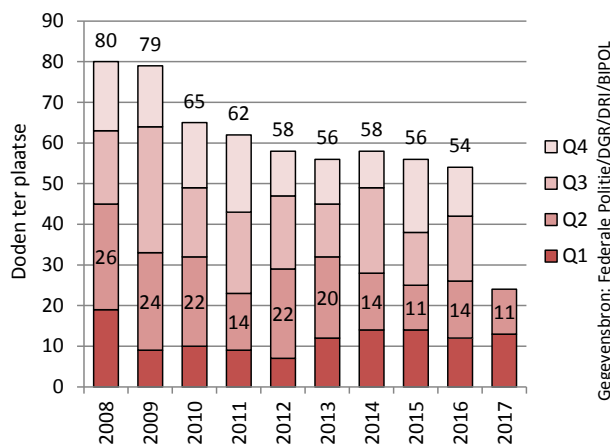
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Vlaams Gewest	3.669	3.765	+96	+2,6%	22	18	-4
Waals Gewest	278	340	+62	+22,3%	3	6	+3
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	323	402	+79	+24,5%	1	0	-1
België	4.270	4.507	+237	+5,6%	26	24	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e semester, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietsters tijdens het 1^e semester, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	2.611	2.298	2.149	2.542	2.138	1.719
Totaal slachtoffers	2.643	2.280	2.191	2.530	2.080	1.689
Doden ter plaatse	12	10	11	9	7	8
Gewonden	2.631	2.270	2.180	2.521	2.073	1.681

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.947	1.833	1.711	1.467	-244	-14,3%
Totaal slachtoffers	1.944	1.798	1.711	1.430	-281	-16,4%
Doden ter plaatse	7	8	6	10	+4	/
Gewonden	1.937	1.790	1.705	1.420	-285	-16,7%

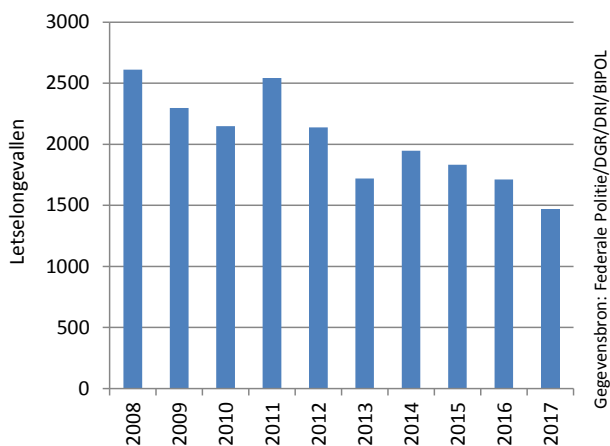
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 18 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietsters, per gewest, België

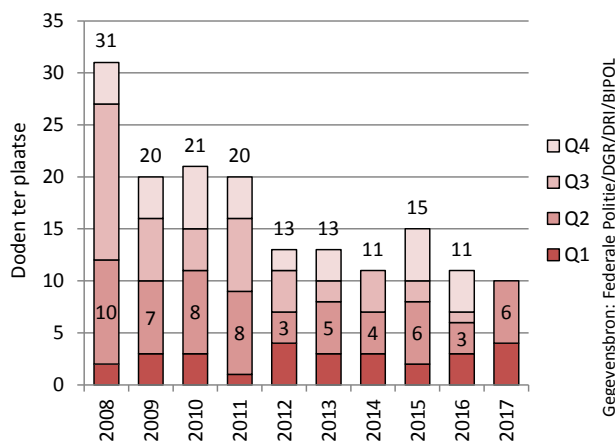
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	1.223	1.083	-140	-11,4%	4	4	+0
Waals Gewest	386	293	-93	-24,1%	2	6	+4
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	102	91	-11	-10,8%	0	0	+0
België	1.711	1.467	-244	-14,3%	6	10	+4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e semester, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietsters tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTOTFIETSERS

Tabel 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietzers tijdens het 1^e semester, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	1.887	1.825	1.863	2.084	1.610	1.336
Totaal slachtoffers	1.957	1.900	1.958	2.154	1.656	1.397
Doden ter plaatse	46	59	56	56	43	40
Gewonden	1.911	1.841	1.902	2.098	1.613	1.357

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.695	1.495	1.339	1454	+115	+8,6%
Totaal slachtoffers	1.739	1.545	1.377	1486	+109	+7,9%
Doden ter plaatse	38	42	31	34	+3	+9,7%
Gewonden	1.701	1.503	1.346	1452	+106	+7,9%

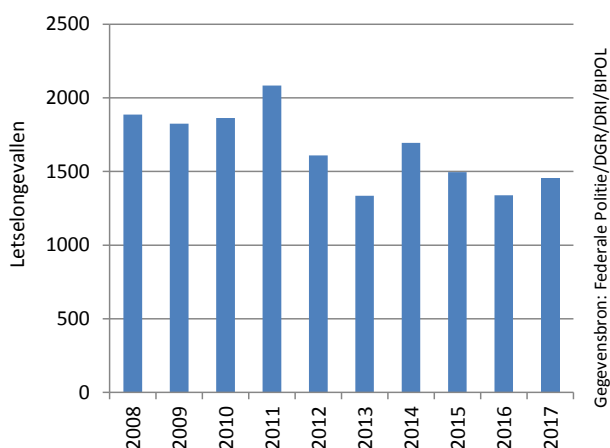
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 20 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietzers, per gewest, België

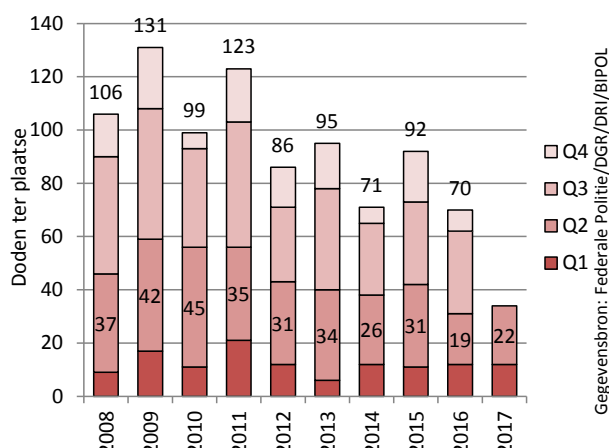
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	706	742	+36	+5,1%	12	22	+10
Waals Gewest	372	459	+87	+23,4%	18	10	-8
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	261	253	-8	-3,1%	1	2	+1
België	1.339	1.454	+115	+8,6%	31	34	+3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e semester, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONEWAGEN

Tabel 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e semester, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	19.591	18.814	18.222	18.973	17.216	15.873
Totaal slachtoffers	17.212	16.562	16.302	16.373	14.455	14.131
Doden ter plaatse	241	230	219	219	181	153
Gewonden	16.971	16.332	16.083	16.154	14.274	13.978

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	17.008	16.018	15.891	14.852	-1039	-6,5%
Totaal slachtoffers	14.289	13.813	13.481	12.268	-1213	-9,0%
Doden ter plaatse	163	160	141	114	-27	-19,1%
Gewonden	14.126	13.653	13.340	12.154	-1186	-8,9%

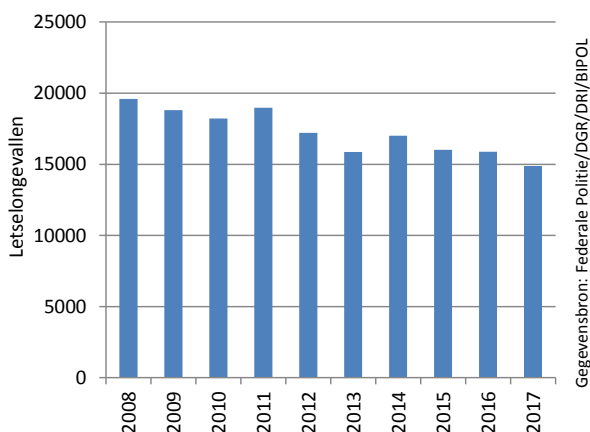
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 22 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per gewest, België

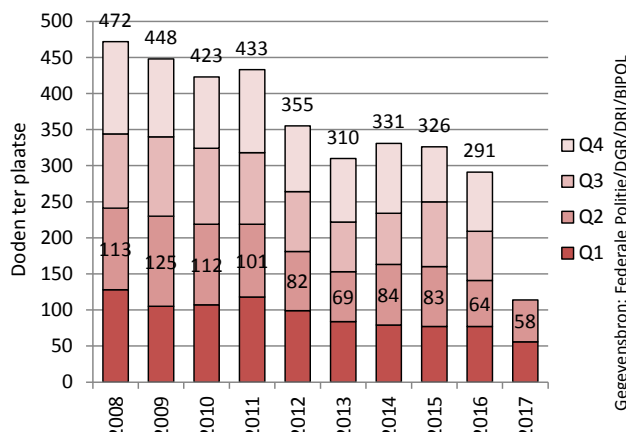
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	9.524	8.840	-684	-7,2%	70	39	-31
Waals Gewest	4.723	4.416	-307	-6,5%	71	73	+2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	1.644	1.596	-48	-2,9%	0	2	+2
België	15.891	14.852	-1039	-6,5%	141	114	-27

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e semester, België



Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	2.282	2.077	2.072	2.093	1.925	1.767
Totaal slachtoffers	3.175	2.907	2.858	2.897	2.680	2.464
Doden ter plaatse	45	41	39	31	40	40
Gewonden	3.130	2.866	2.819	2.866	2.640	2.424

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.800	1.763	1.814	1.692	-122	-6,7%
Totaal slachtoffers	2.563	2.507	2.532	2.418	-114	-4,5%
Doden ter plaatse	29	34	27	22	-5	-18,5%
Gewonden	2.534	2.473	2.505	2.396	-109	-4,4%

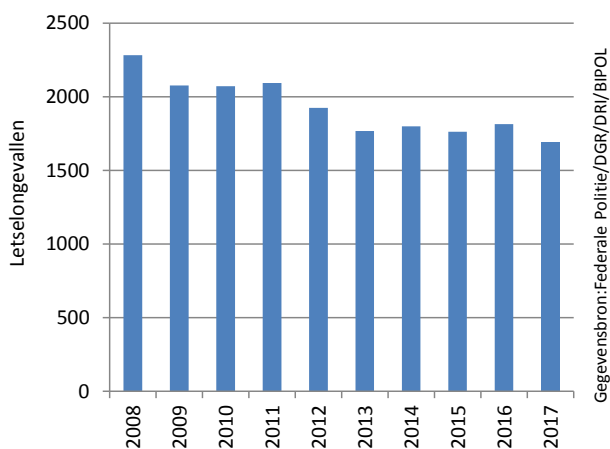
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 24 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

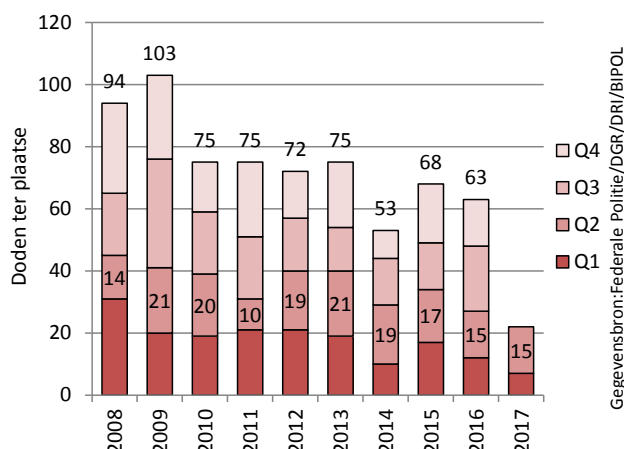
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	1.264	1.211	-53	-4,2%	16	12	-4
Waals Gewest	435	360	-75	-17,2%	11	9	-2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	115	121	+6	+5,2%	0	1	+1
België	1.814	1.692	-122	-6,7%	27	22	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e semester, België



Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	1.378	1.196	1.184	1.195	1.155	1.062
Totaal slachtoffers	1.885	1.584	1.587	1.597	1.554	1.429
Doden ter plaatse	60	59	44	63	41	48
Gewonden	1.825	1.525	1.543	1.534	1.513	1.381

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.101	1.032	1.023	1.061	+38	+3,7%
Totaal slachtoffers	1.502	1.367	1.470	1.393	-77	-5,2%
Doden ter plaatse	69	34	49	48	-1	-2,0%
Gewonden	1.433	1.333	1.421	1.345	-76	-5,3%

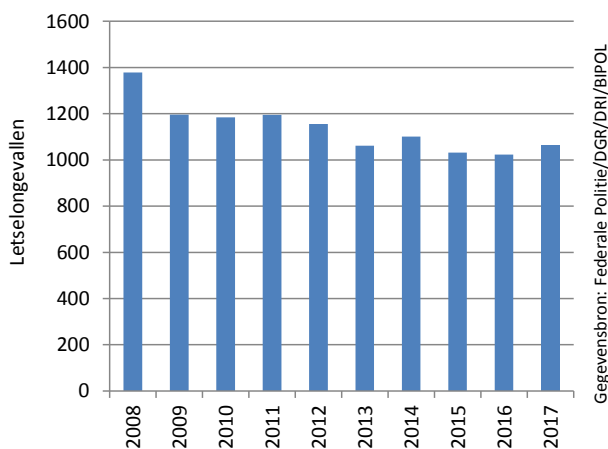
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 26 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

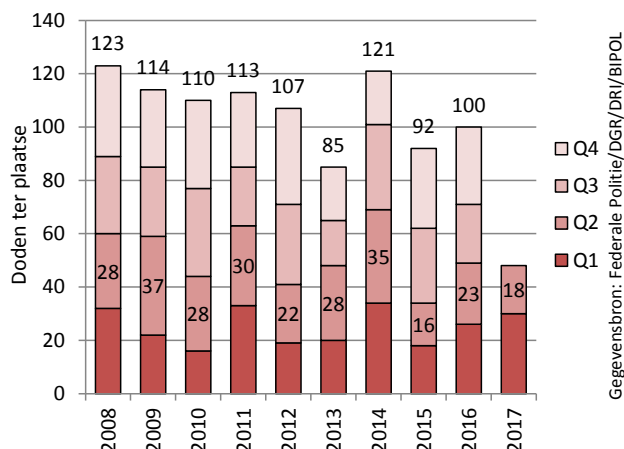
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	719	771	+52	+7,2%	34	25	-9
Waals Gewest	259	250	-9	-3,5%	15	22	+7
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	45	40	-5	-11,1%	0	1	+1
België	1.023	1.061	+38	+3,7%	49	48	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e semester, België



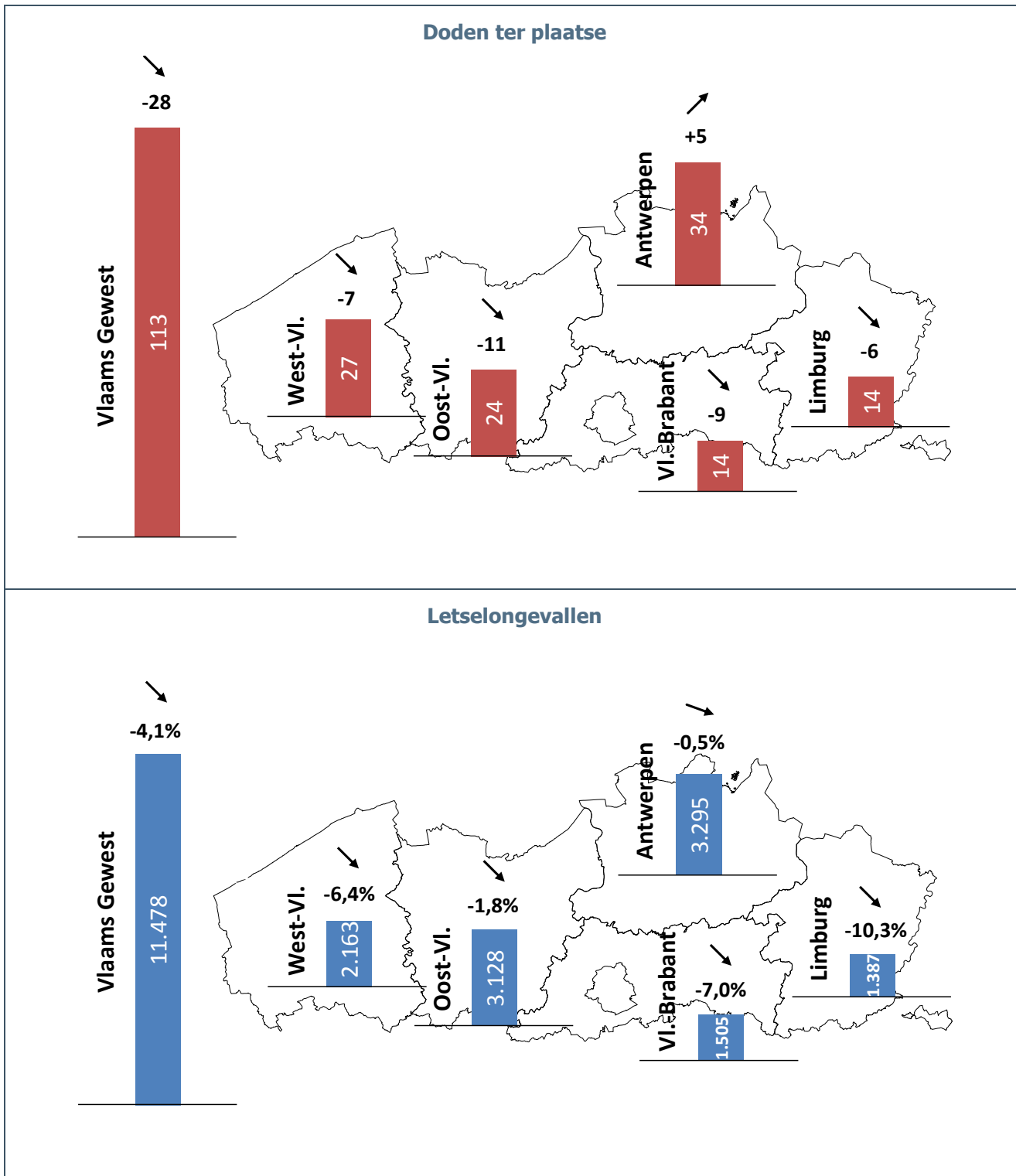
Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



VLAAMS GEWEST

V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen de eerste 6 maanden van 2016 en de eerste 6 maanden van 2017, Vlaams Gewest



V2. BALANS VAN HET 1^{STE} SEMESTER VAN 2017

- Alle **ongevallenindicatoren** in het **Vlaams Gewest** vertonen voor het eerste semester van 2017 een **gunstige** evolutie. Het Vlaams Gewest registreerde een bijzonder **aanzienlijke daling** van het aantal **doden** ter plaatse in vergelijking met het 1^e semester van 2016:
 - -4,1% letselongevallen (-493)
 - -4,6% gewonden (-698)
 - -19,9% doden ter plaatse (-28)
- Het **Vlaams Gewest** realiseerde tijdens het eerste semester van 2017 laagtere records voor alle **ongevallenindicatoren**.
- De **daling** van het aantal **letselongevallen** was het **opvallendst** in de provincie **Limburg** (-10,3%). De andere Vlaamse provincies registreerden echter ook een afname van het aantal letselongevallen.
 - Alleen de provincie **Antwerpen** kende **zo goed als een stagnatie** van het aantal **letselongevallen** (0,5%).
 - De provincies **Limburg** (-10,3%), **Vlaams-Brabant** (-7,0%), **West-Vlaanderen** (-6,4%) en **Oost-Vlaanderen** (-1,8%) kenden allen een **laagtere record** van het aantal **letselongevallen**.
- Met uitzondering van de provincie **Antwerpen**, waar men getuige was van een **toename** van het aantal **doden** ter plaatse (+5), registreerden de **andere Vlaamse provincies** een **daling** van het aantal **doden**. De provincie **Oost-Vlaanderen** registreerde de **sterkste daling** (-11 doden). Ze wordt gevolgd door **Vlaams-Brabant** (-9), **West-Vlaanderen** (-7) en **Limburg** (-6). **Oost-Vlaanderen** en **Limburg** kenden **laagtere records** van het aantal **doden** ter plaatse.
- Het aantal **letselongevallen** waarbij een **vrachtwagen** betrokken was kende in Vlaanderen **de hoogste stijging** (+7,2%). Ook het aantal **letselongevallen** met **motorrijders** (+5,1%) en met **fietsers** (+2,6%) ging **omhoog** in vergelijking met het eerste semester van 2016. Het aantal ongevallen waarbij respectievelijk **bromfietsers** (-11,4%), **personenwagens** (-7,2%), **voetgangers** (-4,5%) en **bestelwagens** (-4,2%) betrokken waren **nam dan weer af** tijdens het eerste semester van 2016.
 - Het aantal **ongevallen** met een **vrachtwagen** steeg vooral in de provincies **Limburg** (+20,3%) en **Antwerpen** (+16,0%).
 - De **letselongevallen** waarbij **bromfietsers**, **personenwagens** en **bestelwagens** betrokken waren kenden tijdens het eerste semester van 2017 een **laagtere record**.
- Het Vlaams Gewest registreerde een **uitzonderlijke daling** van het aantal **doden** ter plaatse onder de inzittenden van **personenwagens** (-31) terwijl het aantal doden bij de **motorrijders** bijna **verdubbelde** (+10). Behalve in de categorie van de **bromfietsers** waar het aantal **doden** ter plaatse **stagneerde** (+0), telden we bij de andere weggebruikers **minder doden**: zowel bij de slachtoffers van ongevallen met **vrachtwagens** (-9) als met **bestelwagens** (-4), als onder **fietsers** (-4) en **voetgangers** (-3).
 - Het aantal **doden** ter plaatse bereikte een **laagtere record** bij de inzittenden van **personenwagens**, de **fietsers** en de slachtoffers van ongevallen met een **bestelwagen**.
 - De **stijging** van het aantal **doden** ter plaatse onder de **motorrijders** was sinds het **begin van de metingen** nooit eerder zo hoog als tussen het 1^e semester van 2016 en het 1^e semester van 2017 (+10).

V3. KERNCIJFERS

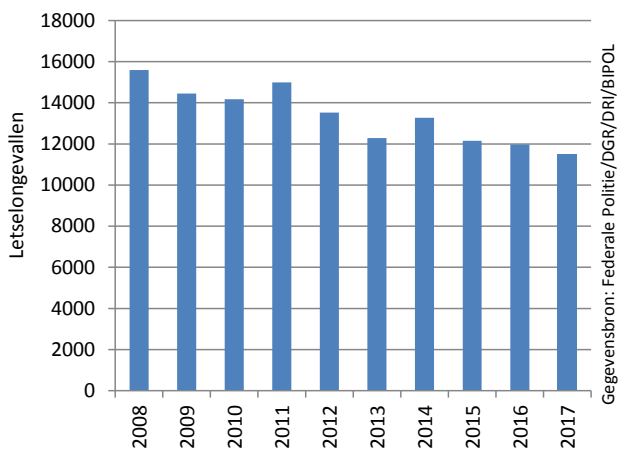
Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	15.591	14.453	14.178	14.989	13.527	12.284
Totaal slachtoffers	20.338	18.676	18.341	19.532	17.204	15.990
Doden ter plaatse	217	192	202	187	159	159
Gewonden	20.121	18.484	18.139	19.345	17.045	15.831

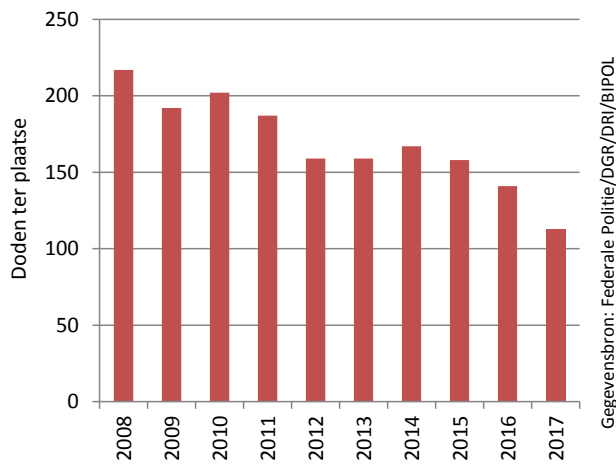
	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	13.270	12.156	11.971	11.478	-493	-4,1%
Totaal slachtoffers	17.137	15.872	15.321	14.595	-726	-4,7%
Doden ter plaatse	167	158	141	113	-28	-19,9%
Gewonden	16.970	15.714	15.180	14.482	-698	-4,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

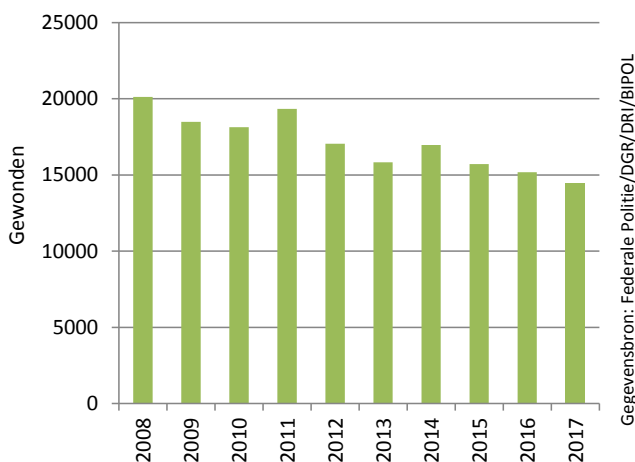
Figuur 34 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



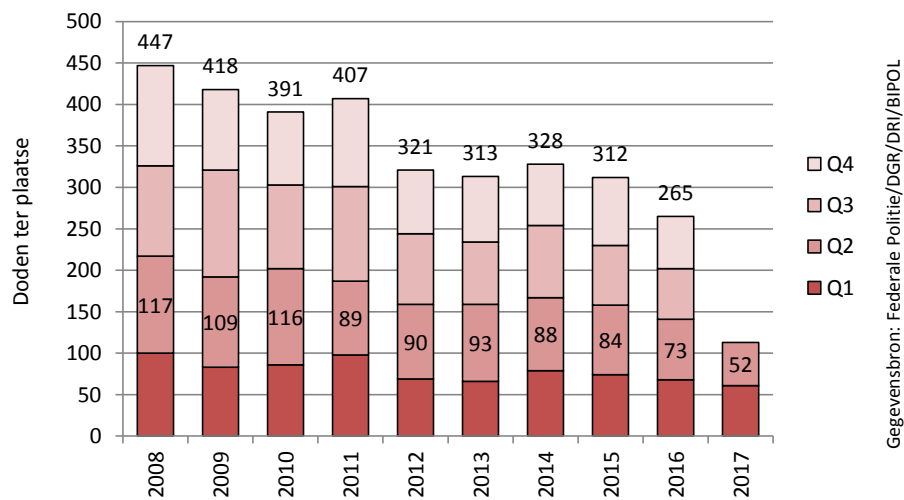
Figuur 35 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



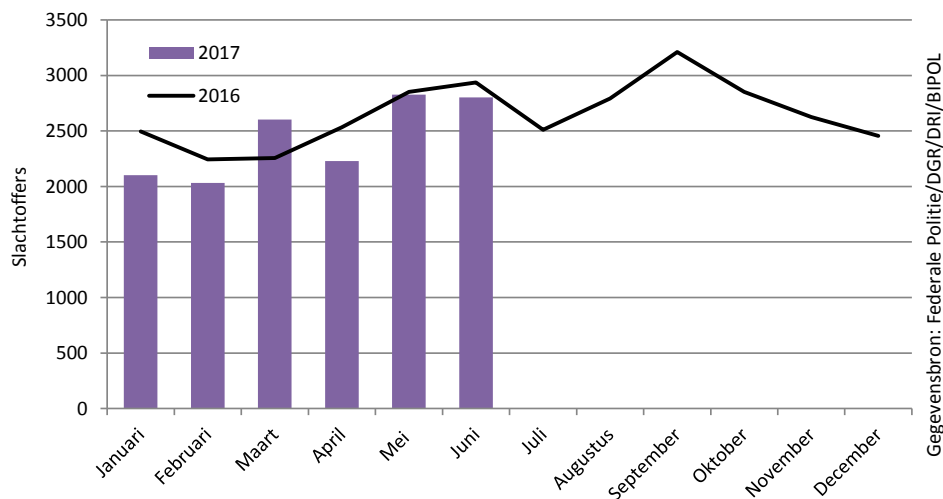
Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



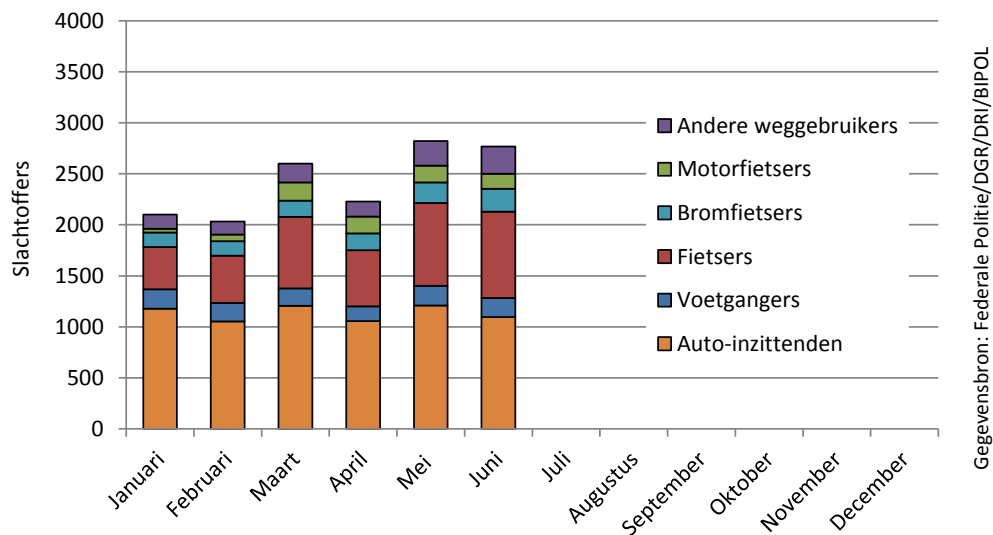
Figuur 37 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 38 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 39 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest

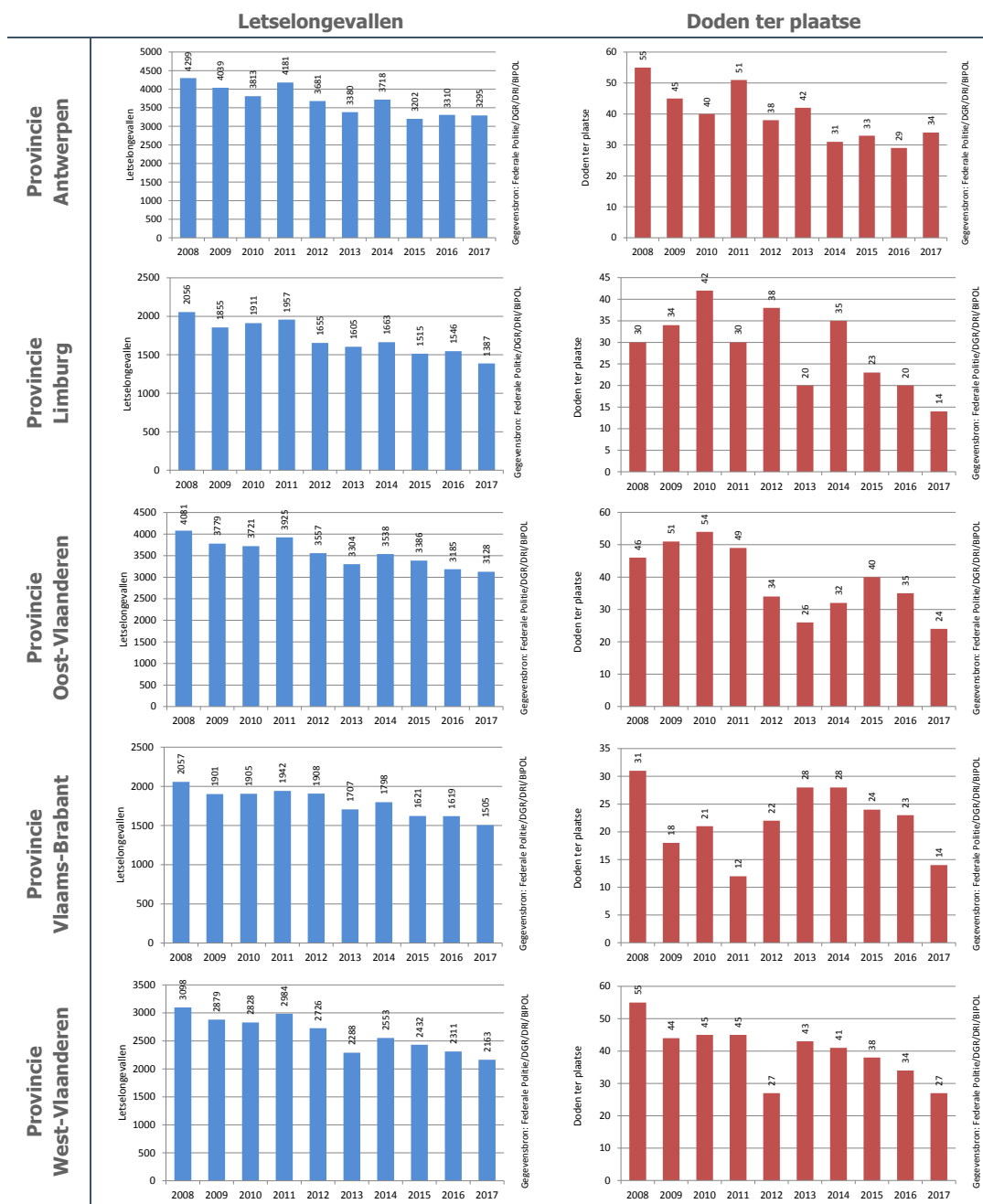


V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 28 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e semester, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	3.310	3.295	-15	-0,5%	29	34	+5
Limburg	1.546	1.387	-159	-10,3%	20	14	-6
Oost-Vlaanderen	3.185	3.128	-57	-1,8%	35	24	-11
Vlaams-Brabant	1.619	1.505	-114	-7,0%	23	14	-9
West-Vlaanderen	2.311	2.163	-148	-6,4%	34	27	-7
Vlaams Gewest	11.971	11.478	-493	-4,1%	141	113	-28

Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per provincie, Vlaams Gewest

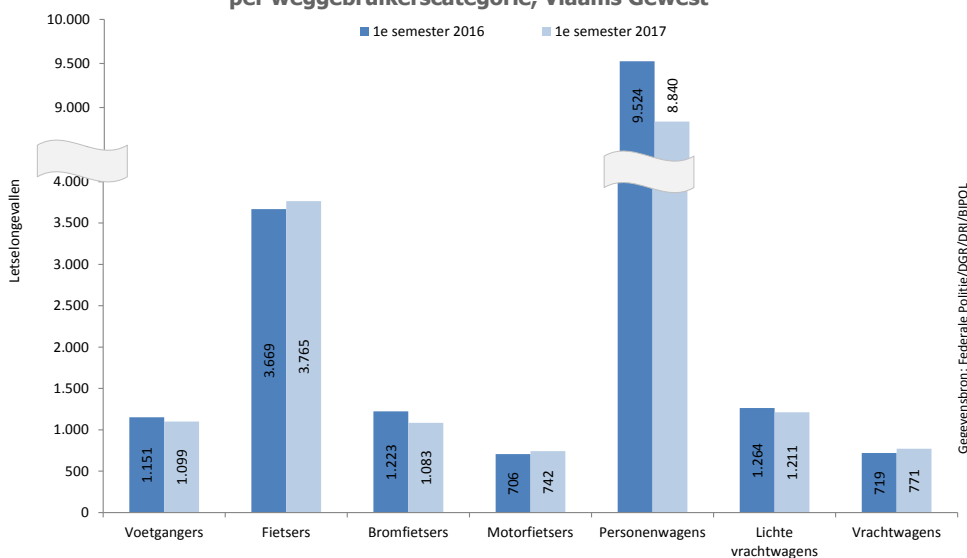


V5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 29 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest

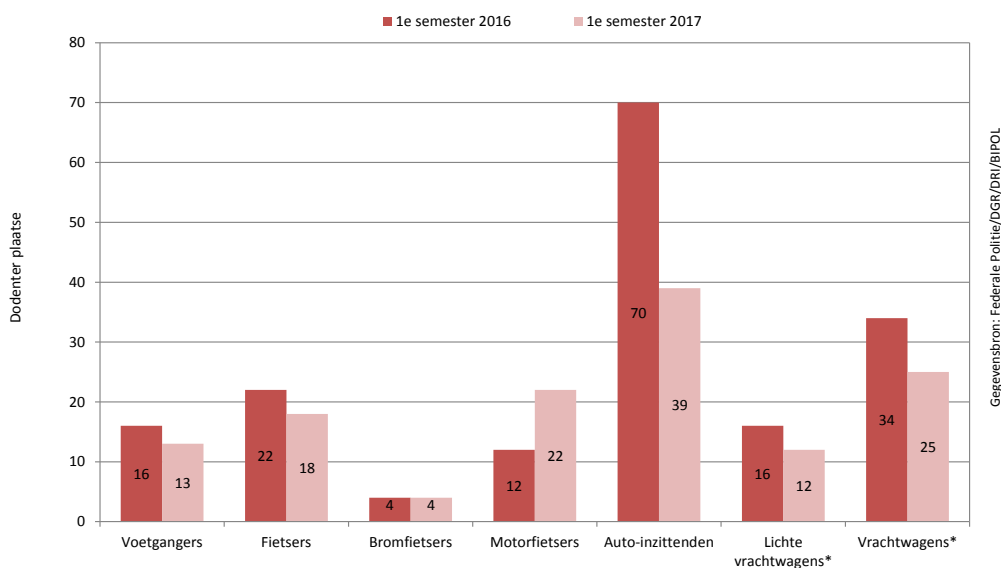
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Voetgangers	1.151	1.099	-52	-4,5%	16	13	-3
Fietsers	3.669	3.765	+96	+2,6%	22	18	-4
Bromfietsers	1.223	1.083	-140	-11,4%	4	4	+0
Motorfietsers	706	742	+36	+5,1%	12	22	+10
Auto-inzittenden	9.524	8.840	-684	-7,2%	70	39	-31
Lichte vrachtwagens*	1.264	1.211	-53	-4,2%	16	12	-4
Vrachtwagens*	719	771	+52	+7,2%	34	25	-9
België	5.453	5.296	-157	-2,9%	68	61	-7

Figuur 41 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPO

Figuur 42 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPO

* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 30 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	1.188	1.180	1.133	1.216	1.211	1.104
Totaal slachtoffers	1.173	1.164	1.124	1.198	1.184	1.095
Doden ter plaatse	18	20	24	23	15	18
Gewonden	1.155	1.144	1.100	1.175	1.169	1.077

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.172	1.104	1.151	1.099	-52	-4,5%
Totaal slachtoffers	1.167	1.088	1.144	1.065	-79	-6,9%
Doden ter plaatse	17	13	16	13	-3	/
Gewonden	1.150	1.075	1.128	1.052	-76	-6,7%

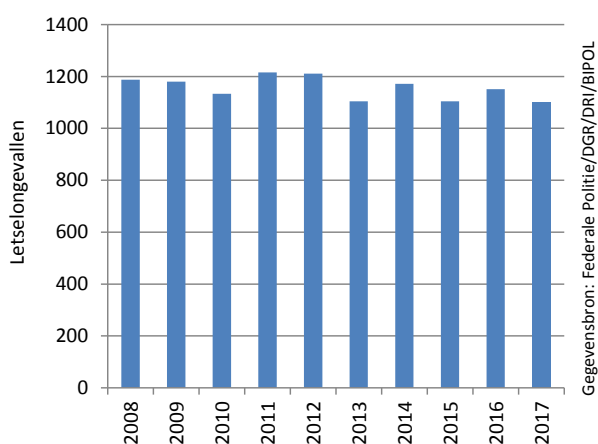
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 31 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

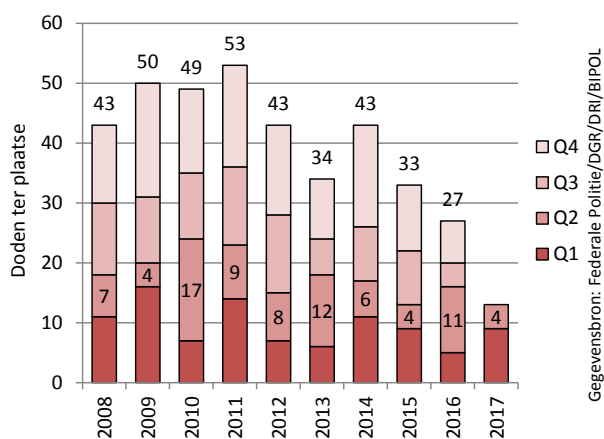
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	382	368	-14	2	5	+3
Limburg	133	122	-11	3	3	+0
Oost-Vlaanderen	298	283	-15	4	4	+0
Vlaams-Brabant	160	155	-5	3	1	-2
West-Vlaanderen	178	171	-7	4	0	-4
Vlaams Gewest	1.151	1.099	-52	16	13	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

Tabel 32 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	3.965	3.728	3.565	4.146	3.778	3.347
Totaal slachtoffers	4.041	3.824	3.695	4.252	3.815	3.445
Doden ter plaatse	35	27	25	19	27	29
Gewonden	4.006	3.797	3.670	4.233	3.788	3.416

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	4.203	3.724	3.669	3.765	+96	+2,6%
Totaal slachtoffers	4.360	3.838	3.753	3.789	+36	+1,0%
Doden ter plaatse	24	21	22	18	-4	/
Gewonden	4.336	3.817	3.731	3.771	+40	+1,1%

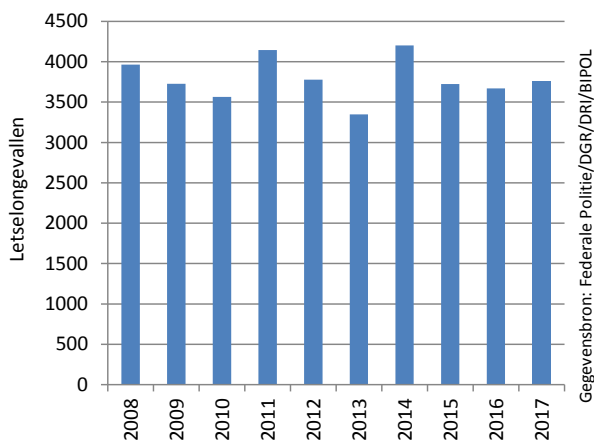
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 33 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	1.151	1.195	+44	+3,8%	7	8	+1
Limburg	368	364	-4	-1,1%	4	3	-1
Oost-Vlaanderen	963	1.047	+84	+8,7%	5	2	-3
Vlaams-Brabant	400	392	-8	-2,0%	4	1	-3
West-Vlaanderen	787	767	-20	-2,5%	2	4	+2
Vlaams Gewest	3.669	3.765	+96	+2,6%	22	18	-4

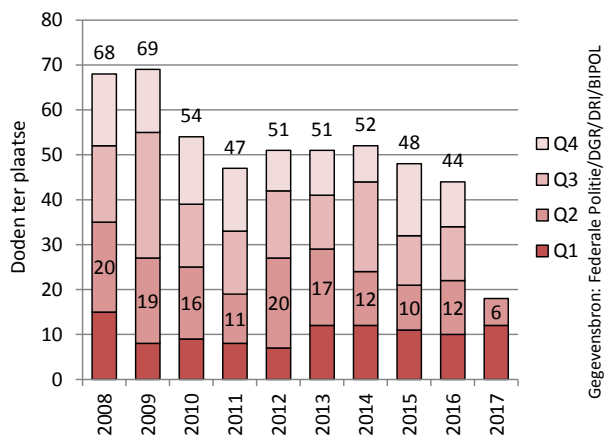
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL

Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL

V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSCERS

Tabel 34 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietscers tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	1.901	1.653	1.558	1.827	1.569	1.264
Totaal slachtoffers	1.885	1.594	1.555	1.776	1.492	1.222
Doden ter plaatse	4	4	8	3	5	5
Gewonden	1.881	1.590	1.547	1.773	1.487	1.217

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.403	1.336	1.223	1.083	-140	-11,4%
Totaal slachtoffers	1.371	1.280	1.187	1.032	-155	-13,1%
Doden ter plaatse	5	5	4	4	+0	/
Gewonden	1.366	1.275	1.183	1.028	-155	-13,1%

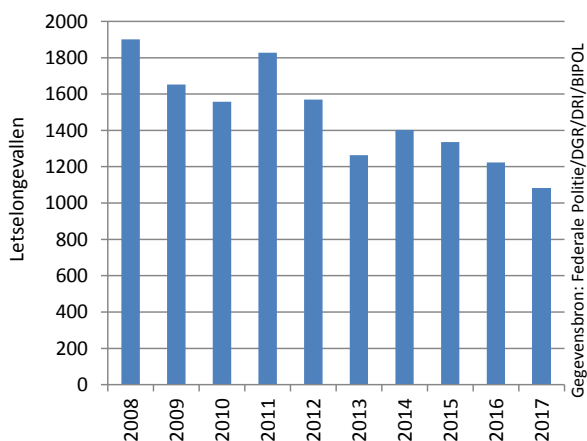
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 35 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietscers, per provincie, Vlaams Gewest

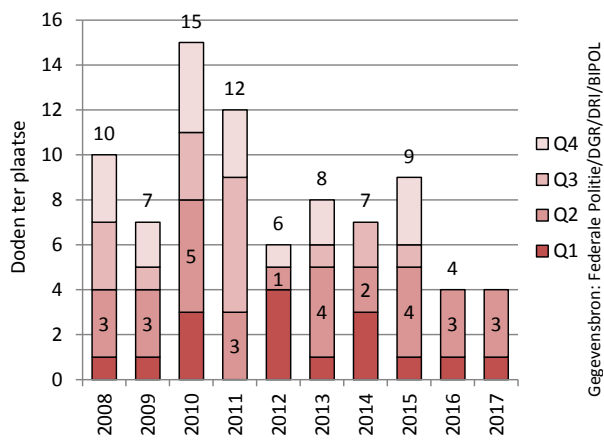
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	338	305	-33	-9,8%	1	1	+0
Limburg	135	105	-30	-22,2%	2	1	-1
Oost-Vlaanderen	329	305	-24	-7,3%	1	1	+0
Vlaams-Brabant	125	109	-16	-12,8%	0	1	+1
West-Vlaanderen	296	259	-37	-12,5%	0	0	+0
Vlaams Gewest	1.223	1.083	-140	-11,4%	4	4	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietscers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 36 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	1.074	1.021	990	1.127	858	730
Totaal slachtoffers	1.087	1.044	1.028	1.145	861	755
Doden ter plaatse	26	33	29	31	20	18
Gewonden	1.061	1.011	999	1.114	841	737

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	887	757	706	742	+36	+5,1%
Totaal slachtoffers	885	778	714	754	+40	+5,6%
Doden ter plaatse	18	24	12	22	+10	/
Gewonden	867	754	702	732	+30	+4,3%

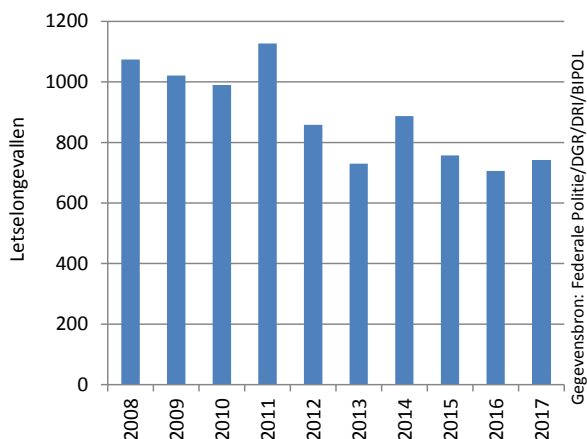
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 37 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

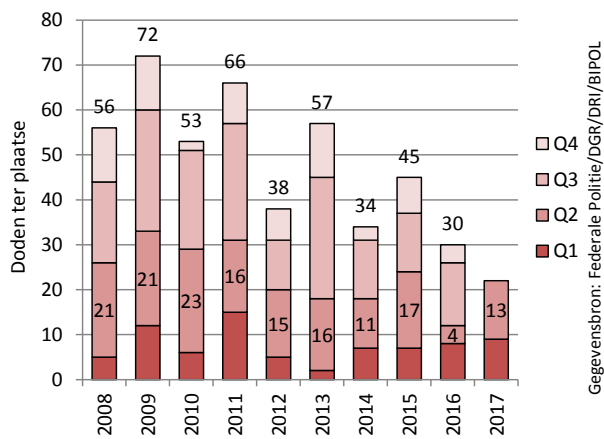
	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	177	192	+15	+8,5%	1	6	+5
Limburg	75	85	+10	+13,3%	1	0	-1
Oost-Vlaanderen	194	192	-2	-1,0%	4	6	+2
Vlaams-Brabant	132	146	+14	+10,6%	3	1	-2
West-Vlaanderen	128	127	-1	-0,8%	3	9	+6
Vlaams Gewest	706	742	+36	+5,1%	12	22	+10

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 38 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	12.417	11.565	11.238	11.671	10.596	9.715
Totaal slachtoffers	10.289	9.547	9.507	9.633	8.284	8.190
Doden ter plaatse	110	92	100	94	73	66
Gewonden	10.179	9.455	9.407	9.539	8.211	8.124

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	10.466	9.630	9.524	8.840	-684	-7,2%
Totaal slachtoffers	8.207	7.819	7.526	6.799	-727	-9,7%
Doden ter plaatse	91	79	70	39	-31	-44,3%
Gewonden	8.116	7.740	7.456	6.760	-696	-9,3%

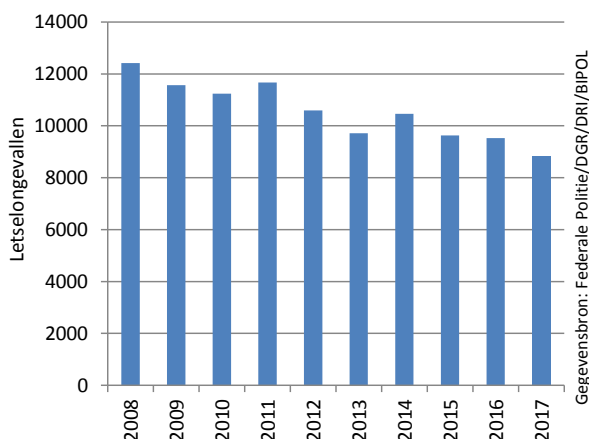
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 39 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

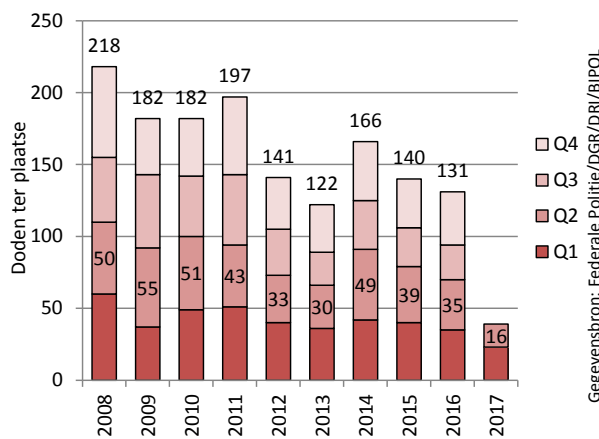
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	2.639	2.564	-75	13	10	-3
Limburg	1.296	1.125	-171	8	6	-2
Oost-Vlaanderen	2.504	2.381	-123	19	6	-13
Vlaams-Brabant	1.348	1.199	-149	11	5	-6
West-Vlaanderen	1.737	1.571	-166	19	12	-7
Vlaams Gewest	9.524	8.840	-684	70	39	-31

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	1.651	1.493	1.534	1.540	1.394	1.309
Totaal slachtoffers	2.259	2.063	2.100	2.121	1.910	1.807
Doden ter plaatse	31	21	24	20	25	30
Gewonden	2.228	2.042	2.076	2.101	1.885	1.777

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.317	1.231	1.264	1.211	-53	-4,2%
Totaal slachtoffers	1.866	1.762	1.701	1.710	+9	+0,5%
Doden ter plaatse	19	25	16	12	-4	-25,0%
Gewonden	1.847	1.737	1.685	1.698	+13	+0,8%

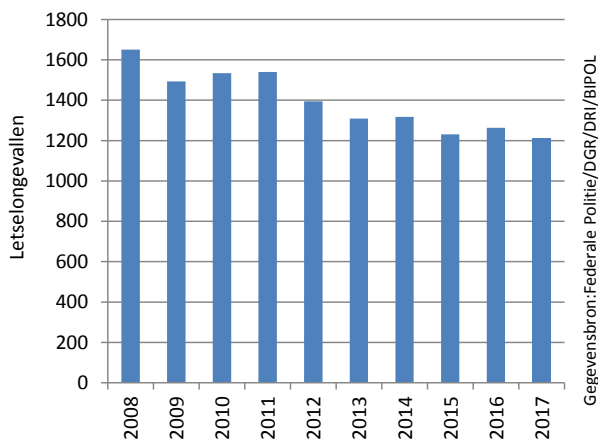
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 41 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewes

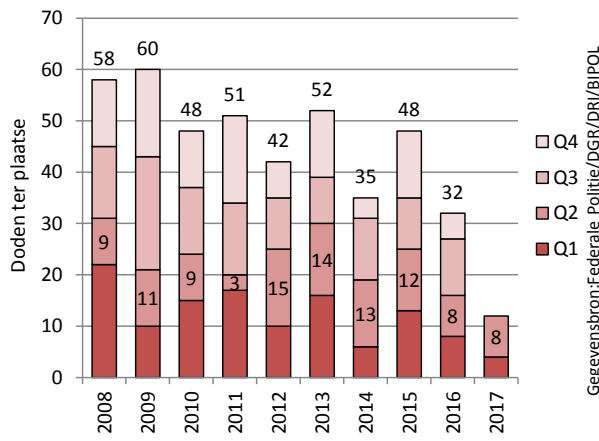
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	309	323	+14	+4,5%	3	3	+0
Limburg	186	162	-24	-12,9%	4	1	-3
Oost-Vlaanderen	332	314	-18	-5,4%	2	4	+2
Vlaams-Brabant	169	168	-1	-0,6%	2	2	+0
West-Vlaanderen	268	244	-24	-9,0%	5	2	-3
Vlaams Gewest	1.264	1.211	-53	-4,2%	16	12	-4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 42 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	974	843	831	830	830	768
Totaal slachtoffers	1.356	1.102	1.093	1.104	1.122	1.056
Doden ter plaatse	40	31	32	40	27	33
Gewonden	1.316	1.071	1.061	1.064	1.095	1.023

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	766	691	719	771	+52	+7,2%
Totaal slachtoffers	1.064	916	991	992	+1	+0,1%
Doden ter plaatse	49	21	34	25	-9	-26,5%
Gewonden	1.015	895	957	967	+10	+1,0%

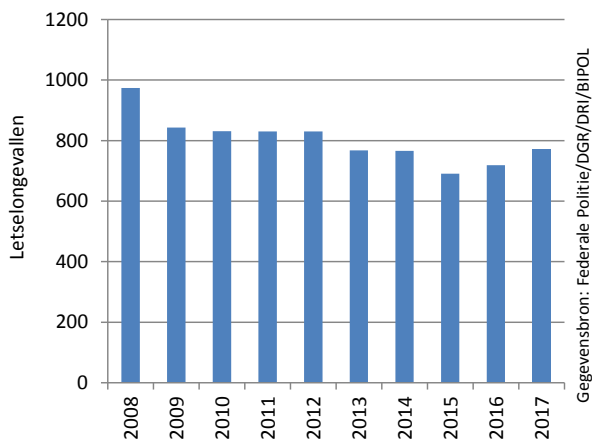
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 43 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

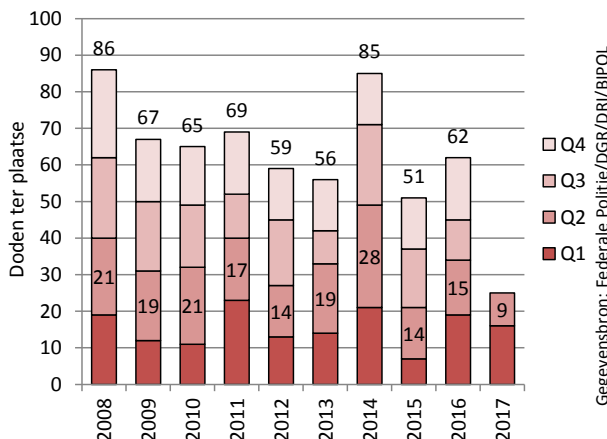
	Letselongevallen				Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Antwerpen	219	254	+35	+16,0%	9	6	-3	
Limburg	59	71	+12	+20,3%	2	3	+1	
Oost-Vlaanderen	208	206	-2	-1,0%	7	5	-2	
Vlaams-Brabant	108	106	-2	-1,9%	9	7	-2	
West-Vlaanderen	125	134	+9	+7,2%	7	4	-3	
Vlaams Gewest	719	771	+52	+7,2%	34	25	-9	

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



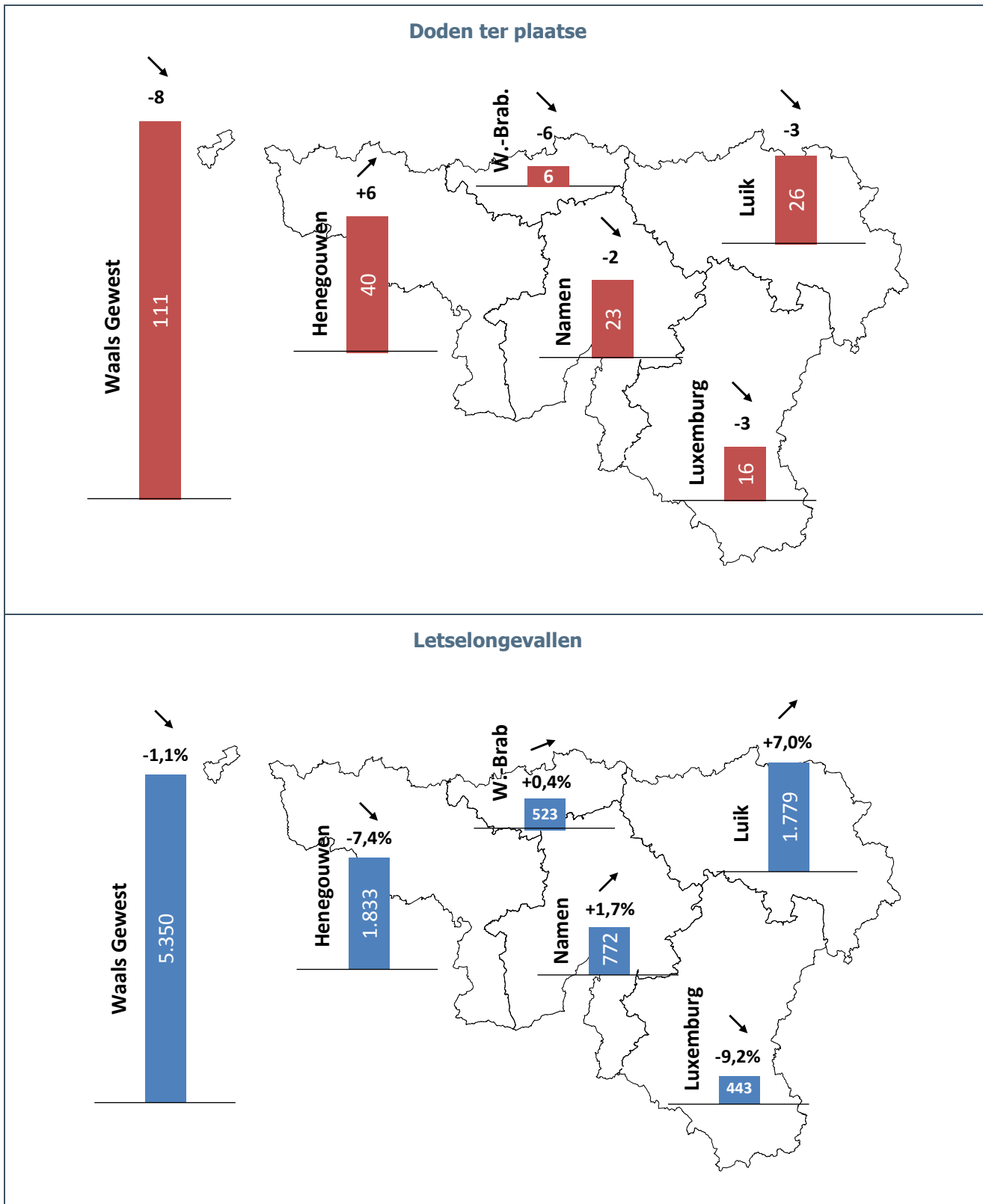
Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Vlaams Gewest



WAALS GEWEST

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen de eerste 6 maanden van 2016 en de eerste 6 maanden van 2017, Waals Gewest



W2. BALANS VAN HET 1^{STE} SEMESTER VAN 2017

- Alle **ongevallenindicatoren** in het **Waals Gewest** zijn tijdens het eerste semester van 2017 **gunstig** geëvolueerd. Het Waals Gewest registreert evenwel een relatief beperkte daling van het aantal letselongevallen:
 - -1,1% letselongevallen (-61)
 - -4,8% gewonden (-356)
 - -6,7% doden ter plaatse (-8)
- Het **Waals Gewest** kende voor alle **ongevallenindicatoren** tijdens het eerste semester van 2017 een **laagterecord**.
- De provincie **Namen** (+1,7%) en vooral de provincie **Luik** (+7,0%) kenden een stijging van het aantal **letselongevallen**. De provincie **Waals-Brabant** zag het aantal **letselongevallen** (+0,4%) stagneren ten opzichte van het eerste semester van 2016. Tot slot werd in de provincies **Henegouwen** (-7,4%) en **Luxemburg** (-9,2%) een **aanzienlijke daling** geregistreerd van het aantal **letselongevallen**. De beide provincies kenden een **historische daling** van het aantal ongevallen.
- Wat de **ter plaatse overleden** slachtoffers betreft was de **evolutie gunstig** in alle **Waalse provincies**, met uitzondering van de provincie **Henegouwen** waar men, vergeleken met het eerste semester van 2016, meer **doden telde** (+6). De provincies **Namen** (-2), **Luxemburg** (-3), **Luik** (-3) en vooral **Waals-Brabant** (-6) registreerden allemaal een **daling** van het aantal doden ter plaatse.
 - De provincie **Waals-Brabant** kende een **laagterecord** van het aantal **doden** ter plaatse.
- **Wallonië** registreerde tussen het 1^e semester van 2016 en het 1^e semester van 2017 een **uitzonderlijke afname** van het aantal **letselongevallen** met **bromfietzers** (-24,1%). Het Gewest wist ook **goede resultaten** te noteren voor wat de evolutie betreft van het aantal letselongevallen met **bestelwagens** (-17,2%), **personenwagens** (-6,5%), **voetgangers** (-4,3%), maar ook **vrachtwagens** (-3,5%).
 - De **daling** van het aantal **ongevallen** met **bromfietzers** is (procentueel en voor deze categorie van weggebruikers) de **sterkste** die sinds het **begin van de metingen** ooit werd geregistreerd.
 - **Laagtereconds** werden opgetekend voor het aantal **ongevallen** met **bromfietzers**, **personenwagens**, **bestelwagens** en **vrachtwagens**.
 - De provincie **Namen** registreerde bijna **twee keer zoveel letselongevallen** waarbij een **fietser** betrokken was (+84,0%) dan in het eerste semester van 2016 terwijl de provincie **Luxemburg** een **zorgwekkende stijging** kende van het aantal **letselongevallen** met **motorrijders** (+79,2%).
- Het aantal **doden** ter plaatse is in het Waals Gewest onder de **motorrijders sterk afgenomen** (-8). Men stelt ook een **lichte daling** vast van het aantal **doden** bij **voetgangers** (-4) en onder de slachtoffers van ongevallen waarbij een **bestelwagen** betrokken was (-2). Anderzijds werden **meer doden** geteld bij de inzittenden van **personenwagens** (+2), de **fietzers** (+3), de **bromfietzers** (+4) en vooral onder de slachtoffers van **vrachtwagenongevallen** (+7).
 - Wallonië registreerde **laagtereconds** van het aantal **doden** ter plaatse onder de **motorrijders** en de **voetgangers**.

W3. KERNCIJFERS

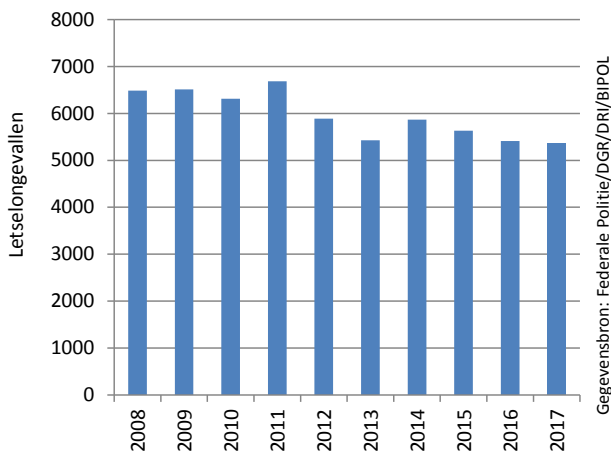
Tabel 44 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	6.484	6.513	6.312	6.685	5.890	5.426
Totaal slachtoffers	8.807	8.867	8.612	8.981	7.952	7.316
Doden ter plaatse	191	205	176	192	146	128
Gewonden	8.616	8.662	8.436	8.789	7.806	7.188

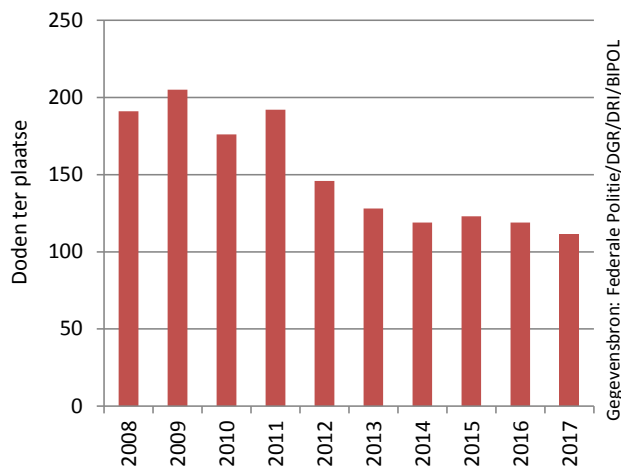
	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	5.870	5.631	5.411	5.350	-61	-1,1%
Totaal slachtoffers	7.980	7.563	7.485	7.121	-364	-4,9%
Doden ter plaatse	119	123	119	111	-8	-6,7%
Gewonden	7.861	7.440	7.366	7.010	-356	-4,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

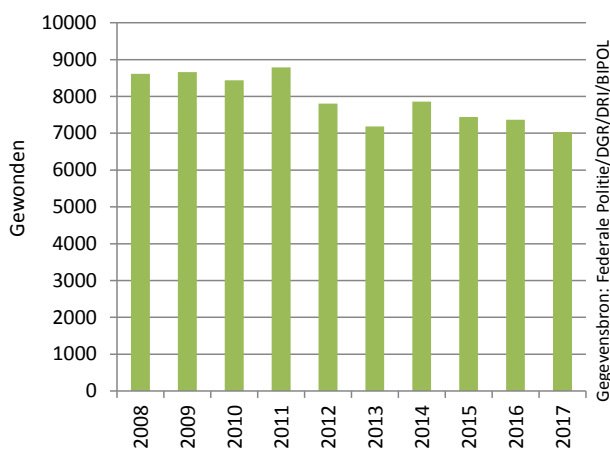
Figuur 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen, Waals Gewest



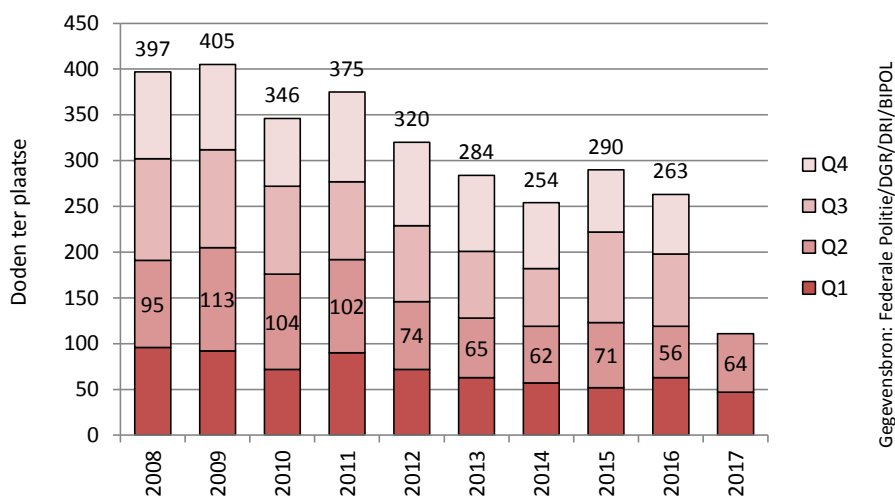
Figuur 59 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, Waals Gewest



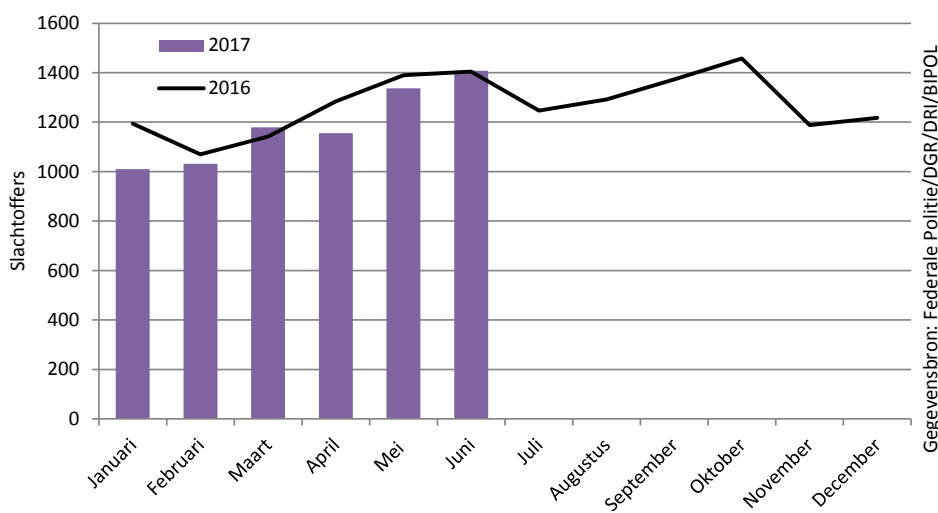
Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Waals Gewest



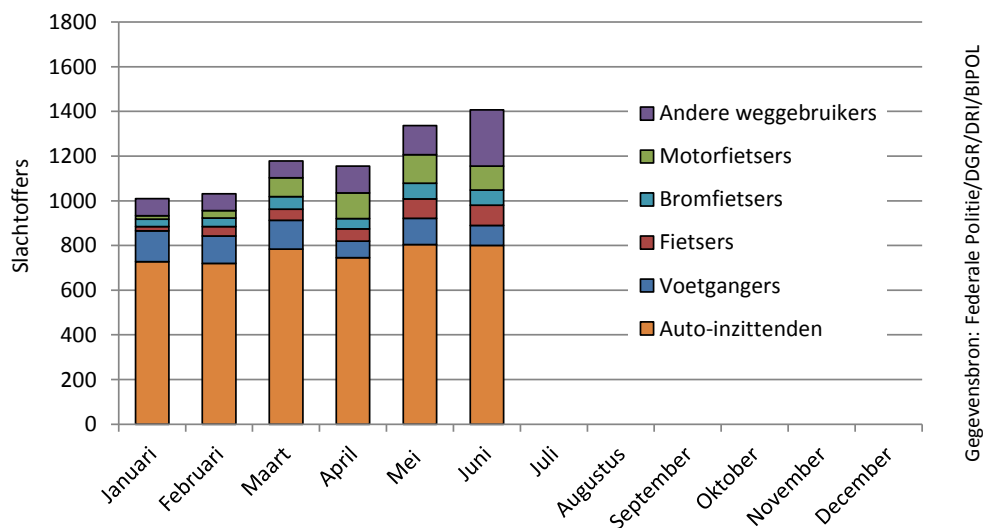
Figuur 61 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 62 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 63 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest

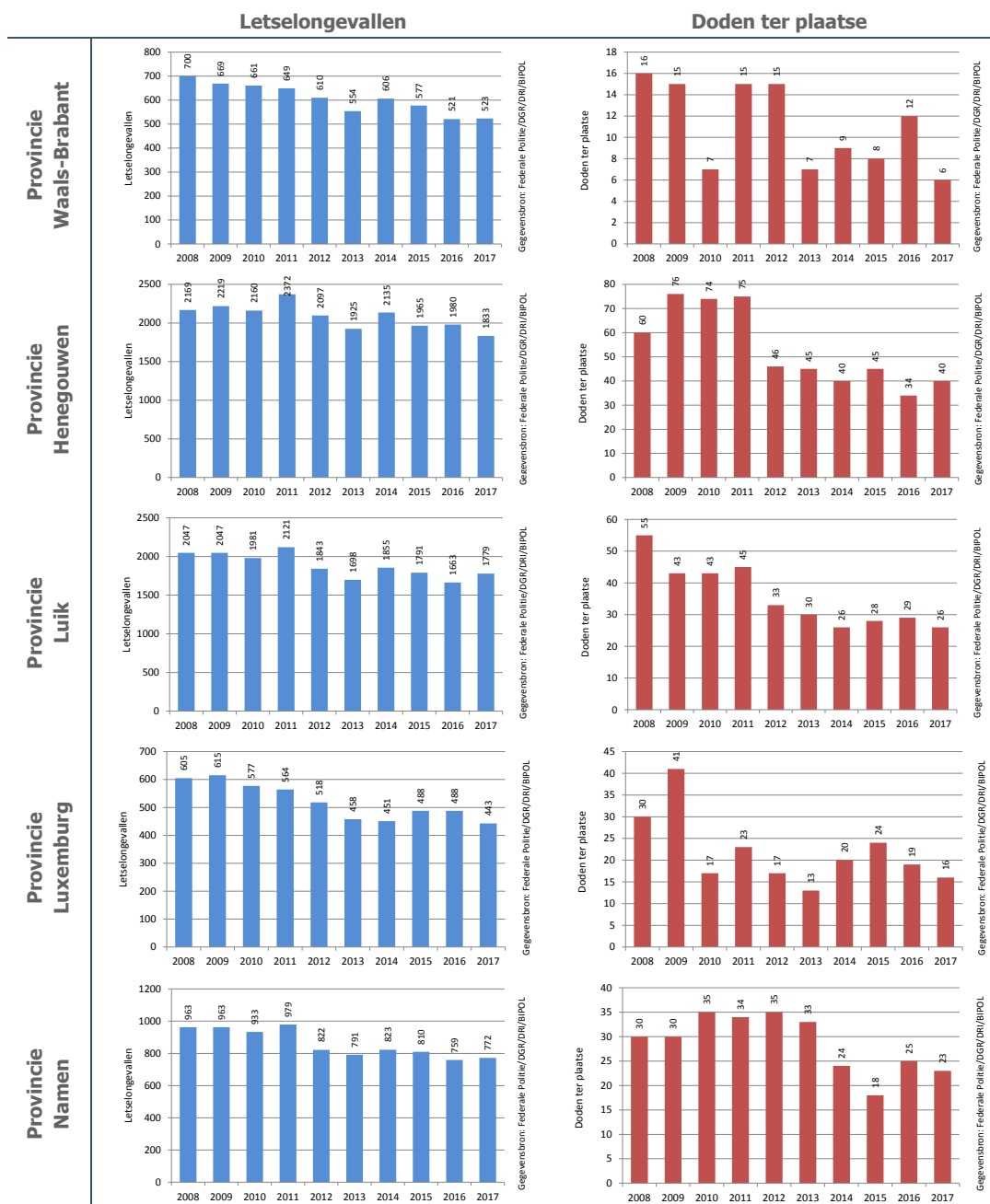


W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 45 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Waals-Brabant	521	523	+2	+0,4%	12	6	-6
Henegouwen	1.980	1.833	-147	-7,4%	34	40	+6
Luik	1.663	1.779	+116	+7,0%	29	26	-3
Luxemburg	488	443	-45	-9,2%	19	16	-3
Namen	759	772	+13	+1,7%	25	23	-2
Waals Gewest	5.411	5.350	-61	-1,1%	119	111	-8

Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e semester, per provincie, Waals Gewest

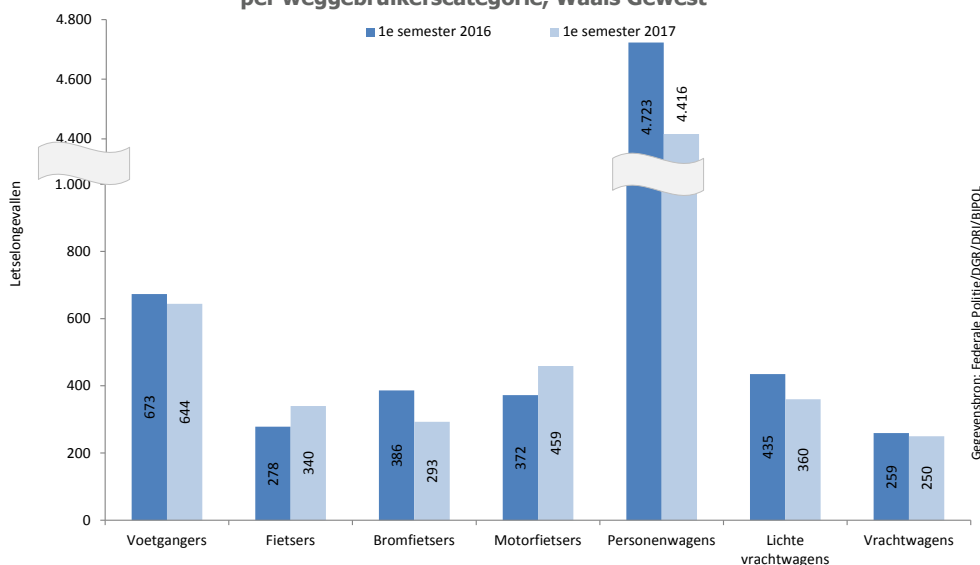


W5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 46 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest

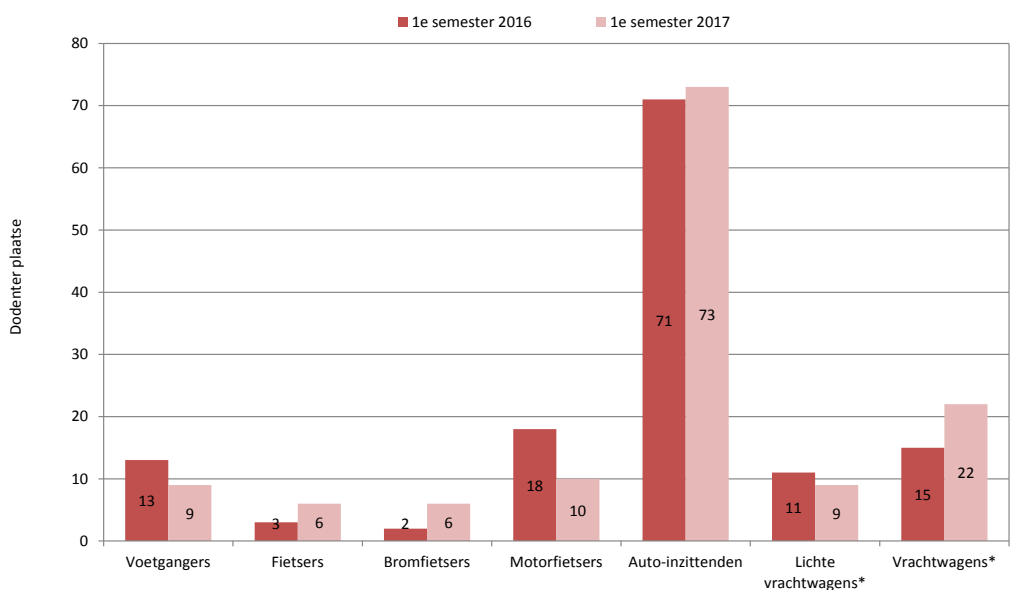
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Voetgangers	673	644	-29	-4,3%	13	9	-4
Fietsers	278	340	+62	+22,3%	3	6	+3
Bromfietsers	386	293	-93	-24,1%	2	6	+4
Motorfietsers	372	459	+87	+23,4%	18	10	-8
Auto-inzittenden	4.723	4.416	-307	-6,5%	71	73	+2
Lichte vrachtwagens*	435	360	-75	-17,2%	11	9	-2
Vrachtwagens*	259	250	-9	-3,5%	15	22	+7
België	2.496	2.466	-30	-1,2%	63	48	-15

Figuur 65 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPOL

Figuur 66 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPOL

* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	745	732	652	770	662	628
Totaal slachtoffers	761	752	675	816	676	661
Doden ter plaatse	14	16	16	21	10	16
Gewonden	747	736	659	795	666	645

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	714	658	673	644	-29	-4,3%
Totaal slachtoffers	738	684	701	669	-32	-4,6%
Doden ter plaatse	14	15	13	9	-4	/
Gewonden	724	669	688	660	-28	-4,1%

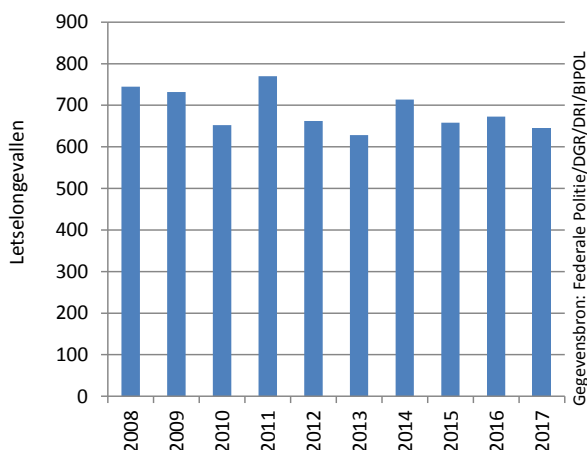
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 48 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

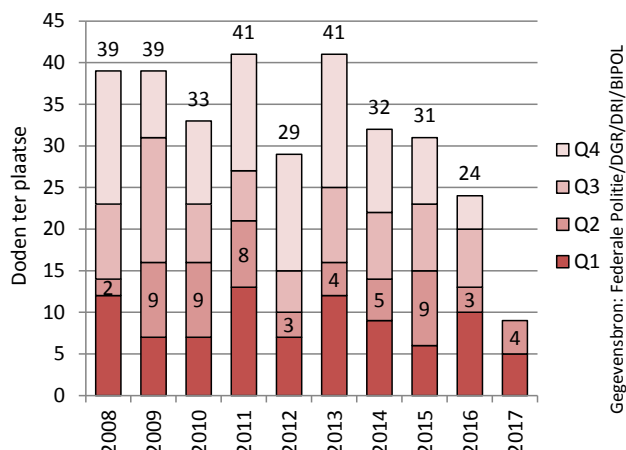
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Waals-Brabant	66	56	-10	-15,2%	1	1	+0
Henegouwen	255	244	-11	-4,3%	7	5	-2
Luik	236	238	+2	+0,8%	3	2	-1
Luxemburg	39	28	-11	-28,2%	1	0	-1
Namen	77	78	+1	+1,3%	1	1	+0
Waals Gewest	673	644	-29	-4,3%	13	9	-4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	299	345	328	392	343	278
Totaal slachtoffers	303	355	342	396	340	288
Doden ter plaatse	10	5	6	3	2	2
Gewonden	293	350	336	393	338	286

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	393	339	278	340	+62	+22,3%
Totaal slachtoffers	418	344	286	346	+60	+21,0%
Doden ter plaatse	4	4	3	6	+3	/
Gewonden	414	340	283	340	+57	+20,1%

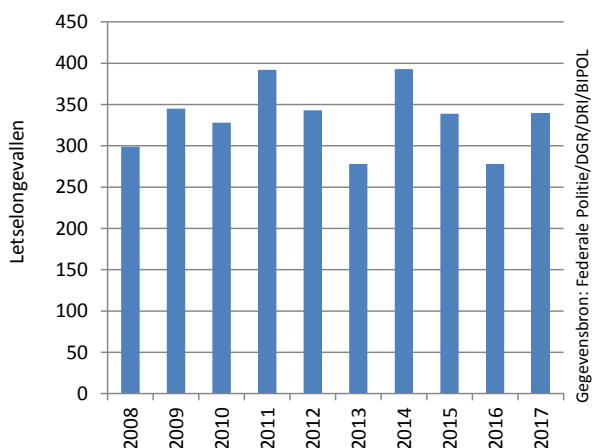
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 50 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

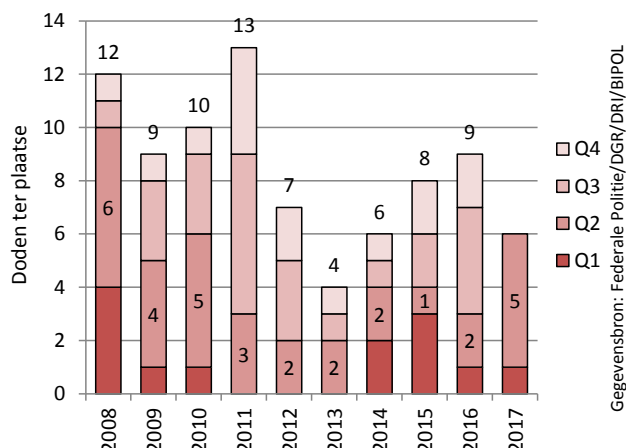
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Waals-Brabant	34	61	+27	+79,4%	0	0	+0
Henegouwen	104	98	-6	-5,8%	1	3	+2
Luik	96	116	+20	+20,8%	0	1	+1
Luxemburg	19	19	+0	+0,0%	1	0	-1
Namen	25	46	+21	+84,0%	1	2	+1
Waals Gewest	278	340	+62	+22,3%	3	6	+3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietsters tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	622	569	523	609	484	383
Totaal slachtoffers	666	609	569	645	499	399
Doden ter plaatse	8	6	3	6	2	3
Gewonden	658	603	566	639	497	396

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	434	396	386	293	-93	-24,1%
Totaal slachtoffers	467	418	421	309	-112	-26,6%
Doden ter plaatse	2	3	2	6	+4	/
Gewonden	465	415	419	303	-116	-27,7%

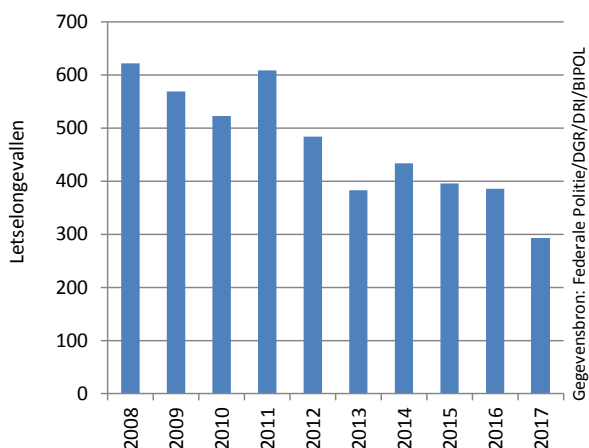
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 52 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietsters, per provincie, Waals Gewest

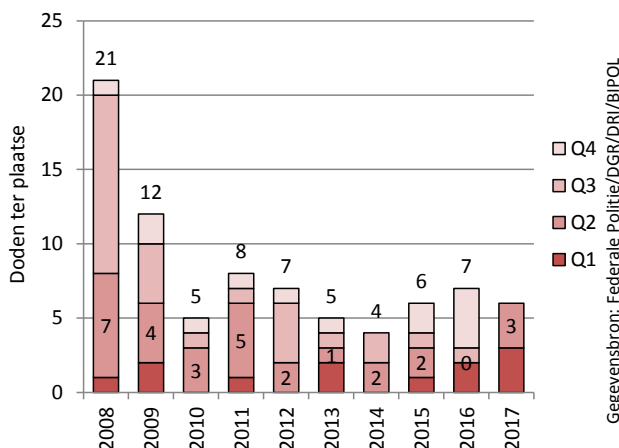
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Waals-Brabant	32	26	-6	-18,8%	0	0	+0
Henegouwen	170	124	-46	-27,1%	1	4	+3
Luik	117	95	-22	-18,8%	1	0	-1
Luxemburg	25	12	-13	-52,0%	0	2	+2
Namen	42	36	-6	-14,3%	0	0	+0
Waals Gewest	386	293	-93	-24,1%	2	6	+4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietsters tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 53 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	581	577	626	643	480	412
Totaal slachtoffers	635	622	675	699	523	452
Doden ter plaatse	18	22	26	24	23	20
Gewonden	617	600	649	675	500	432

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	545	482	372	459	+87	+23,4%
Totaal slachtoffers	594	510	409	483	+74	+18,1%
Doden ter plaatse	19	17	18	10	-8	/
Gewonden	575	493	391	473	+82	+21,0%

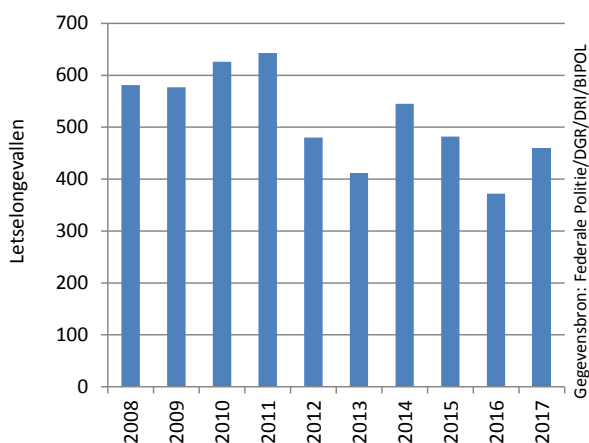
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 54 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

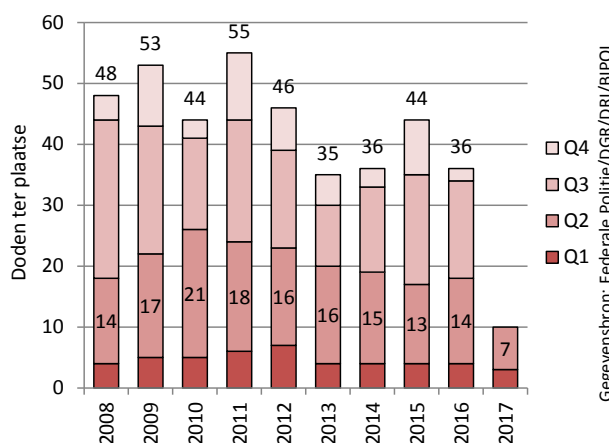
	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Waals-Brabant	49	71	+22	+44,9%	3	0	-3
Henegouwen	125	133	+8	+6,4%	4	2	-2
Luik	121	143	+22	+18,2%	4	2	-2
Luxemburg	24	43	+19	+79,2%	2	3	+1
Namen	53	69	+16	+30,2%	5	3	-2
Waals Gewest	372	459	+87	+23,4%	18	10	-8

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 74 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 55 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	5.490	5.565	5.398	5.636	5.016	4.699
Totaal slachtoffers	5.756	5.920	5.750	5.782	5.214	5.019
Doden ter plaatse	126	137	116	123	103	79
Gewonden	5.630	5.783	5.634	5.659	5.111	4.940

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	4.949	4.830	4.723	4.416	-307	-6,5%
Totaal slachtoffers	5.222	5.088	5.077	4.583	-494	-9,7%
Doden ter plaatse	70	79	71	73	+2	+2,8%
Gewonden	5.152	5.009	5.006	4.510	-496	-9,9%

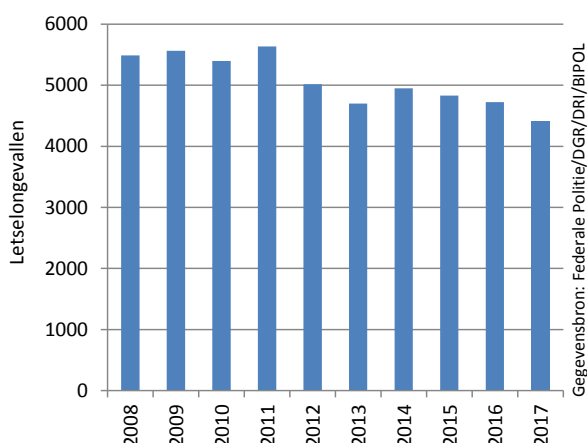
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 56 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

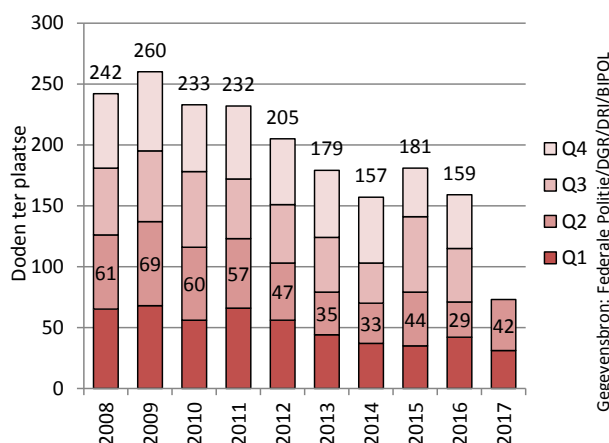
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Evolutie 2016-2017 %							
Waals-Brabant	457	420	-37	-8,1%	7	5	-2
Henegouwen	1.739	1.545	-194	-11,2%	21	22	+1
Luik	1.449	1.480	+31	+2,1%	16	18	+2
Luxemburg	430	367	-63	-14,7%	13	11	-2
Namen	648	604	-44	-6,8%	14	17	+3
Waals Gewest	4.723	4.416	-307	-6,5%	71	73	+2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij de inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	510	475	438	445	417	369
Totaal slachtoffers	753	713	635	645	622	535
Doden ter plaatse	14	20	15	11	14	10
Gewonden	739	693	620	634	608	525

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	391	419	435	360	-75	-17,2%
Totaal slachtoffers	587	606	673	535	-138	-20,5%
Doden ter plaatse	10	7	11	9	-2	/
Gewonden	577	599	662	526	-136	-20,5%

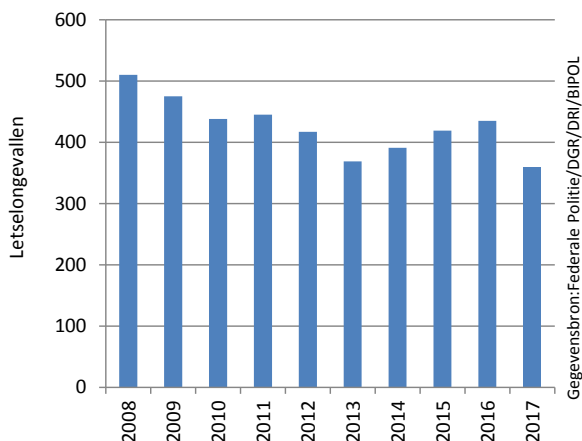
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 58 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

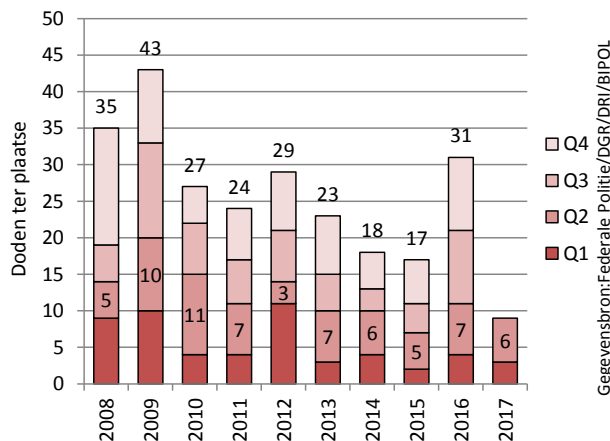
	Letselgevallen				Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Waals-Brabant	37	48	+11	+29,7%	0	1	+1	
Henegouwen	164	125	-39	-23,8%	2	3	+1	
Luik	122	102	-20	-16,4%	3	2	-1	
Luxemburg	34	32	-2	-5,9%	1	0	-1	
Namen	78	53	-25	-32,1%	5	3	-2	
Waals Gewest	435	360	-75	-17,2%	11	9	-2	

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 77 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 78 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	361	303	316	313	271	251
Totaal slachtoffers	471	425	440	429	358	324
Doden ter plaatse	20	25	12	21	11	13
Gewonden	451	400	428	408	347	311

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	282	281	259	250	-9	-3,5%
Totaal slachtoffers	368	377	417	354	-63	-15,1%
Doden ter plaatse	19	12	15	22	+7	/
Gewonden	349	365	402	332	-70	-17,4%

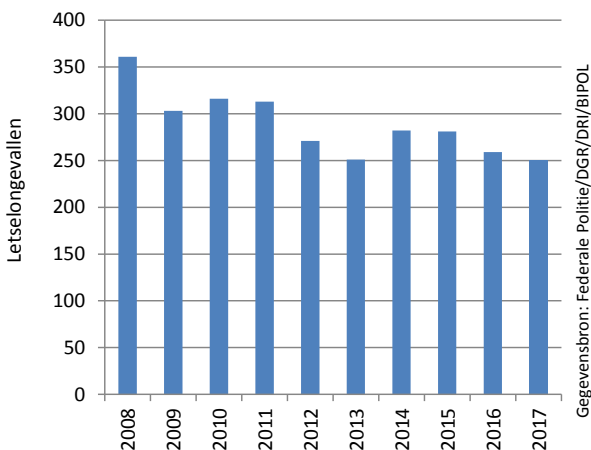
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Tabel 60 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

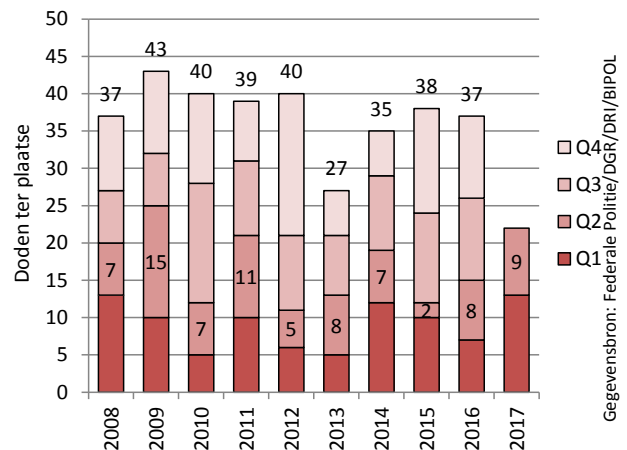
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Waals-Brabant	22	25	+3	+13,6%	2	2	+0
Henegouwen	88	72	-16	-18,2%	1	6	+5
Luik	78	87	+9	+11,5%	6	6	+0
Luxemburg	28	26	-2	-7,1%	3	2	-1
Namen	43	40	-3	-7,0%	3	6	+3
Waals Gewest	259	250	-9	-3,5%	15	22	+7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Waals Gewest



Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

B2. BALANS VAN HET 1^{STE} SEMESTER VAN 2017

- We zagen tijdens het eerste semester van 2017 een **relatief ongunstige** evolutie voor het geheel van de **ongevalenindicatoren** in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest**:
 - -0,8% letselongevallen (-16)
 - +1,4% gewonden (+33)
 - +2 doden ter plaatse
- Het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** registreerde **zo goed als een stagnatie** van het aantal letselongevallen (-0,8%) ten opzichte van het eerste semester van 2016. Het Brusselse Gewest is overigens het **enige gewest** waar tijdens het eerste semester van 2017 een **stijging** van het aantal **gewonden** (+1,4%) en van het aantal **doden** ter plaatse (+2) werd opgetekend.
- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zag het aantal **letselongevallen** waarbij **fietzers** betrokken waren **zorgwekkend** stijgen (+24,5%). Men betreunde er ook een **stijging** van het aantal **ongevallen** met een **bestelwagen** (+5,2%). Anderzijds noteerde het Brussels Gewest wel een **daling** van het aantal **letselongevallen** met **vrachtwagens** (-11,1%), **bromfietzers** (-10,8%), **voetgangers** (-9,8%), **motorfietzers** (-3,1%) en **personenwagens** (-2,9%).
 - Het **Brussels Gewest** telde tijdens de eerste 6 maanden van het jaar **meer letselongevallen** met **fietzers** dan het **Waals Gewest**.
 - De **toename** van het aantal **letselongevallen** met **fietzers** moet gezien worden tegen de achtergrond van de **toename** van het aantal **fietzers** dat zich in de hoofdstad op de weg begeeft.
- Het aantal doden ter plaatse is in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest amper veranderd. Er vielen **meer doden** te betreuren bij de inzittenden van **personenwagens** (+2), onder **motorrijders** (+1) en bij de slachtoffers van ongevallen waarbij een **bestelwagen** (+1) of **vrachtwagen** (+1) betrokken was.
 - Ondanks de **spectaculaire toename** van het aantal **fietsongevallen** in Brussel tijdens de eerste 6 maanden van het jaar 2017 viel in die categorie **geen enkele dode** te betreuren.

B2. KERNCIJFERS

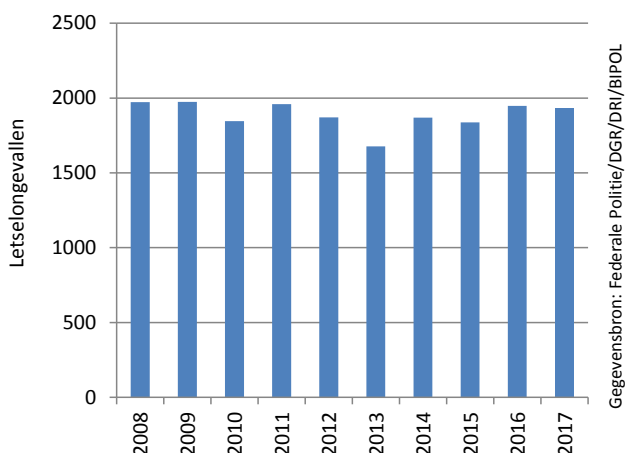
Tabel 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	1.972	1.974	1.845	1.959	1.870	1.677
Totaal slachtoffers	2.429	2.399	2.282	2.344	2.270	2.015
Doden ter plaatse	11	12	8	11	10	16
Gewonden	2.418	2.387	2.274	2.333	2.260	1.999

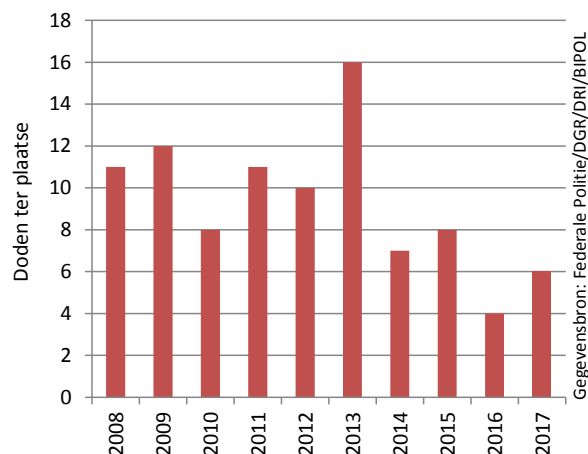
	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.869	1.838	1.947	1.931	-16	-0,8%
Totaal slachtoffers	2.236	2.236	2.285	2.320	+35	+1,5%
Doden ter plaatse	7	8	4	6	+2	/
Gewonden	2.229	2.228	2.281	2.314	+33	+1,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

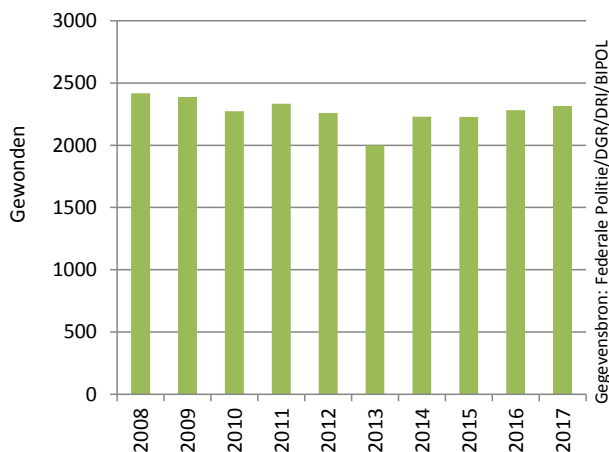
Figuur 81 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



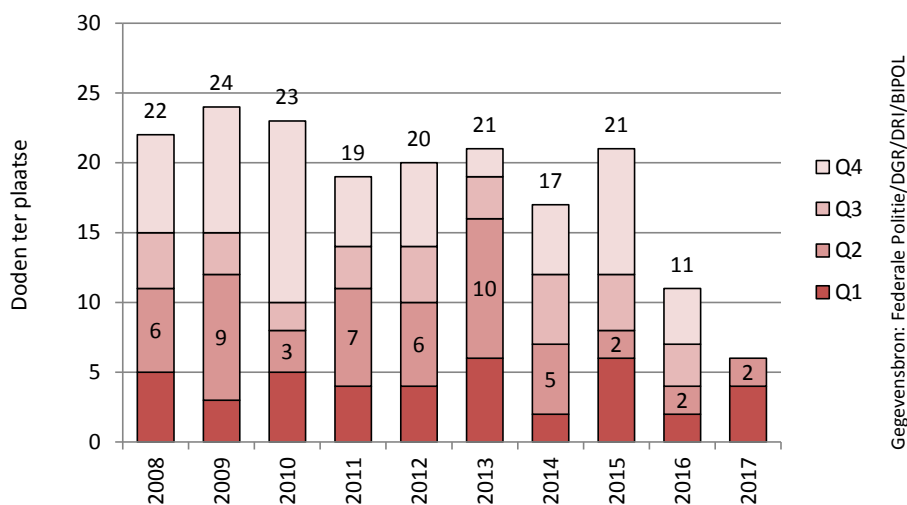
Figuur 82 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 83 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

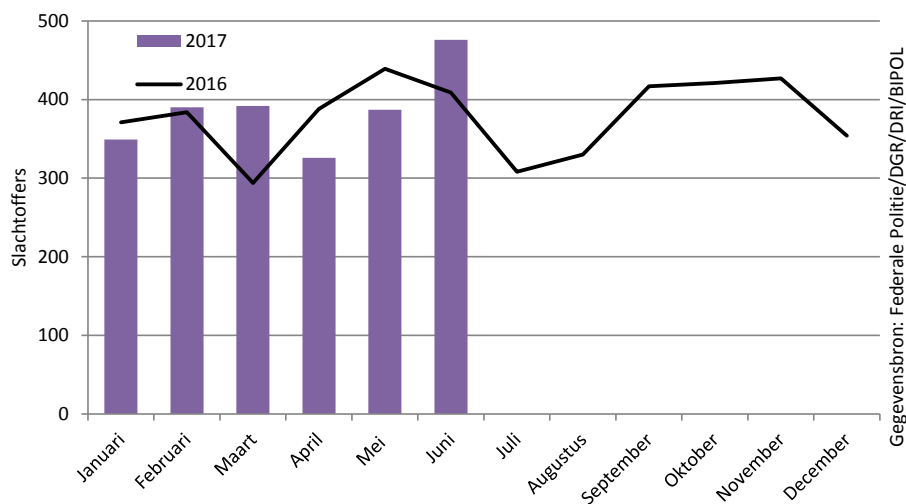


Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



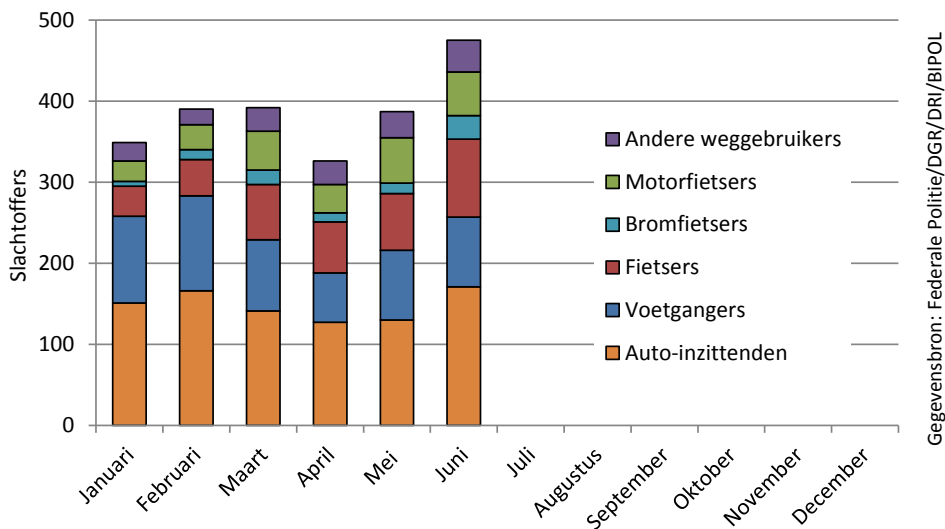
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL

Figuur 85 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL

Figuur 86 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



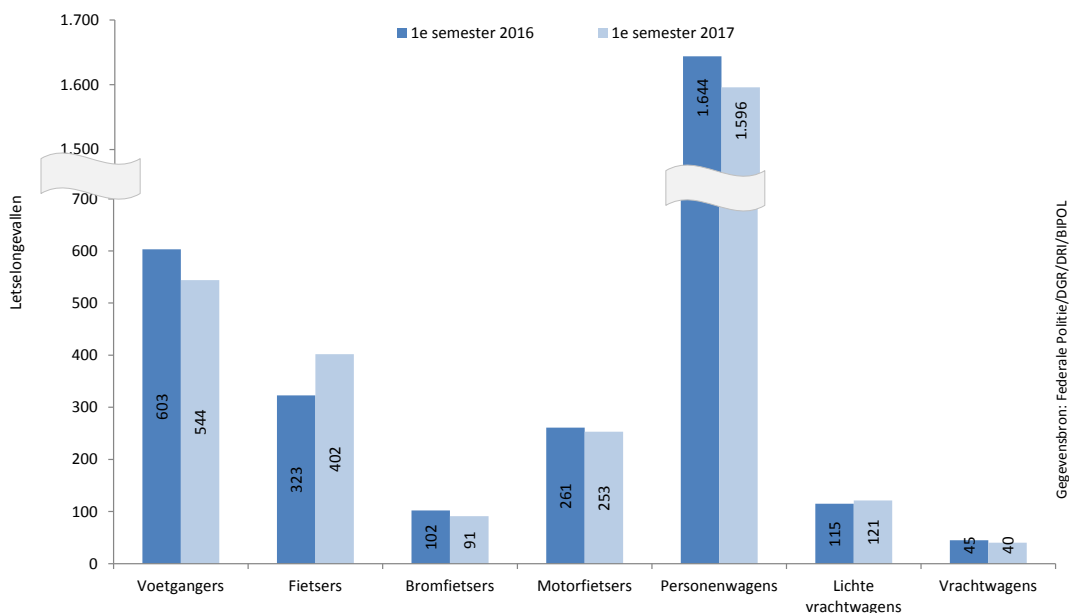
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL

B3. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 62 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Voetgangers	603	544	-59	-9,8%	2	2	+0
Fietsers	323	402	+79	+24,5%	1	0	-1
Bromfietsers	102	91	-11	-10,8%	0	0	+0
Motorfietsers	261	253	-8	-3,1%	1	2	+1
Auto-inzittenden	1.644	1.596	-48	-2,9%	0	2	+2
Lichte vrachtwagens*	115	121	+6	+5,2%	0	1	+1
Vrachtwagens*	45	40	-5	-11,1%	0	1	+1
België	912	956	+44	+4,8%	2	4	+2

Figuur 87 Evolutie tussen het 1^e semester 2016 en het 1^e semester 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

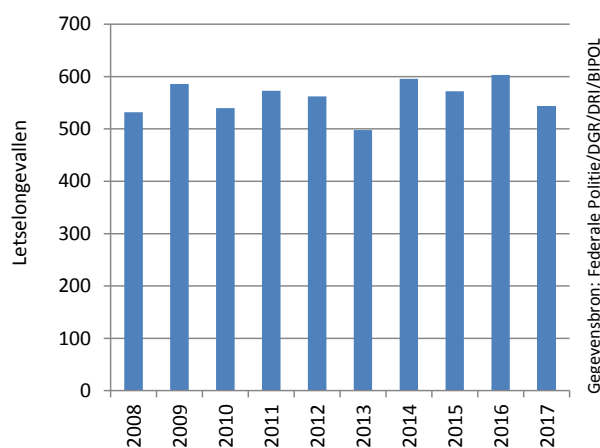
Tabel 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	532	586	540	573	562	498
Totaal slachtoffers	551	614	560	589	587	509
Doden ter plaatse	4	6	3	5	5	5
Gewonden	547	608	557	584	582	504

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	596	572	603	544	-59	-9,8%
Totaal slachtoffers	622	579	609	545	-64	-10,5%
Doden ter plaatse	4	3	2	2	+0	/
Gewonden	618	576	607	543	-64	-10,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 88 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

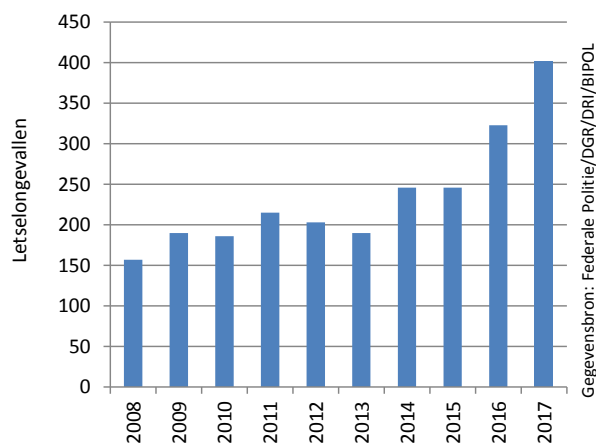
Tabel 64 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	157	190	186	215	203	190
Totaal slachtoffers	156	188	184	210	198	182
Doden ter plaatse	0	1	1	1	0	1
Gewonden	156	187	183	209	198	181

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	246	246	323	402	+79	+24,5%
Totaal slachtoffers	229	237	305	379	+74	+24,3%
Doden ter plaatse	0	0	1	0	-1	/
Gewonden	229	237	304	379	+75	+24,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figure 89 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS

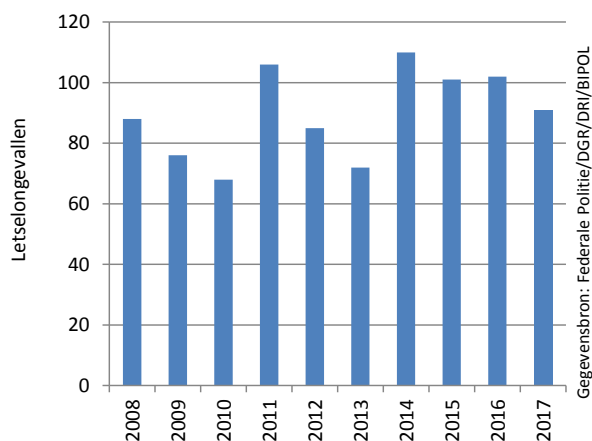
Tabel 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietters tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	88	76	68	106	85	72
Totaal slachtoffers	92	77	67	109	89	68
Doden ter plaatse	0	0	0	0	0	0
Gewonden	92	77	67	109	89	68

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	110	101	102	91	-11	-10,8%
Totaal slachtoffers	106	100	103	89	-14	-13,6%
Doden ter plaatse	0	0	0	0	+0	/
Gewonden	106	100	103	89	-14	-13,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 90 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

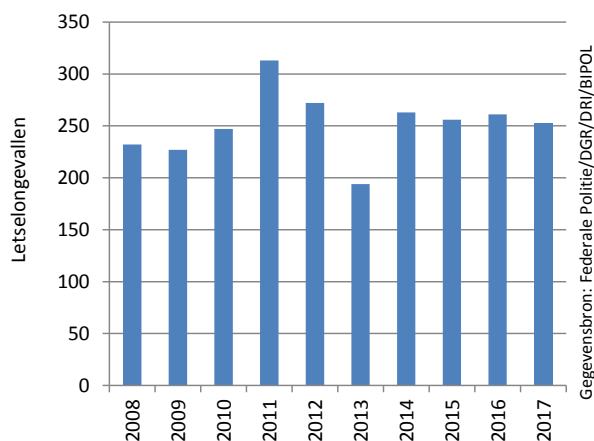
Tabel 66 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	232	227	247	313	272	194
Totaal slachtoffers	235	234	255	309	272	190
Doden ter plaatse	2	4	1	1	0	2
Gewonden	233	230	254	308	272	188

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	263	256	261	253	-8	-3,1%
Totaal slachtoffers	260	257	254	249	-5	-2,0%
Doden ter plaatse	1	1	1	2	+1	/
Gewonden	259	256	253	247	-6	-2,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 91 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

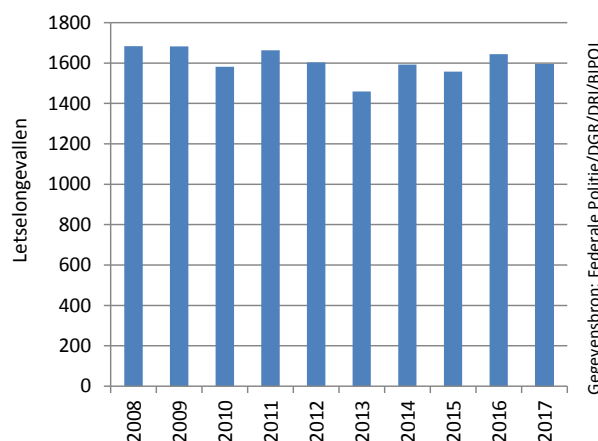
Tabel 67 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	1.684	1.683	1.582	1.664	1.603	1.459
Totaal slachtoffers	1.167	1.094	1.039	957	955	922
Doden ter plaatse	5	1	3	2	5	8
Gewonden	1.162	1.093	1.036	955	950	914

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	1.593	1.558	1.644	1.596	-48	-2,9%
Totaal slachtoffers	860	906	878	886	+8	+0,9%
Doden ter plaatse	2	2	0	2	+2	/
Gewonden	858	904	878	884	+6	+0,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 92 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

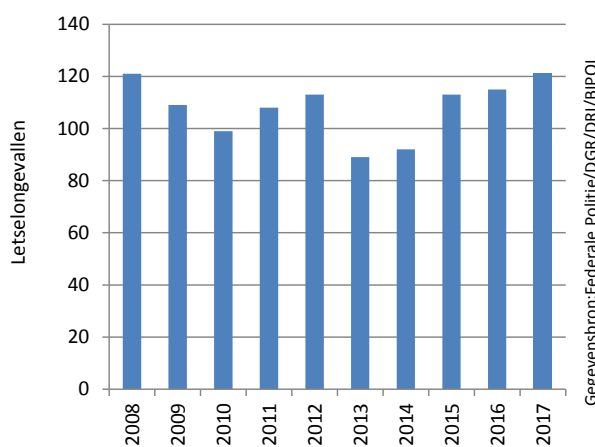
Tabel 68 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	121	109	99	108	113	89
Totaal slachtoffers	163	131	122	131	147	122
Doden ter plaatse	0	0	0	0	0	0
Gewonden	163	131	122	131	147	122

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	92	113	115	121	+6	+5,2%
Totaal slachtoffers	110	139	158	173	+15	+9,5%
Doden ter plaatse	0	2	0	1	+1	/
Gewonden	110	137	158	172	+14	+8,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 93 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

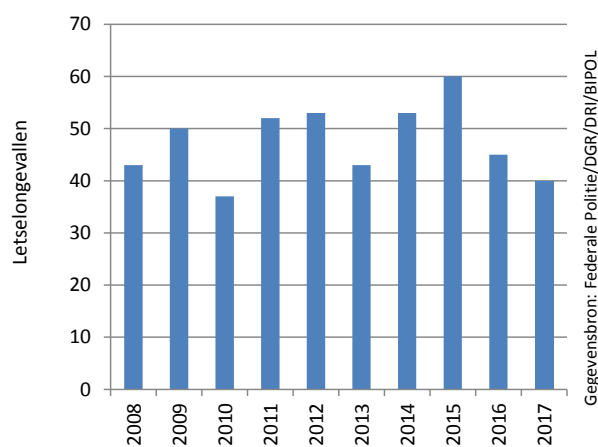
Tabel 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	43	50	37	52	53	43
Totaal slachtoffers	58	57	54	64	69	49
Doden ter plaatse	0	3	0	2	2	2
Gewonden	58	54	54	62	67	47

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	53	60	45	40	-5	-11,1%
Totaal slachtoffers	70	74	62	47	-15	-24,2%
Doden ter plaatse	1	1	0	1	+1	/
Gewonden	69	73	62	46	-16	-25,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Figuur 94 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e semester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



MÉTHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk trimester aan het Vias Instituut bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het Vias Instituut doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per trimester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste trimester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat⁶, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden worden niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

⁶ Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES

RECENTE RAPPORTEN

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE (2017). [ESRA 2016 Country fact sheets](#). ESRA project (E-Survey of Road users' Attitudes). Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

DESMET, C. & DIEPENDAELE, K. (2017). **Vermindert handenvrij bellen onze alertheid op de weg? Resultaten van een oogbewegingsstudie op de autosnelweg.** . Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

DUGERNIER, G. (2017). **New Urban Mobility. Risico's en risicoperceptie van de nieuwe elektrische voortbewegingstoestellen.** Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid

LEBLUD J., LEQUEUX Q., SLOOTMANS F., BROECKAERT M., MAES J. EN TROTTA M. (2017) **Zijn de snelheidslimieten op autosnelwegen nog relevant? Effecten van de aanpassing van de snelheidslimieten op de Belgische autosnelwegen op de mobiliteit, de verkeersveiligheid en het milieu.** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

LEQUEUX, Q. (2017). **Statistisch Rapport 2016 Verkeersongevallen.** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **The ESRA-Project. Synthesis of the main findings from the 1st ESRA survey in 25 countries.** Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

MEUNIER, J-C., & DUPONT, E. (2017). **Themadossier verkeersveiligheid nr.10: Menselijke impact van verkeersongevallen.** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

PELSSERS, B. (2017). **Kennis over de nieuwe recidiveregeling na invoering van de wet van 9 maart 2014 - Meting van de kennis bij de bevolking via een pre-post enquête.** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A. (2017). **Statistisch Rapport 2017 Gedrag in het verkeer.** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van Vias Institute
<http://www.vias.be>
of op vraag via info@vias.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

BOETS, S., PILGERSTORFER, M., WITZIK, A., TORFS, K., DELZENNE, J., KRAÜTLER, C., & LEBLUD, J. (2017). **The Impact of Distraction on Driving Behaviour of Car Drivers in Urban Traffic. Results of a Simulator-Based Study.** 5th International Conference on Driver distraction and Inattention. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB

CHEE, J.N., RAPOPORT, M.J., MOLNAR, F., HERRMANN, N., O'NEILL, D., MAROTTOLI, R., MITCHELL, S., TANT, M., DOW, J., AYOTTE, D., LANCTÔT, K.L, MCFADDEN, R., TAYLOR, J.-P., OLSEN, K., CLASSEN, S., ELZOHAIRY, Y., CARR, D.B. (2017) **Update on the Risk of Motor Vehicle Collision or Driving Impairment with Dementia: A Collaborative International Systematic Review and Meta-Analysis.** American Journal of Geriatric Psychiatry

DIEPENDAELE, K., FOCANT, N. & SILVERANS, P. (2017). **Phone manipulation at intersections with traffic lights: An observational study.** 5th International Conference on Driver distraction and Inattention. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB

DIEPENDAELE, K., & SILVERANS, P. (2017). **Monitoring driver sleepiness using single trip survey data.** Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting. Washington.

FOCANT, N., DIEPENDAELE, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **Do Belgians drink too much when driving? Results from a representative road side survey.** Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting. Washington.

MEESMANN, U., TROTTA, M., TORFS,K. & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **The ESRA-project: towards a joint European monitoring system on road user's safety attitudes.** 5th International Conference on Driver distraction and Inattention. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB

SVENSSON, Å., DANIELS, S., & RISSER, R. (2017) Traffic Psychology and Behaviour: "**Road safety as reflected by emerial non-crash data**". Special issue in Transportation Research Part F, 46, 261-262

