
Verkeersveiligheidsbarometer



2016: 1^{ste} t.e.m. 3^{de} kwartaal

Belgisch Instituut voor de
Verkeersveiligheid

INHOUD

INHOUD.....	1
TECHNISCHE PRECISERINGEN.....	2
ALGEMENE RESULTATEN.....	3
A1. ALGEMENE EVOLUTIES.....	3
A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN.....	4
BELGIË.....	15
F1. ALGEMENE EVOLUTIES.....	15
F2. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2016.....	16
F3. KERNCIJFERS.....	17
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN.....	19
F5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS.....	20
F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	21
F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS.....	22
F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS.....	23
F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS.....	24
F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN.....	25
F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN.....	26
F12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	27
VLAAMS GEWEST.....	28
V1. ALGEMENE EVOLUTIES.....	28
V2. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2016.....	29
V3. KERNCIJFERS.....	30
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIËS.....	32
V5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS.....	33
V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	34
V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS.....	35
V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS.....	36
V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS.....	37
V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN.....	38
V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN.....	39
V12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	40
WAALS GEWEST.....	41
W1. ALGEMENE EVOLUTIES.....	41
W2. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2016.....	42
W3. KERNCIJFERS.....	43
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIËS.....	45
W5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS.....	46
W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	47
W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS.....	48
W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS.....	49
W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS.....	50
W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN.....	51
W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN.....	52
W12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	53
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST.....	54
B1. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2016.....	54
B2. KERNCIJFERS.....	55
B3. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS.....	57
B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	58
B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS.....	59
B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS.....	60
B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS.....	61
B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN.....	62
B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN.....	63
B10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	64
METHODOLOGIE.....	65
RECENTE PUBLICATIES VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID.....	66

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** (“letselongevallen”) die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevalcijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd. De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden, stemmen overeen met de cijfers die verkregen zijn van de Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL op 22/11/2016.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer** beschreven.

De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden kunnen **licht afwijken** van de cijfers uit vorige publicaties. Dit komt omdat we enkele ongevallen gedetecteerd hebben die **niet** op de **openbare weg** waren voorgevallen. Deze ongevallen werden uit de cijfers **verwijderd**.

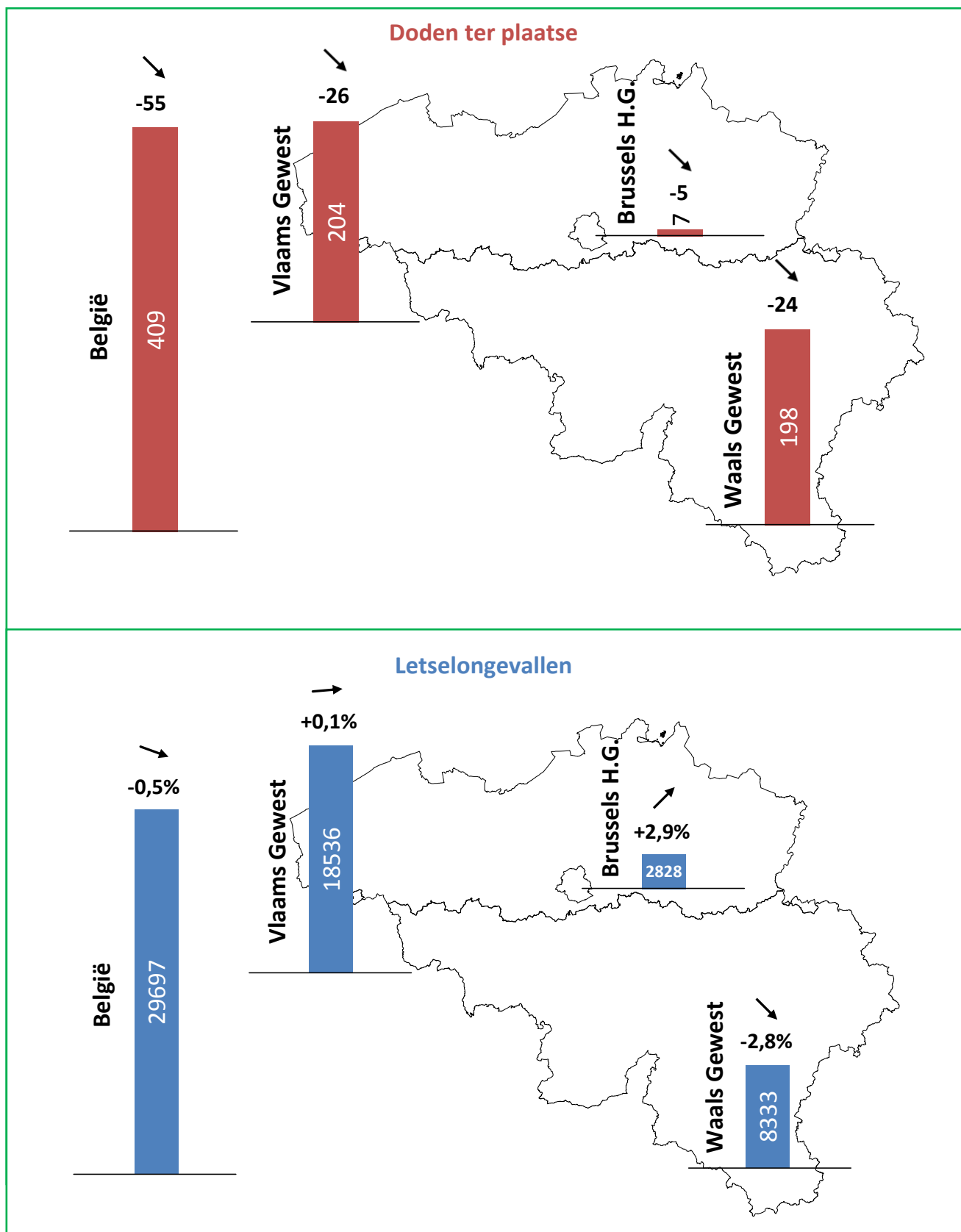
GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

- Letselongeval:** Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).
- Dode ter plaatse:** Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.
- Gewonde:** Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.
- Slachtoffer:** Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.
- Periode van de week:** *Dag:* periode van 6.00u tot 21.59u; *Nacht:* periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; *Week:* periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; *Weekend:* periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.
- Jonge autobestuurder:** Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.
- Voetganger:** Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.
- Bromfiets:** Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.
- Motorfiets:** Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.
- Lichte vrachtwagen:** Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.
- Vrachtwagen:** Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.
- WPR:** Federale Wegpolitie.
- BIVV:** Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

ALGEMENE RESULTATEN

A1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016, volgens het Gewest, België



A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN

DE EVOLUTIE VAN DE ONGEVALLENSTATISTIEKEN TIJDENS DE EERSTE 9 MAANDEN 2016 WAS RELATIEF POSITIEF

De voorlopige resultaten van de eerste 9 maanden van het jaar 2016 wijzen op nationaal niveau op een betrekkelijk gunstige evolutie van de veiligheid op onze wegen. [Tabel 1](#) geeft het aantal letselongevallen en verkeersslachtoffers die door de politie tijdens de eerste 9 maanden van 2016 geregistreerd werden en vergelijkt die met dezelfde periode in 2015. Alle ongevallenindicatoren tonen voor het hele land positieve resultaten: het aantal letselongevallen (-0,5%) en het aantal gewonden (-1,3%) dalen licht. Het aantal doden ter plaatse daalt aanzienlijk (-11,9%).

Tijdens de eerste 9 maanden van 2016 waren er in absolute aantallen: 29.697 letselongevallen, 38.097 gewonden en 409 doden ter plaatse. Dit stemt overeen met 138 letselongevallen, 502 gewonden en 55 overlijdens minder dan de eerste 9 maanden van 2015. Een dergelijke daling van het aantal doden (-55) hadden we niet meer gezien sinds het laagterecord tussen de eerste 9 maanden van 2011 en de eerste 9 maanden van 2012 (-16,6%). Merk op dat de aantallen voor de overlijdens in deze barometer alleen corresponderen met de slachtoffers die ter plaatse stierven. Om het totaal aantal overlijdens te kennen moeten de dodelijk gewonde slachtoffers daar nog aan toegevoegd worden.

Tabel 1 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, evolutie 2015-2016, België

	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	29.835	29.697	-138	-0,5%
Totaal slachtoffers	39.063	38.506	-557	-1,4%
Doden ter plaatse	464	409	-55	-11,9%
Gewonden	38.599	38.097	-502	-1,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Het aantal ongevallen en het aantal gewonden evolueren anders in de verschillende gewesten ([Tabel 2](#)). Alleen in het Waals Gewest registreren we een daling van het aantal ongevallen (-2,8%) tijdens de eerste 9 maanden van 2016 ten opzichte van 2015. Het aantal ongevallen vermindert in deze periode noch in het Vlaams Gewest (een stagnatie: +0,1%), noch in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (een toename van +2,9%). Het aantal gewonden neemt zowel in het Waals Gewest (-2,0%) als in het Vlaams Gewest (-1,3%) af. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is de evolutie van het aantal gewonden minder gunstig want daar zien we een stijging van het aantal gewonden (+1,1%) in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2015.

Het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden van het jaar 2016 evolueert zeer gunstig in alle gewesten: het aantal doden daalt zowel in het Vlaams Gewest (-26) als in het Waals Gewest (-24). Ook in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest daalt het aantal doden (-5). Voor elk gewest zien we dus veel positievere evoluties voor het aantal doden ter plaatse dan voor het aantal letselongevallen en gewonden. Dit resulteert in een afname van de ernst van de ongevallen (gedefinieerd als het aantal doden per 1000 gewonden) (zie hieronder).

Als we onze nationale resultaten met die van de buurlanden vergelijken, zien we dat België een iets betere evolutie kent op het vlak van letselongevallen en gewonden. In Frankrijk¹ daalt het aantal letselongevallen en gewonden met 0,8% in de eerste 9 maanden van het jaar, terwijl er in Duitsland² een lichte stijging (+1,0%) is in vergelijking met 2015. Met betrekking tot de evolutie van het aantal verkeersdoden kent België een beter resultaat (-11,9%) dan Duitsland (-6,4%) en Frankrijk dat het aantal doden (+3,1%) ziet toenemen.

¹ De ongevallenstatistieken van Frankrijk kunnen geraadpleegd worden op <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/accidentalite-routiere/barometres-mensuels>

² De ongevallenstatistieken van Duitsland kunnen geraadpleegd worden op https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2016/11/PD16_411_46241pdf.pdf?_blob=publicationFile

Tabel 2 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	18.512	18.536	+24	+0,1%
	Totaal slachtoffers	24.146	23.807	-339	-1,4%
	<i>Doden ter plaatse</i>	230	204	-26	-11,3%
	<i>Gewonden</i>	23.916	23.603	-313	-1,3%
Waals Gewest	Letselongevallen	8.574	8.333	-241	-2,8%
	Totaal slachtoffers	11.603	11.355	-248	-2,1%
	<i>Doden ter plaatse</i>	222	198	-24	-10,8%
	<i>Gewonden</i>	11.381	11.157	-224	-2,0%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	2.749	2.828	+79	+2,9%
	Totaal slachtoffers	3.314	3.344	+30	+0,9%
	<i>Doden ter plaatse</i>	12	7	-5	/
	<i>Gewonden</i>	3.302	3.337	+35	+1,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

SCHERPE DALING VAN HET AANTAL DODEN TER PLAATSE IN HET TWEDE EN DERDE KWARTAAL VAN 2016

De waargenomen evoluties tijdens de eerste 9 maanden verbergen in werkelijkheid verschillende evoluties in de loop van de verschillende kwartalen. De eerste twee kwartalen van 2016 worden gekenmerkt door een daling van het aantal letselongevallen (telkens -1,5%) en het aantal gewonden (-2,9% en -1,6%) (Tabel 3) ten opzichte van dezelfde periodes in 2015. We wijzen er wel op dat de weersomstandigheden gekenmerkt werden door hevige regenval tijdens de eerste 2 kwartalen wat waarschijnlijk een gunstige invloed had op het aantal ongevallen³. In het 3^{de} kwartaal zien we daarentegen een stijging van het aantal ongevallen (+1,5%) en het aantal gewonden (+0,4%) in vergelijking met 2015. De daling van het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden (-55) is te danken aan de ontwikkelingen in het 2^{de} kwartaal (-25) en het 3^{de} kwartaal (-32). Het aantal overlijdens stagneerde in het 1^{ste} kwartaal 2016 in vergelijking met het 1^{ste} kwartaal 2015.

Tabel 3 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2015 en 2016 per trimester, België

	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse	Evolutie gewonden	
	#	%	#	#	%
1^e trimester 2015 - 1^e trimester 2016	-131	-1,5%	+2	-338	-2,9%
2^e trimester 2015 - 2^e trimester 2016	-156	-1,5%	-25	-219	-1,6%
3^e trimester 2015 - 3^e trimester 2016	+149	+1,5%	-32	+55	+0,4%
Eerste 9 maanden 2015 - Eerste 9 maanden 2016	-138	-0,5%	-55	-502	-1,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

LAAGTERECORDS VOOR ONGEVALLENSTATISTIEKEN OP NATIONAAL NIVEAU

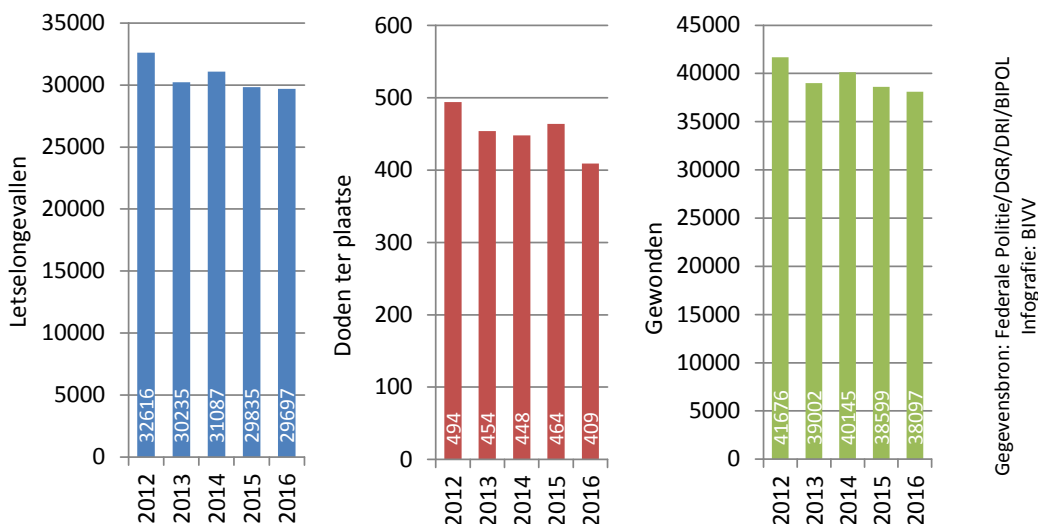
De analyse van de evolutie van de ongevallenstatistieken voor de eerste 9 maanden van de laatste 5 jaren tonen dat de dalingen van het aantal geregistreerde letselongevallen (-0,5%) en gewonden (-1,3%) in de eerste 9 maanden van 2016 niet uitzonderlijk zijn in het licht van de ontwikkelingen tussen de verschillende jaren (Figuur 2). De daling van het aantal gewonden (-1,3%) is bijvoorbeeld veel minder groot dan de daling die bijvoorbeeld tussen de eerste 9 maanden van 2012 en 2013 werd opgetekend (-6,4%).

De daling van het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden van 2016 (-11,9%) is wel uitzonderlijk aangezien een dergelijke daling sinds 2012 niet meer werd waargenomen.

Ondanks een kleine daling van aantal letselongevallen en gewonden in het hele land, bereiken toch alle ongevallenindicatoren een laagterecord voor de eerste 9 maanden van 2016. Een laagterecord voor alle statistieken voor deze indicatoren zagen we niet meer sinds 2013.

³ <http://www.meteo.be/meteo/view/nl/1124472-Voorbije+seizoenen.html>

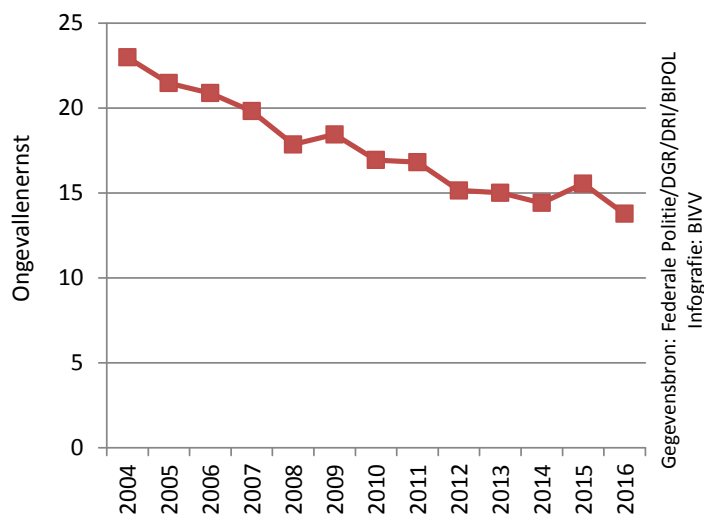
Figuur 2 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens de eerste 9 maanden, evolutie tussen 2012 en 2016, België



SCHERPE DALING VAN DE ERNST VAN DE ONGEVALLLEN

Gezien de sterke daling van het aantal doden op onze wegen (-11,9%) tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 en de quasi stagnatie van het aantal letselongevallen (-0,5%) op nationaal niveau, is de ernst van de verkeersongevallen sterk (bepaald als het aantal doden per 1000 letselongevallen ([Figuur 3](#))) afgenomen. Deze scherpe daling moet echter gerelativeerd worden aangezien in 2015 de ernst van de ongevallen steeg. De ernst van de ongevallen tijdens de eerste 9 maanden van het jaar bereikt in 2016 een laagterecord. De langetermijntrend toont ook een daling van de ernst van de ongevallen in België.

Figuur 3 Geregistreerde ongevallenernst (aantal doden ter plaatse per 1000 letselongevallen) tijdens de eerste 9 maanden 2004-2016, België

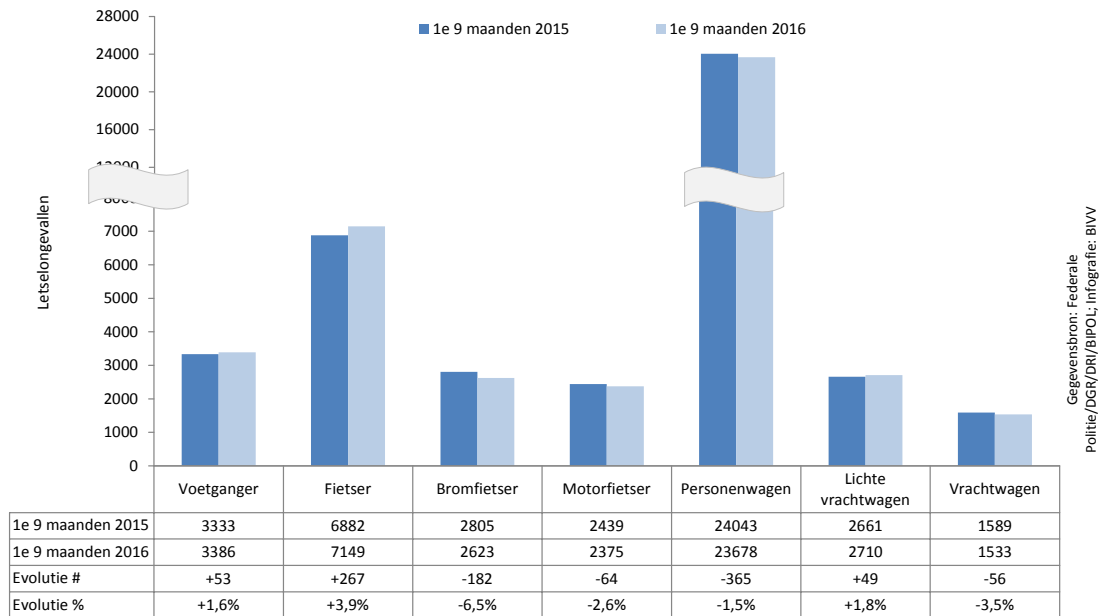


UITEENLOPENDE EVOLUTIES VAN HET AANTAL ONGEVALLLEN NAARGELANG DE CATEGORIE WEGGEBRUIKERS

De waargenomen daling van het aantal letselongevallen op nationaal niveau (-0,5%) slaat niet op alle categorieën weggebruikers. [Figuur 4](#) geeft de evolutie weer tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal ongevallen dat door de politie werd geregistreerd voor elk type weggebruiker. We constateren dat ongevallen met voetgangers (+1,6%), lichte vrachtwagens (+1,8%) en fietsers (+3,9%) lichtjes stijgen. We wijzen er wel op dat het aantal ongevallen met fietsers groeit in Vlaanderen (+3,5%) en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (+18,2%, wat een hoogterecord is voor het aantal ongevallen met fietsers). In het Waals Gewest zien we een daling van deze ongevallen (-3,5%).

Daarentegen zijn er in 2016, in vergelijking met 2015, minder ongevallen met personenwagens (-1,5%), motorrijders (-2,6%), vrachtwagens (-3,5%) en, in het bijzonder minder ongevallen met bromfietzers (-6,5%). Deze categorieën weggebruikers bereiken laagterecords wat betreft het aantal geregistreerde ongevallen op nationaal niveau. Met uitzondering van ongevallen met vrachtwagens zien we ook in heel Vlaanderen en Wallonië laagterecords voor deze categorieën weggebruikers. Het aantal ongevallen met vrachtwagens bereikt een laagterecord in Wallonië (-18,1%) maar niet in Vlaanderen waar de aantallen stijgen (+3,1%). Merk ook op dat alleen het aantal ongevallen met bromfietzen in de 3 gewesten afnam: Wallonië (-7,9%), Vlaanderen (-5,9%) en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (-9,0%).

Figuur 4 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



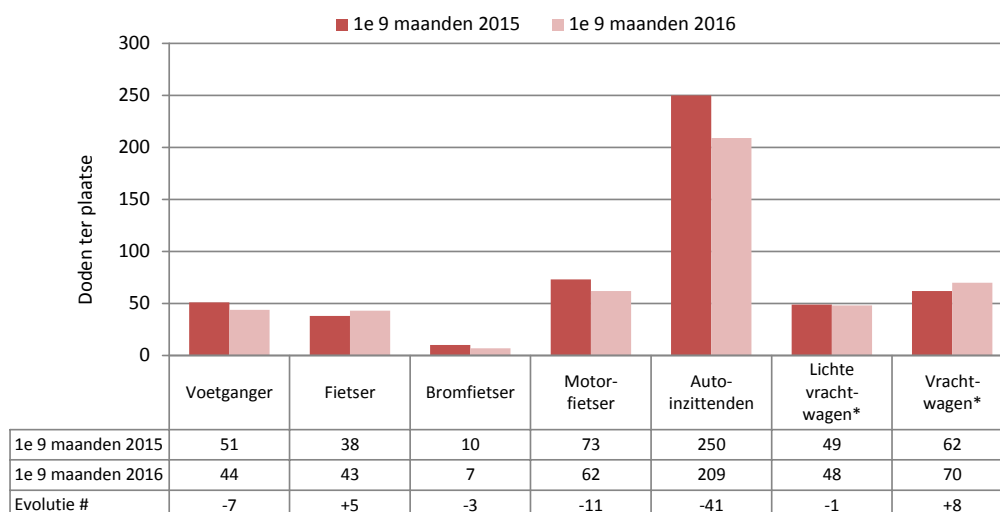
SIGNIFICANTE DALING VAN HET AANTAL OVERLEDEN INZITTENDEN VAN WAGENS

De evolutie van het aantal doden ter plaatse toont belangrijke verschillen tussen de categorieën weggebruikers (Figuur 5). Omdat het vaak om zeer lage aantallen gaat, moeten deze cijfers met enige behoedzaamheid worden geïnterpreteerd. Het aantal doden ter plaatse van inzittenden van een wagen daalt sterk tijdens de eerste 9 maanden van 2016 in vergelijking met dezelfde periode in 2015. Het aantal daalt van 250 tot 209 wat neerkomt op 41 doden minder in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2015 (-16,4%). Een dergelijke daling is ongezien sinds 2013. In absolute aantallen is de daling van het aantal doden ter plaatse het sterkst in het Waals Gewest (-27) en in het Vlaams Gewest (-11), maar ook in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (-3) zien we voor de eerste keer geen doden onder de inzittenden van een wagen (terwijl er gemiddeld 5 zijn tijdens de eerste 9 maanden van het jaar).

Voor de andere categorieën weggebruikers zijn er in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2015 minder doden bij de ongevallen met een lichte vrachtwagen (-1), met een bromfietser (-3), bij de voetgangers (-7) en bij de motorrijders (-11). Voor al deze weggebruikers zien we laagterecords voor het aantal doden ter plaatse, behalve bij de doden in een ongeval met een lichte vrachtwagen.

Daarentegen stijgt het aantal doden ter plaatse bij fietsers (+5) en in vrachtwagenongevallen (+8). Het aantal doden ter plaatse in vrachtwagenongevallen stijgt in Vlaanderen (+8) en stagneert in de andere gewesten (±1).

Figuur 5 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL
Infografie: BIVV

ALGEMEEN

* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

SCHERPE DALING VAN HET AANTAL DODEN IN HET VLAAMS GEWEST

Het Vlaams Gewest tekent een stagnatie van het aantal letselongevallen (+ 0,1%) op. Maar er wordt wel een lichte afname van het aantal gewonden (-1,3%) en een significante daling van het aantal doden ter plaatse (-26) opgetekend in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2015 (Tabel 4).

Het feit dat het aantal letselongevallen in Vlaanderen niet daalt, is niet zo positief. De evolutie van het aantal gewonden is gunstig, maar niet uitzonderlijk. De afname van het aantal gewonden (-1,3%) laat wel toe een laagterecord te vestigen voor deze indicator. Daarentegen is de evolutie van het aantal doden ter plaatse (- 11,3%) zeer gunstig en dat maakt het mogelijk om een laagterecord te bereiken voor het aantal doden tijdens de eerste 9 maanden.

Tabel 4 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, evolutie 2015-2016, Vlaams Gewest

	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	18.512	18.536	+24	+0,1%
Totaal slachtoffers	24.146	23.807	-339	-1,4%
Doden ter plaatse	230	204	-26	-11,3%
Gewonden	23.916	23.603	-313	-1,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De evoluties van de ongevalsindicatoren in het Vlaams Gewest zijn verschillend naargelang het kwartaal (Tabel 5). Vlaanderen laat een daling zien van alle statistieken tijdens de eerste 2 kwartalen van 2016 in vergelijking met de eerste 2 kwartalen van 2015. We betreuren wel de aanzienlijke toename van het aantal ongevallen en gewonden in het 3^{de} kwartaal (respectievelijk 3,3% en 2,7%). Deze negatieve trend in het 3^{de} kwartaal slaat enkel op het aantal ongevallen en het aantal gewonden. Het aantal doden ter plaatse daalt immers scherp (-11) in het derde kwartaal van 2016. Merk op dat het Vlaamse Gewest het enige gewest is waar het aantal doden ter plaatse elk kwartaal daalt.

Tabel 5 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2015 en 2016 per trimester, Vlaams

	Gewest					
	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse		Evolutie gewonden	
	#	%	#	#	%	
1^e trimester 2015 - 1^e trimester 2016	-73	-1,3%	-5	-217	-3,0%	
2^e trimester 2015 - 2^e trimester 2016	-112	-1,7%	-10	-321	-3,7%	
3^e trimester 2015 - 3^e trimester 2016	+209	+3,3%	-11	+225	+2,7%	
Eerste 9 maanden 2015 - Eerste 9 maanden 2016	+24	+0,1%	-26	-313	-1,3%	

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Het aantal letselongevallen daalt in de provincies West-Vlaanderen (-3,4%) en Oost-Vlaanderen (-2,8%) waarvoor deze statistieken een laagterecord bereiken. Daarentegen stagneert het aantal letselongevallen in de provincie Vlaams-Brabant (+0,6%) en stijgt het in de provincies Antwerpen (+4,8%) en Limburg (+2,0%).

Met uitzondering van West-Vlaanderen dat een lichte stijging ziet in het aantal doden (+4) evolueert het aantal doden ter plaatse gunstig in alle provincies: in Vlaams-Brabant (-1) en in de provincie Antwerpen (-2), maar ook en vooral in de provincies Limburg (-13) en Oost-Vlaanderen (-14), die sterk bijdragen aan de daling van het aantal doden op gewestelijk niveau. In de provincies Antwerpen en Limburg zien we laagterecords van het aantal doden ter plaatse. De provincie Limburg telt slechts 27 doden ter plaatse: dit aantal doden is het op één na laagste aantal tijdens de eerste 9 maanden van het jaar in een Vlaamse provincie, na het laagterecord in Vlaams-Brabant in 2011 (23 doden).

De evolutie van het aantal letselongevallen varieert sterk tussen de verschillende categorieën weggebruikers: de ongevallen met lichte vrachtwagens (+2,9%), vrachtwagens (+3,1%) en fietsers (+ 3,5%) in Vlaanderen stijgen het meest. Het aantal ongevallen met voetgangers stijgt licht (+1,3%). Maar het aantal ongevallen met wagens (-0,6%) en het aantal ongevallen met motorfietsen (-1,0%) laten een lichte daling zien. Deze categorieën weggebruikers vertonen laagterecords wat betreft het aantal ongevallen. Het aantal ongevallen met bromfietsen daalt scherp (-5,9%), waardoor ook voor deze categorie weggebruikers een laagterecord bereikt wordt.

Het aantal doden ter plaatse neemt aanzienlijk af onder motorrijders (-11), inzittenden van wagens (-11), en ook bij de slachtoffers van ongevallen met een lichte vrachtwagen (-8). Er is een zeer lichte daling in het aantal doden ter plaatse bij voetgangers (-2) en bromfietsers (-2). We zien wel een toename van het aantal doden ter plaatse bij de fietsers (+3). Maar het zijn de ongevallen met vrachtwagens die in Vlaanderen verantwoordelijk waren voor de grootste stijging van het aantal doden ter plaatse (+8).

DALING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN MET VRACHTWAGENS IN HET WAALS GEWEST

In het Waals Gewest zien we bij de ongevalsindicatoren die door de politie verzameld werden ook een gunstige ontwikkeling voor de eerste 9 maanden van 2016. Wallonië tekent een daling op van het aantal letselongevallen (-2,8%), het aantal gewonden (-2,0%) en het aantal doden ter plaatse (-24) tijdens de eerste 9 maanden van 2015 (Tabel 6).

Terwijl er laagterecords worden bereikt voor alle indicatoren op nationaal niveau, is dit niet zo voor het aantal doden ter plaatse in Wallonië. Het aantal geregistreerde doden ter plaatse (198) kent nochtans een zeer grote daling in de eerste 9 maanden van 2015 (-24). Deze scherpe daling van het aantal doden ter plaatse komt grotendeels door de score van de provincie Henegouwen (-25) en moet gerelativiseerd worden in het licht van het bijzonder hoge aantal doden ter plaatse in deze provincie tijdens de eerste 9 maanden van 2015.

Tabel 6 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, evolutie 2015-2016, Waals Gewest

	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	8.574	8.333	-241	-2,8%
Totaal slachtoffers	11.603	11.355	-248	-2,1%
Doden ter plaatse	222	198	-24	-10,8%
Gewonden	11.381	11.157	-224	-2,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De evolutie van de ongevalsindicatoren in het Waalse Gewest is zeer verschillend naargelang het kwartaal (Tabel 7). De daling van het aantal letselongevallen zien we voornamelijk in het 2^{de} kwartaal van 2016 (-4,6% ten opzichte van het 2^{de} kwartaal van 2015) terwijl de daling van het aantal gewonden zich vooral tijdens het derde kwartaal (-3,8%) voordoet. Hoewel het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^{ste} kwartaal van 2016 toeneemt, daalt het wel tijdens het 2^{de} en 3^{de} kwartaal.

Tabel 7 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2015 en 2016 per trimester, Waals Gewest

	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse		Evolutie gewonden	
	#	%	#	%	#	%
1^e trimester 2015 - 1^e trimester 2016	-72	-2,8%	+11		-86	-2,5%
2^e trimester 2015 - 2^e trimester 2016	-140	-4,6%	-15		+12	+0,3%
3^e trimester 2015 - 3^e trimester 2016	-29	-1,0%	-20		-150	-3,8%
Eerste 9 maanden 2015 - Eerste 9 maanden 2016	-241	-2,8%	-24		-224	-2,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

In vergelijking met de eerste 9 maanden van 2015 daalt het aantal letselongevallen in alle Waalse provincies behalve in de provincie Henegouwen waar het aantal stagneert (+0,2%). De provincie Waals-Brabant kent de grootste daling (-8,1%), gevolgd door de provincie Luik (-4,6%) en Namen (-3,1%). Deze 3 provincies behalen laagterecords wat betreft het aantal letselongevallen. Ten slotte zien we ook in de provincie Luxemburg een daling van het aantal ongevallen (-1,9%).

Wat het aantal doden ter plaatse betreft, is de evolutie het gunstigst in de provincie Henegouwen (-25). Henegouwen tekent een laagterecord op van het aantal doden ter plaatse en draagt samen met de provincie Luxemburg (-9) bij aan de totale daling van het aantal verkeersdoden in Wallonië. De provincie Luik (+6) en de provincie Waals-Brabant (+3) tekenen een toename van het aantal doden ter plaatse op. Ten slotte is er in de provincie Namen (+1) 1 dode meer te betreuren in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2015.

De evolutie van het aantal letselongevallen varieert sterk tussen de verschillende categorieën weggebruikers. Het aantal ongevallen in Wallonië met vrachtwagens is sterk gedaald (-18,1%) in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2015. Een dergelijke daling werd nooit geregistreerd sinds het begin van de waarnemingen voor deze categorie weggebruikers en in deze periode van het jaar. Het aantal ongevallen met vrachtwagens bereikt trouwens ook een laagterecord. Het aantal letselongevallen met een bromfiets (-7,9%), een motorfiets (-7,8%) of een wagen (-4,5%) dalen ook. Voor deze 3 categorieën weggebruikers worden laagterecords gevestigd. Ten slotte zien we ook dalingen bij het aantal ongevallen met fietsers (-3,5%) en vrachtwagens (-1,0%). Alleen het aantal ongevallen met voetgangers ligt hoger in 2016 dan in 2015 (+2,7%).

Het aantal doden ter plaatse evolueert ook verschillend tussen de categorieën weggebruikers. Alleen ongevallen met een lichte vrachtwagen veroorzaken meer doden in de eerste 9 maanden van 2016 dan in dezelfde periode van 2015 (+10) (met name in de provincies Namen (+5) en Luxemburg (+5)). Het aantal doden ter plaatse stagneert bij de tweewielers (±1) en bij de slachtoffers van ongevallen met een vrachtwagen (+1). Het daalt wel licht bij de voetgangers (-3). Het aantal inzittenden van personenwagens die ter plaatse overleden, is sterk gedaald (-27). Deze daling komt voornamelijk van de provincie Henegouwen (-23) en moet gerelativiseerd worden omdat er een bijzonder hoog aantal doden ter plaatse was in Wallonië bij deze categorie weggebruikers tijdens de eerste 9 maanden van 2015.

STEEDS MEER ONGEVALLEN MET FIETSERS IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

In tegenstelling tot de andere Gewesten zien we in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een toename van het aantal letselongevallen (+2,9%) en een toename van het aantal gewonden (+1,1%) in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2015. Brussel registreert wel een daling van het aantal doden ter plaatse (-5) (Tabel 8) en bereikt een laagterecord voor deze indicator.

Tabel 8 Aantal geregistreerde letselgevallen en slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, evolutie 2015-2016, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	2.749	2.828	+79	+2,9%
Totaal slachtoffers	3.314	3.344	+30	+0,9%
Doden ter plaatse	12	7	-5	/
Gewonden	3.302	3.337	+35	+1,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De evolutie van de ongevalsindicatoren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is bijzonder ongunstig tijdens het 2^{de} kwartaal van 2016 in vergelijking met dezelfde periode in 2015 (Tabel 9) door een aanzienlijke stijging van het aantal letselgevallen (+ 10,2%) en het aantal gewonden (+7,9%) en een stagnatie van het aantal doden ter plaatse (+0). Tijdens het 1^{ste} en 3^{de} kwartaal zien we een positieve evolutie van het aantal slachtoffers ten opzichte van 2015.

Tabel 9 Evolutie van het aantal letselgevallen en slachtoffers tussen 2015 en 2016 per trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Evolutie letselgevallen		Evolutie doden ter plaatse		Evolutie gewonden	
	#	%	#	%	#	%
1^e trimester 2015 - 1^e trimester 2016	+14	+1,6%	-4		-35	-3,2%
2^e trimester 2015 - 2^e trimester 2016	+96	+10,2%	+0		+90	+7,9%
3^e trimester 2015 - 3^e trimester 2016	-31	-3,4%	-1		-20	-1,9%
Eerste 9 maanden 2015 - Eerste 9 maanden 2016	+79	+2,9%	-5		+35	+1,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zien we tijdens de eerste 9 maanden van 2016 een aanzienlijke stijging van het aantal ongevallen met een fietser (+18,2%). Dit aantal ongevallen (dat sterk toenam de afgelopen jaren) volgt een algemene stijgende trend sinds het begin van de registraties (meer dan een verdubbeling in 10 jaar) en kan gelinkt worden aan het groeiende aantal fietsers in Brussel⁴.

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is er ook een toename van het aantal ongevallen met motorfietsen (+3,1%) en wagens (+2,4%). Er is wel een stagnatie van het aantal ongevallen met voetgangers (+0,9%) en lichte vrachtwagens (+0,6%). Tot slot is het aantal ongevallen met vrachtwagens (-11,4%) en het aantal ongevallen met bromfietsen (-9,0%) scherp aan het dalen (ondanks deze dalingen worden er toch geen laagterecords bereikt).

De evolutie van het aantal doden ter plaatse varieert weinig tussen de categorieën weggebruikers. Er is een daling van het aantal doden ter plaatse bij inzittenden van personenwagens (-3), van het aantal doden ter plaatse in ongevallen met lichte vrachtwagens (-3) en bij voetgangers (-2). Opgemerkt moet worden dat, voor de eerste keer, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geen enkele dode onder de inzittenden van een wagen telt tijdens de eerste 9 maanden van het jaar (terwijl er gemiddeld 5 zijn tijdens de eerste 9 maanden van het jaar). Het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij de andere categorieën weggebruikers stagneert (± 1).

GUNSTIGE EVOLUTIE VAN DE ONGEVALLENSTATISTIEKEN TIJDENS DE WEEKENDNACHTEN

Het aantal ongevallen en het aantal verkeersslachtoffers evolueert (zeer) verschillend in functie van het tijdstip in de week. Het aantal letselgevallen dat overdag plaatsvindt stagneert (+0,2%) in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2015. Tabel 10 toont dat België een stagnatie kent van het aantal letselgevallen en dit zowel overdag op weekdays (+0,3%) als overdag op weekenddagen (-0,2%). Er is wel een significante afname van het aantal ongevallen tijdens de nacht (-5,0%) en dan vooral tijdens weekendnachten (-5,5%).

Het aantal doden ter plaatse daalt en bereikt een laagterecord voor alle tijdstippen in de week. Het is sterk gedaald tijdens weekendnachten (-29). Deze evolutie is nog positiever omdat er de afgelopen jaren een opwaartse trend was van het aantal doden in deze periode (voor de eerste 9 maanden).

⁴ <http://provelo.org/nl/rd/studies/fietsobservatorium-brussels-hoofdstedelijk-gewest>

Tabel 10 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Weekdagen	20.225	20.293	+68	+0,3%	216	212	-4
Weeknachten	1.602	1.534	-68	-4,2%	59	47	-12
Weekendagen	5.737	5.725	-12	-0,2%	97	87	-10
Weekendnachten	2.271	2.145	-126	-5,5%	92	63	-29
Totaal	29.835	29.697	-138	-0,5%	464	409	-55

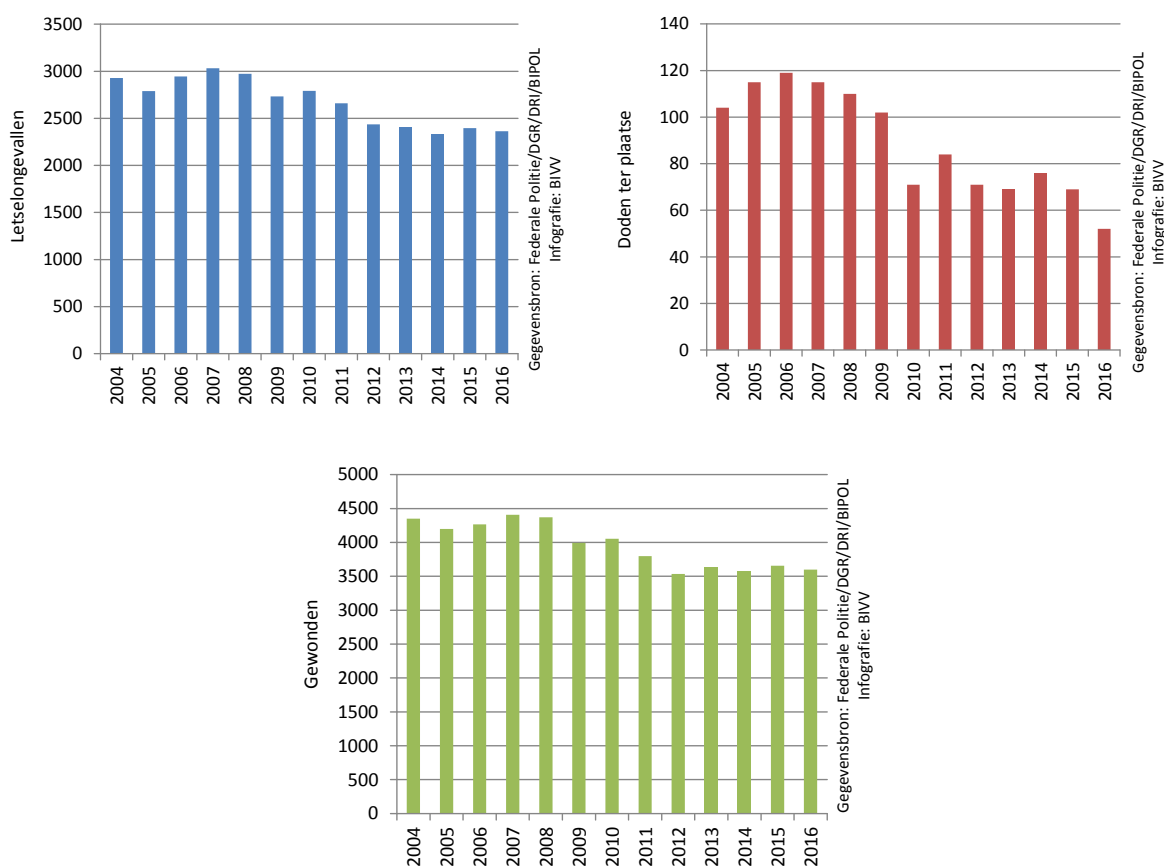
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

ZEER BEMOEDIGENDE EVOLUTIE VAN HET AANTAL OVERLIJDENS OP DE SNELWEGEN

Het aantal letselgevallen op snelwegen⁵ is enigszins lager in de eerste 9 maanden van 2016 (-1,5%) (Figuur 6) ten opzichte van de eerste 9 maanden van 2015. Er is ook een lichte daling van het aantal gewonden op deze wegen (-1,6%). Als we kijken naar de evoluties op langere termijn (door telkens de eerste 9 maanden van de voorgaande jaren te vergelijken) merken we dat het aantal ongevallen en gewonden op de snelweg weinig verandert sinds 2012. Deze blijven elk schommelen rond 2400 en 3600.

Daarentegen is de recente evolutie van het aantal doden op de snelweg veel meer bemoedigend aangezien er, tijdens deze eerste 9 maanden van 2016, een aanzienlijke daling van het aantal doden (-17) is in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2015 en er voor deze indicator een laagterecord opgetekend wordt (52 doden).

Figuur 6 Evolutie van het geregistreerd aantal letselgevallen, doden ter plaatse en gewonden op autosnelwegen tijdens de eerste 9 maanden, België



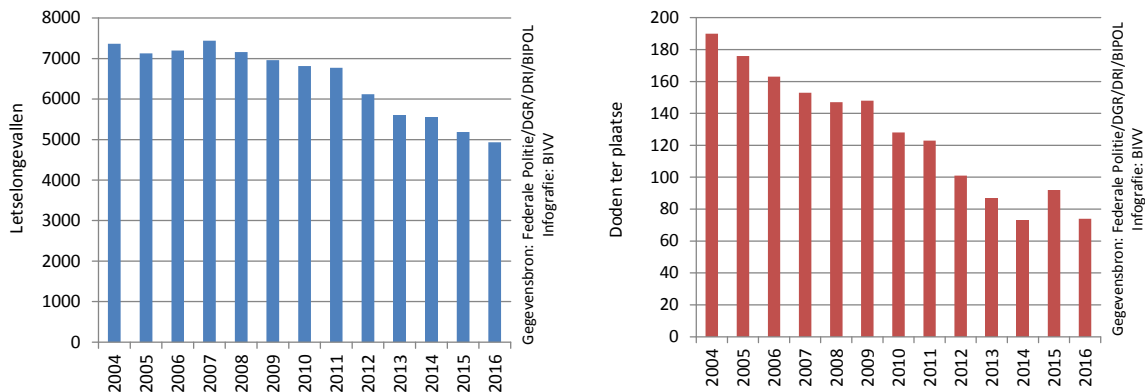
⁵ We vermelden nog dat in de vorige barometers over wegveiligheid de ongevallen op snelwegen werden gedefinieerd als door de Federale politie geregistreerde ongevallen. In de huidige barometer is het nu mogelijk om ongevallen op snelwegen als dusdanig te identificeren dankzij een betere kwaliteit van de locatiegegevens van de ongevallen.

MINDER ONGEVALLEN MET JONGE AUTOMOBILISTEN OP WEEKENDNACHTEN

Het aantal ongevallen met jonge bestuurders⁶ (-4,9%) en het aantal doden bij deze ongevallen (-18) laat een scherpe daling zien tijdens de eerste 9 maanden van 2016 ten opzichte van dezelfde periode in 2015 (Figuur 7). We noteren ook een laagterecord van het aantal van deze ongevallen. De evolutie van de ongevalsindicatoren is nog meer bemoedigend als we naar de weekendnachten kijken. Daar observeren we een aanzienlijke daling van het aantal letselongevallen met jonge automobilisten (- 6,6%) en een grote daling van het aantal doden ter plaatse (-11) bij dit soort ongevallen.

De bemoedigende resultaten wat betreft het lager aantal doden bij ongevallen met jonge bestuurders volgen wel na bijzonder slechte cijfers tijdens de eerste 9 maanden van 2015. Het aantal letselongevallen met jonge bestuurders tijdens de eerste 9 maanden van het jaar daalt gestaag sinds 2007.

Figuur 7 Evolutie van het geregistreerd aantal letselongevallen met jonge automobilisten tijdens de eerste 9 maanden, België



DALING VAN HET AANTAL SENIOREN DIE HET LEVEN LATEN OP DE WEGEN

Het aantal gewonden bij senioren (gedefinieerd als 65 jaar of ouder) die betrokken zijn bij verkeersongevallen groeit tijdens de eerste 9 maanden van 2016 ten opzichte van dezelfde periode in 2015 (+83 gewonden, een toename van +2,3%). Daarentegen daalt het aantal doden ter plaatse bij deze categorie van personen merkbaar (-27 doden, d.w.z. een vermindering van -26,5%) (Tabel 11) en wordt er een laagterecord bereikt.

Tabel 11 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde slachtoffers van 65 jaar en ouder, België

	Doden ter plaatse			Gewonden			Totaal slachtoffers		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Voetgangers	16	19	+3	559	563	+4	575	582	+7
Fietsers	17	20	+3	1.012	1.095	+83	1.029	1.115	+86
Bromfietsers	0	2	+2	89	88	-1	89	90	+1
Motorfietsers	5	2	-3	70	79	+9	75	81	+6
Auto-inzittenden	58	30	-28	1.756	1.754	-2	1.814	1.784	-30
Bij ongevallen met lichte vrachtwagen	9	6	-3	304	286	-18	313	292	-21
Bij ongevallen met vrachtwagen	7	17	+10	170	175	+5	177	192	+15
Totaal	102	75	-27	3.639	3.722	+83	3.741	3.797	+56

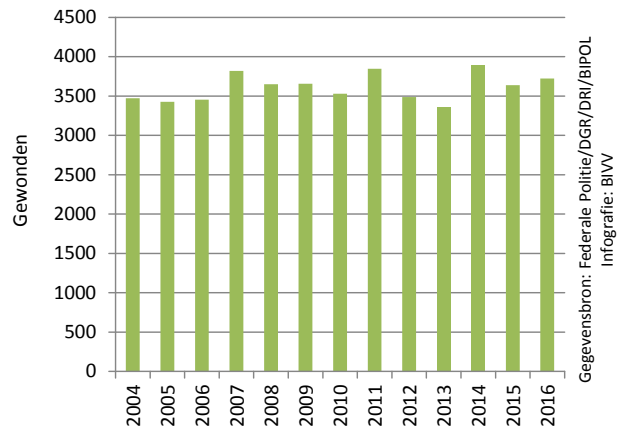
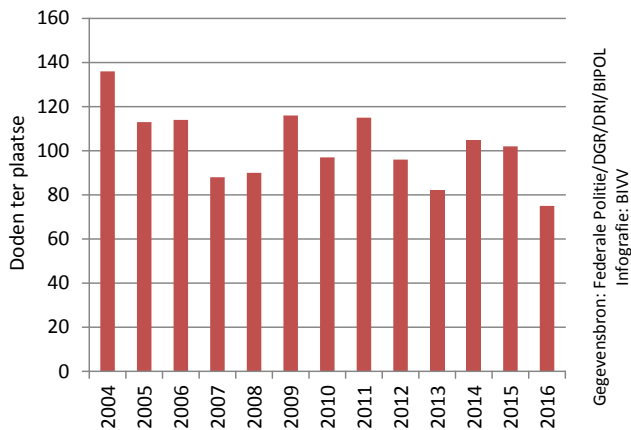
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Wat de verschillende categorieën weggebruikers betreft zien we bij senioren vooral bij fietsers de sterkste stijging van het aantal gewonden (+83). Deze toename van het aantal slachtoffers in absolute cijfers zien we vooral in Vlaanderen (+71).

⁶ 18 tot 24 jaar oud

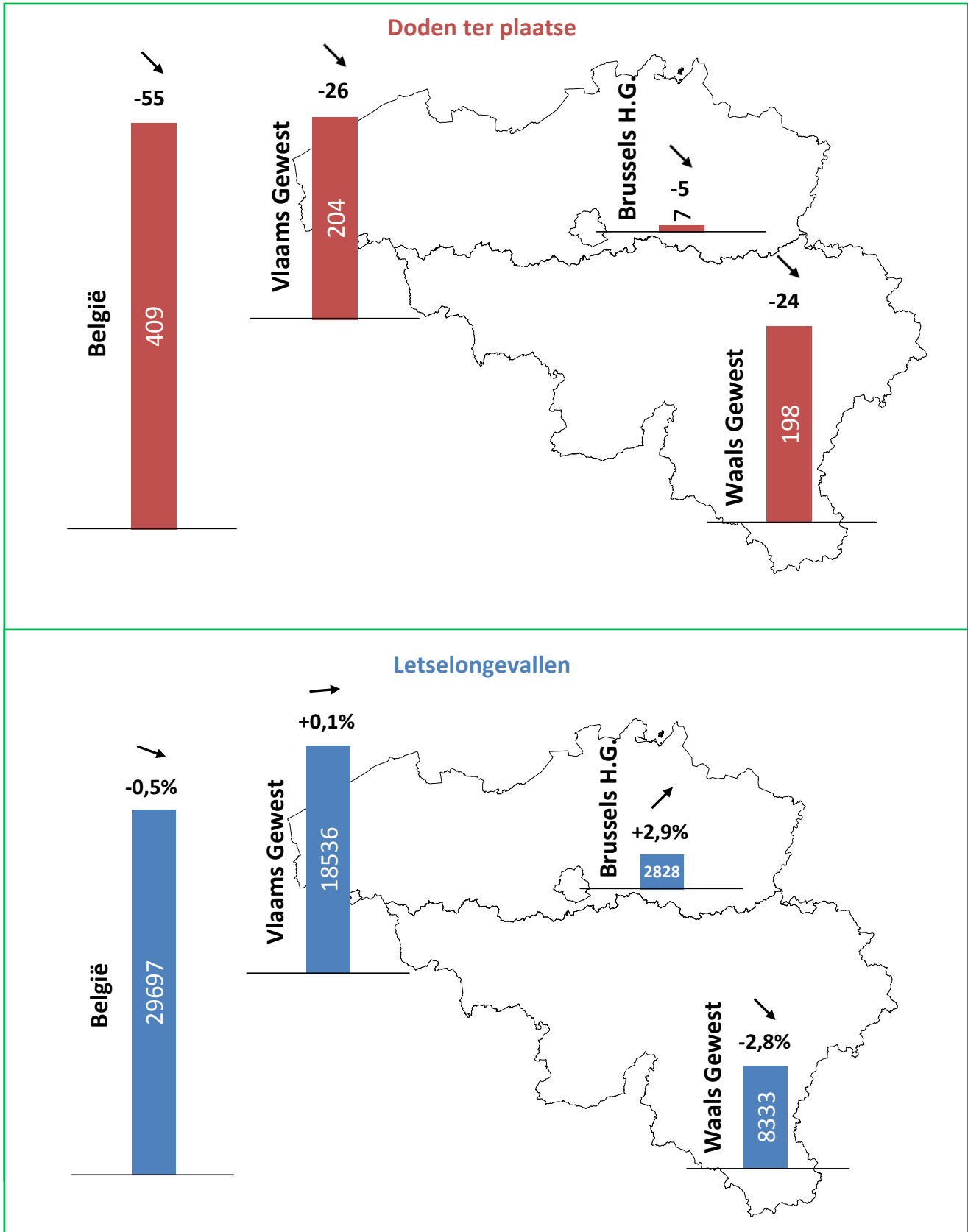
Wat de doden ter plaatse betreft zien we bij de senioren grootste daling bij de inzittenden van een personenwagen (-28). Deze daling laat toe een laagterecord te bereiken voor het aantal senioren dat omkomt in deze categorie weggebruikers. Daarentegen is het aantal doden ter plaatse bij senioren sterk gestegen bij de ongevallen met een vrachtwagen (+10).

Figuur 8 Evolutie van het aantal doden ter plaatse en gewonden van 65 jaar en ouder, geregistreerd tijdens de eerste 9 maanden, België



F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016, volgens het Gewest, België



F2. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2016

- Tijdens de eerste 9 maanden van 2016 evolueerden alle ongevalstatistieken in de goede richting. Behalve het aantal **letselongevallen** dat bijna niet **daalde**, zien we in België een **daling** van het aantal **gewonden** en een **aanzienlijke daling** van het aantal **doden ter plaatse** in vergelijking met de eerste 9 maanden van het jaar 2015:
 - o -0,5% letselongevallen (-138)
 - o -1,3% gewonden (-502)
 - o -11,9% doden ter plaatse (-55)
- Voor het eerst sinds 2014 bereiken alle **ongevalsindicatoren** een **laagterecord**.
- België kent over het algemeen **betere evoluties** van de **ongevalsindicatoren** dan de buurlanden **Duitsland** en **Frankrijk**.
- Bij de Gewesten tekent alleen **Wallonië** een **daling** van het aantal **letselongevallen** op (-2,8%). Dit aantal **stagneert in Vlaanderen** (+0,1%) en **stijgt** in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** (+2,9%).
- **In alle gewesten** stellen we een **daling** van het **aantal doden** vast: in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (-5), in het Waals Gewest (-24) en in het Vlaams Gewest (-26). Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Vlaams Gewest tekenden een **laagterecord** op wat betreft het **aantal doden ter plaatse**.
- Het aantal **ongevallen** met **voetgangers** (+1,6%), **vrachtwagens** (+1,8%) en **fietsers** (+3,9%) ging in **stijgende** lijn. Daar staat tegenover dat het aantal ongevallen met **auto's** (-1,5%), **motorrijders** (-2,6%), **vrachtwagens** (-3,5%), en vooral het aantal ongevallen met **bromfietzers** (-6,5%) **daalden**.
 - o Het aantal **letselongevallen** met **bromfietzers** is **sterk gedaald** in **alle gewesten**.
 - o Het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** bereikte een hoogterecord wat betreft het **aantal ongevallen** met **fietsers** (+18,2%).
- Het **aantal doden ter plaatse** **stagneerde** in ongevallen met een **lichte vrachtwagen** (-1) en daalde bij de **bromfietzers** (-3), **voetgangers** (-7), **motorrijders** (-11), en vooral bij de **inzittenden van wagens** (-41 doden, dat is de eerste daling sinds 2013). Voor al deze weggebruikers zien we **laagterecords** voor het aantal **doden ter plaatse**, behalve bij de slachtoffers van een ongeval met een lichte vrachtwagen. Daarentegen is het aantal **doden ter plaatse gestegen** in **fietsongevallen** (+5) en **vrachtwagenongevallen** (+8).
 - o Het aantal **doden ter plaatse** bij **inzittenden van wagens** daalde vooral in Wallonië (-27) en het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest**. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest viel er zelfs - voor het eerst sinds de gegevens worden bijgehouden - helemaal geen doden in personenwagens.
- Het aantal **letselongevallen** tijdens de nacht (-5,0%) en tijdens het weekend (-1,7%) **verminderde** en stagneerde tijdens de **dag** (+0,2%) en tijdens de **week** (+0,0%). Het aantal **doden ter plaatse daalde** voor alle tijdstippen in de week en verminderde in het bijzonder tijdens de **weekendnachten** (-29).
- Op de **snelwegen** **daalde** het aantal **letselongevallen** (-1,5%) en het aantal **gewonden** (-1,6%). Het aantal **doden ter plaatse** (-17) **daalde** ook op dit soort wegen en bereikte een **laagterecord**.
- Het aantal **ongevallen** met **jonge bestuurders** (-4,9%) waarbij **doden** vielen (-18) **nam af**, voornamelijk tijdens de **weekendnachten** met respectievelijke dalingen van -6,6% voor de ongevallen en -11 wat betreft de doden ter plaatse.
- Het aantal **gewonden** bij **senioren** (+ 65 jaar) is **gestegen** (+2,3%). Het aantal **doden ter plaatse daalde** sterk bij deze categorie weggebruikers (-27) en bereikte een **laagterecord**.

F3. KERNCIJFERS

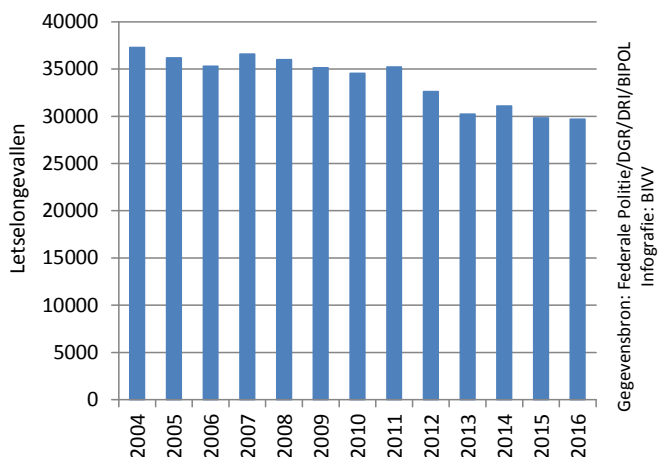
Tabel 1 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	37.287	36.193	35.295	36.578	36.008	35.131	34.536	35.204
Totaal slachtoffers	49.212	47.605	46.641	48.327	47.440	46.141	45.318	46.016
<i>Doden ter plaatse</i>	857	777	737	725	643	648	585	592
<i>Gewonden</i>	48.355	46.828	45.904	47.602	46.797	45.493	44.733	45.424

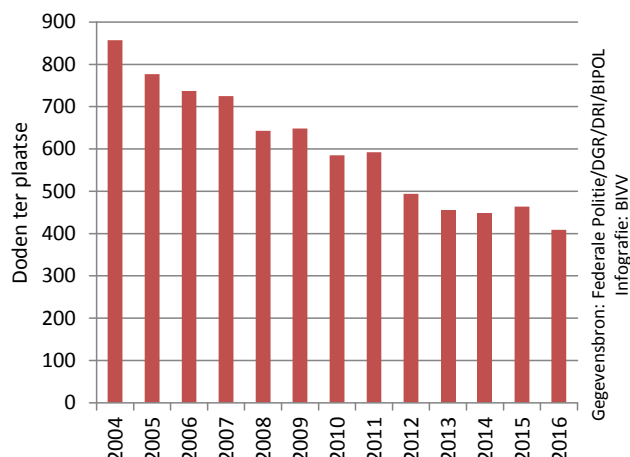
	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	32.616	30.235	31.087	29.835	29.697	-138	-0,5%
Totaal slachtoffers	42.170	39.456	40.593	39.063	38.506	-557	-1,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	494	454	448	464	409	-55	-11,9%
<i>Gewonden</i>	41.676	39.002	40.145	38.599	38.097	-502	-1,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

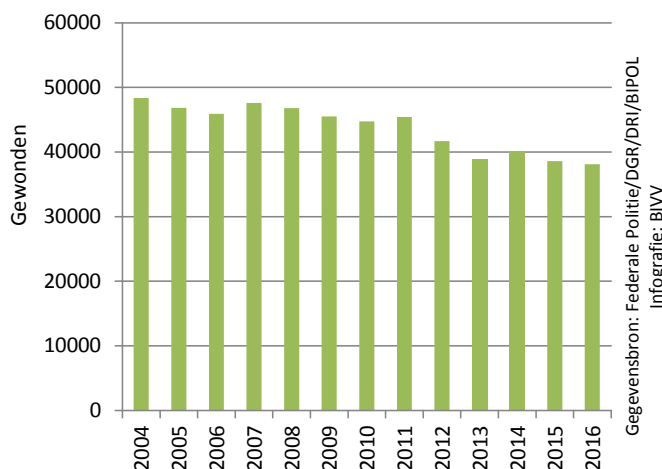
Figuur 2 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden, België



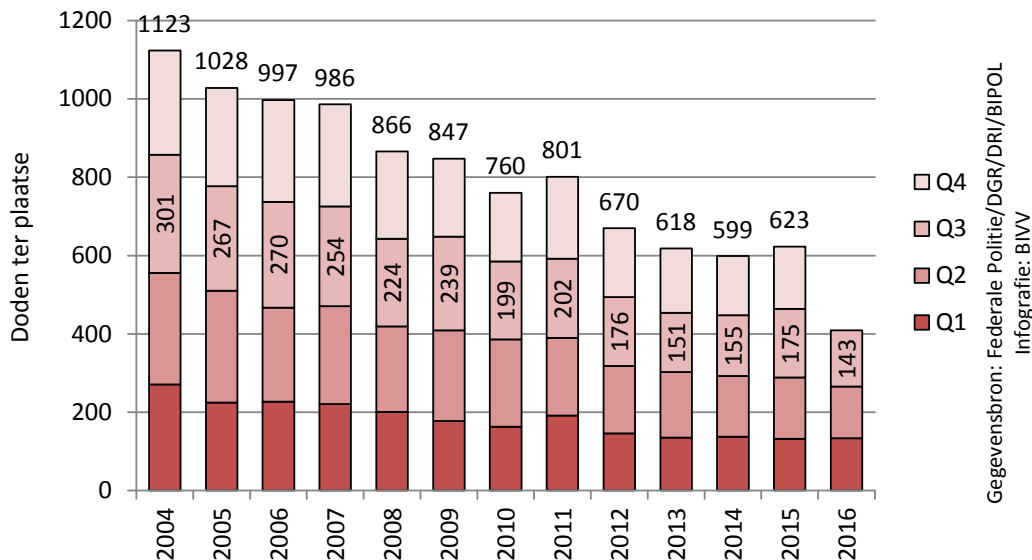
Figuur 3 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, België



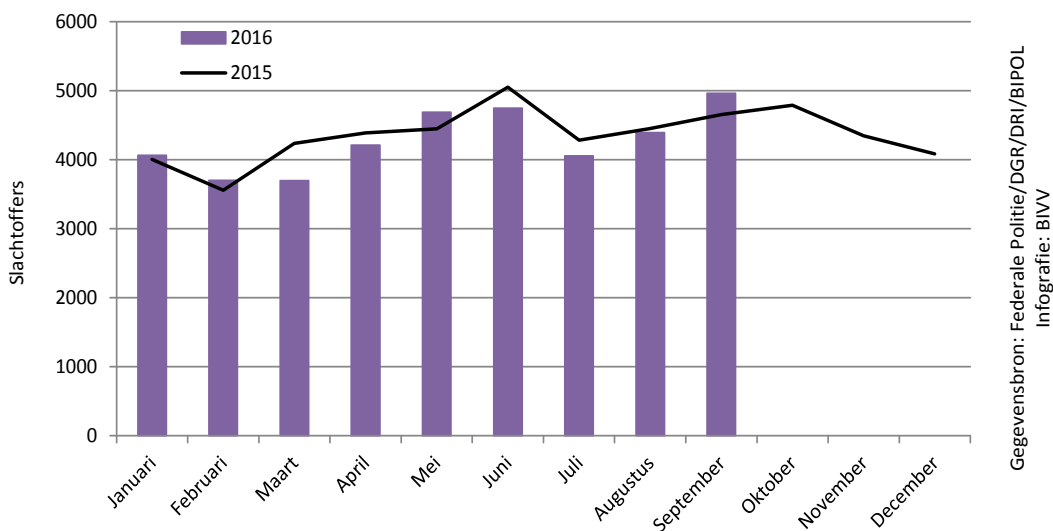
Figuur 4 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, België



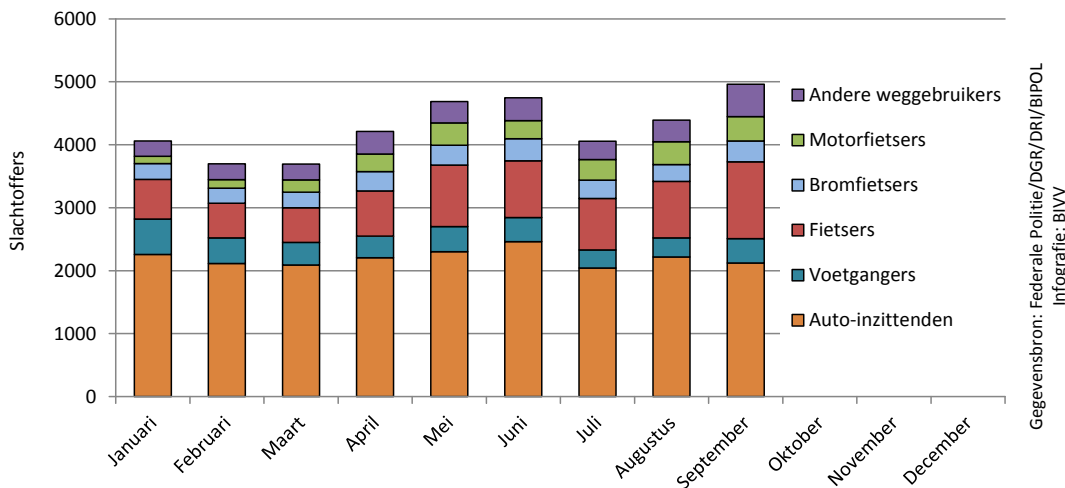
Figuur 5 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



Figuur 6 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 7 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



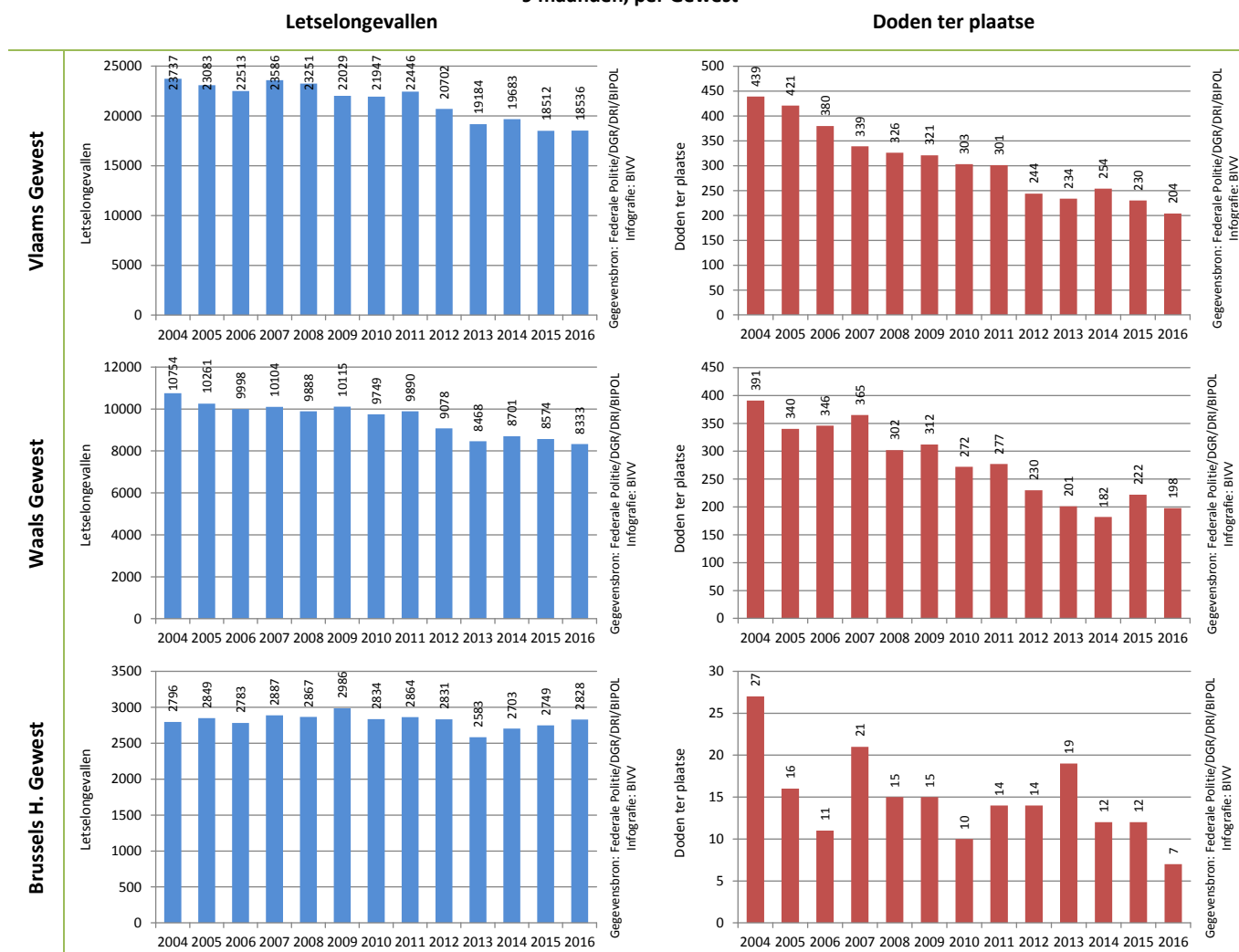
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 2 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	18.512	18.536	+24	+0,1%
	Totaal slachtoffers	24.146	23.807	-339	-1,4%
	<i>Doden ter plaatse</i>	230	204	-26	-11,3%
	<i>Gewonden</i>	23.916	23.603	-313	-1,3%
Waals Gewest	Letselongevallen	8.574	8.333	-241	-2,8%
	Totaal slachtoffers	11.603	11.355	-248	-2,1%
	<i>Doden ter plaatse</i>	222	198	-24	-10,8%
	<i>Gewonden</i>	11.381	11.157	-224	-2,0%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	2.749	2.828	+79	+2,9%
	Totaal slachtoffers	3.314	3.344	+30	+0,9%
	<i>Doden ter plaatse</i>	12	7	-5	/
	<i>Gewonden</i>	3.302	3.337	+35	+1,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 8 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, per Gewest

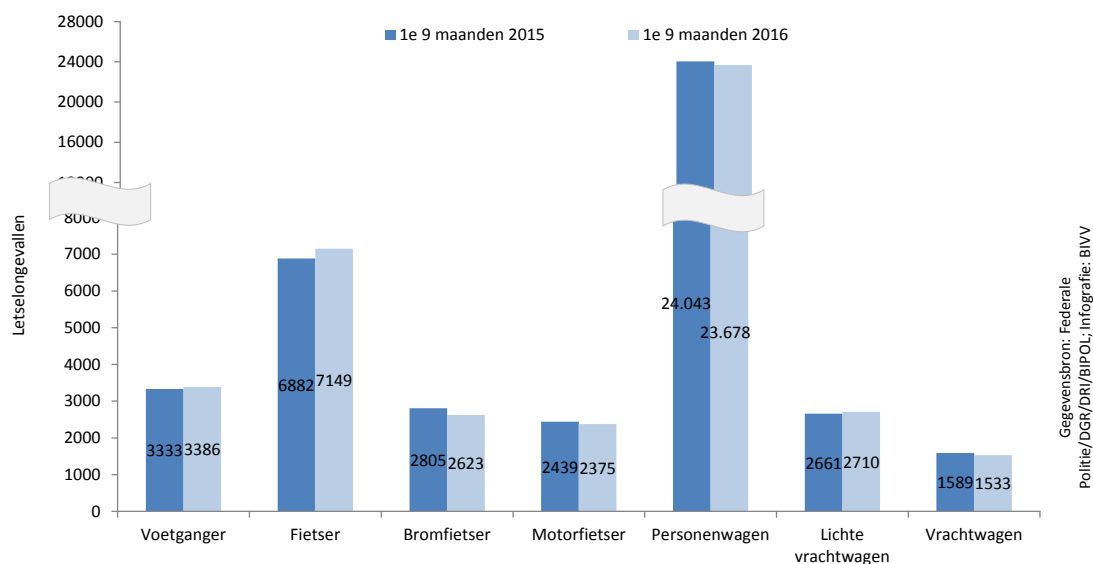


F5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

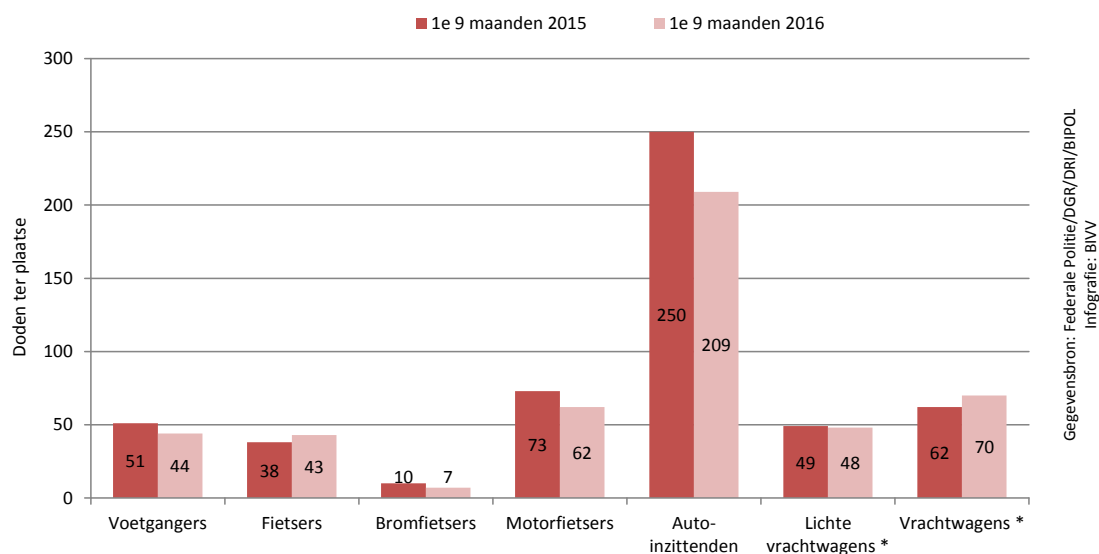
Tabel 3 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie	Evolutie	2015	2016	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	3.333	3.386	+53	+1,6%	51	44	-7
Fietsers	6.882	7.149	+267	+3,9%	38	43	+5
Bromfietsers	2.805	2.623	-182	-6,5%	10	7	-3
Motorfietsers	2.439	2.375	-64	-2,6%	73	62	-11
Personenwagens	24.043	23.678	-365	-1,5%	250	209	-41
Lichte vrachtwagens*	2.661	2.710	+49	+1,8%	49	48	-1
Vrachtwagens*	1.589	1.533	-56	-3,5%	62	70	+8
België	29.835	29.697	-138	-0,5%	464	409	-55

Figuur 9 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselgevallen, per weggebruikerscategorie, België



Figuur 10 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 4 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	3.381	3.416	3.383	3.573	3.530	3.599	3.428	3.618
Totaal slachtoffers	3.285	3.238	3.309	3.617	3.569	3.660	3.471	3.662
<i>Doden ter plaatse</i>	60	57	77	62	58	68	62	69
<i>Gewonden</i>	3.225	3.181	3.232	3.555	3.511	3.592	3.409	3.593

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	3.514	3.235	3.419	3.333	3.386	+53	+1,6%
Totaal slachtoffers	3.474	3.281	3.482	3.353	3.433	+80	+2,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	49	55	53	51	44	-7	/
<i>Gewonden</i>	3.425	3.226	3.429	3.302	3.389	+87	+2,6%

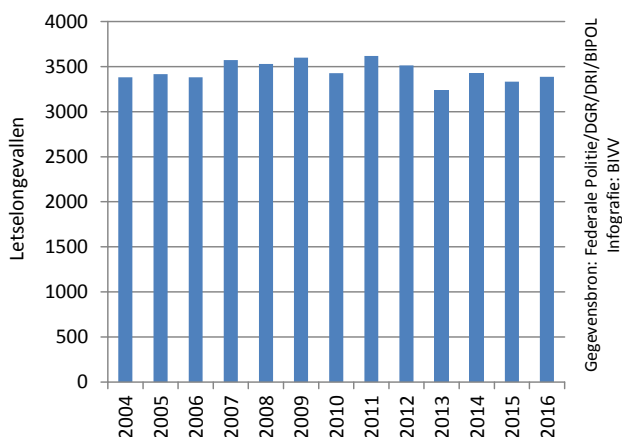
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 5 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per gewest, België

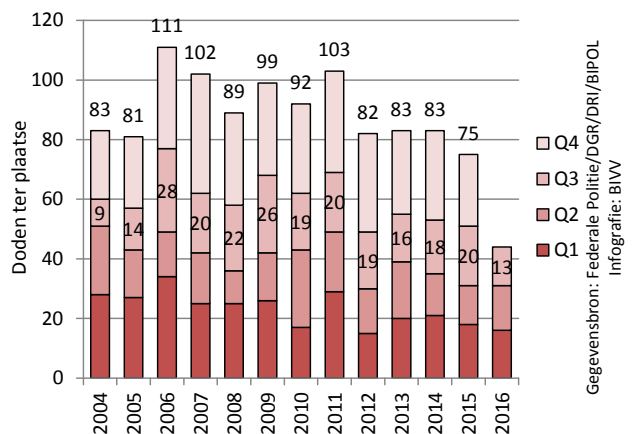
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	1.626	1.647	+21	+1,3%	22	20	-2
Waals Gewest	918	943	+25	+2,7%	23	20	-3
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	789	796	+7	+0,9%	6	4	-2
België	3.333	3.386	+53	+1,6%	51	44	-7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 11 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 12 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 6 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	5.968	6.418	6.400	6.629	6.826	6.848	6.638	7.295
Totaal slachtoffers	5.725	6.204	6.361	6.773	6.967	7.040	6.862	7.484
<i>Doden ter plaatse</i>	57	48	64	59	63	64	49	43
<i>Gewonden</i>	5.668	6.156	6.297	6.714	6.904	6.976	6.813	7.441

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	7.059	6.526	7.405	6.882	7.149	+267	+3,9%
Totaal slachtoffers	7.064	6.733	7.646	7.044	7.258	+214	+3,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	47	45	49	38	43	+5	/
<i>Gewonden</i>	7.017	6.688	7.597	7.006	7.215	+209	+3,0%

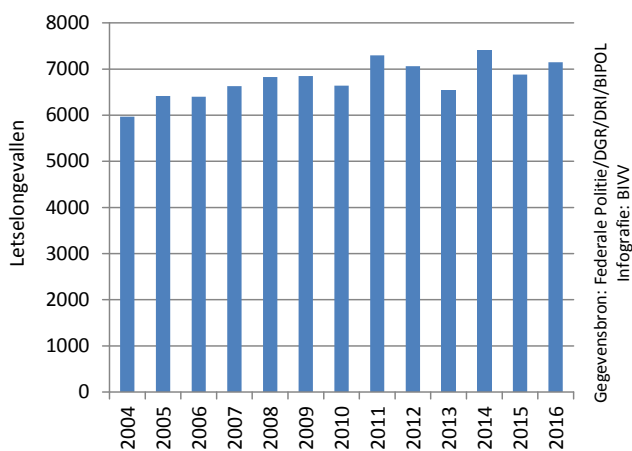
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 7 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per gewest, België

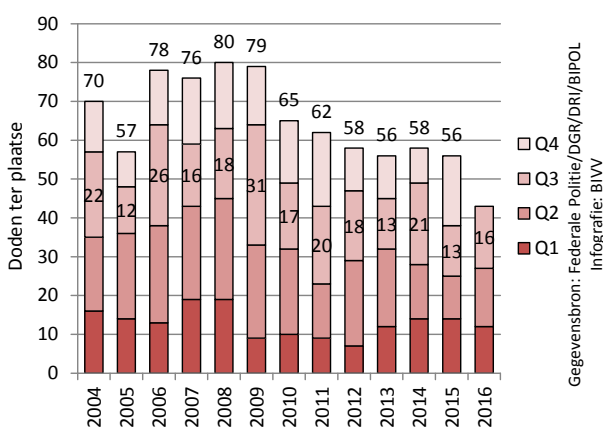
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	5.853	6.057	+204	+3,5%	32	35	+3
Waals Gewest	573	553	-20	-3,5%	6	7	+1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	456	539	+83	+18,2%	0	1	+1
België	6.882	7.149	+267	+3,9%	38	43	+5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 13 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 14 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 8 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	4.355	4.267	3.865	4.273	3.990	3.737	3.511	3.916
Totaal slachtoffers	4.083	4.044	3.812	4.347	4.047	3.740	3.584	3.912
<i>Doden ter plaatse</i>	20	20	25	19	27	16	15	16
<i>Gewonden</i>	4.063	4.024	3.787	4.328	4.020	3.724	3.569	3.896

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	3.397	2.922	3.001	2.805	2.623	-182	-6,5%
Totaal slachtoffers	3.306	2.897	2.999	2.762	2.592	-170	-6,2%
<i>Doden ter plaatse</i>	11	10	11	10	7	-3	/
<i>Gewonden</i>	3.295	2.887	2.988	2.752	2.585	-167	-6,1%

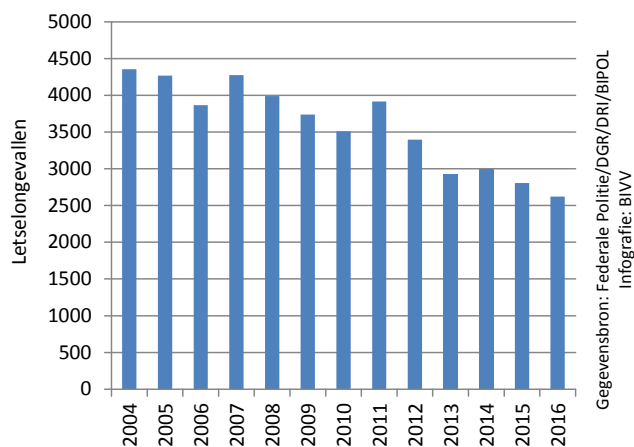
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 9 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per gewest, België

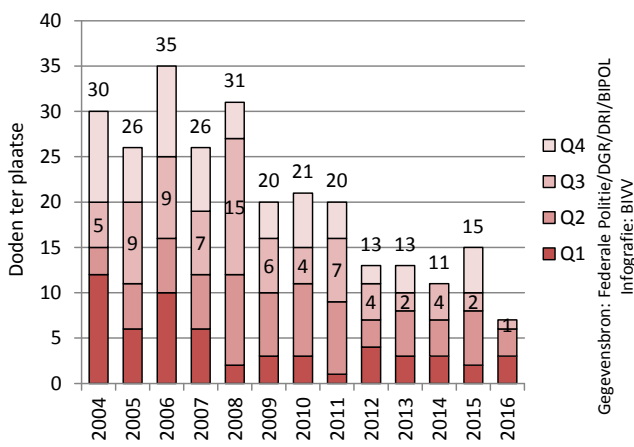
	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	2.017	1.899	-118	-5,9%	6	4	-2
Waals Gewest	632	582	-50	-7,9%	4	3	-1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	156	142	-14	-9,0%	0	0	+0
België	2.805	2.623	-182	-6,5%	10	7	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 10 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietscers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2.948	2.976	2.994	2.939	3.068	3.191	3.079	3.232
Totaal slachtoffers	2.907	2.926	3.104	3.118	3.203	3.355	3.235	3.351
<i>Doden ter plaatse</i>	91	98	111	113	90	108	93	103
<i>Gewonden</i>	2.816	2.828	2.993	3.005	3.113	3.247	3.142	3.248

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	2.767	2.518	2.638	2.439	2.375	-64	-2,6%
Totaal slachtoffers	2.847	2.630	2.741	2.534	2.449	-85	-3,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	71	78	65	73	62	-11	/
<i>Gewonden</i>	2.776	2.552	2.676	2.461	2.387	-74	-3,0%

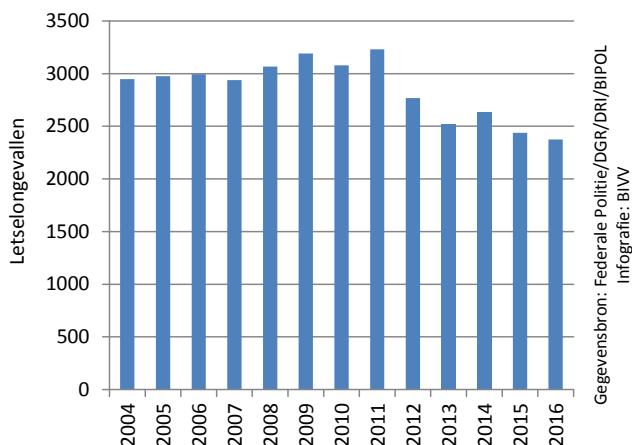
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 11 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietscers, per gewest, België

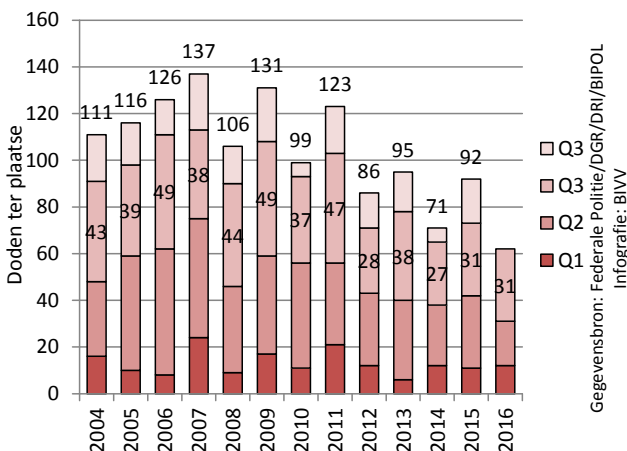
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	1.240	1.228	-12	-1,0%	37	26	-11
Waals Gewest	818	754	-64	-7,8%	35	34	-1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	381	393	+12	+3,1%	1	2	+1
België	2.439	2.375	-64	-2,6%	73	62	-11

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietscers tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	29.329	28.859	28.392	29.628	29.024	28.336	27.811	28.041
Totaal slachtoffers	24.906	24.388	24.820	26.188	25.604	24.818	24.757	24.105
<i>Doden ter plaatse</i>	430	431	411	389	344	340	324	318
<i>Gewonden</i>	24.476	23.957	24.409	25.799	25.260	24.478	24.433	23.787

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	25.996	24.259	24.864	24.043	23.678	-365	-1,5%
Totaal slachtoffers	21.505	21.089	21.047	20.810	19.818	-992	-4,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	264	222	234	250	209	-41	-16,4%
<i>Gewonden</i>	21.241	20.867	20.813	20.560	19.609	-951	-4,6%

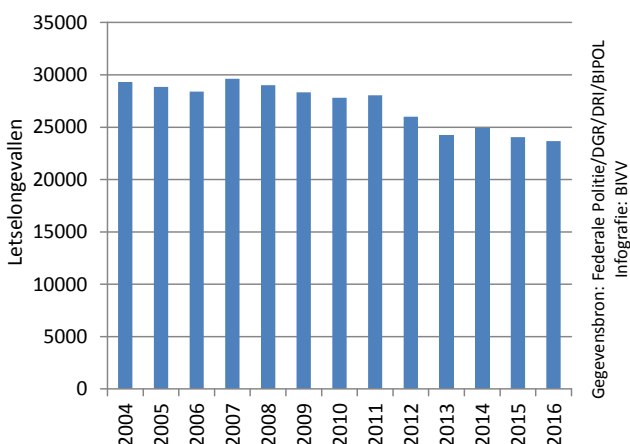
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 13 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per gewest, België

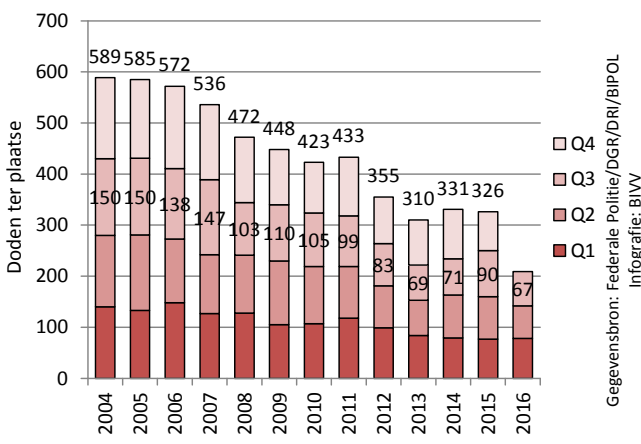
	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	14.463	14.374	-89	-0,6%	106	95	-11
Waals Gewest	7.292	6.961	-331	-4,5%	141	114	-27
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	2.288	2.343	+55	+2,4%	3	0	-3
België	24.043	23.678	-365	-1,5%	250	209	-41

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPOSITIE WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 14 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	3.148	3.202	3.175	3.375	3.318	3.167	3.173	3.064
Totaal slachtoffers	4.424	4.483	4.522	4.688	4.668	4.460	4.387	4.284
<i>Doden ter plaatse</i>	50	68	66	62	65	76	59	51
<i>Gewonden</i>	4.374	4.415	4.456	4.626	4.603	4.384	4.328	4.233

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	2.886	2.615	2.668	2.661	2.710	+49	+1,8%
Totaal slachtoffers	4.010	3.702	3.778	3.766	3.753	-13	-0,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	57	54	44	49	48	-1	/
<i>Gewonden</i>	3.953	3.648	3.734	3.717	3.705	-12	-0,3%

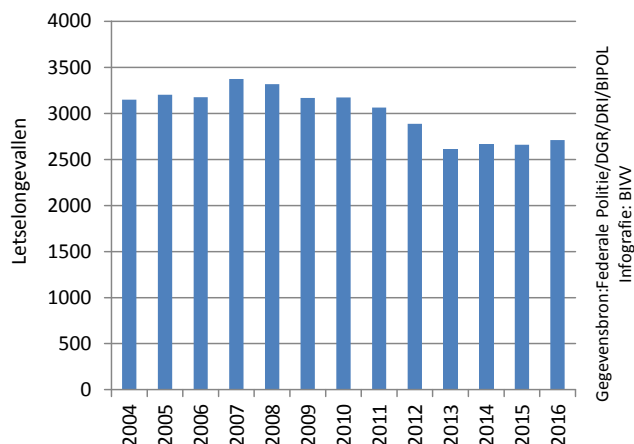
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 15 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

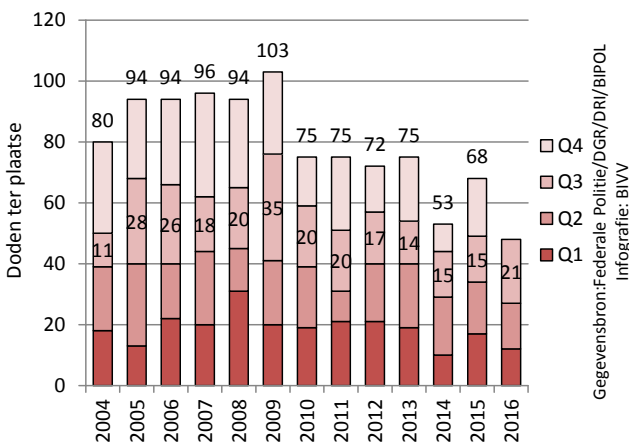
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	1.864	1.918	+54	+2,9%	35	27	-8
Waals Gewest	623	617	-6	-1,0%	11	21	+10
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	174	175	+1	+0,6%	3	0	-3
België	2.661	2.710	+49	+1,8%	49	48	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2.090	2.116	2.080	2.118	2.046	1.812	1.847	1.800
Totaal slachtoffers	2.849	2.866	2.765	2.868	2.752	2.428	2.469	2.393
<i>Doden ter plaatse</i>	126	125	94	116	89	85	77	85
<i>Gewonden</i>	2.723	2.741	2.671	2.752	2.663	2.343	2.392	2.308

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015- 2016 %
Letselongevallen	1.668	1.610	1.689	1.589	1.533	-56	-3,5%
Totaal slachtoffers	2.245	2.184	2.294	2.153	2.160	+7	+0,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	71	65	101	62	70	+8	/
<i>Gewonden</i>	2.174	2.119	2.193	2.091	2.090	-1	-0,0%

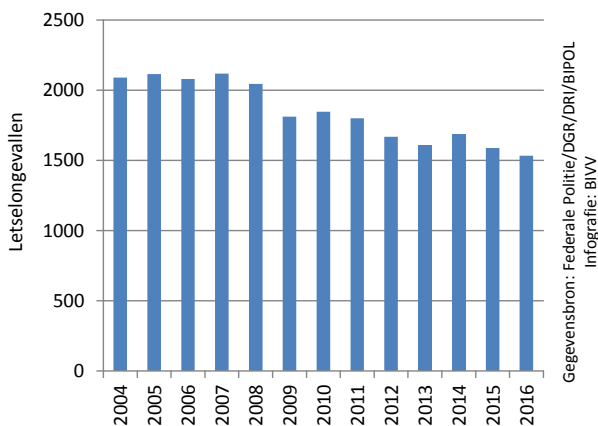
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 17 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

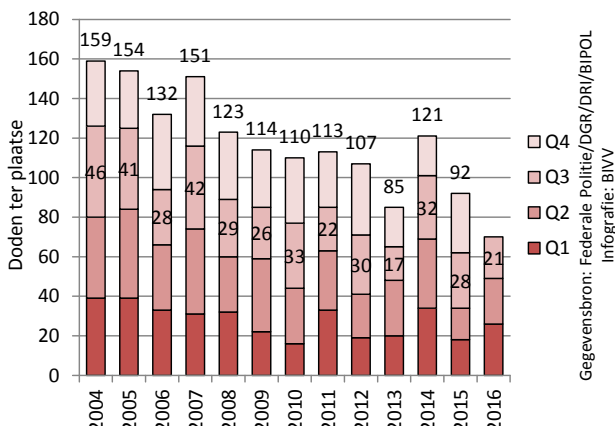
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	1.069	1.102	+33	+3,1%	37	45	+8
Waals Gewest	441	361	-80	-18,1%	24	25	+1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	79	70	-9	-11,4%	1	0	-1
België	1.589	1.533	-56	-3,5%	62	70	+8

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, België



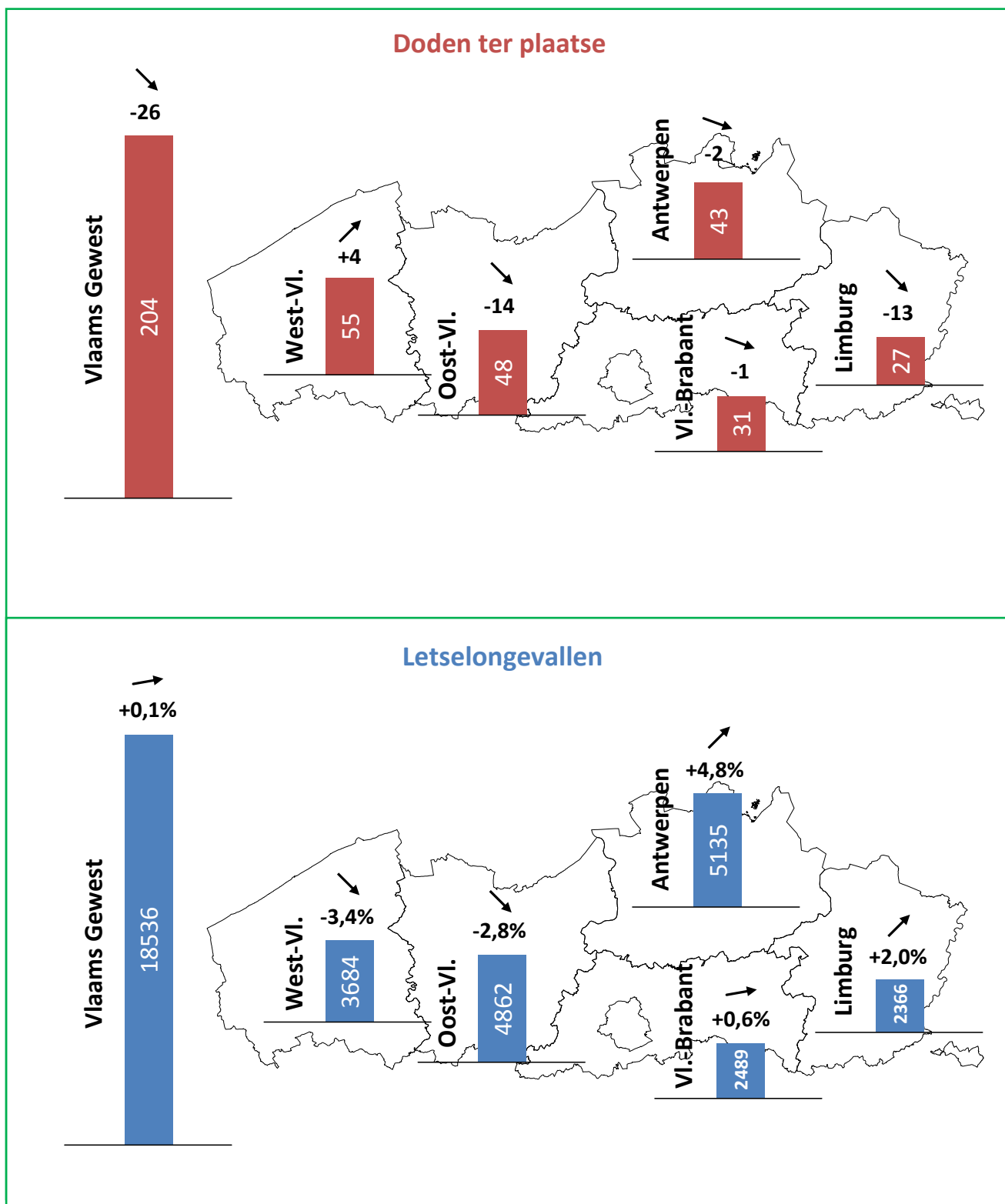
Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



VLAAMS GEWEST

V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016, per provincie, Vlaams Gewest



V2. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2016

- Het **aantal letselongevallen** in het Vlaams Gewest tijdens de eerste 9 maanden van 2016 stagneert in vergelijking met dezelfde periode in 2015. Het aantal **gewonden** en het aantal **doden ter plaatse** zijn **gedaald**:
 - o +0,1% letselongevallen (+24)
 - o -1,3% gewonden (-313)
 - o -11,3% doden ter plaatse (-26)

- De evolutie van de ongevallenstatistieken in Vlaanderen is vergelijkbaar met de evolutie op nationaal niveau. Het **aantal geregistreerde letselongevallen** tijdens de eerste 9 maanden van 2016 is bijna **hetzelfde** als in dezelfde periode in 2015. De daling van **het aantal gewonden** (-1,3%) en het aantal **doden ter plaatse** (-26) maakt het mogelijk om voor deze twee ongevallenstatistieken twee **laagtere records** te bereiken.

- De evolutie van het aantal **doden ter plaatse** in het Vlaamse Gewest is **vergelijkbaar** met de evolutie in het **Waals Gewest** (-11,3% doden tegenover -10,8% doden in Wallonië).

- Het **aantal gewonden** is **gedaald** in de provincies **West-Vlaanderen** (-3,4%) en **Oost-Vlaanderen** (-2,8%) waar voor deze statistieken een **laagtere record** bereikt werd. Daarentegen **stagneerde** dit aantal in de provincie **Vlaams-Brabant** (+0,6%) en **steeg** dit aantal in de provincies **Antwerpen** (+4,8%) en **Limburg** (+2,0%).

- Met uitzondering van **West-Vlaanderen** dat een **lichte stijging** zag in het **aantal doden** (+4) evolueerde het aantal **doden ter plaatse gunstig** in alle provincies: in Vlaams-Brabant (-1) en in de provincie Antwerpen (-2), maar ook en vooral in de provincies **Limburg** (-13) en **Oost-Vlaanderen** (-14), die sterk bijdragen aan de daling van het aantal doden op gewestelijk niveau.
 - o In de provincies **Antwerpen** en **Limburg** zien we **laagtere records** van het aantal **doden ter plaatse**.
 - o De provincie **Limburg** telt slechts 27 doden ter plaatse: dit **aantal doden** is het op één na **laagste** aantal tijdens de eerste 9 maanden van het jaar in een Vlaamse provincie, na het laagtere record in Vlaams-Brabant in 2011 (23 doden).

- De evolutie van het **aantal letselongevallen** varieert sterk tussen de verschillende categorieën weggebruikers: in Vlaanderen **stegen** de ongevallen met **lichte vrachtwagens** (+2,9%), **vrachtwagens** (+3,1%) en **fietzers** (+3,5%) **het meest**. Het aantal ongevallen met **voetgangers** is maar **licht gestegen** (+1,3%). Daarentegen:
 - o Liet het **aantal ongevallen** met **personenwagens** (-0,6%) en het aantal ongevallen met **motorfietsen** (-1,0%) een **lichte daling** zien.
 - o **Daalde** aantal **ongevallen** met **bromfietzers** sterk (-5,9%).
 - o Vertonen deze 3 soorten weggebruikers (**wagens**, **motorfietsen** en **bromfietzers**) alledrie **laagtere records** wat betreft het aantal ongevallen.

- Het **aantal doden ter plaatse** is aanzienlijk **afgenomen** onder **motorrijders** (-11), **inzittenden van personenwagens** (-11), en bij de slachtoffers van ongevallen met een **lichte vrachtwagen** (-8). Er is een **zeer lichte daling** in het aantal doden ter plaatse onder **voetgangers** (-2) en **bromfietzers** (-2). We zien wel een **toename** van het **aantal doden** ter plaatse bij **fietzers** (+3). Maar het zijn de ongevallen met **vrachtwagens** die in Vlaanderen verantwoordelijk waren voor het **grootste aantal doden ter plaatse** (+8).

V3. KERNCIJFERS

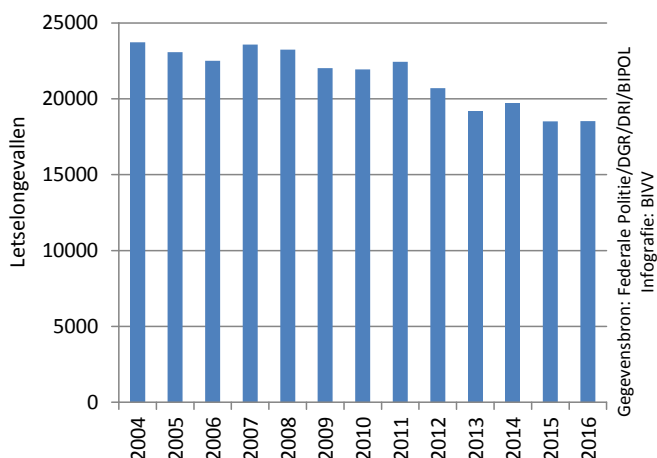
Tabel 18 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	23.737	23.083	22.513	23.586	23.251	22.029	21.947	22.446
Totaal slachtoffers	31.135	29.976	29.483	30.759	30.295	28.648	28.452	29.234
<i>Doden ter plaatse</i>	439	421	380	339	326	321	303	301
<i>Gewonden</i>	30.696	29.555	29.103	30.420	29.969	28.327	28.149	28.933

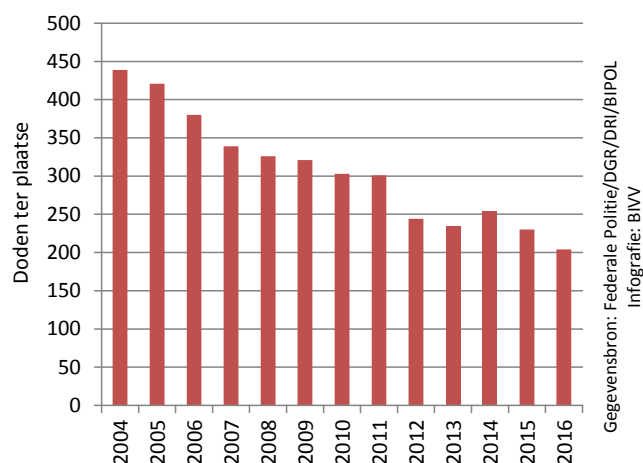
	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	20.702	19.184	19.683	18.512	18.536	+24	+0,1%
Totaal slachtoffers	26.460	24.922	25.533	24.146	23.807	-339	-1,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	244	234	254	230	204	-26	-11,3%
<i>Gewonden</i>	26.216	24.688	25.279	23.916	23.603	-313	-1,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

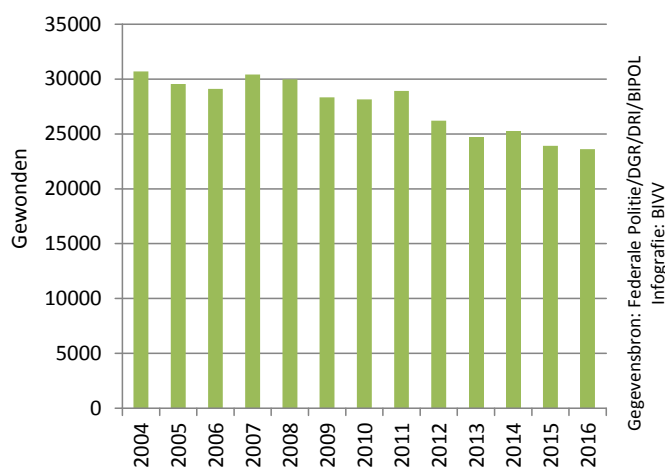
Figuur 26 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



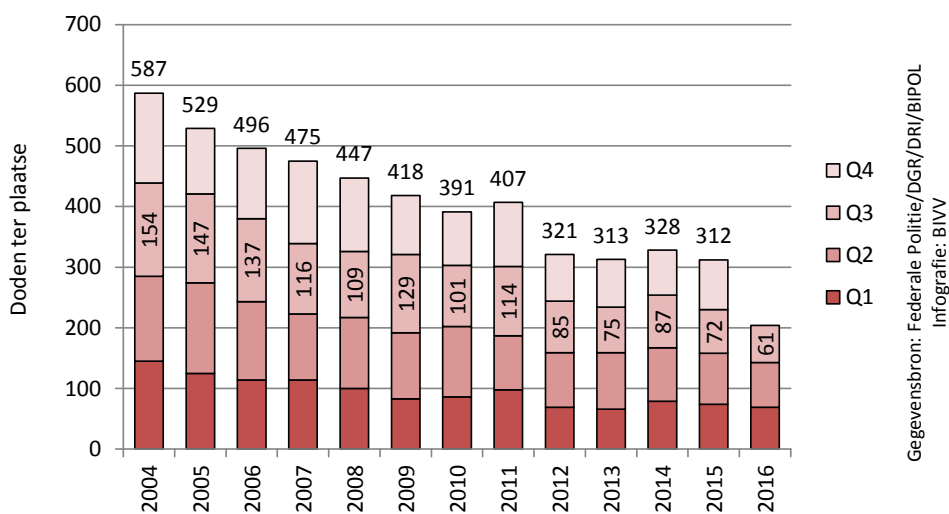
Figuur 27 Evolutie van het aantal geregisteerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



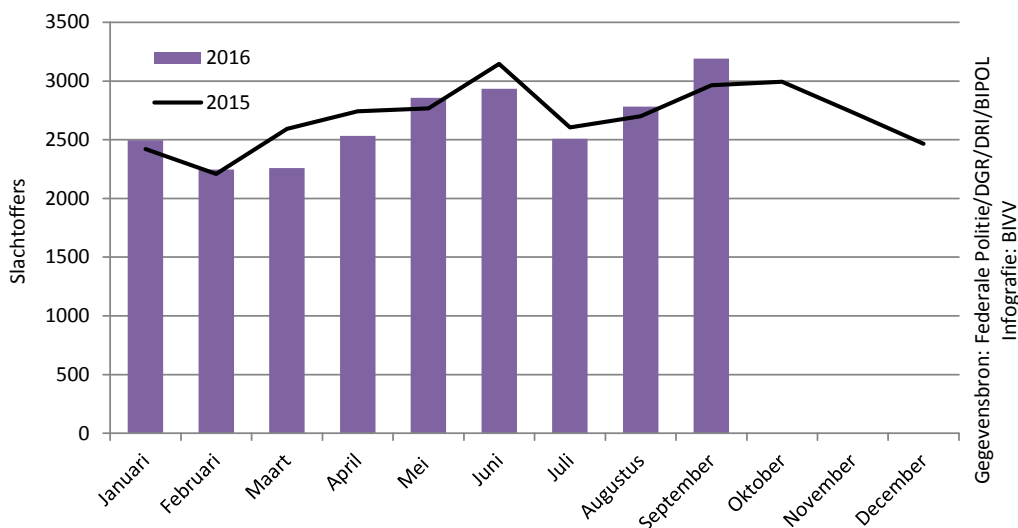
Figuur 28 Evolutie van het aantal geregisteerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



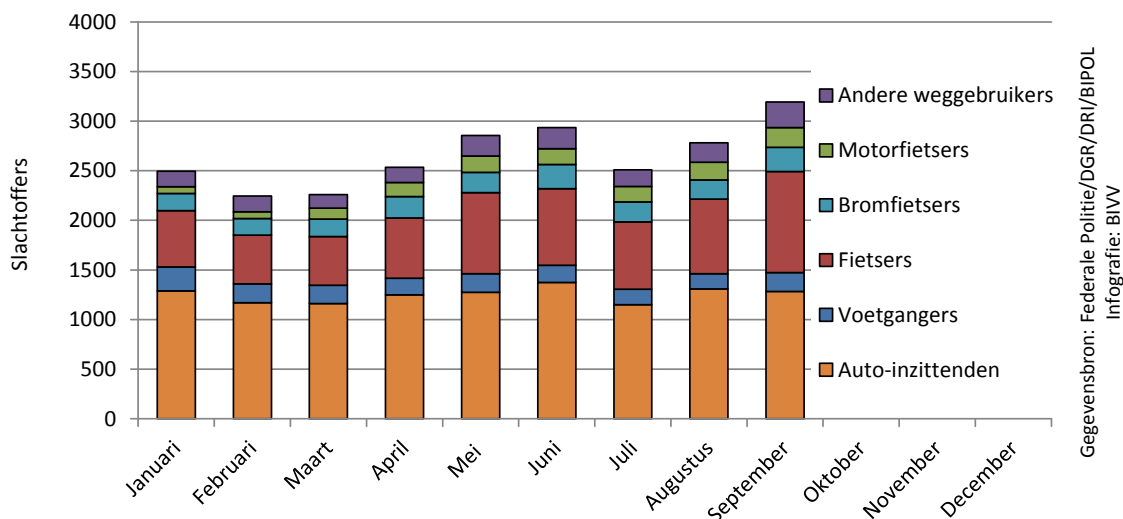
Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 30 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 31 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest



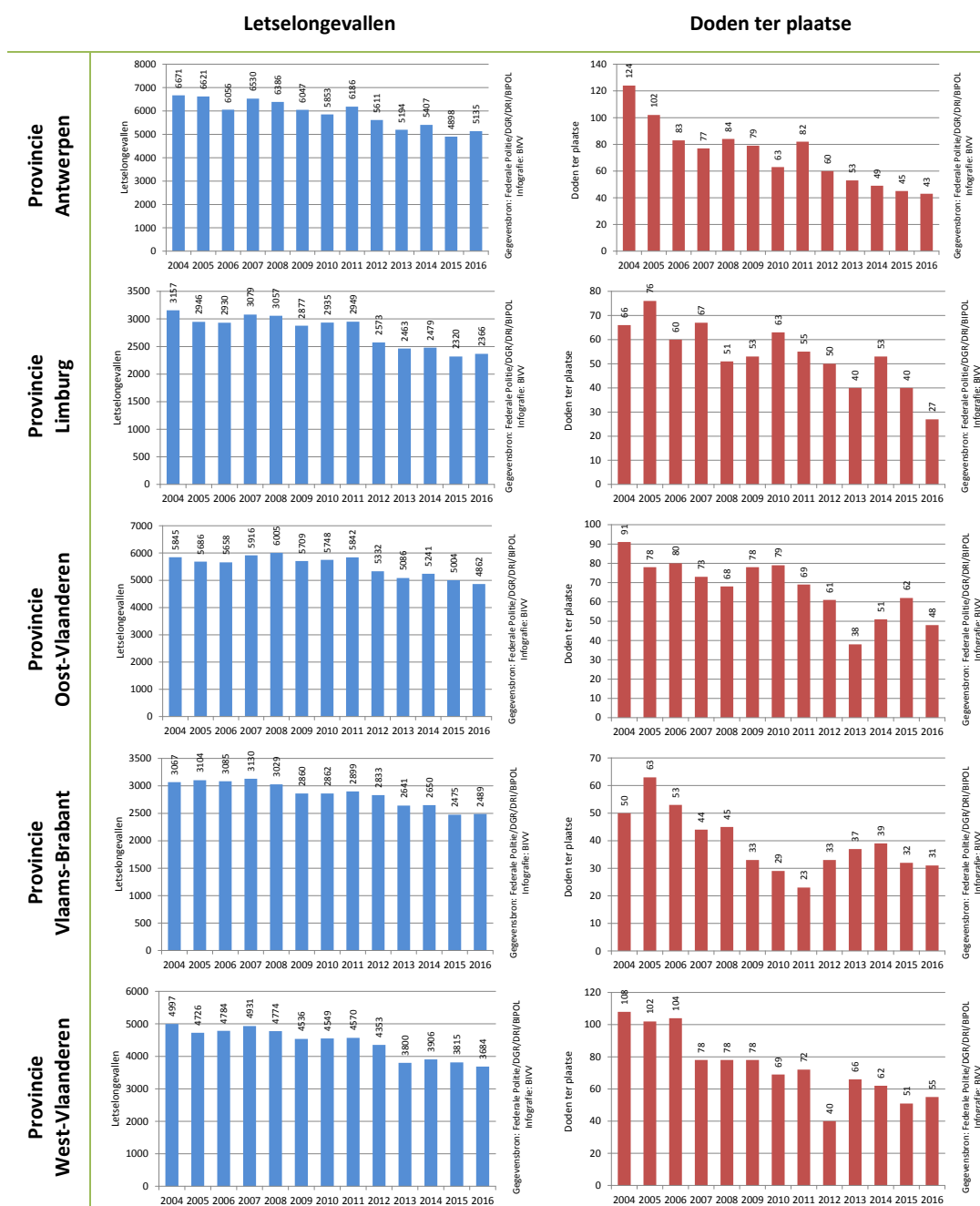
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 19 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	4.898	5.135	+237	+4,8%	45	43	-2
Limburg	2.320	2.366	+46	+2,0%	40	27	-13
Oost-Vlaanderen	5.004	4.862	-142	-2,8%	62	48	-14
Vlaams-Brabant	2.475	2.489	+14	+0,6%	32	31	-1
West-Vlaanderen	3.815	3.684	-131	-3,4%	51	55	+4
Vlaams Gewest	18.512	18.536	+24	+0,1%	230	204	-26

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, per provincie, Vlaams Gewest

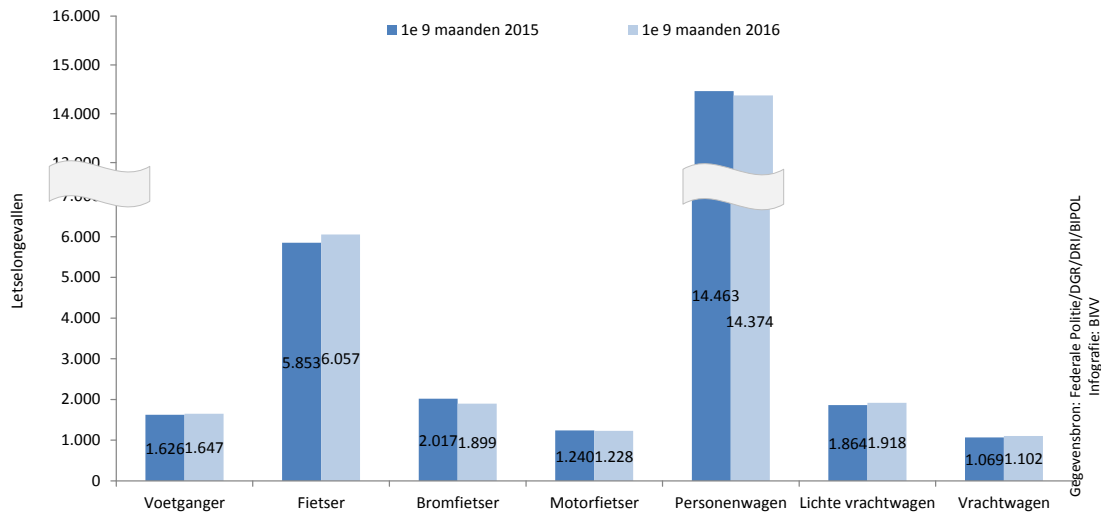


V5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

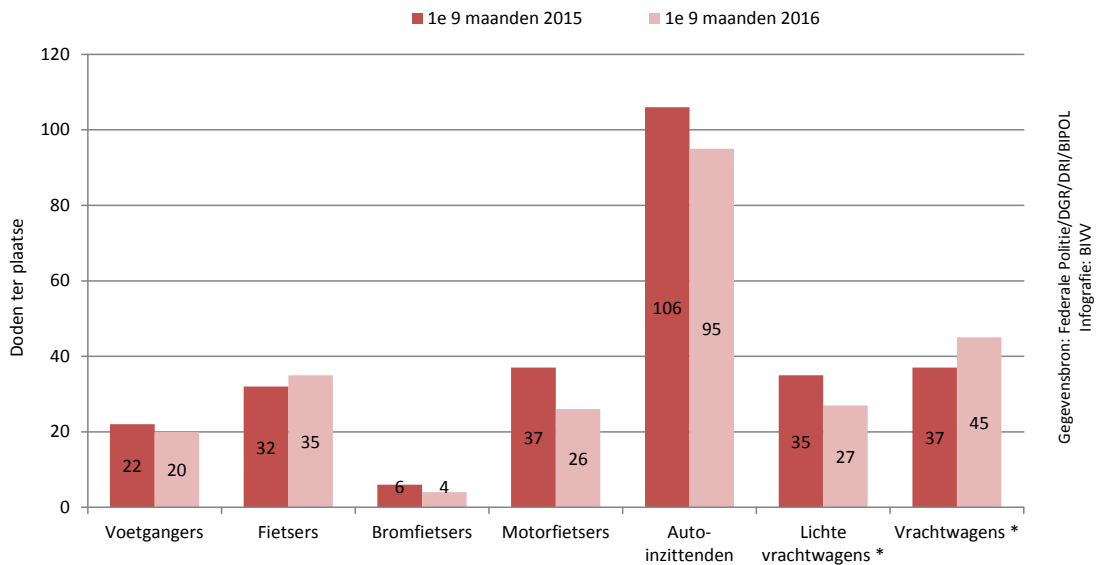
Tabel 20 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie	Evolutie	2015	2016	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	1.626	1.647	+21	+1,3%	22	20	-2
Fietsers	5.853	6.057	+204	+3,5%	32	35	+3
Bromfietsers	2.017	1.899	-118	-5,9%	6	4	-2
Motorfietsers	1.240	1.228	-12	-1,0%	37	26	-11
Auto-inzittenden	14.463	14.374	-89	-0,6%	106	95	-11
Lichte vrachtwagens*	1.864	1.918	+54	+2,9%	35	27	-8
Vrachtwagens*	1.069	1.102	+33	+3,1%	37	45	+8
Vlaams Gewest	18.512	18.536	+24	+0,1%	230	204	-26

Figuur 33 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



Figuur 34 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1.673	1.682	1.627	1.745	1.714	1.703	1.680	1.772
Totaal slachtoffers	1.602	1.577	1.548	1.713	1.682	1.687	1.653	1.744
<i>Doden ter plaatse</i>	31	29	33	20	30	31	35	36
<i>Gewonden</i>	1.571	1.548	1.515	1.693	1.652	1.656	1.618	1.708

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	1.752	1.599	1.632	1.626	1.647	+21	+1,3%
Totaal slachtoffers	1.683	1.579	1.627	1.598	1.645	+47	+2,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	28	24	26	22	20	-2	/
<i>Gewonden</i>	1.655	1.555	1.601	1.576	1.625	+49	+3,1%

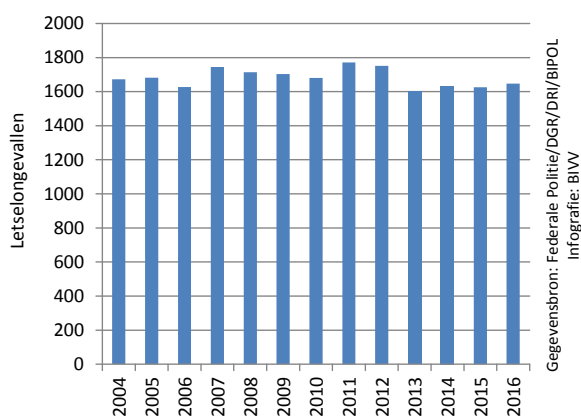
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 22 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

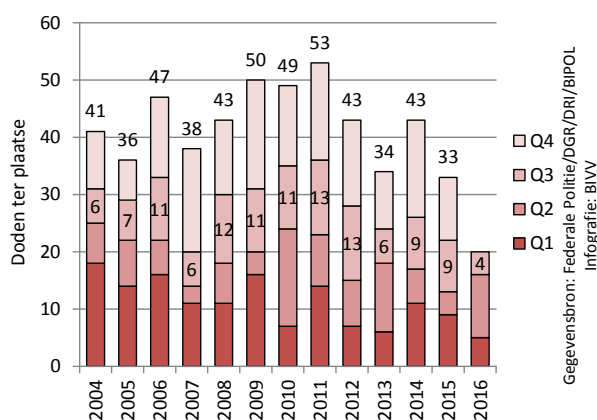
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	504	540	+36	+7,1%	4	2	-2
Limburg	151	171	+20	+13,2%	6	4	-2
Oost-Vlaanderen	419	409	-10	-2,4%	7	5	-2
Vlaams-Brabant	234	236	+2	+0,9%	1	3	+2
West-Vlaanderen	318	291	-27	-8,5%	4	6	+2
Vlaams Gewest	1.626	1.647	+21	+1,3%	22	20	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	5.204	5.596	5.602	5.834	6.027	5.928	5.762	6.291
Totaal slachtoffers	5.002	5.420	5.579	5.972	6.162	6.110	5.966	6.480
<i>Doden ter plaatse</i>	53	43	56	52	52	55	39	33
<i>Gewonden</i>	4.949	5.377	5.523	5.920	6.110	6.055	5.927	6.447

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	6.099	5.623	6.403	5.853	6.057	+204	+3,5%
Totaal slachtoffers	6.130	5.829	6.638	6.032	6.185	+153	+2,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	42	41	44	32	35	+3	/
<i>Gewonden</i>	6.088	5.788	6.594	6.000	6.150	+150	+2,5%

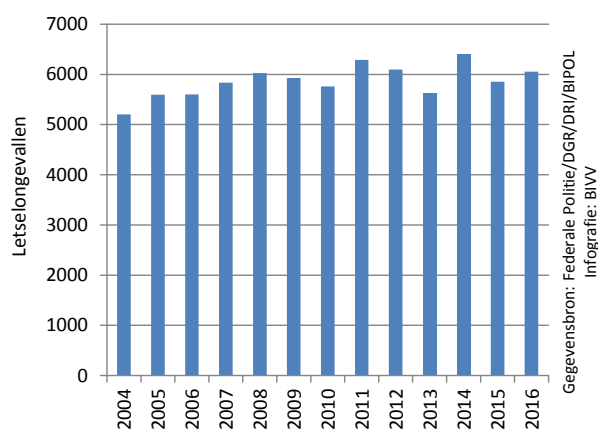
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 24 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

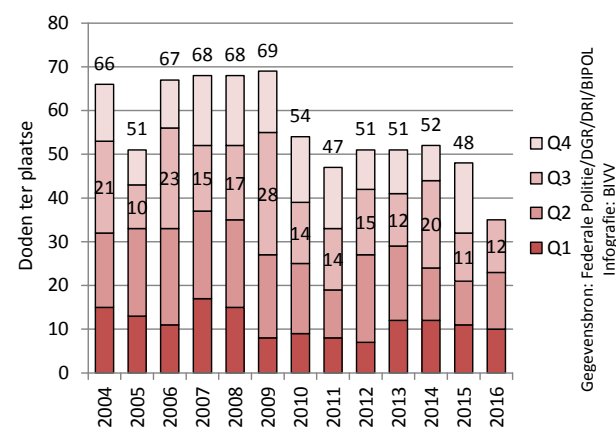
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	1.765	1.873	+108	+6,1%	12	10	-2
Limburg	540	624	+84	+15,6%	4	7	+3
Oost-Vlaanderen	1.640	1.576	-64	-3,9%	7	8	+1
Vlaams-Brabant	641	666	+25	+3,9%	3	6	+3
West-Vlaanderen	1.267	1.318	+51	+4,0%	6	4	-2
Vlaams Gewest	5.853	6.057	+204	+3,5%	32	35	+3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 38 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	3.177	3.027	2.756	3.101	2.906	2.647	2.517	2.799
Totaal slachtoffers	2.930	2.799	2.648	3.066	2.876	2.574	2.503	2.731
<i>Doden ter plaatse</i>	14	12	13	5	7	5	11	9
<i>Gewonden</i>	2.916	2.787	2.635	3.061	2.869	2.569	2.492	2.722

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	2.468	2.108	2.159	2.017	1.899	-118	-5,9%
Totaal slachtoffers	2.347	2.043	2.121	1.935	1.825	-110	-5,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	5	6	7	6	4	-2	/
<i>Gewonden</i>	2.342	2.037	2.114	1.929	1.821	-108	-5,6%

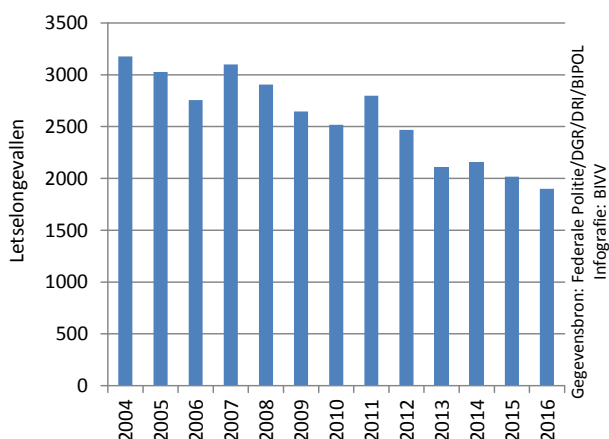
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 26 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Vlaams Gewest

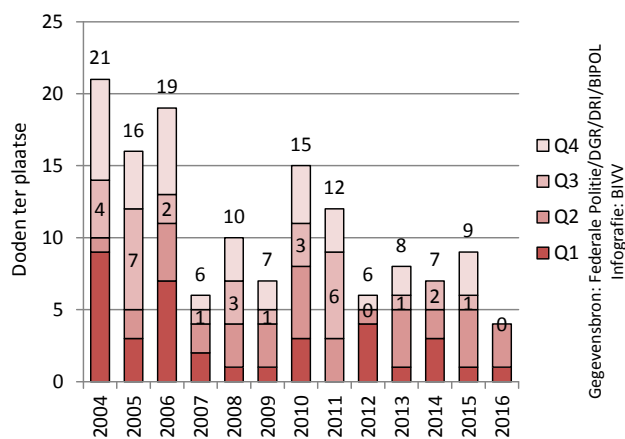
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	550	523	-27	-4,9%	0	1	+1
Limburg	229	207	-22	-9,6%	0	2	+2
Oost-Vlaanderen	523	507	-16	-3,1%	0	1	+1
Vlaams-Brabant	183	193	+10	+5,5%	3	0	-3
West-Vlaanderen	532	469	-63	-11,8%	3	0	-3
Vlaams Gewest	2.017	1.899	-118	-5,9%	6	4	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1.674	1.624	1.632	1.622	1.750	1.714	1.663	1.728
Totaal slachtoffers	1.637	1.581	1.657	1.679	1.777	1.779	1.705	1.758
<i>Doden ter plaatse</i>	44	51	49	46	44	60	51	57
<i>Gewonden</i>	1.593	1.530	1.608	1.633	1.733	1.719	1.654	1.701

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	1.431	1.338	1.377	1.240	1.228	-12	-1,0%
Totaal slachtoffers	1.441	1.369	1.397	1.281	1.244	-37	-2,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	31	45	31	37	26	-11	/
<i>Gewonden</i>	1.410	1.324	1.366	1.244	1.218	-26	-2,1%

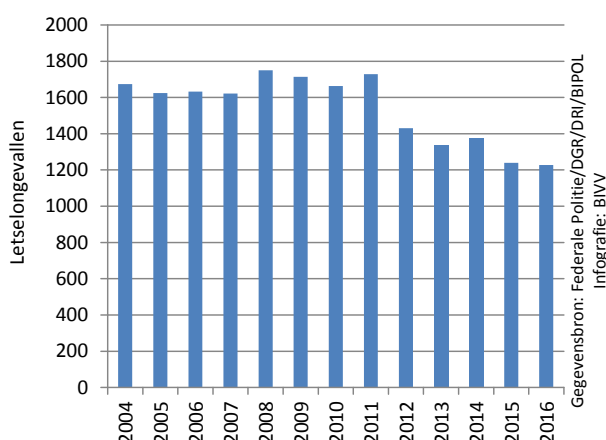
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 28 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

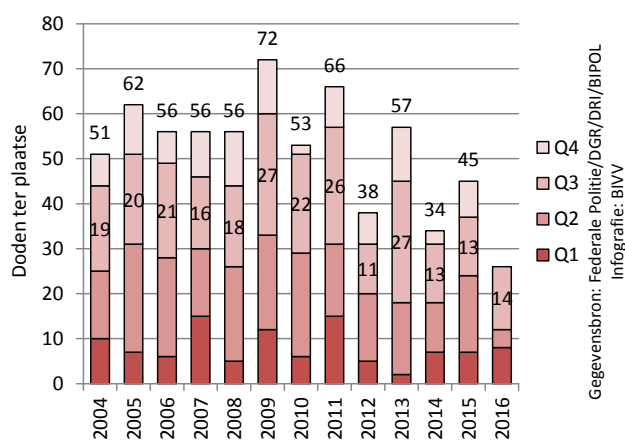
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	272	298	+26	+9,6%	6	1	-5
Limburg	140	136	-4	-2,9%	3	2	-1
Oost-Vlaanderen	323	329	+6	+1,9%	11	8	-3
Vlaams-Brabant	241	224	-17	-7,1%	8	5	-3
West-Vlaanderen	264	241	-23	-8,7%	9	10	+1
Vlaams Gewest	1.240	1.228	-12	-1,0%	37	26	-11

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	18.419	18.132	17.779	18.720	18.317	17.319	17.161	17.340
Totaal slachtoffers	14.939	14.614	14.800	15.603	15.128	14.194	14.394	14.233
Doden ter plaatse	214	219	201	175	155	143	142	143
Gewonden	14.725	14.395	14.599	15.428	14.973	14.051	14.252	14.090

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	15.975	14.898	15.292	14.463	14.374	-89	-0,6%
Totaal slachtoffers	12.335	12.232	12.088	11.748	11.260	-488	-4,2%
Doden ter plaatse	105	89	125	106	95	-11	-10,4%
Gewonden	12.230	12.143	11.963	11.642	11.165	-477	-4,1%

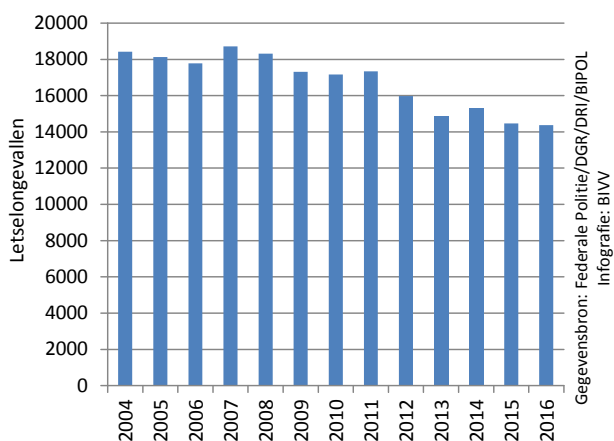
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 30 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

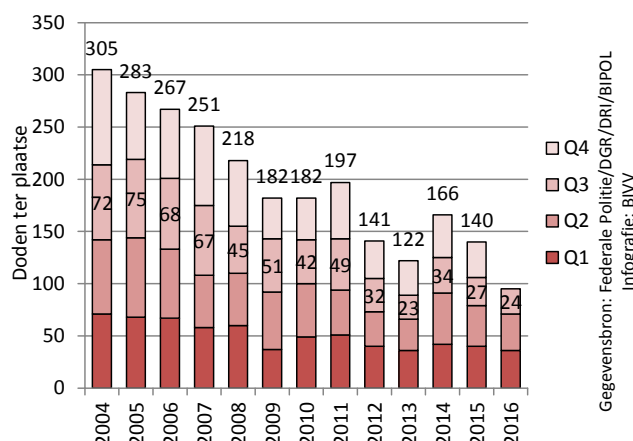
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	3.870	4.007	+137	+3,5%	17	21	+4
Limburg	1.962	1.948	-14	-0,7%	23	10	-13
Oost-Vlaanderen	3.818	3.731	-87	-2,3%	32	23	-9
Vlaams-Brabant	2.007	2.014	+7	+0,3%	11	14	+3
West-Vlaanderen	2.806	2.674	-132	-4,7%	23	27	+4
Vlaams Gewest	14.463	14.374	-89	-0,6%	106	95	-11

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2.231	2.321	2.321	2.479	2.410	2.301	2.367	2.245
Totaal slachtoffers	3.092	3.194	3.287	3.369	3.316	3.217	3.240	3.124
<i>Doden ter plaatse</i>	33	46	40	28	45	43	37	34
<i>Gewonden</i>	3.059	3.148	3.247	3.341	3.271	3.174	3.203	3.090

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	2.113	1.916	1.931	1.864	1.918	+54	+2,9%
Totaal slachtoffers	2.913	2.707	2.730	2.645	2.606	-39	-1,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	35	39	31	35	27	-8	/
<i>Gewonden</i>	2.878	2.668	2.699	2.610	2.579	-31	-1,2%

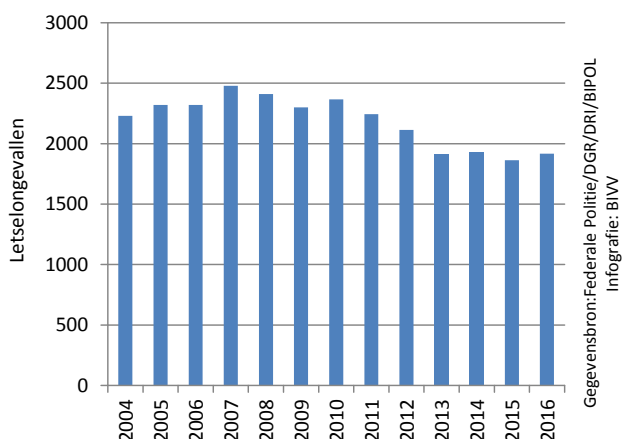
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 32 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

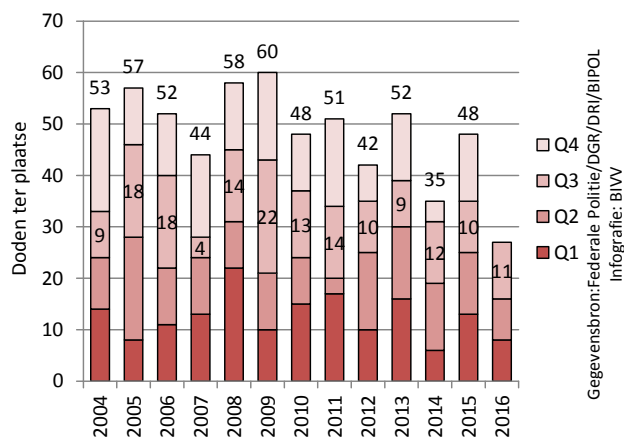
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	454	499	+45	+9,9%	10	4	-6
Limburg	241	276	+35	+14,5%	6	5	-1
Oost-Vlaanderen	516	501	-15	-2,9%	7	4	-3
Vlaams-Brabant	242	253	+11	+4,5%	5	4	-1
West-Vlaanderen	411	389	-22	-5,4%	7	10	+3
Vlaams Gewest	1.864	1.918	+54	+2,9%	35	27	-8

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1.468	1.490	1.450	1.449	1.435	1.275	1.294	1.248
Totaal slachtoffers	1.960	1.969	1.905	1.936	1.948	1.684	1.712	1.644
<i>Doden ter plaatse</i>	90	85	62	74	62	50	49	52
<i>Gewonden</i>	1.870	1.884	1.843	1.862	1.886	1.634	1.663	1.592

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	1.207	1.158	1.182	1.069	1.102	+33	+3,1%
Totaal slachtoffers	1.638	1.595	1.637	1.446	1.498	+52	+3,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	45	42	71	37	45	+8	/
<i>Gewonden</i>	1.593	1.553	1.566	1.409	1.453	+44	+3,1%

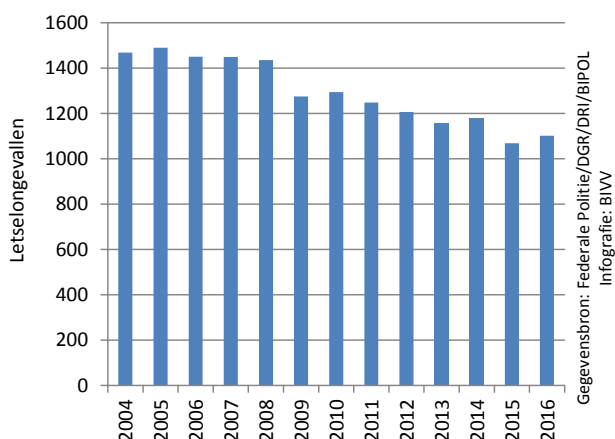
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 34 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

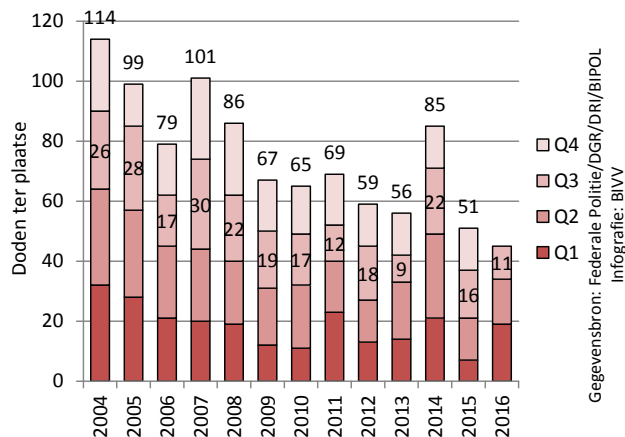
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	322	341	+19	+5,9%	11	12	+1
Limburg	103	101	-2	-1,9%	3	2	-1
Oost-Vlaanderen	311	313	+2	+0,6%	13	9	-4
Vlaams-Brabant	149	156	+7	+4,7%	4	11	+7
West-Vlaanderen	184	191	+7	+3,8%	6	11	+5
Vlaams Gewest	1.069	1.102	+33	+3,1%	37	45	+8

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



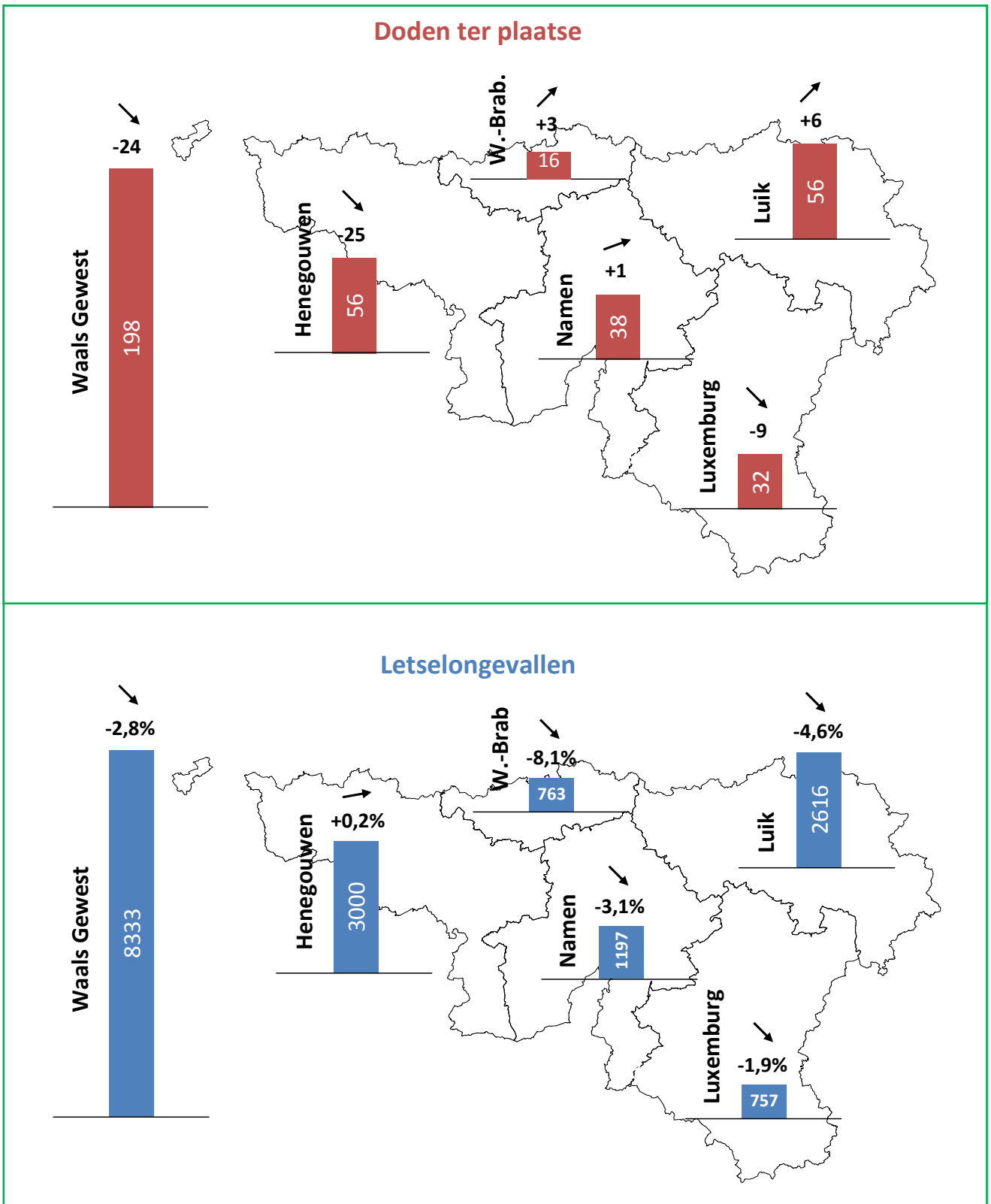
Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



WAALS GEWEST

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 49 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselgevallen, per provincie, Waals Gewest



W2. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2016

- Tijdens de eerste 9 maanden van 2016 evolueerden alle **ongevallenstatistieken** in het Waals Gewest in de **goede richting**.
 - o -2,8% letselongevallen (-241)
 - o -2,0% gewonden (-224)
 - o -10,8% doden ter plaatse (-24)
- De **daling** van het aantal **ongevallen** en het aantal **gewonden** in Wallonië maakte het mogelijk om voor deze twee ongevallenstatistieken twee **laagtereconds** te bereiken. Terwijl het aantal doden ter plaatse (198) sterk is gedaald tijdens de eerste 9 maanden van 2015 (-24), blijft dit hoger dan het laagterecord uit 2014 (182). Deze scherpe daling van het aantal doden ter plaatse is grotendeel te danken aan de score van de provincie **Henegouwen** (-25).
- Het aantal **letselongevallen** daalde in **alle Waalse provincies** met **uitzondering** van de provincie **Henegouwen** waar het aantal stagneert (+0,2%). De provincie **Waals-Brabant** kende de grootste daling in het aantal ongevallen (-8,1%), gevolgd door de provincie **Luik** (-4,6%) en **Namen** (-3,1%). Deze 3 provincies tekenen **laagtereconds** op voor deze statistieken. Ten slotte zien we ook in de provincie Luxemburg een daling van het aantal ongevallen (-1,9%).
- Wat het aantal **doden ter plaatse** betreft, is de evolutie **het gunstigst** in de provincie **Henegouwen** (-25). Henegouwen tekent een **laagterecord** op van het aantal doden ter plaatse en draagt samen met de provincie Luxemburg (-9) bij aan de totale daling van het aantal verkeersdoden in Wallonië. De andere Waalse provincies tekenen een **toename** van het **aantal doden ter plaatse** op: de provincie **Luik** (+6), de provincie **Waals-Brabant** (+3) en de provincie **Namen** (+1).
- Het **aantal ongevallen met vrachtwagens** is in Wallonië **sterk gedaald** (-18,1%) in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2015. Een dergelijke daling werd nooit eerder geregistreerd sinds het begin van de waarnemingen voor deze categorie weggebruikers en in deze periode van het jaar. Het aantal ongevallen met vrachtwagens bereikte daarmee dus een **laagterecord**. Het **aantal letselongevallen met bromfietsen** (-7,9%), **motorfietsen** (-7,8%) en **personenwagens** (-4,5%) ligt **lager** in 2016 dan in 2015. Voor deze 3 categorieën weggebruikers worden **laagtereconds** gevestigd. Ten slotte zien we ook **dalingen** bij het aantal ongevallen met **fietsers** (-3,5%) en **vrachtwagens** (-1,0%). **Enkel** het aantal ongevallen met **voetgangers steeg** tegenover vorig jaar (+ 2,7%).
- Alleen ongevallen met **lichte vrachtwagens** veroorzaakten **meer doden** (+10) in de eerste 9 maanden van 2015. Het **aantal doden** ter plaatse **stagneerde** bij de **tweewielers** (± 1) en bij de slachtoffers van ongevallen met een **vrachtwagen** (+1). Het **daalde wel licht** bij de **voetgangers** (-3). Het aantal doden ter plaatse is **scherp gedaald** bij **inzittenden van personenwagens** (-27): deze daling komt voornamelijk van de provincie Henegouwen en moet gerelativiseerd worden omdat er in Wallonië bij deze categorie weggebruikers tijdens de eerste 9 maanden van 2015 een bijzonder hoog aantal doden ter plaatse was.

W3. KERNCIJFERS

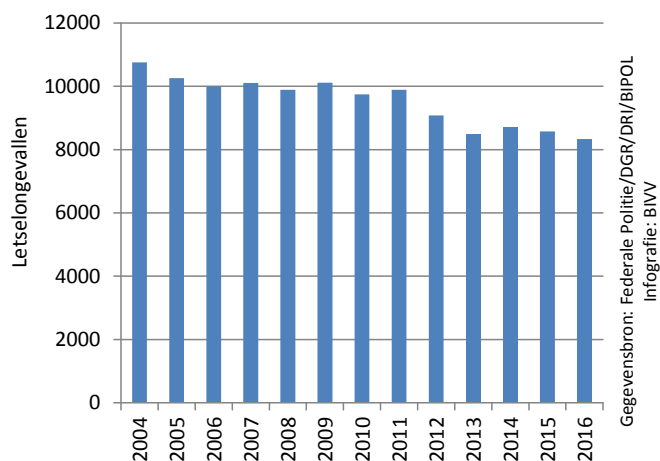
Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	10.754	10.261	9.998	10.104	9.888	10.115	9.749	9.890
Totaal slachtoffers	14.627	14.132	13.690	14.003	13.600	13.870	13.354	13.328
<i>Doden ter plaatse</i>	391	340	346	365	302	312	272	277
<i>Gewonden</i>	14.236	13.792	13.344	13.638	13.298	13.558	13.082	13.051

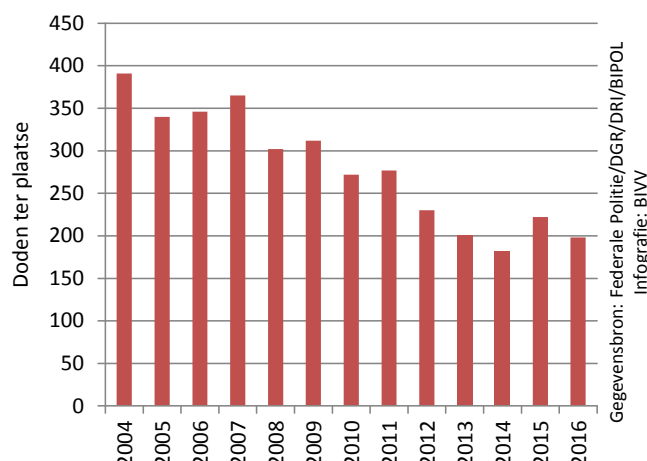
	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	9.078	8.468	8.701	8.574	8.333	-241	-2,8%
Totaal slachtoffers	12.279	11.451	11.823	11.603	11.355	-248	-2,1%
<i>Doden ter plaatse</i>	230	201	182	222	198	-24	-10,8%
<i>Gewonden</i>	12.049	11.250	11.641	11.381	11.157	-224	-2,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

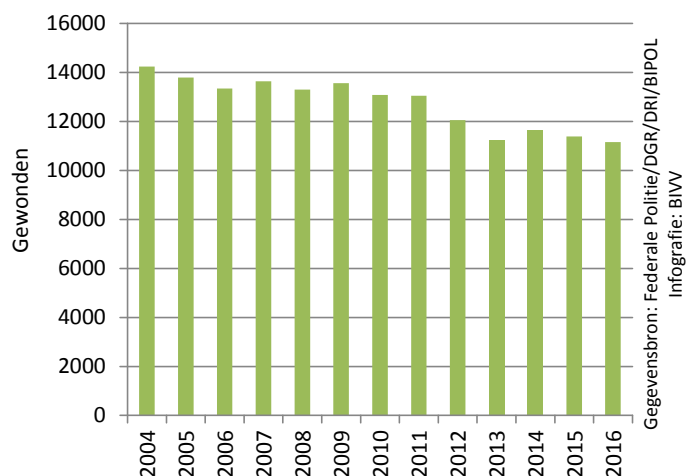
Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



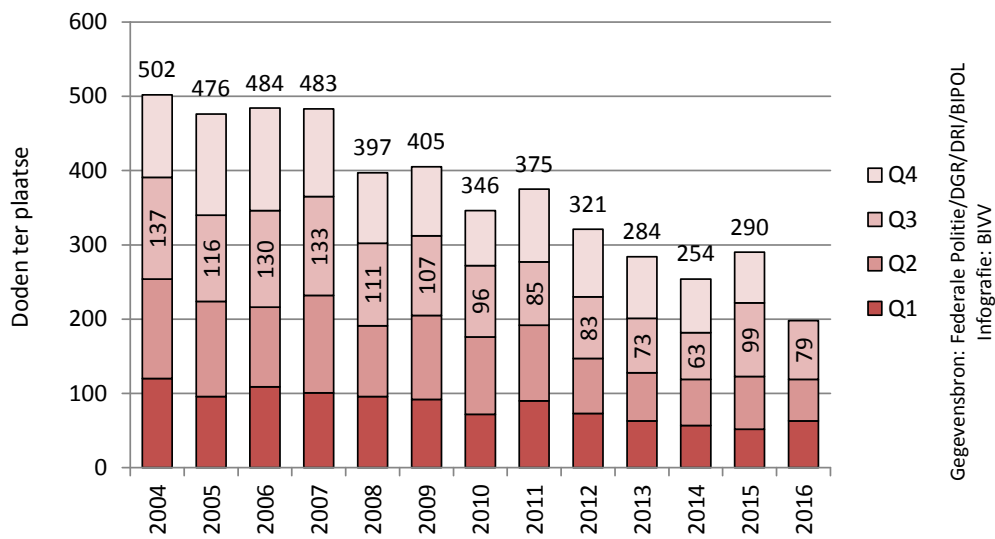
Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



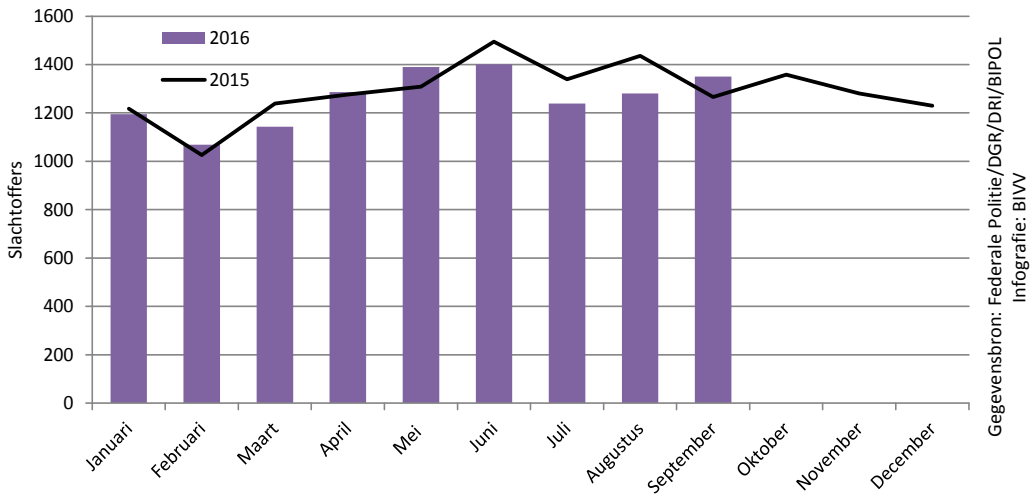
Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



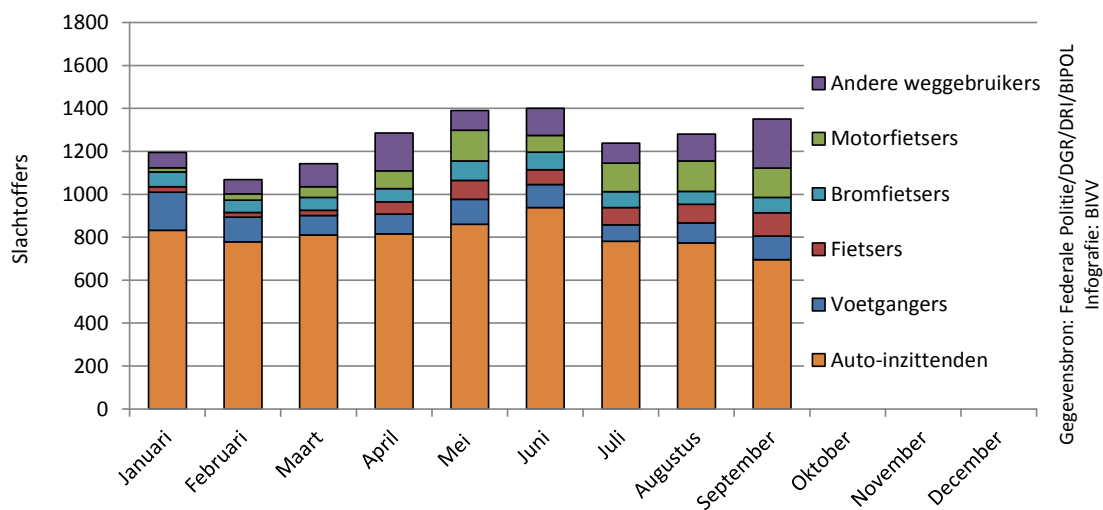
Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 54 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 55 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest



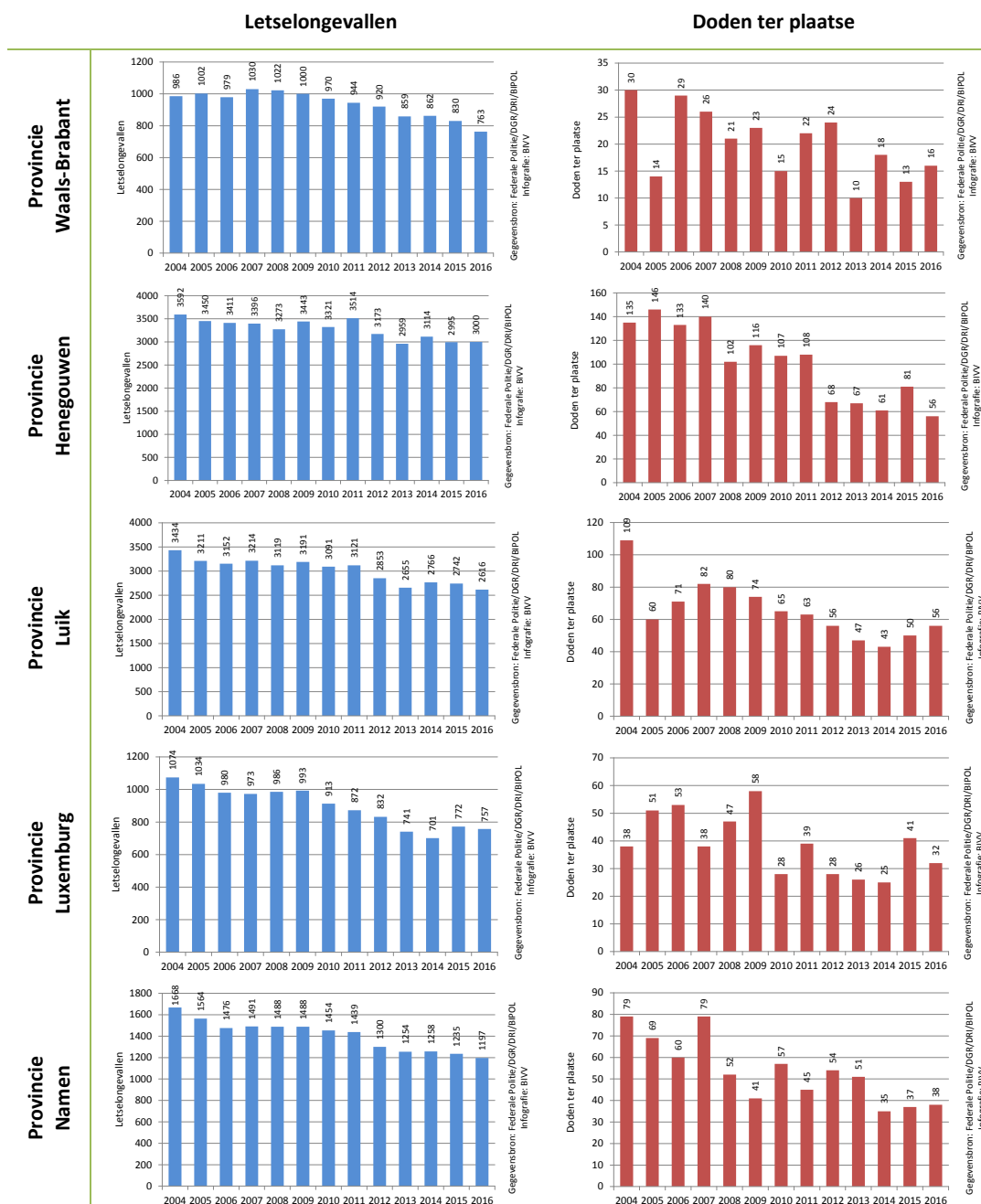
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 36 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Waals Gewest

	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	830	763	-67	-8,1%	13	16	+3
Henegouwen	2.995	3.000	+5	+0,2%	81	56	-25
Luik	2.742	2.616	-126	-4,6%	50	56	+6
Luxemburg	772	757	-15	-1,9%	41	32	-9
Namen	1.235	1.197	-38	-3,1%	37	38	+1
Waals Gewest	8.574	8.333	-241	-2,8%	222	198	-24

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, per provincie, Waals Gewest

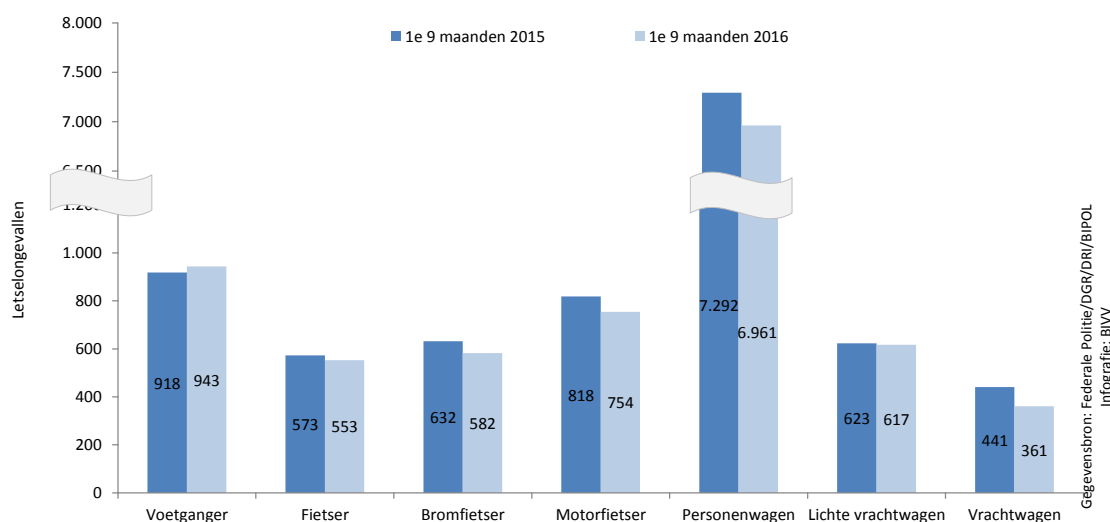


W5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

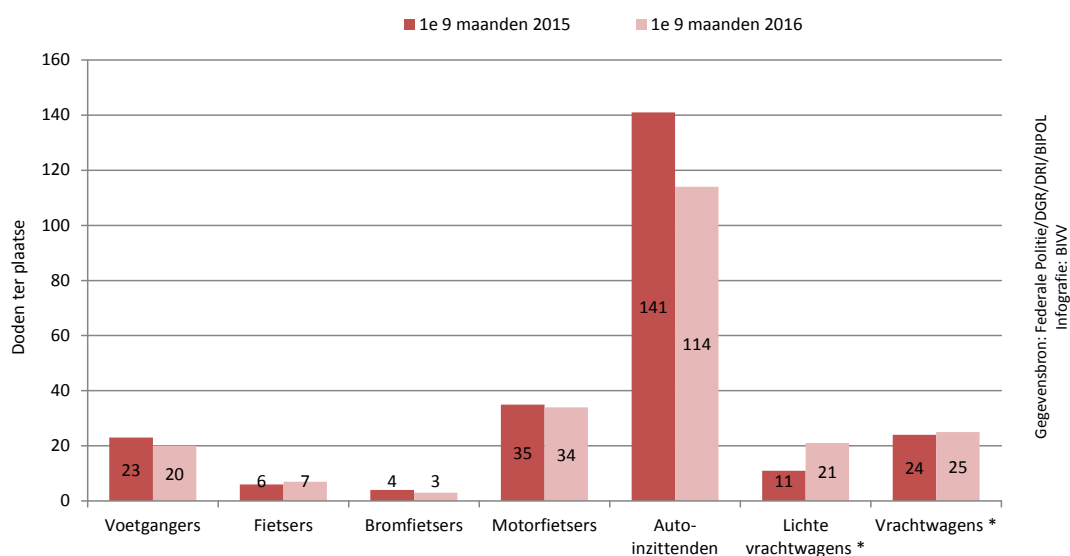
Tabel 37 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie	Evolutie	2015	2016	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	918	943	+25	+2,7%	23	20	-3
Fietsers	573	553	-20	-3,5%	6	7	+1
Bromfietsers	632	582	-50	-7,9%	4	3	-1
Motorfietsers	818	754	-64	-7,8%	35	34	-1
Auto-inzittenden	7.292	6.961	-331	-4,5%	141	114	-27
Lichte vrachtwagens*	623	617	-6	-1,0%	11	21	+10
Vrachtwagens*	441	361	-80	-18,1%	24	25	+1
Waals Gewest	8.574	8.333	-241	-2,8%	222	198	-24

Figuur 57 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Figuur 58 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 38 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1.038	1.035	998	1.029	1.068	1.072	981	1.068
Totaal slachtoffers	1.034	1.042	1.014	1.087	1.109	1.115	1.029	1.127
<i>Doden ter plaatse</i>	28	28	40	33	23	31	23	27
<i>Gewonden</i>	1.006	1.014	974	1.054	1.086	1.084	1.006	1.100

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	980	906	1.006	918	943	+25	+2,7%
Totaal slachtoffers	987	955	1.041	956	981	+25	+2,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	15	25	22	23	20	-3	/
<i>Gewonden</i>	972	930	1.019	933	961	+28	+3,0%

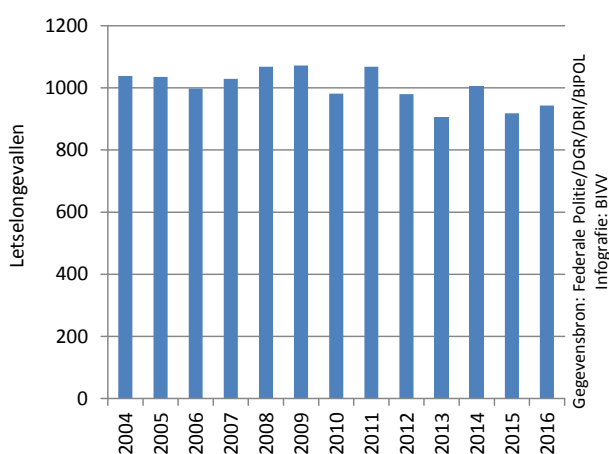
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 39 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

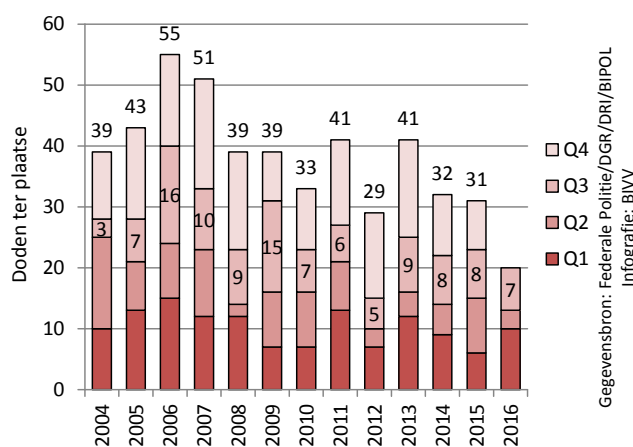
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	80	94	+14	+17,5%	1	1	+0
Henegouwen	341	354	+13	+3,8%	10	8	-2
Luik	358	335	-23	-6,4%	8	7	-1
Luxemburg	57	57	+0	+0,0%	1	1	+0
Namen	82	103	+21	+25,6%	3	3	+0
Waals Gewest	918	943	+25	+2,7%	23	20	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

Tabel 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	588	577	560	558	531	615	560	645
Totaal slachtoffers	555	555	550	565	540	631	584	652
<i>Doden ter plaatse</i>	4	5	8	7	11	8	9	9
<i>Gewonden</i>	551	550	542	558	529	623	575	643

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	598	557	610	573	553	-20	-3,5%
Totaal slachtoffers	590	571	637	579	559	-20	-3,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	5	3	5	6	7	+1	/
<i>Gewonden</i>	585	568	632	573	552	-21	-3,7%

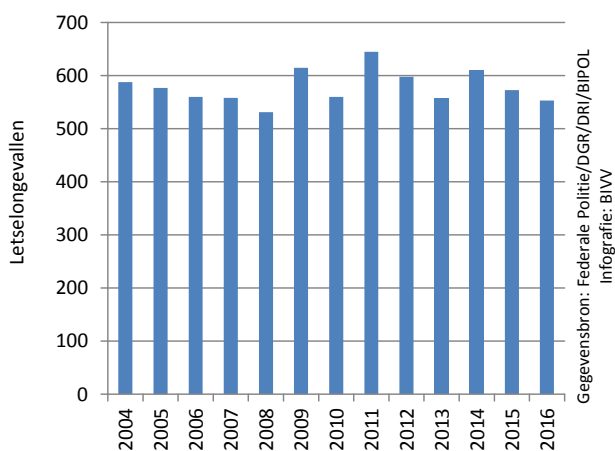
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 41 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

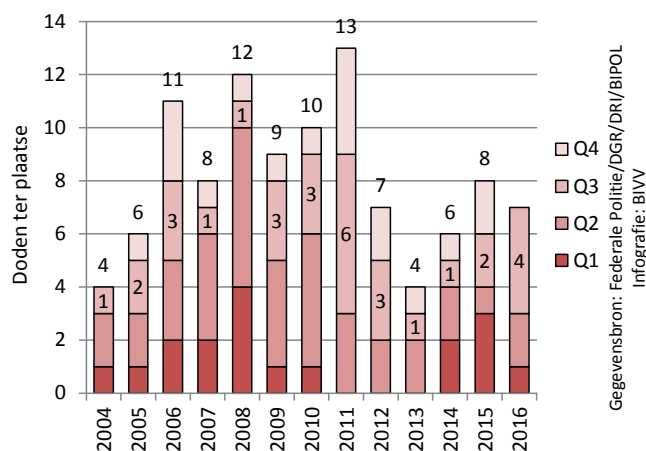
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	69	68	-1	-1,4%	1	0	-1
Henegouwen	167	192	+25	+15,0%	2	1	-1
Luik	226	195	-31	-13,7%	1	2	+1
Luxemburg	38	39	+1	+2,6%	1	3	+2
Namen	73	59	-14	-19,2%	1	1	+0
Waals Gewest	573	553	-20	-3,5%	6	7	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 62 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 42 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietsers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1.027	1.062	990	1.033	966	953	873	948
Totaal slachtoffers	1.025	1.092	1.051	1.137	1.051	1.026	954	1.008
<i>Doden ter plaatse</i>	5	8	11	14	20	10	4	7
<i>Gewonden</i>	1.020	1.084	1.040	1.123	1.031	1.016	950	1.001

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	777	678	674	632	582	-50	-7,9%
Totaal slachtoffers	804	722	717	676	624	-52	-7,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	6	4	4	4	3	-1	/
<i>Gewonden</i>	798	718	713	672	621	-51	-7,6%

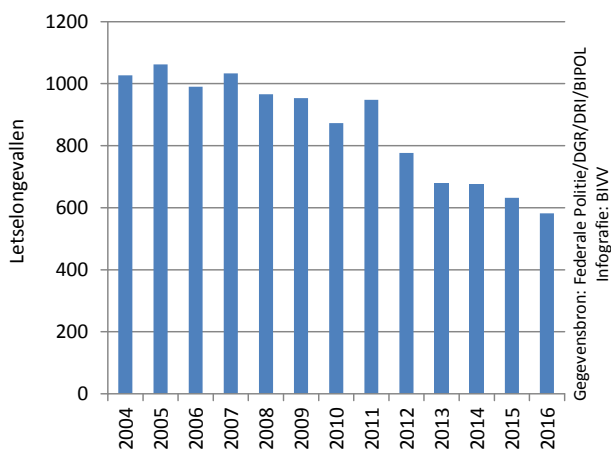
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 43 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietsers, per provincie, Waals Gewest

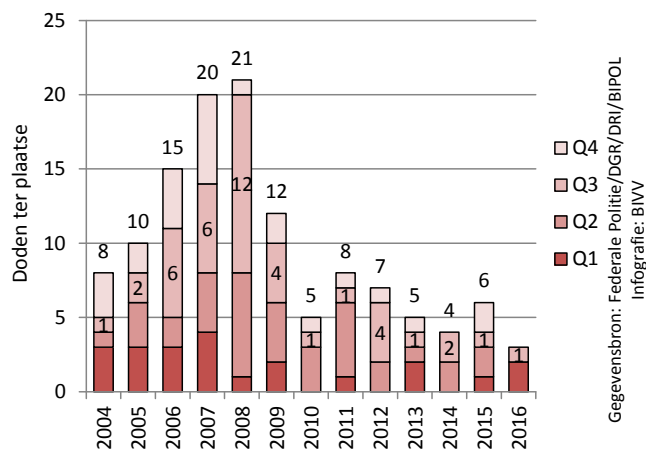
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	60	45	-15	-25,0%	0	0	+0
Henegouwen	270	248	-22	-8,1%	0	1	+1
Luik	191	190	-1	-0,5%	1	2	+1
Luxemburg	34	35	+1	+2,9%	1	0	-1
Namen	77	64	-13	-16,9%	2	0	-2
Waals Gewest	632	582	-50	-7,9%	4	3	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 44 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1.030	1.061	1.036	1.013	985	1.076	1.022	1.032
Totaal slachtoffers	1.064	1.108	1.135	1.127	1.086	1.163	1.121	1.123
<i>Doden ter plaatse</i>	45	47	60	63	44	43	41	44
<i>Gewonden</i>	1.019	1.061	1.075	1.064	1.042	1.120	1.080	1.079

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	897	823	875	818	754	-64	-7,8%
Totaal slachtoffers	975	908	957	873	814	-59	-6,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	39	30	33	35	34	-1	/
<i>Gewonden</i>	936	878	924	838	780	-58	-6,9%

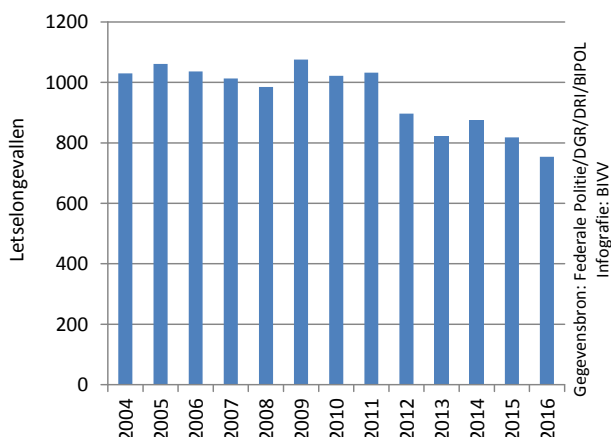
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 45 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

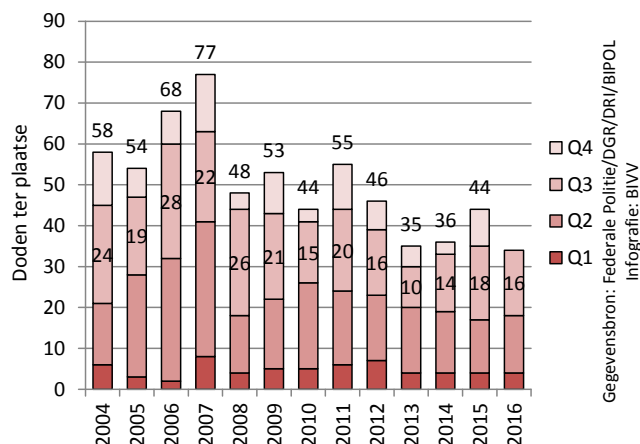
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	88	77	-11	-12,5%	1	3	+2
Henegouwen	252	228	-24	-9,5%	9	9	+0
Luik	262	265	+3	+1,1%	12	10	-2
Luxemburg	79	71	-8	-10,1%	8	4	-4
Namen	137	113	-24	-17,5%	5	8	+3
Waals Gewest	818	754	-64	-7,8%	35	34	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 66 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 46 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	8.635	8.450	8.294	8.438	8.273	8.504	8.239	8.270
Totaal slachtoffers	8.547	8.457	8.491	8.849	8.767	8.991	8.755	8.467
<i>Doden ter plaatse</i>	211	207	206	208	181	195	178	172
<i>Gewonden</i>	8.336	8.250	8.285	8.641	8.586	8.796	8.577	8.295

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	7.620	7.163	7.267	7.292	6.961	-331	-4,5%
Totaal slachtoffers	7.791	7.550	7.666	7.739	7.286	-453	-5,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	151	124	103	141	114	-27	-19,1%
<i>Gewonden</i>	7.640	7.426	7.563	7.598	7.172	-426	-5,6%

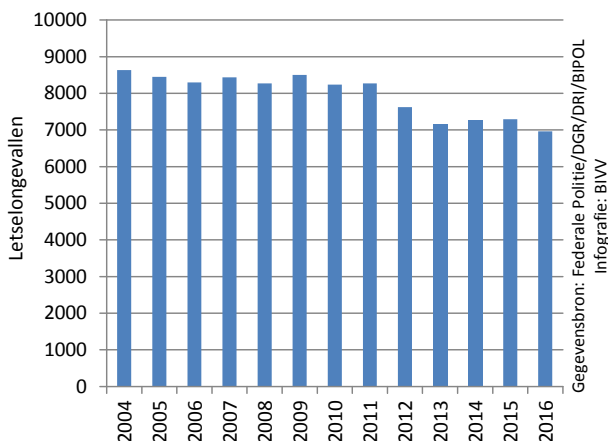
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 47 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

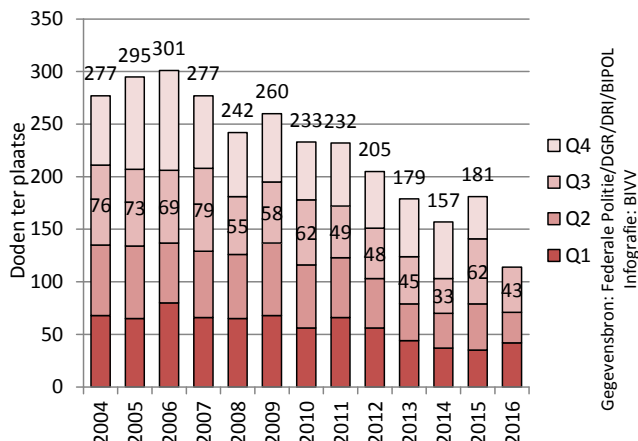
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	692	649	-43	-6,2%	10	11	+1
Henegouwen	2.603	2.507	-96	-3,7%	57	34	-23
Luik	2.308	2.220	-88	-3,8%	26	29	+3
Luxemburg	650	640	-10	-1,5%	25	20	-5
Namen	1.039	945	-94	-9,0%	23	20	-3
Waals Gewest	7.292	6.961	-331	-4,5%	141	114	-27

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 67 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregisteerde doden ter plaatse bij de inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 48 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	760	719	726	738	738	703	660	668
Totaal slachtoffers	1.126	1.070	1.072	1.114	1.120	1.046	962	971
<i>Doden ter plaatse</i>	17	21	25	31	19	33	22	17
<i>Gewonden</i>	1.109	1.049	1.047	1.083	1.101	1.013	940	954

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	607	562	606	623	617	-6	-1,0%
Totaal slachtoffers	880	818	888	897	919	+22	+2,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	21	15	13	11	21	+10	/
<i>Gewonden</i>	859	803	875	886	898	+12	+1,4%

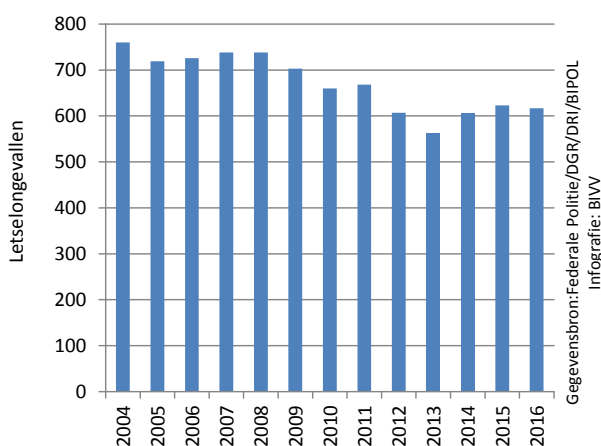
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 49 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

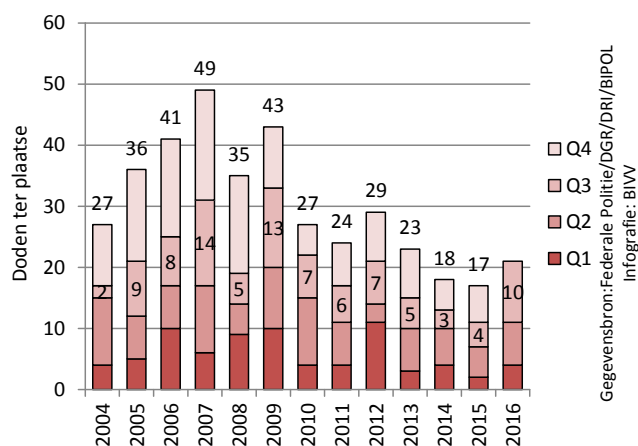
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	69	51	-18	-26,1%	0	0	+0
Henegouwen	223	225	+2	+0,9%	4	6	+2
Luik	164	172	+8	+4,9%	5	3	-2
Luxemburg	63	54	-9	-14,3%	0	5	+5
Namen	104	115	+11	+10,6%	2	7	+5
Waals Gewest	623	617	-6	-1,0%	11	21	+10

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	554	566	561	575	540	463	484	465
Totaal slachtoffers	791	825	772	814	718	651	664	643
<i>Doden ter plaatse</i>	36	39	32	40	27	32	28	31
<i>Gewonden</i>	755	786	740	774	691	619	636	612

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	384	384	430	441	361	-80	-18,1%
Totaal slachtoffers	502	505	562	611	559	-52	-8,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	21	21	29	24	25	+1	/
<i>Gewonden</i>	481	484	533	587	534	-53	-9,0%

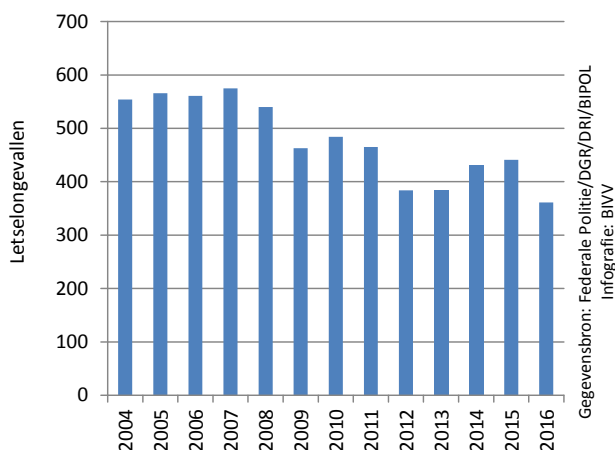
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 51 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

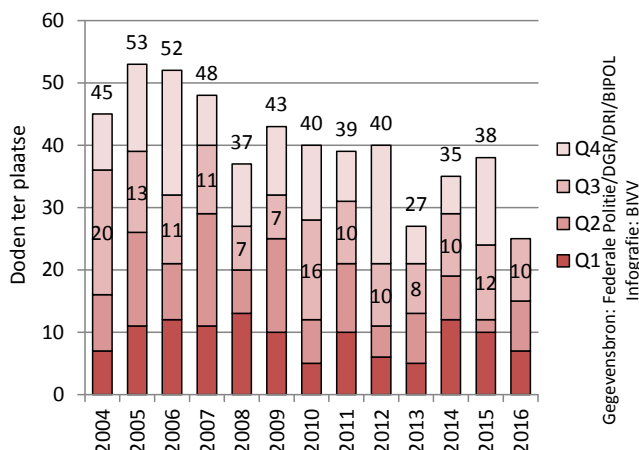
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	43	31	-12	-27,9%	3	2	-1
Henegouwen	143	113	-30	-21,0%	6	1	-5
Luik	133	112	-21	-15,8%	3	12	+9
Luxemburg	52	43	-9	-17,3%	7	5	-2
Namen	70	62	-8	-11,4%	5	5	+0
Waals Gewest	441	361	-80	-18,1%	24	25	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



B1. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2016

- Het **aantal letselongevallen** en het aantal **gewonden** in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest **steeg** tijdens de eerste 9 maanden van 2016 ten opzichte van dezelfde periode in 2015. Maar het **aantal doden** ter plaatse **nam wel sterk af**:
 - o +2,9% letselongevallen (+79)
 - o + 1,1% gewonden (+35)
 - o -5 doden ter plaatse
- In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal gewonden tijdens de eerste 9 maanden van het jaar sinds 2013 jaarlijks gestegen en benaderen ze nu weer het niveau tijdens de eerste 9 maanden van het jaar 2012.
- Omgekeerd bereikt de trend van het **aantal doden ter plaatse** een **laagterecord** tijdens de eerste 9 maanden (7 geregistreerde doden) van dit jaar.
- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is de regio met **de grootste toename** van het **aantal letselongevallen** en is de enige regio waar het aantal gewonden stijgt.
- Wat de verschillende categorieën weggebruikers betreft, zien we in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een **toename** van het aantal ongevallen met **fietzers** (+18,2%), **motorfietsen** (+3,1%) en **personenwagens** (+2,4%) en een **stagnatie** van het aantal ongevallen met **voetgangers** (+0,9%) en **lichte vrachtwagens** (+0,6%). Het aantal ongevallen met **vrachtwagens** (-11,4%) en met **bromfietsen** (-9,0%) zijn procentueel wel **sterk gedaald**.
 - o Alhoewel we al jaren een aanzienlijke **toename** zien van het **aantal ongevallen** met **fietzers** is deze stijging de **afgelopen jaren** nog **versneld**. Daarom blijft de stijging van 18,2% verontrustend.
- Het aantal doden ter plaatse varieert weinig tussen de categorieën weggebruikers. Er is een **daling** van het **aantal doden ter plaatse** bij de inzittenden van **personenwagens** (-3), bij de slachtoffers van ongevallen met een **lichte vrachtwagen** (-3) en bij de **voetgangers** (-2). Het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij **alle categorieën weggebruikers stagneert** (dit varieert van -1 tot +1).

B2. KERNCIJFERS

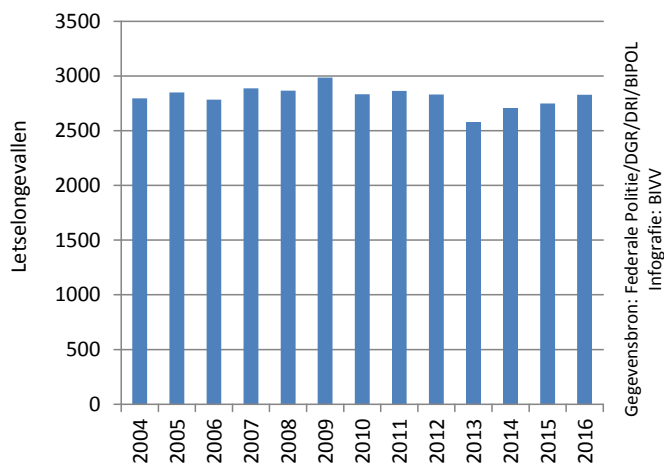
Tabel 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2.796	2.849	2.783	2.887	2.867	2.986	2.834	2.864
Totaal slachtoffers	3.450	3.497	3.467	3.563	3.542	3.622	3.503	3.449
Doden ter plaatse	27	16	11	21	15	15	10	14
Gewonden	3.423	3.481	3.456	3.542	3.527	3.607	3.493	3.435

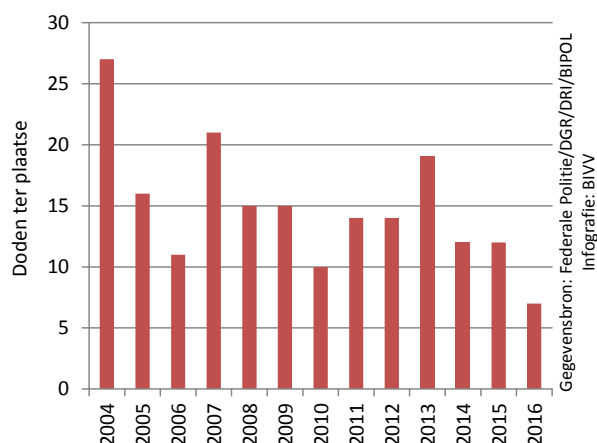
	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	2.831	2.583	2.703	2.749	2.828	+79	+2,9%
Totaal slachtoffers	3.416	3.083	3.237	3.314	3.344	+30	+0,9%
Doden ter plaatse	14	19	12	12	7	-5	/
Gewonden	3.402	3.064	3.225	3.302	3.337	+35	+1,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

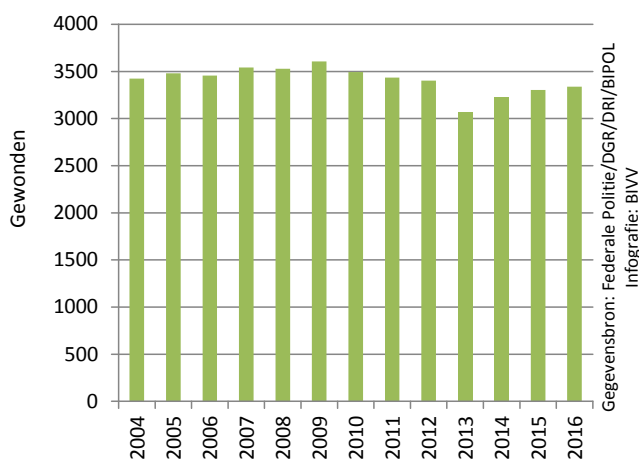
Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



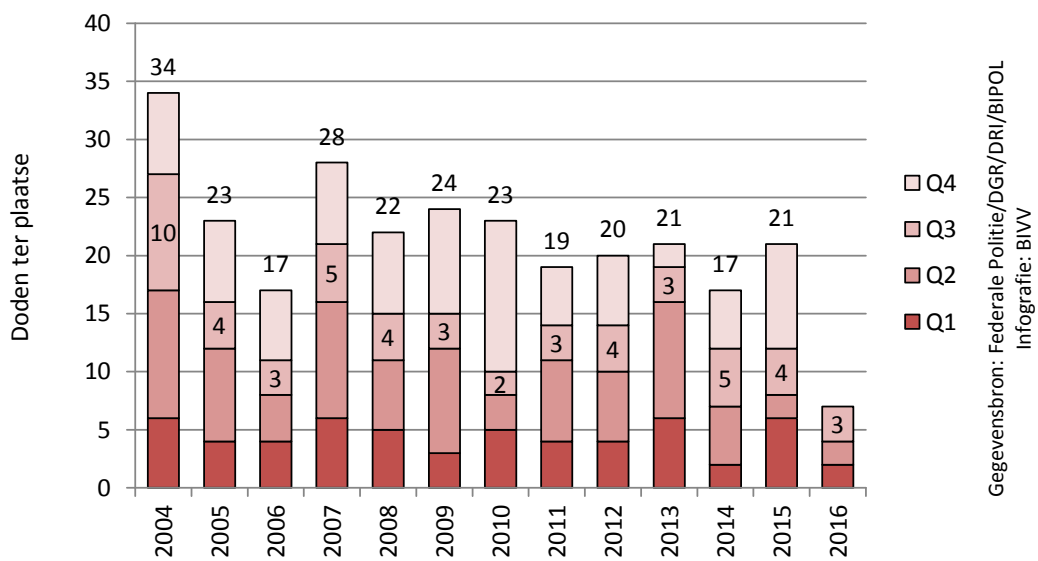
Figuur 74 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



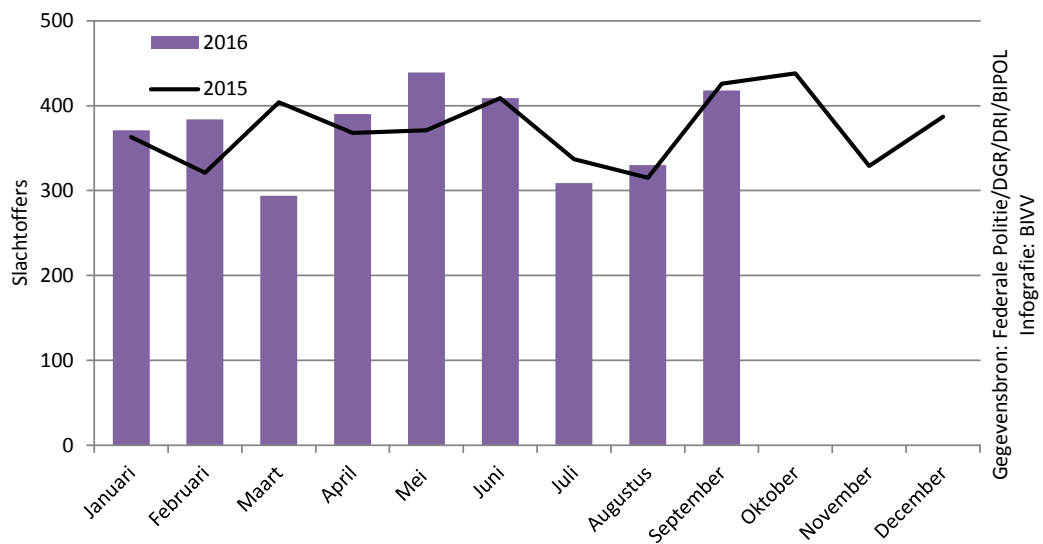
Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



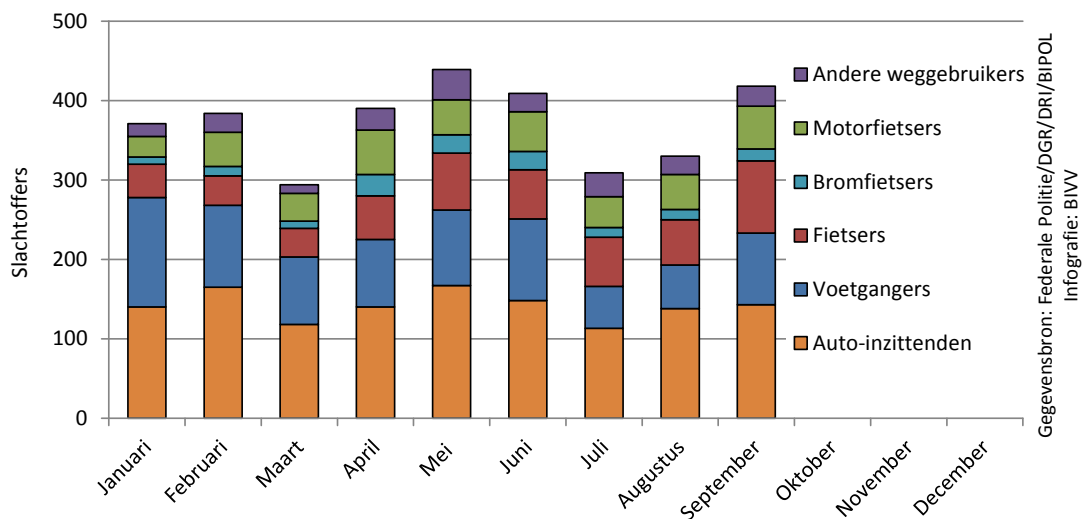
Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 77 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 78 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

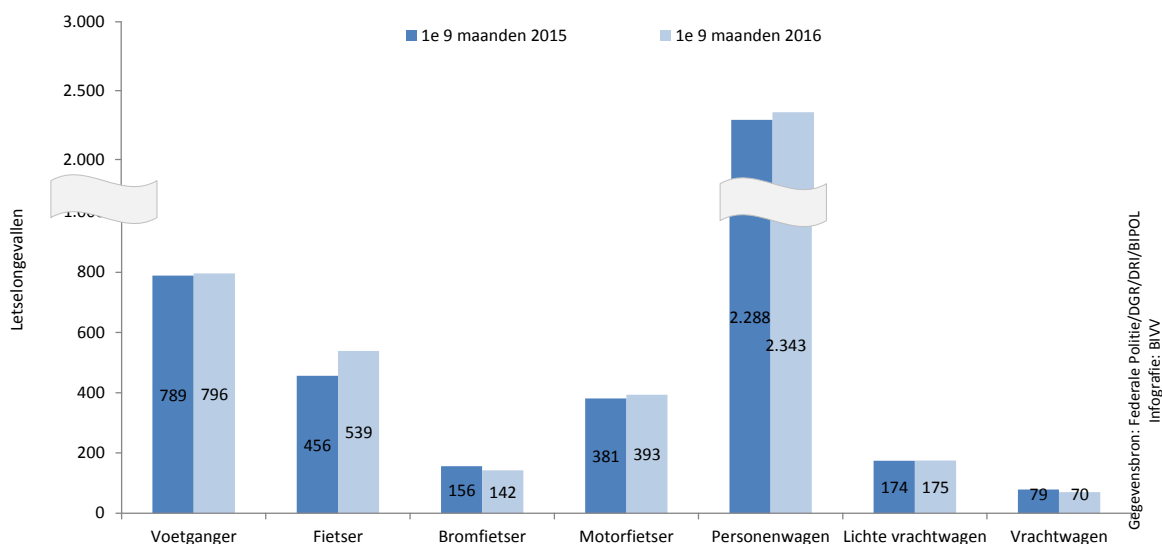


B3. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 53 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie	Evolutie	2015	2016	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	789	796	+7	+0,9%	6	4	-2
Fietsers	456	539	+83	+18,2%	0	1	+1
Bromfietsers	156	142	-14	-9,0%	0	0	+0
Motorfietsers	381	393	+12	+3,1%	1	2	+1
Auto-inzittenden	2.288	2.343	+55	+2,4%	3	0	-3
Lichte vrachtwagens	174	175	+1	+0,6%	3	0	-3
Vrachtwagens	79	70	-9	-11,4%	1	0	-1
Brussels H.G.	2.749	2.828	+79	+2,9%	12	7	-5

Figuur 79 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2015 en de eerste 9 maanden van 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

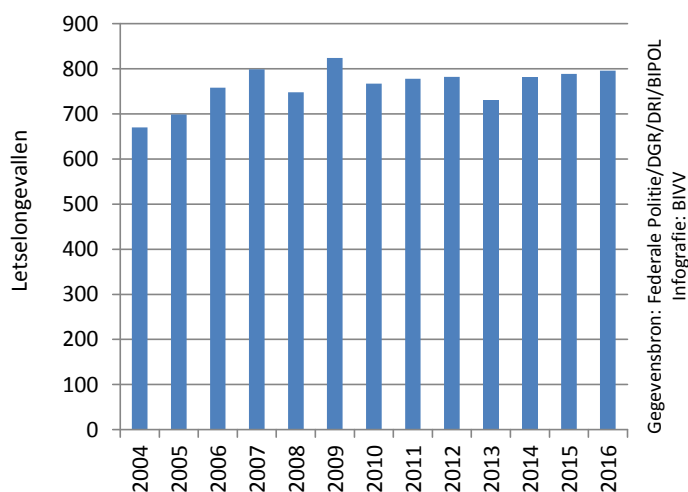
Tabel 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	670	699	758	799	748	824	767	778
Totaal slachtoffers	649	619	747	817	778	858	789	791
<i>Doden ter plaatse</i>	1	0	4	9	5	6	4	6
<i>Gewonden</i>	648	619	743	808	773	852	785	785

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	782	730	781	789	796	+7	+0,9%
Totaal slachtoffers	804	747	814	799	807	+8	+1,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	6	6	5	6	4	-2	/
<i>Gewonden</i>	798	741	809	793	803	+10	+1,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

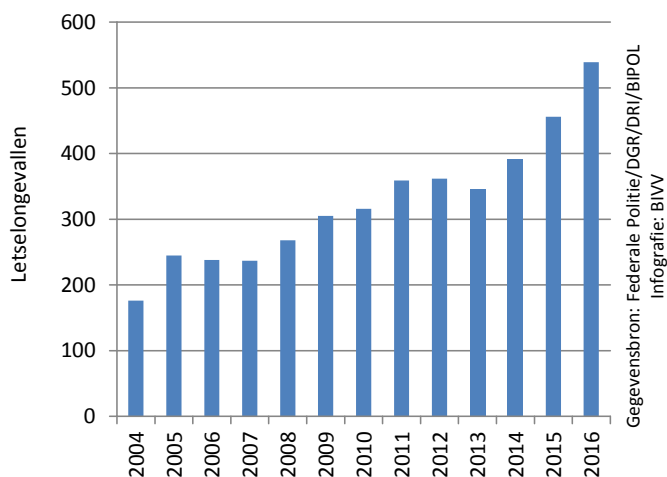
Tabel 55 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	176	245	238	237	268	305	316	359
Totaal slachtoffers	168	229	232	236	265	299	312	352
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	1	1	1
<i>Gewonden</i>	168	229	232	236	265	298	311	351

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	362	346	392	456	539	+83	+18,2%
Totaal slachtoffers	344	333	371	433	514	+81	+18,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	1	0	0	1	+1	/
<i>Gewonden</i>	344	332	371	433	513	+80	+18,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 81 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

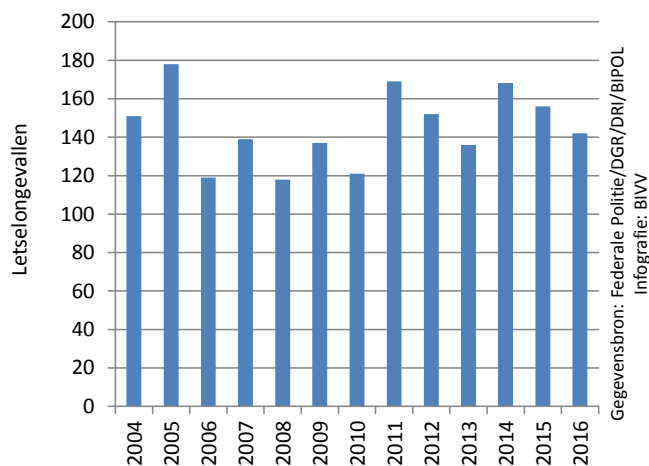
Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	151	178	119	139	118	137	121	169
Totaal slachtoffers	128	153	113	144	120	140	127	173
<i>Doden ter plaatse</i>	1	0	1	0	0	1	0	0
<i>Gewonden</i>	127	153	112	144	120	139	127	173

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	152	136	168	156	142	-14	-9,0%
Totaal slachtoffers	155	132	161	151	143	-8	-5,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	+0	/
<i>Gewonden</i>	155	132	161	151	143	-8	-5,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 82 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

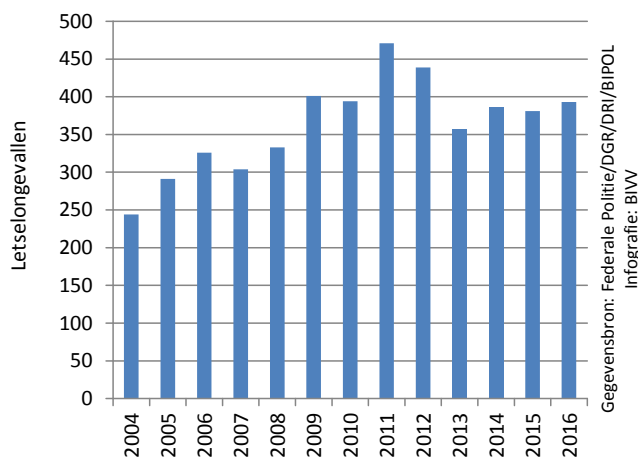
Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietzers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	244	291	326	304	333	401	394	471
Totaal slachtoffers	206	237	312	312	340	413	409	469
<i>Doden ter plaatse</i>	2	0	2	4	2	5	1	2
<i>Gewonden</i>	204	237	310	308	338	408	408	467

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	439	357	386	381	393	+12	+3,1%
Totaal slachtoffers	431	353	387	380	391	+11	+2,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	1	3	1	1	2	+1	/
<i>Gewonden</i>	430	350	386	379	389	+10	+2,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 83 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

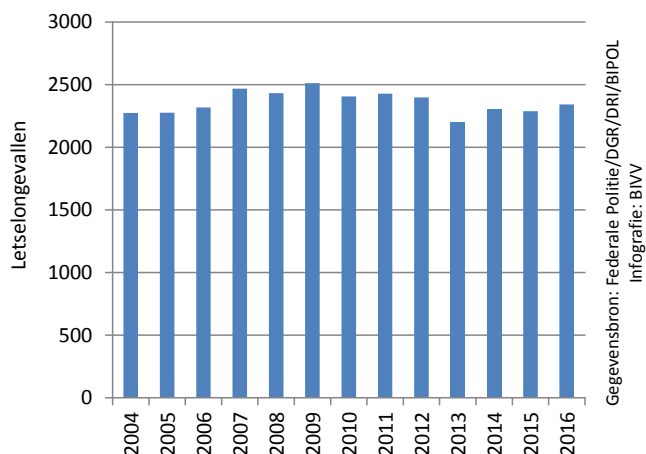
Tabel 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2.275	2.277	2.318	2.469	2.432	2.512	2.406	2.428
Totaal slachtoffers	1.420	1.317	1.528	1.734	1.706	1.632	1.600	1.404
<i>Doden ter plaatse</i>	5	5	4	6	8	2	4	3
<i>Gewonden</i>	1.415	1.312	1.524	1.728	1.698	1.630	1.596	1.401

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	2.399	2.198	2.305	2.288	2.343	+55	+2,4%
Totaal slachtoffers	1.373	1.307	1.293	1.323	1.272	-51	-3,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	6	9	6	3	0	-3	/
<i>Gewonden</i>	1.367	1.298	1.287	1.320	1.272	-48	-3,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

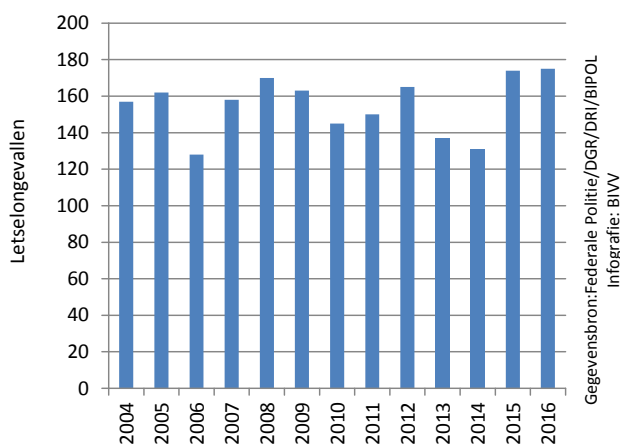
Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	157	162	128	158	170	163	145	150
Totaal slachtoffers	206	219	163	205	232	197	184	188
<i>Doden ter plaatse</i>	0	1	1	3	1	0	0	0
<i>Gewonden</i>	206	218	162	202	231	197	184	188

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	165	137	131	174	175	+1	+0,6%
Totaal slachtoffers	216	177	160	224	228	+4	+1,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	3	0	-3	/
<i>Gewonden</i>	216	177	160	221	228	+7	+3,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 85 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

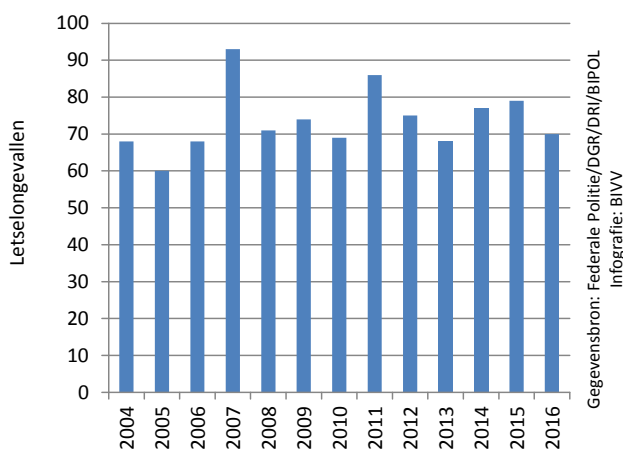
Tabel 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	68	60	68	93	71	74	69	86
Totaal slachtoffers	98	72	87	116	86	93	93	104
<i>Doden ter plaatse</i>	0	1	0	2	0	3	0	2
<i>Gewonden</i>	98	71	87	114	86	90	93	102

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	75	68	77	79	70	-9	-11,4%
Totaal slachtoffers	96	84	95	96	103	+7	+7,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	2	2	1	1	0	-1	/
<i>Gewonden</i>	94	82	94	95	103	+8	+8,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 86 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolitie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk trimester aan het BIVV bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het BIVV doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per trimester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste trimester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat⁷, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden worden niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

⁷ Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

RECENTE RAPPORTEN

ACHERMANN STÜRMER, Y. (2016). *Driving under the influence of alcohol and drugs. ESRA thematic report no. 2*. Bern, Switzerland: Swiss Council for Accident Prevention.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). [ESRA 2015 Country fact sheets](#) . Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID. (2016). *Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2015* . Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

BUTTLER, I. (2016). *Enforcement and support for road safety policy measures. ESRA thematic report no. 6*. Warschau, Poland: Instytutu Transportu Samochodowego.

FOCANT, N. (2016). *Drinken en rijden: doen we het teveel? - Nationale gedragsmeting "Rijden onder invloed van alcohol" 2015*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

FURIAN, G., BRANDSTÄTTER, C., KAISER, S., & WITZIK, A. (2016). *Subjective safety and risk perception. ESRA thematic report no. 5* . Vienna, Austria: Kuratorium für Verkehrssicherheit.

GOLDENBELD, C., & RIGUELLE, F. (2016). *Themadossier verkeersveiligheid nr.8: Vermoeidheid en slaperigheid*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

LEQUEUX, Q. (2016). *Hoe staat het met onze gordeldracht? Resultaten van de gedragsmeting gordel 2015*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEUNIER, J-C., KLUPPELS, L., & BOETS, S. (2016). *Effectiviteit van getrapte rijbewijssystemen - Synthese van resultaten uit de internationale literatuur*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A. (2016). *Statistisch Rapport 2015 Verkeersongevallen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A. (2016). *Statistisch Rapport 2016 Gedrag in het verkeer*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A., CARPENTIER, A., BRIERS, S. (2016). *Jaarrapport verkeersveiligheid 2014 - Analyse van de verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2014*. Diepenbeek/Brussel, België: Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

TEMMERMAN, P. (2016). *Te snel in de bebouwde kom - Resultaten van de BIVV-gedragsmeting snelheid in de bebouwde kom in 2015*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

TEMMERMAN, P., SLOOTMANS, F., & LEQUEUX, Q. (2016). *Ongevallen met vrachtwagens (Fase 1) - Omvang van het probleem, literatuurstudie, analyse van ongevalsgegevens en enquête*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

TORFS, K., MEESMANN, U., VAN DEN BERGHE, W., & TROTTA, M. (2016). *ESRA 2015 - The results*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Center.

TRIGOSO, J., AREAL, A., & PIRES, C. (2016). *Distraction and fatigue. ESRA thematic report no. 3* . Lisbon, Portugal: Prevenção Rodoviária Portuguesa.

TROTTA, M. (2016). *Wat vertellen gps-data over de snelheid op onze wegen? - Gedragmeting: snelheid buiten de bebouwde kom 2015*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

TROTTA, M., MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2016). *Seat belt and child restraint systems. ESRA thematic report no. 4*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute .

YANNIS, G., LAIOU, A., THEOFILATOS, A., & DRAGOMANOVITS, A. (2016). *Speeding. ESRA thematic report no. 1*. Athens, Greece: National Technical University of Athens.

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van het BIVV
<http://www.bivv.be/nl/verkeersveiligheid/onze-publicaties>
of op vraag via info@bivv.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

MEESMANN, U. & KLUPPELS, L., (2016) *'Alcohol en rijden: gaan we het ooit afleren?'* Politiejournaal, Juni 2016 , Politeia, Brussel

RANCHET, M., AKINWUNTAN, A., TANT, M., Salch, A., NEAL, E., & DEVOS, H. (2016). *Fitness-to-drive agreements after stroke: medical versus practical recommendations*. *European Journal of Neurology*.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M., & SLOOTMANS, F. (2016). *Première mesure belge de la prévalence du téléphone portable sans dispositif main libre au volant - First Belgian survey of the prevalence of hand held mobile phone while driving*. Recherche Transports Sécurité., 2015, 52-62.

TEMMERAN, P., & ROYNARD, M. (2016). *Motorcycle Speed Survey 2014: Results of the First Motorcycle Speed Behaviour Survey in Belgium*. *Transport Research Procedia*, Volume 14, 4218-4227.