

Verkeersveiligheidsbarometer



Het jaar 2017

INHOUD

Inhoud	2
Technische preciseringen	4
België	6
F1. Algemene evoluties	6
F2. Balans van het jaar 2017	7
F3. Kerncijfers	9
F4. Verschillen tussen de gewesten	14
F5. Verschillen tussen de weggebruikers.....	17
F6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	18
F7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	19
F8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers	20
F9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers	21
F10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen.....	22
F11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	23
F12. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	24
Vlaams Gewest	25
V1. Algemene evoluties	25
V2. Balans van het jaar 2017	26
V3. Kerncijfers	27
V4. Verschillen tussen de provincies	29
V5. Verschillen tussen de weggebruikers	30
V6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	31
V7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	32
V8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers	33
V9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers	34
V10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	35
V11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	36
V12. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen	37
Waals Gewest	38
W1. Algemene evoluties	38
W2. Balans van het jaar 2017	39
W3. Kerncijfers	40
W4. Verschillen tussen de provincies	42
W5. Verschillen tussen de weggebruikers	43
W6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	44
W7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	45
W8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers	46
W9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers	47
W10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	48
W11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen	49
W12. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen.....	50

Brussels Hoofdstedelijk Gewest	51
B1. Balans van het jaar 2017	51
B2. Kerncijfers	52
B3. Verschillen tussen de weggebruikers	54
B4. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers	55
B5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	56
B6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers	57
B7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers	58
B8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen	59
B9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen.....	60
B10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen.....	61
Methodologie	62
Recente publicaties.....	63

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** ("letselongevallen") die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd. De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden, stemmen overeen met de cijfers die verkregen zijn van de Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL op 15/02/2018.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer beschreven**.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

Letselongeval: Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

Dode ter plaatse: Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.

Gewonde: Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

Slachtoffer: Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

Periode van de week: Dag: periode van 6.00u tot 21.59u; Nacht: periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; Week: periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; Weekend: periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

Jonge autobestuurder: Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

Voetganger: Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.

Bromfiets: Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

Motorfiets: Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

Lichte vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

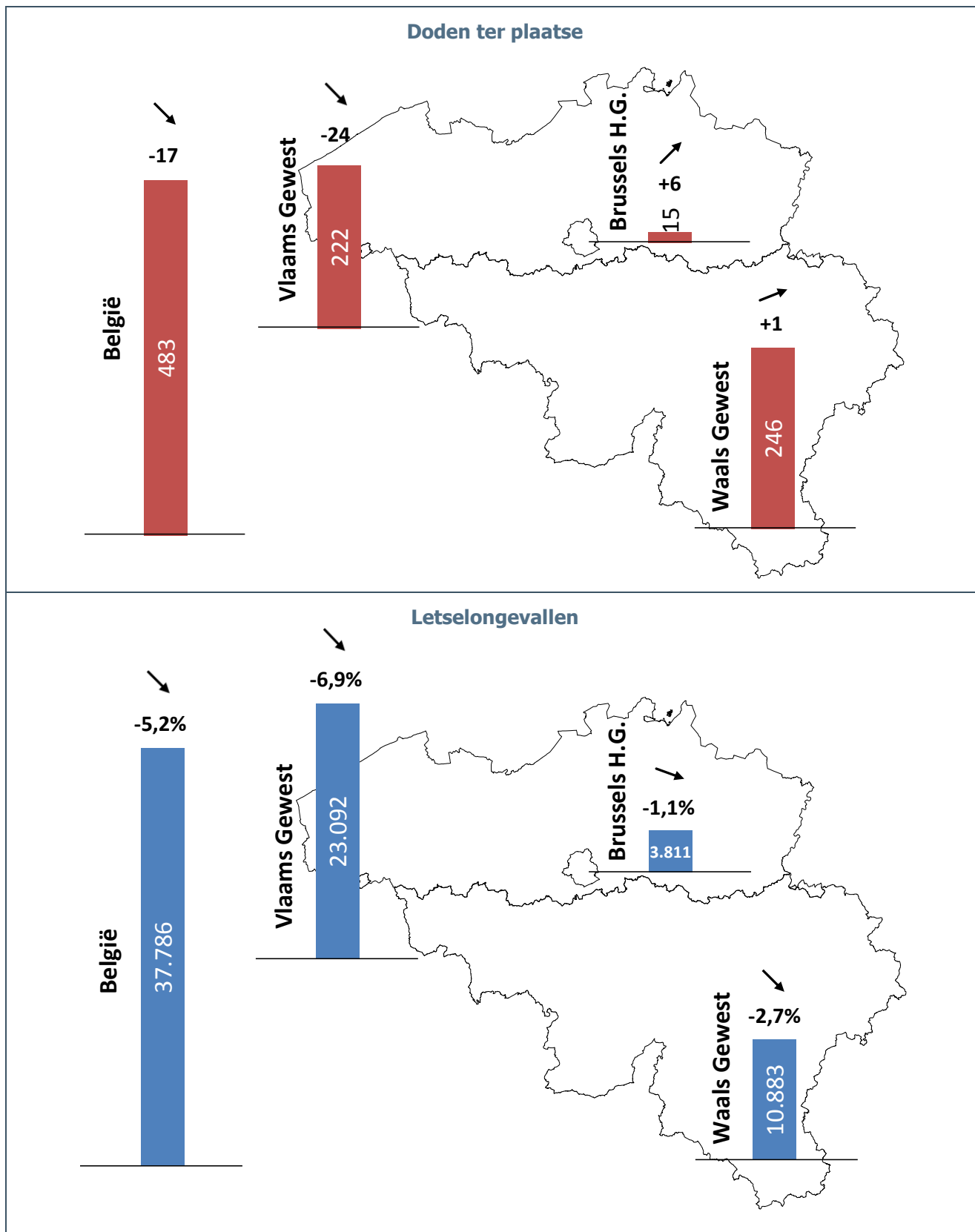
Vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.

Belangrijke opmerking

Bepaalde cijfers over doden ter plaatse die we in deze barometer presenteren kunnen afwijken van de cijfers uit eerdere publicaties. Dat heeft te maken met het feit dat, na een recent kwaliteitsonderzoek, de Federale Politie overgegaan is tot een **aanpassing van het aantal doden ter plaatse sinds 2014**. Die kwaliteitscontrole is er gekomen op basis van een onderzoek op het niveau van de politiezones naar de overlijdensoorzaken van mensen. Sinds het onderzoek worden bepaalde slachtoffers die vroeger beschouwd werden als 'doden ter plaatse' nu ingedeeld als '**dodelijk gewonden**'. Een gevolg is dat de voorlopige jaarcijfers over de **doden ter plaatse** die we in deze barometer hanteren vanaf 2014 **iets lager zijn dan die van de eerdere barometers**. Omgekeerd liggen de jaarcijfers over het aantal gewonden voor dezelfde periode iets hoger dan in de vorige barometers. De verschillen blijven voor wat de jaarcijfers bij de gewonden betreft evenwel marginaal, met een afwijking die niet meer bedraagt dan 0,1%. Voor het aantal doden ter plaatse is de afwijking groter, al blijft ze ook hier onder de 10%. Tot slot willen we nog opmerken dat de definitieve cijfers over het aantal doden ter plaatse door die wijzigingen amper beïnvloed zullen worden, aangezien het aantal 'overlijdens na 30 dagen' overeenstemt met het aantal 'dodelijk gewonden' dat bovenop het aantal 'doden ter plaatse' komt.

F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen 2016 en 2017, volgens het Gewest, België



F2. BALANS VAN HET JAAR 2017

- In hun geheel zijn de **ongevallenindicatoren** op **nationaal** niveau tussen het jaar 2016 en het jaar 2017 **gunstig** geëvolueerd:
 - -5,2% letselongevallen (-2.064)
 - -5,6% gewonden (-2.847)
 - -3,4% doden ter plaatse (-17)
- In 2017 registreerde het land een **laagtere record** voor de verschillende **ongevallenindicatoren**.
- Over de loop van de afgelopen **tien** jaar werden **2.910 levens¹ gespaard** op onze wegen. Tijdens dezelfde periode werden tevens **59.366 letselongevallen²** gespaard.
- Het totaal aantal **doden 30 dagen** van het jaar **2017** wordt geschat op **620**. Hoewel dit aantal de doelstellingen die vastgesteld werden door de Staten-Generaal benadert, is het nog ver verwijderd van de doelstelling van maximum **420 doden in 2020**. Volgens onze **prognoses**, zal de jaarlijkse **vermindering** van het aantal **doden 30 dagen onvoldoende** zijn om deze **doelstelling** te bereiken.
- De evolutie van de **ongevallenindicatoren** was **gunstiger** in België dan in **Frankrijk³** dat een **stijging** kende van het aantal **letselongevallen** (+2,4%) in vergelijking met 2016 en een **quasi-stagnatie** van het aantal **doden** (-0,6%).
- De vermindering van het aantal **letselongevallen** is vastgesteld **in alle gewesten**. Alleen het **Vlaams Gewest** daarentegen registreert een daling van het aantal doden ter plaatse (-24) ten opzichte van 2016.
 - De in België vastgestelde **vermindering** van het aantal **letselongevallen** is in grote mate te danken aan **Vlaanderen** dat **veel minder ongevallen** registreert (-6,9%) ten opzichte van 2016.
 - De waargenomen **daling** van het aantal **doden op nationaal niveau** (-17) is uitsluitend **te danken aan de daling** die in **Vlaanderen** (-24) werd geregistreerd, en in het bijzonder aan de **sterke vermindering** van het aantal **doden ter plaatse** onder de **auto-inzittenden** (-33) die in dit gewest werd opgetekend (tegenover +10 doden in Wallonië).
- De **letselongevallen met bromfietzers** (-13,3%) zijn **sterk afgenomen** in vergelijking met het jaar 2016. We merken ook een daling van het aantal **letselongevallen met personenwagens** (-7,1%), **bestelwagens** (-4,5%), **fietzers** (-3,3%), **voetgangers** (-3,0%) en **motorrijders** (-1,3%). Alleen de **letselongevallen met vrachtwagens namen toe** (+2,6%): dat is het geval zowel in **Vlaanderen** (+1,8%) als in **Wallonië** (+6,3%).
 - De **letselongevallen met voetgangers, gemotoriseerde tweewielers, personenwagens en bestelwagens** vertonen alle een **laagtere recordlaagtere record** in 2017.
 - De daling van het aantal **ongevallen met bromfietzers** wordt zowel in **Vlaanderen** (-12,4%) als in **Wallonië** (-19,4%) waargenomen. Dat aantal bereikte een **laagtere recordlaagtere record** in de beide gewesten.
- Het aantal doden ter plaatse is **sterk afgenomen** onder de **auto-inzittenden** (-20). Het daalde ook onder de **fietzers** (-10), onder de slachtoffers van ongevallen met een **vrachtwagen** (-5) of **bestelwagen** (-2) en onder de **motorrijders** (-1) (waar het aantal **zo goed als gelijk** blijft). De andere gebruikerscategorieën tellen **meer doden**. Het gaat om de categorieën '**voetgangers**' (+15) en '**bromfietzers**' (+7).
 - Het aantal doden ter plaatse onder de **auto-inzittenden**, de **fietzers** en de **motorrijders** vertoonde in 2017 een **laagtere recordlaagtere record**.
 - De **sterke stijging** van het aantal **doden** onder de **voetgangers** (+15) brengt dit aantal op zijn **niveau van 2015**. **Alle gewesten** zagen een **stijging van dit aantal**.
- Het aantal **letselongevallen** is **gedaald** ongeacht het **tijdstip in de week**. Het aantal doden ter plaatse is wel **sterk gestegen** op **weekdagen** (+10). Daar stond tegenover dat er **minder doden** geteld werden **tijdens weknachten** (-8) en tijdens **weekenddagen** (-21) in vergelijking met 2016.
- Het aantal **letselongevallen** dat zich voordeed op **snelwegen** is **licht gestegen** (+0,9%). Er viel ook **1 dode meer** te betreuren ten opzichte van 2016.

¹ Deze berekening is gebaseerd op een schatting van het aantal 'overlijdens na 30 dagen' voor 2017.

² Deze berekening is gebaseerd op de voorlopige gegevens over het aantal letselongevallen.

³ De Belgische cijfers verwijzen naar het aantal doden 'ter plaatse' terwijl de cijfers in Frankrijk verwijzen naar het aantal overlijdens 'op 30 dagen'. In die laatste categorie worden dus ook de slachtoffers meegeteld die pas in de loop van 30 dagen volgend op het ongeval aan hun verwondingen zijn bezweken. De ongevallenstatistieken voor Frankrijk kunt u [hier](#) raadplegen.

- Het aantal **letselongevallen** met **jonge automobilisten** (18-24 jaar) is **sterk afgenomen** (-8,0%) ten opzichte van 2016 en bereikte in 2017 een laagterecord. Het aantal **doden ter plaatse** bij dit type ongevallen is ook gedaald (-5,4%). We merken op dat de daling in dit geval alleen betrekking heeft op de **weekends**.
- Het aantal doden ter plaatse (-7) onder de **senioren** is **verminderd** ten opzichte van 2016 en bereikte in 2017 een laagterecord. Het aantal gewonden bij deze categorie van personen ging ook in **dalende lijn** (-3,8%).

F3. KERNCIJFERS

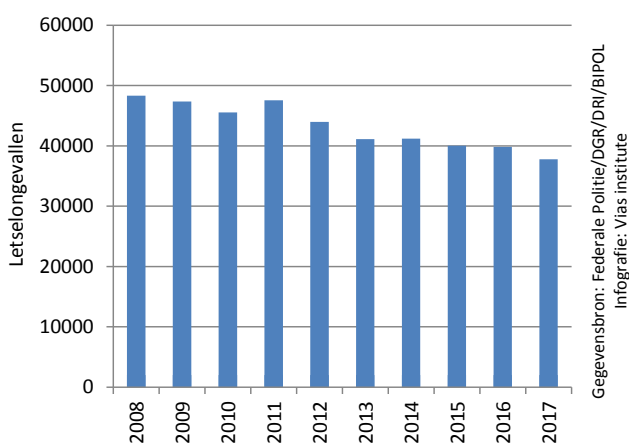
Tabel 1 Evolutie van het aantal geregisteerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	48.336	47.365	45.546	47.549	43.955	41.100
Totaal slachtoffers	63.452	61.976	59.604	61.906	56.745	53.545
Doden ter plaatse	866	847	760	801	669	618
Gewonden	62.586	61.129	58.844	61.105	56.076	52.927

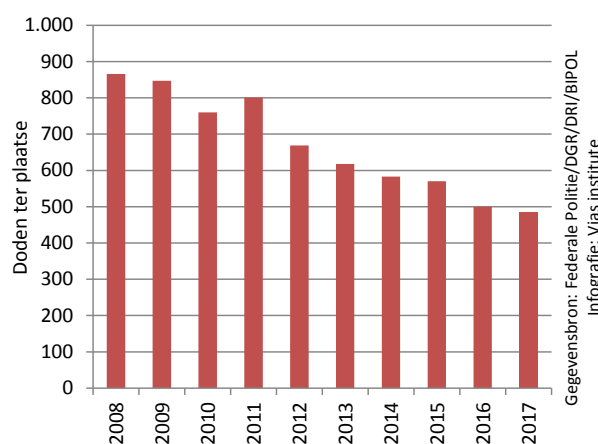
	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	41.193	40.044	39.850	37.786	-2.064	-5,2%
Totaal slachtoffers	53.614	52.269	51.574	48.710	-2.864	-5,6%
Doden ter plaatse	583	570	500	483	-17	-3,4%
Gewonden	53.031	51.699	51.074	48.227	-2.847	-5,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

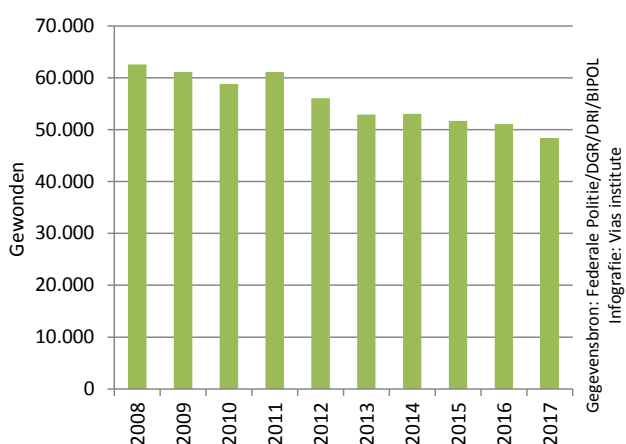
Figuur 2 Evolutie van het aantal geregisteerde letselgevallen, België



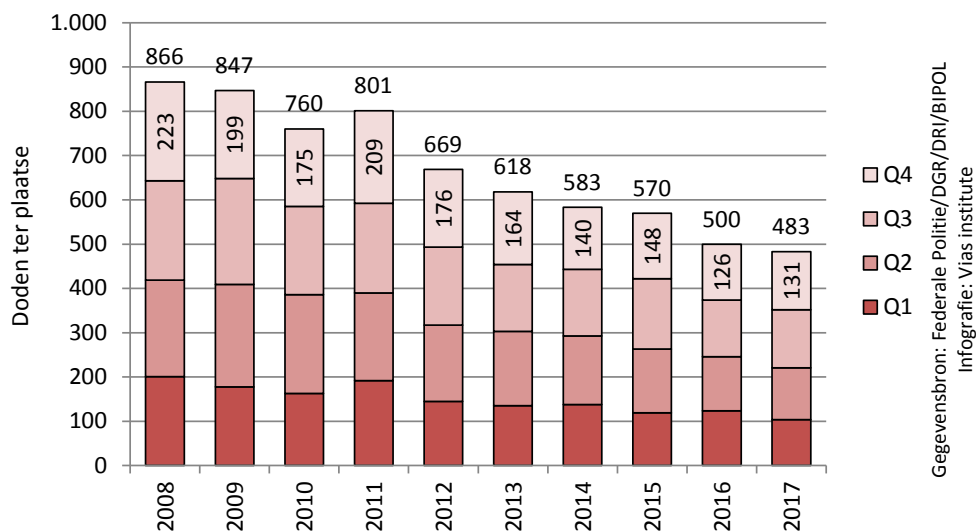
Figuur 3 Evolutie van het aantal geregisteerde doden ter plaatse, België



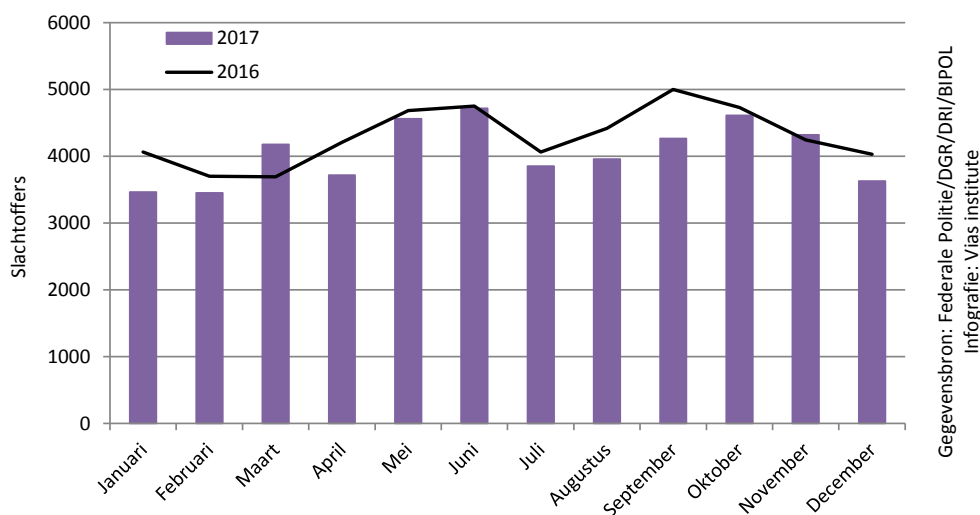
Figuur 4 Evolutie van het aantal geregisteerde gewonden, België



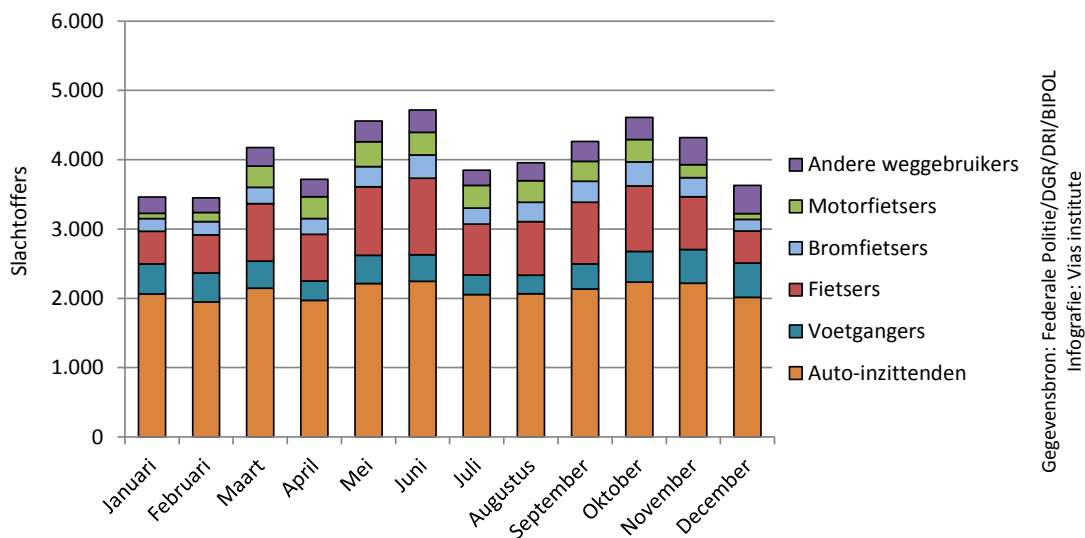
Figuur 5 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



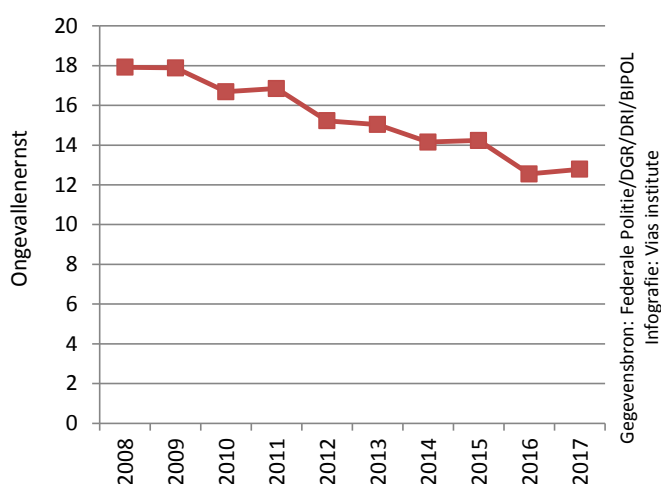
Figuur 6 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 7 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



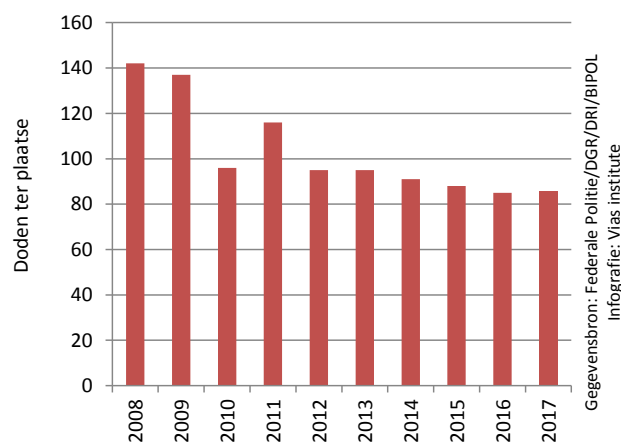
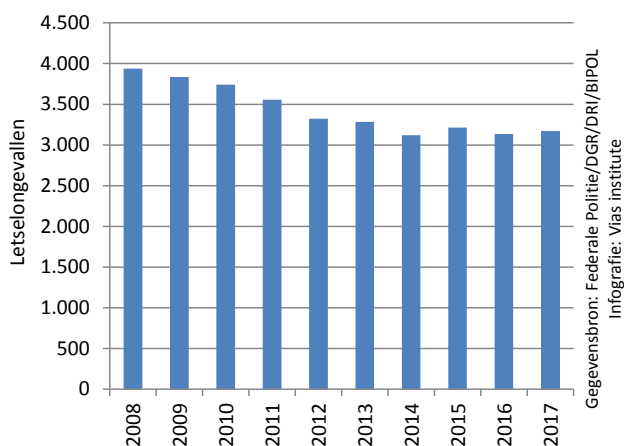
Figuur 8 Evolutie van de ongevallenernst (aantal doden ter plaatse per 1000 letselgevallen), België



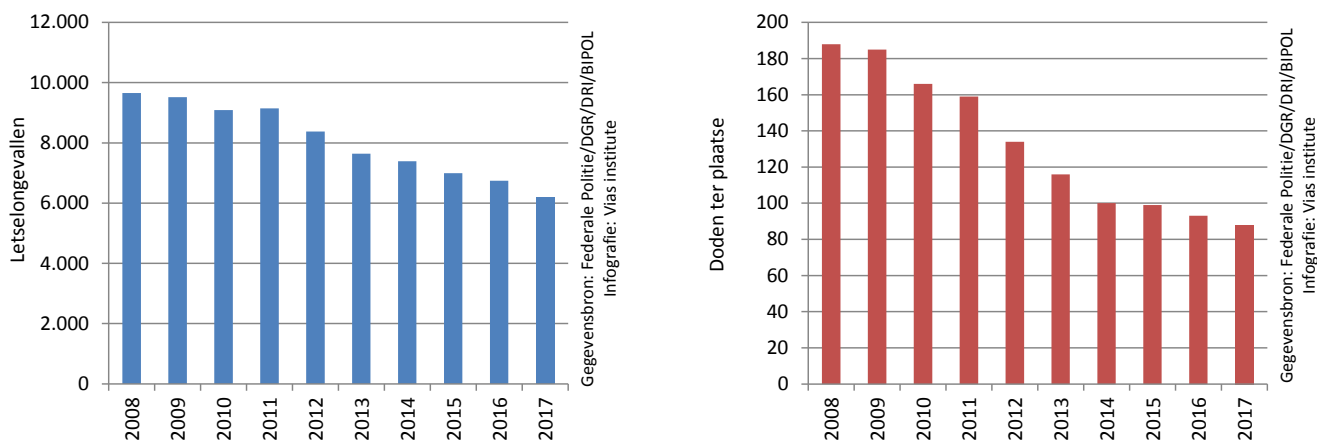
Tabel 2 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Weekdagen	27.339	25.934	-1.405	-5,1%	269	279	+10
Weeknachten	2.038	2.005	-33	-1,6%	52	44	-8
Weekenddagen	7.564	7.112	-452	-6,0%	96	75	-21
Weekendnachten	2.909	2.735	-174	-6,0%	83	85	+2
Totaal	39.850	37.786	-2.064	-5,2%	500	483	-17

Figuur 9 Evolutie van het geregistreerd aantal letselgevallen en doden ter plaatse op autosnelwegen, België



Figuur 10 Evolutie van het geregistreerd aantal doden ter plaatse en letselgevallen met jonge automobilisten, België

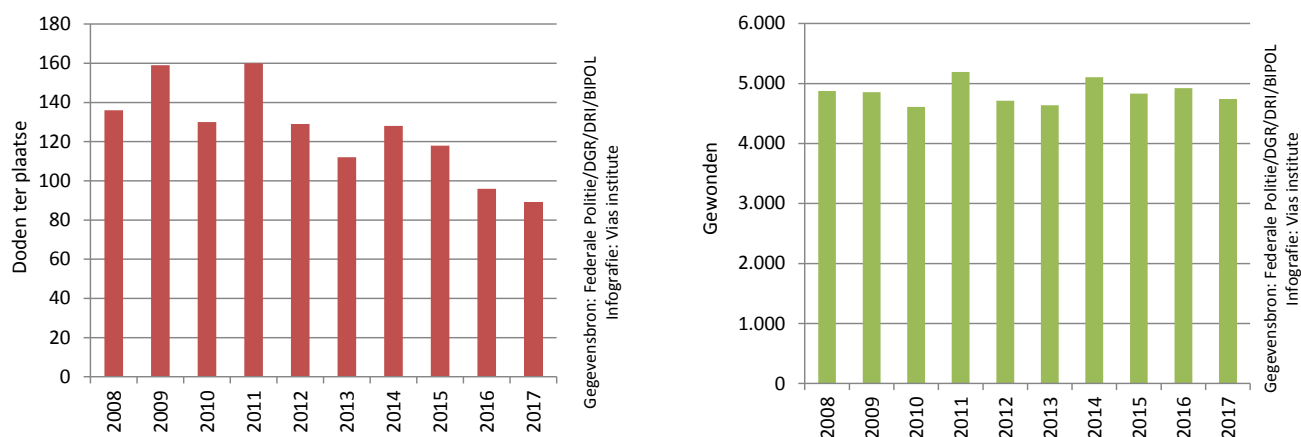


Tabel 3 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde slachtoffers van 65 jaar en ouder, België

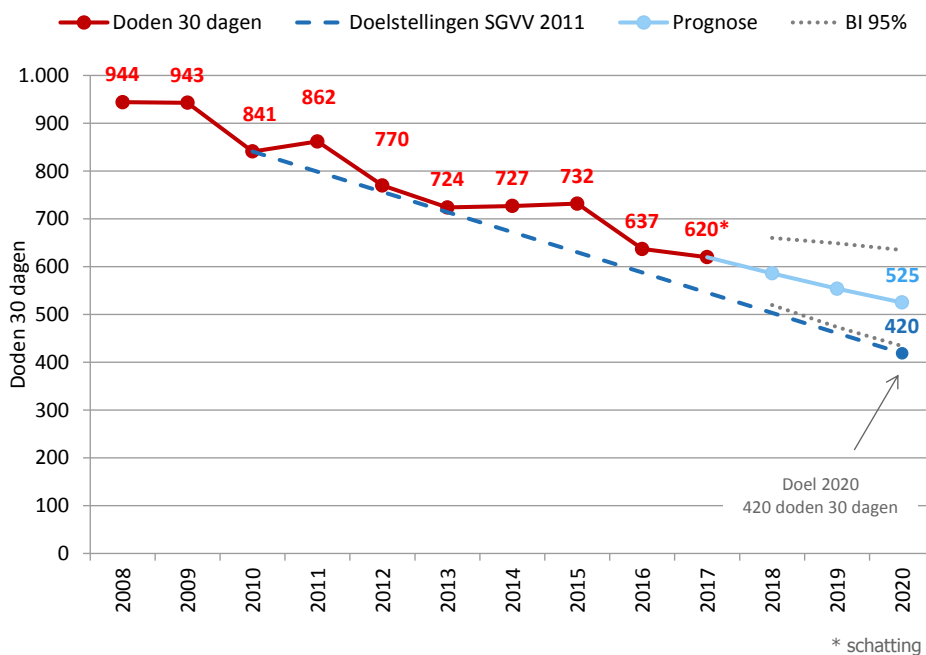
	Doden ter plaatse			Gewonden			Totaal slachtoffers		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Voetgangers	24	23	-1	781	815	+34	805	838	+33
Fietsers	24	19	-5	1.404	1.347	-57	1.428	1.366	-62
Bromfietzers	3	2	-1	110	98	-12	113	100	-13
Motorfietsers	2	1	-1	96	81	-15	98	82	-16
Auto-inzittenden	39	39	+0	2.354	2.204	-150	2.393	2.243	-150
Bij ongevallen met lichte vrachtwagen	9	9	+0	386	380	-6	395	389	-6
Bij ongevallen met vrachtwagen	24	12	-12	223	247	+24	247	259	+12
Totaal	96	89	-7	4.925	4.738	-187	5.021	4.827	-194

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 11 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en gewonden van 65 jaar en ouder, België



Figuur 12 Evolutie van het aantal doden 30 dagen ten opzichte van de doelstellingen van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid en prognose weer van het aantal doden 30 dagen tot 2020⁴.



Bron : Statbel (Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium) | Vias institute

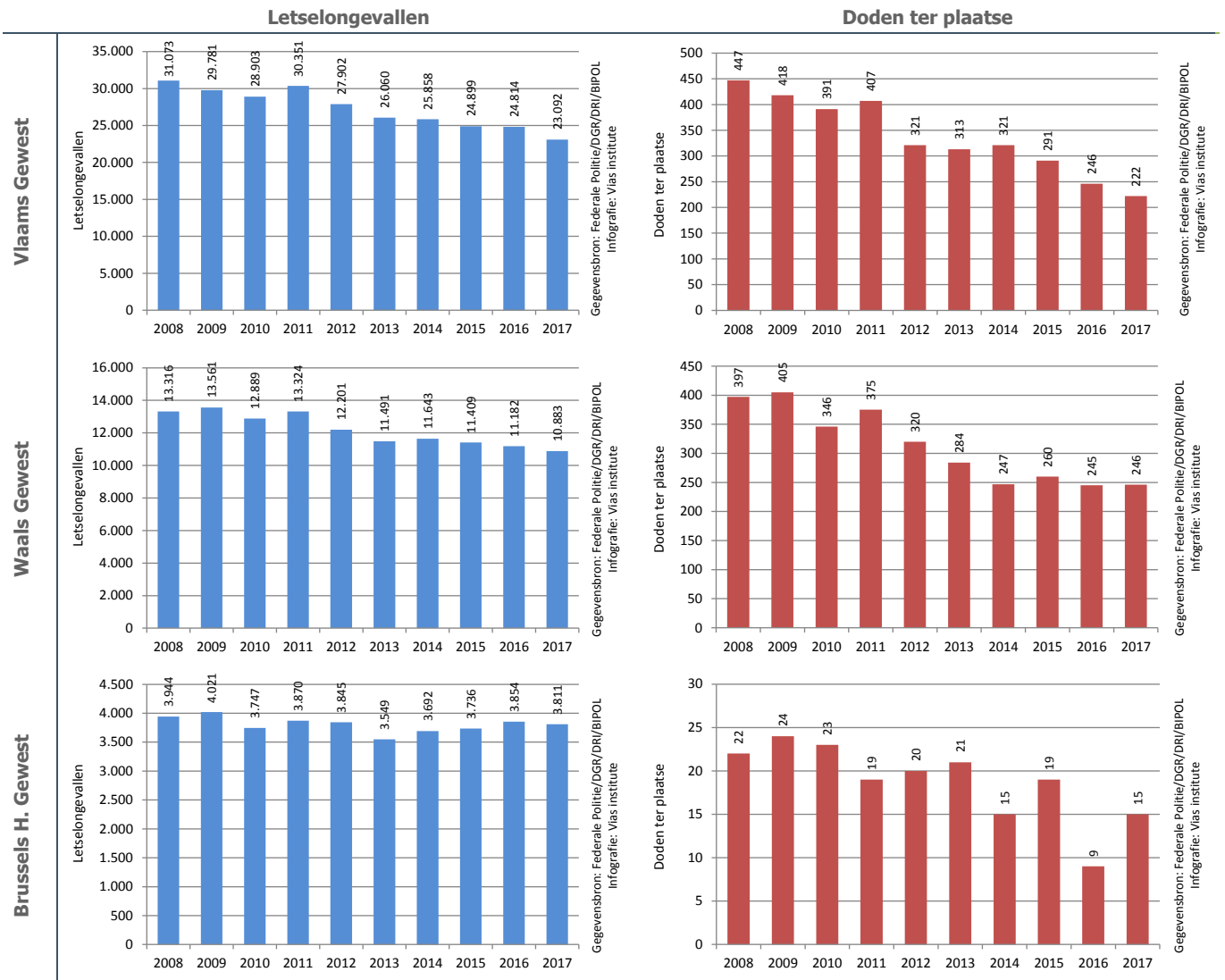
⁴ De prognoses tot 2020 zijn gebaseerd op een prognosemodel (*latent risk time series model*), gebaseerd op de assumptie, dat het aantal doden een gevolg is van een zeker risico en de blootstelling aan dit risico : aantal doden = verkeersvolume * overlijdensrisico (Bijleveld F. et al. (2008). *Model based measurement of latent risk in time series with applications*. Journal of the Royal Statistical Society, Series A; Dupont, E. & Martensen, H. (Eds.) 2012. *Forecasting road traffic fatalities in European countries*. Deliverable 4.4 of the EC FP7 project DaCoTA.). Via dit model kan de algemene richting van de ontwikkeling (slope) van het risico bepaald worden. Of dit aangewezen is, werd bepaald op basis van een test welk model de beste voorspellingen in de afgelopen 10 jaren gemaakt zou hebben. Voor België en Wallonië, bleek dat de beste beschrijving van de ontwikkeling in het verleden een vaste daling per jaar is. Voor Vlaanderen gaan we uit van een variabele daling. Uitgaande van eenzelfde ontwikkeling van het verkeersvolume en het overlijdensrisico in de toekomst in vergelijking met het verleden, worden voor de komende jaren de prognoses bekomen. Deze prognoses worden weergegeven binnen een 95% betrouwbaarheidsinterval die weergegeven wordt door de stippellijnen.

F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

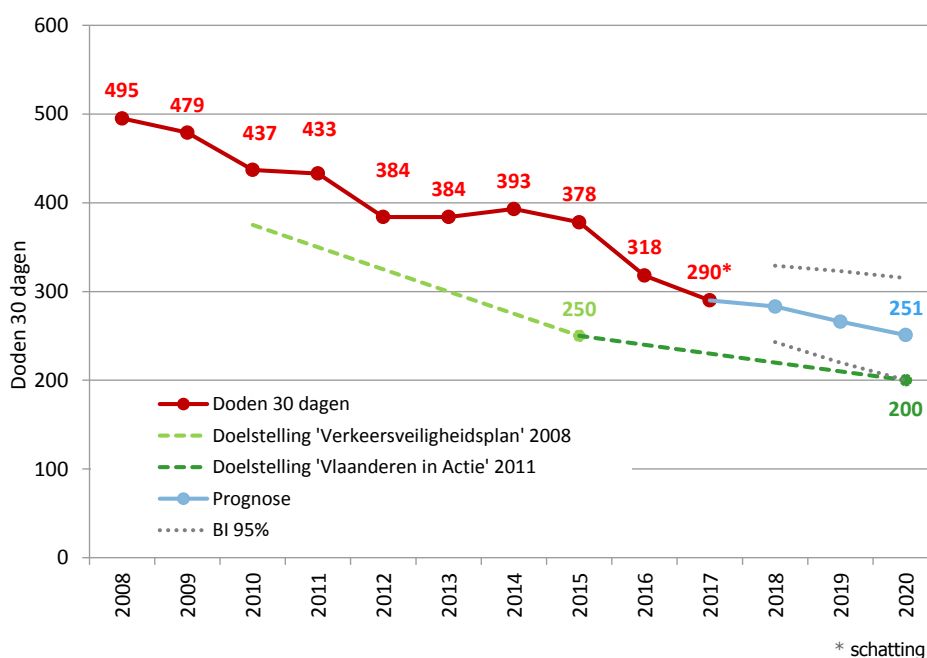
Tabel 4 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	24.814	23.092	-1.722	-6,9%
	Totaal slachtoffers	31.771	29.568	-2.203	-6,9%
	Doden ter plaatse	246	222	-24	-9,8%
	Gewonden	31.525	29.346	-2.179	-6,9%
Waals Gewest	Letselongevallen	11.182	10.883	-299	-2,7%
	Totaal slachtoffers	15.260	14.579	-681	-4,5%
	Doden ter plaatse	245	246	+1	+0,4%
	Gewonden	15.015	14.333	-682	-4,5%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	3.854	3.811	-43	-1,1%
	Totaal slachtoffers	4.543	4.563	+20	+0,4%
	Doden ter plaatse	9	15	+6	/
	Gewonden	4.534	4.548	+14	+0,3%

Figuur 13 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per Gewest

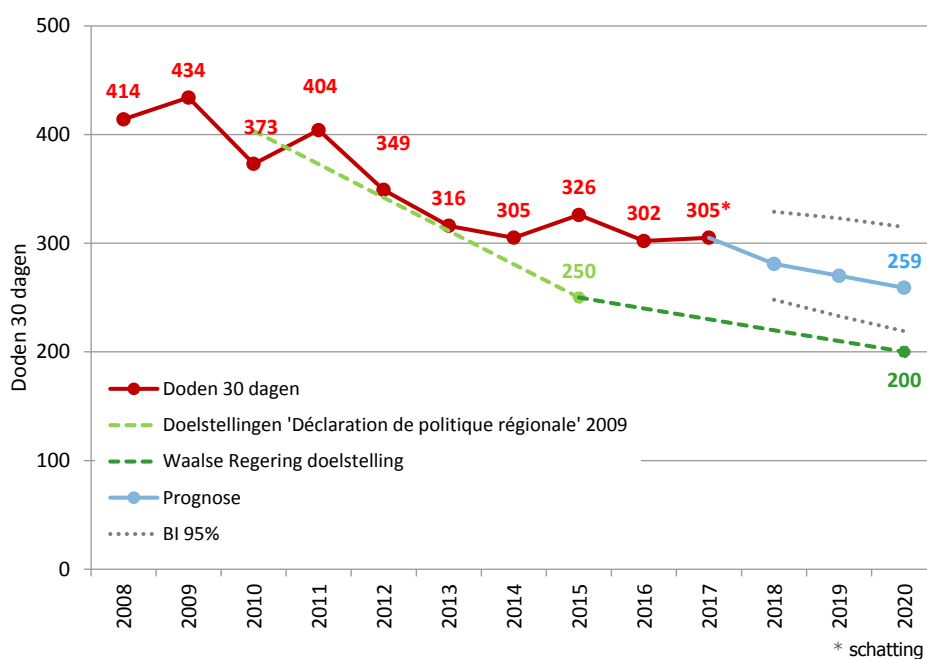


Figuur 14 Evolutie van het aantal doden 30 dagen in het Vlaams Gewest, ten opzichte van de gewestelijke doelstelling en prognose weer van het aantal doden 30 dagen tot 2020.



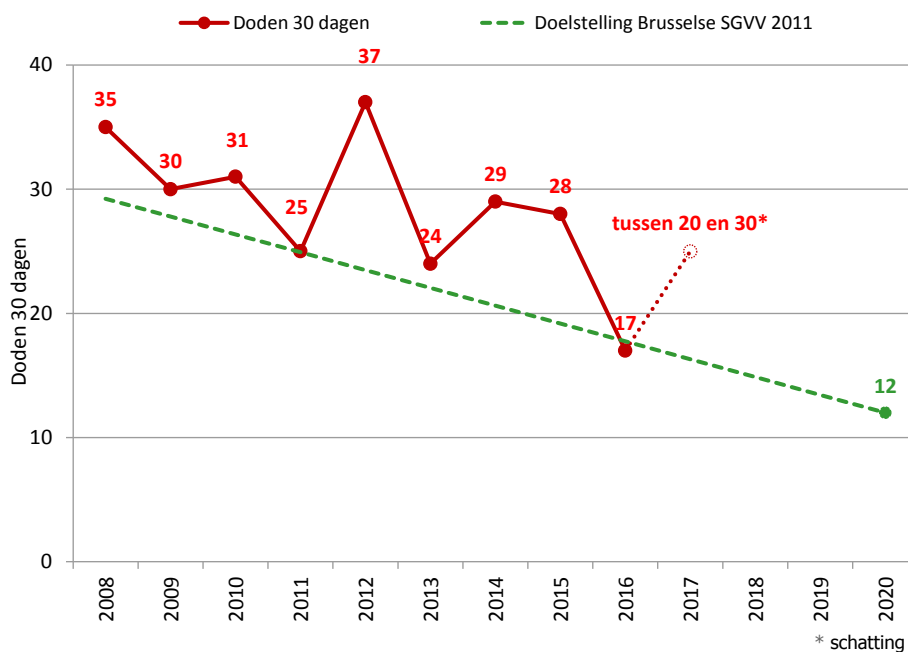
Bron : Statbel (Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium) | Vias institute

Figuur 15 Evolutie van het aantal doden 30 dagen in het Waals Gewest, ten opzichte van de gewestelijke doelstelling en prognose weer van het aantal doden 30 dagen tot 2020.



Bron : Statbel (Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium) | Vias institute

Figuur 16 Evolutie van het aantal doden 30 dagen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, ten opzichte van de gewestelijke doelstelling (tot 2020)



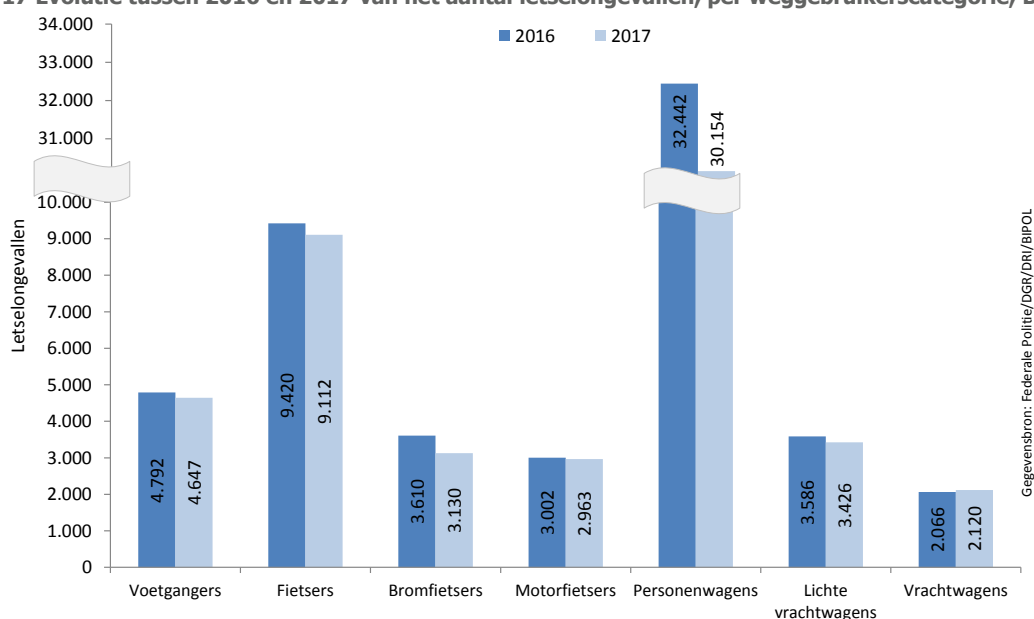
Bron : Statbel (Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium) | Vias institute

F5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

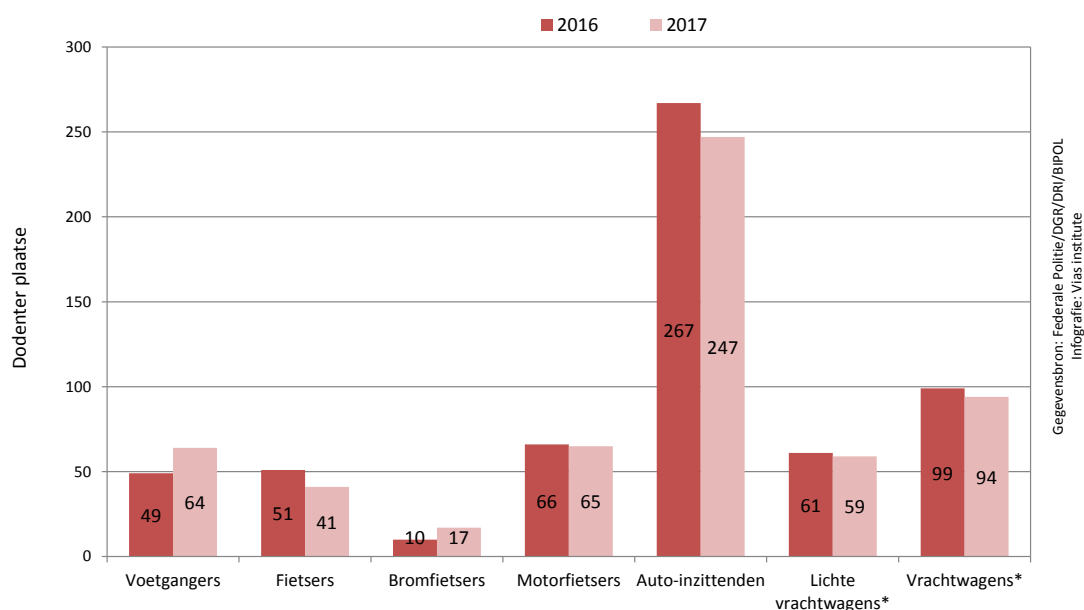
Tabel 5 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Voetgangers	4.792	4.647	-145	-3,0%	49	64	+15
Fietsers	9.420	9.112	-308	-3,3%	51	41	-10
Bromfietsers	3.610	3.130	-480	-13,3%	10	17	+7
Motorfietsers	3.002	2.963	-39	-1,3%	66	65	-1
Personenwagen	32.442	30.154	-2.288	-7,1%	267	247	-20
Lichte vrachtwagens*	3.586	3.426	-160	-4,5%	61	59	-2
Vrachtwagens*	2.066	2.120	+54	+2,6%	99	94	-5
België	39.850	37.786	-2.064	-5,2%	500	483	-17

Figuur 17 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Figuur 18 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 6 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	4.922	4.990	4.709	5.166	4.948	4.692
Totaal slachtoffers	4.991	5.078	4.799	5.238	4.966	4.773
Doden ter plaatse	89	99	92	103	82	83
Gewonden	4.902	4.979	4.707	5.135	4.884	4.690

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	4.761	4.748	4.792	4.647	-145	-3,0%
Totaal slachtoffers	4.857	4.820	4.864	4.656	-208	-4,3%
Doden ter plaatse	81	65	49	64	+15	+30,6%
Gewonden	4.776	4.755	4.815	4.592	-223	-4,6%

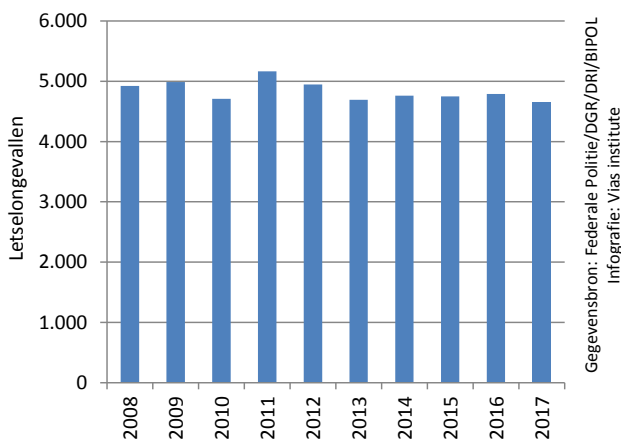
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 7 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per gewest, België

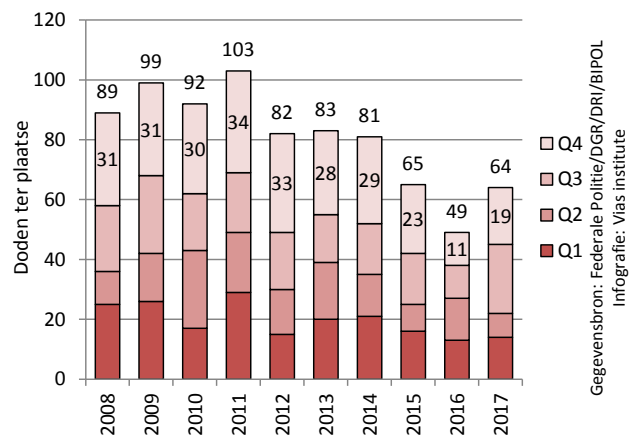
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Vlaams Gewest	2.304	2.174	-130	-5,6%	25	30	+5
Waals Gewest	1.387	1.376	-11	-0,8%	21	28	+7
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	1.101	1.097	-4	-0,4%	3	6	+3
België	4.792	4.647	-145	-3,0%	49	64	+15

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 8 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	8.839	8.739	8.461	9.591	9.097	8.745
Totaal slachtoffers	9.003	8.946	8.681	9.796	9.072	8.967
Doden ter plaatse	80	79	65	62	58	56
Gewonden	8.923	8.867	8.616	9.734	9.014	8.911

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	9.574	9.112	9.420	9.112	-308	-3,3%
Totaal slachtoffers	9.827	9.282	9.584	9.187	-397	-4,1%
Doden ter plaatse	56	50	51	41	-10	-19,6%
Gewonden	9.771	9.232	9.533	9.146	-387	-4,1%

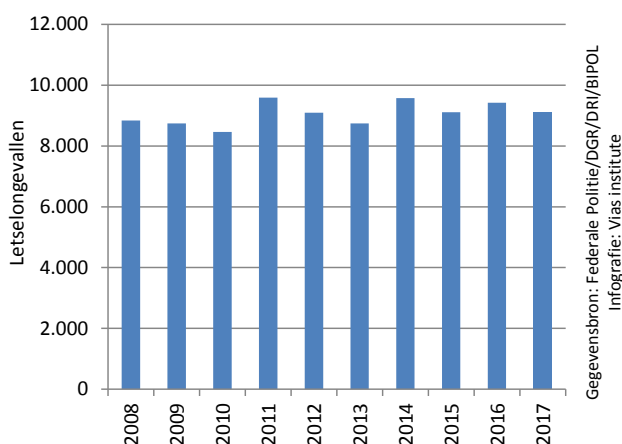
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 9 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per gewest, België

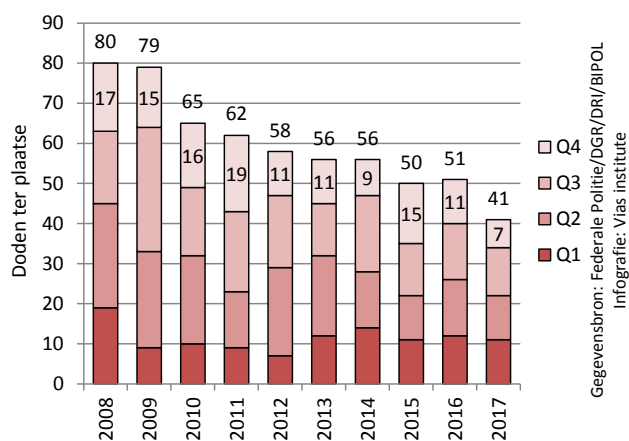
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Vlaams Gewest	7.993	7.669	-324	-4,1%	41	32	-9
Waals Gewest	685	685	+0	+0,0%	9	9	+0
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	742	758	+16	+2,2%	1	0	-1
België	9.420	9.112	-308	-3,3%	51	41	-10

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 10 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	5.322	5.015	4.577	5.241	4.616	4.040
Totaal slachtoffers	5.368	5.018	4.641	5.210	4.500	4.029
Doden ter plaatse	31	20	21	20	13	13
Gewonden	5.337	4.998	4.620	5.190	4.487	4.016

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	4.010	3.793	3.610	3.130	-480	-13,3%
Totaal slachtoffers	3.994	3.766	3.569	3.057	-512	-14,3%
Doden ter plaatse	11	14	10	17	+7	/
Gewonden	3.983	3.752	3.559	3.040	-519	-14,6%

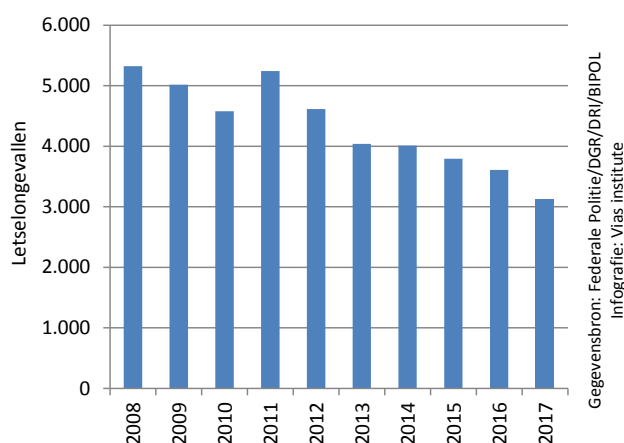
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 11 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per gewest, België

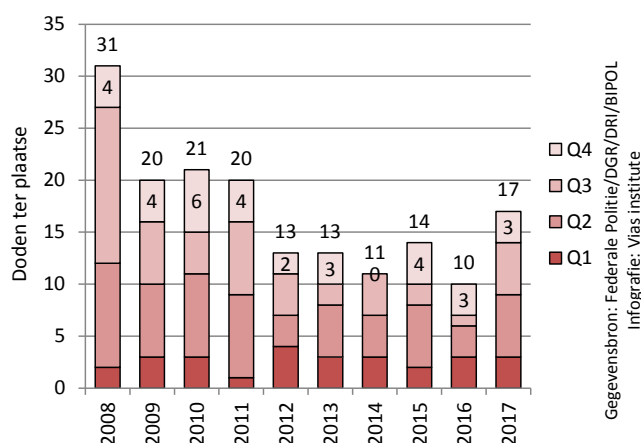
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Vlaams Gewest	2.602	2.279	-323	-12,4%	4	8	+4
Waals Gewest	804	648	-156	-19,4%	6	9	+3
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	204	203	-1	-0,5%	0	0	+0
België	3.610	3.130	-480	-13,3%	10	17	+7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	3.777	3.892	3.672	4.059	3.449	3.112
Totaal slachtoffers	3.921	4.060	3.839	4.207	3.515	3.224
Doden ter plaatse	106	131	99	123	86	95
Gewonden	3.815	3.929	3.740	4.084	3.429	3.129

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	3.245	3.069	3.002	2.963	-39	-1,3%
Totaal slachtoffers	3.356	3.183	3.087	3.029	-58	-1,9%
Doden ter plaatse	71	86	66	65	-1	-1,5%
Gewonden	3.285	3.097	3.021	2.964	-57	-1,9%

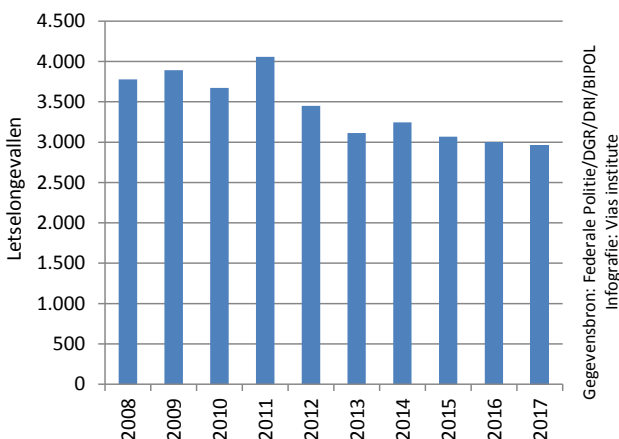
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 13 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per gewest, België

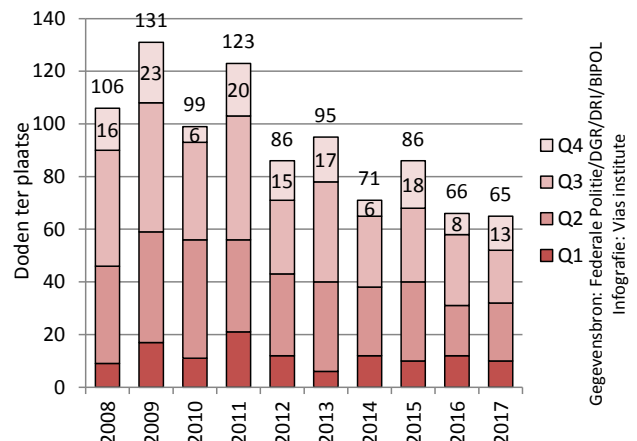
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Vlaams Gewest	1.530	1.518	-12	-0,8%	28	36	+8
Waals Gewest	941	895	-46	-4,9%	34	25	-9
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	531	550	+19	+3,6%	4	4	+0
België	3.002	2.963	-39	-1,3%	66	65	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 14 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	39.281	38.649	36.917	38.188	35.362	33.311
Totaal slachtoffers	34.853	34.200	33.089	32.726	29.304	28.790
Doden ter plaatse	472	448	423	433	355	310
Gewonden	34.381	33.752	32.666	32.293	28.949	28.480

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	33.225	32.540	32.442	30.154	-2288	-7,1%
Totaal slachtoffers	28.105	27.887	27.155	25.306	-1849	-6,8%
Doden ter plaatse	319	300	267	247	-20	-7,5%
Gewonden	27.786	27.587	26.888	25.059	-1829	-6,8%

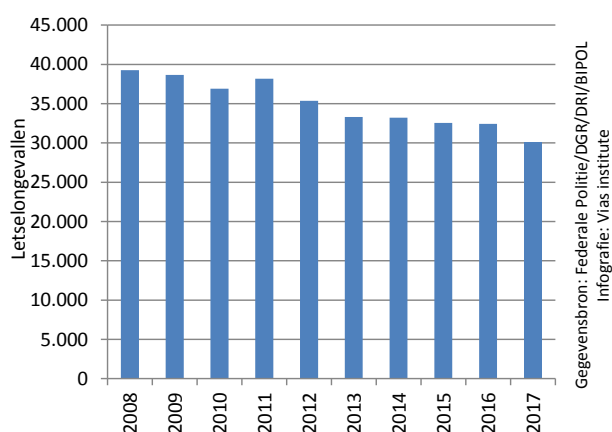
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 15 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per gewest, België

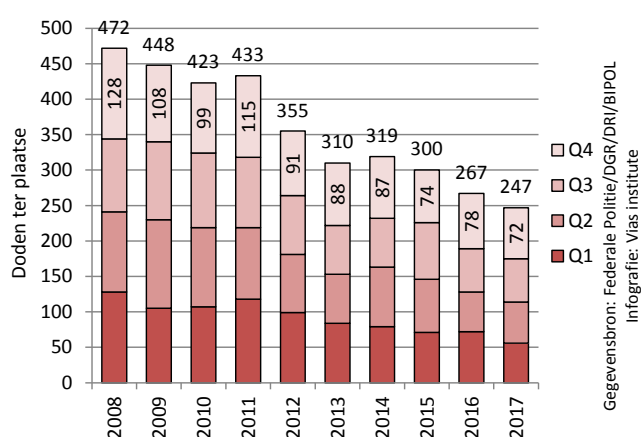
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Vlaams Gewest	19.561	17.833	-1728	-8,8%	119	86	-33
Waals Gewest	9.656	9.198	-458	-4,7%	147	157	+10
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	3.225	3.123	-102	-3,2%	1	4	+3
België	32.442	30.154	-2288	-7,1%	267	247	-20

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen, België



Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	4.455	4.326	4.203	4.186	3.898	3.545
Totaal slachtoffers	6.279	6.070	5.776	5.851	5.406	5.064
Doden ter plaatse	94	103	75	75	72	75
Gewonden	6.185	5.967	5.701	5.776	5.334	4.989

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	3.524	3.506	3.586	3.426	-160	-4,5%
Totaal slachtoffers	4.981	4.968	4.968	4.876	-92	-1,9%
Doden ter plaatse	52	66	61	59	-2	-3,3%
Gewonden	4.929	4.902	4.907	4.817	-90	-1,8%

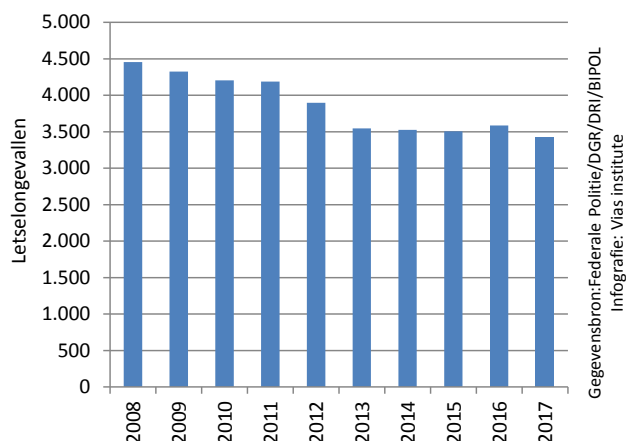
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 17 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

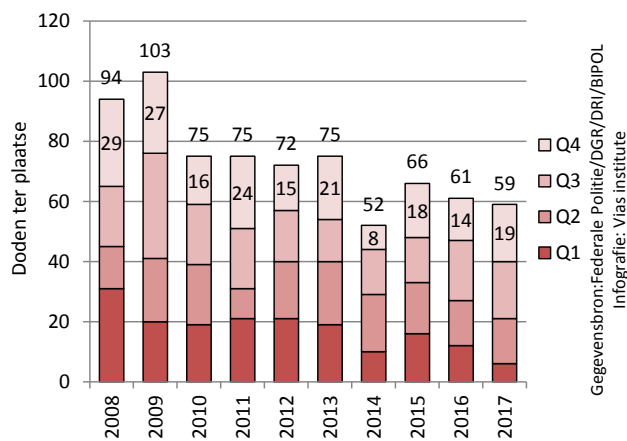
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	2.525	2.411	-114	-4,5%	30	28	-2
Waals Gewest	827	771	-56	-6,8%	31	29	-2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	234	244	+10	+4,3%	0	2	+2
België	3.586	3.426	-160	-4,5%	61	59	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen, België



Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 18 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, België

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	2.735	2.419	2.488	2.409	2.266	2.158
Totaal slachtoffers	3.656	3.206	3.331	3.209	2.998	2.981
Doden ter plaatse	123	114	110	113	107	85
Gewonden	3.533	3.092	3.221	3.096	2.891	2.896

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	2.204	2.150	2.066	2.120	+54	+2,6%
Totaal slachtoffers	2.982	2.889	2.851	2.800	-51	-1,8%
Doden ter plaatse	119	90	99	94	-5	-5,1%
Gewonden	2.863	2.799	2.752	2.706	-46	-1,7%

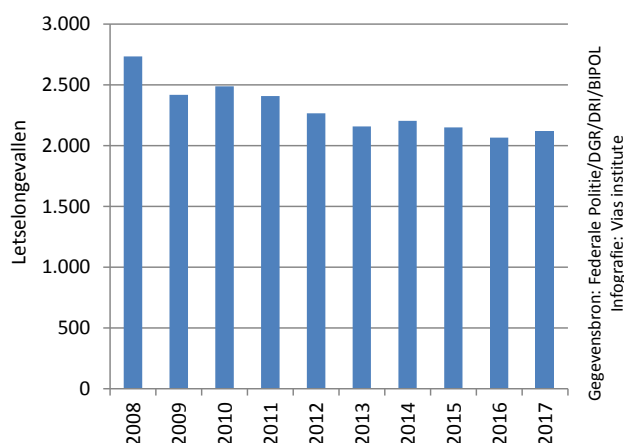
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 19 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

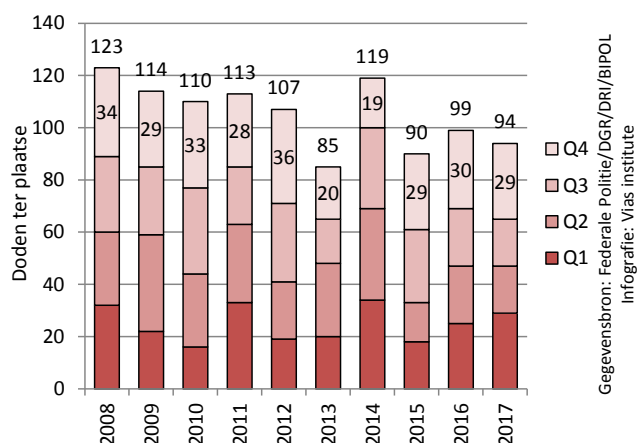
	Letselgevallen			Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams Gewest	1.464	1.490	+26	61	58	-3
Waals Gewest	512	544	+32	37	34	-3
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	90	86	-4	1	2	+1
België	2.066	2.120	+54	99	94	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen, België

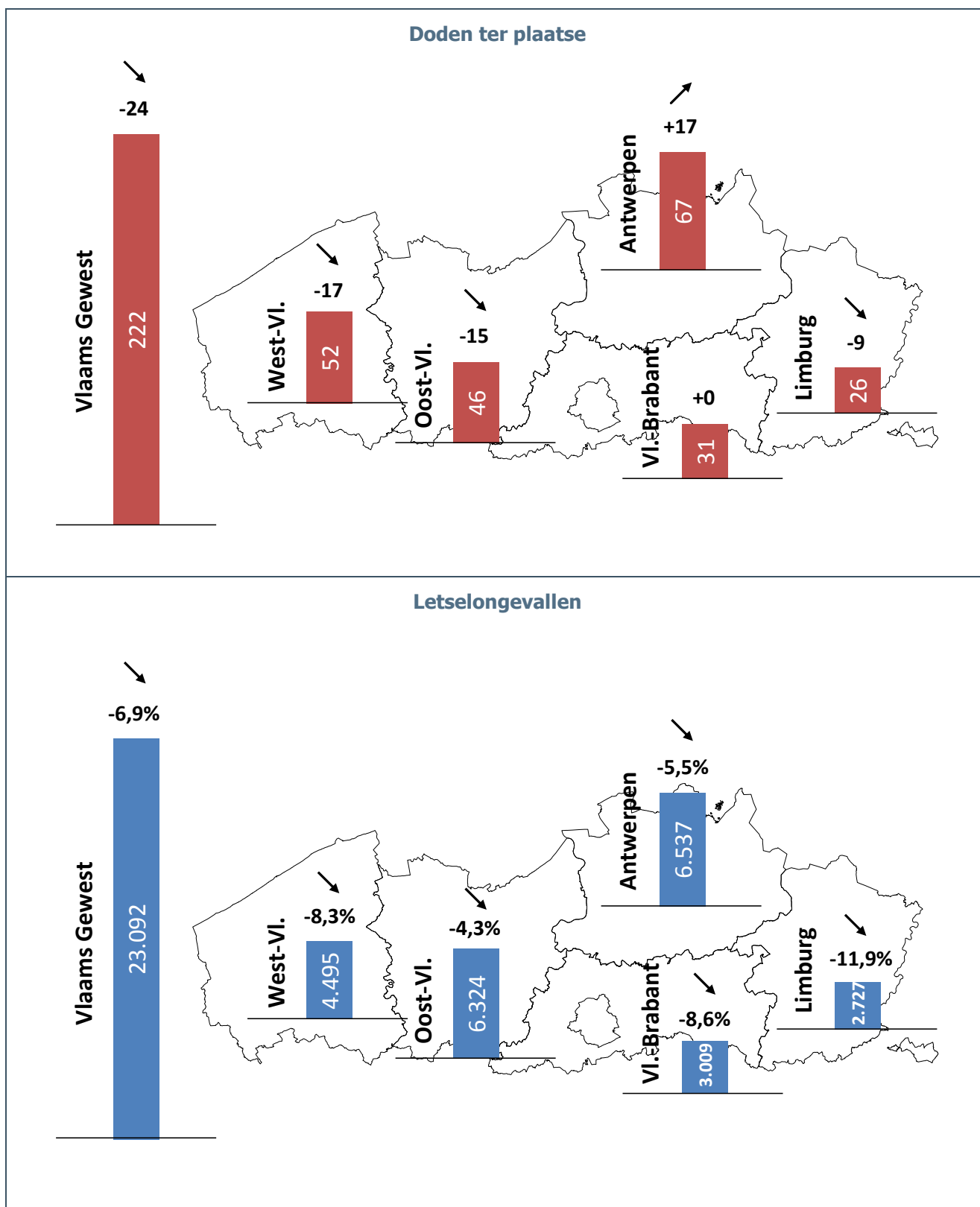


Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen 2016 en 2017, per provincie, Vlaams Gewest



V2. BALANS VAN HET JAAR 2017

- Het geheel van de **ongevallenindicatoren** in het **Vlaams Gewest** evolueerde in **positieve richting** in vergelijking met het jaar 2016. Het Vlaams Gewest registreerde een **aanzienlijke** vermindering van het aantal doden ter plaatse:
 - -6,9% letselongevallen (-1.722)
 - -6,9% gewonden (-2.179)
 - -9,8% doden ter plaatse (-24)
- Het **Vlaams Gewest** zag in 2017 een **laagtere record** voor al zijn **ongevallenindicatoren**.
- Volgens onze **schattingen** voor het jaar **2017**, zou het aantal **doden 30 dagen** in het Vlaams Gewest ongeveer **290** bedragen.
- De **vermindering** van het aantal **letselongevallen** werd **vooral waargenomen** in de provincie **Limburg** (-11,9%). Ook de andere Vlaamse **provincies** kenden echter een daling van het aantal **letselongevallen**: **Vlaams-Brabant** (-8,6%), **West-Vlaanderen** (-8,3%), de provincie **Antwerpen** (-5,5%) en **Oost-Vlaanderen** (-4,3%).
 - **Recorddalingen** van het aantal **letselongevallen** werden opgetekend in alle **Vlaamse provincies**.
- De provincie **Antwerpen** kende een **aanzienlijke stijging** van het aantal doden ter plaatse (+17), terwijl **Vlaams-Brabant** hetzelfde aantal doden registreerde als in 2016 (+0). **West-Vlaanderen** (-17), **Oost-Vlaanderen** (-15) en **Limburg** (-9) registreerden dan weer een behoorlijke vermindering van het aantal doden ter plaatse in vergelijking met 2016. De drie provincies zagen zelfs een **laagtere record** van dit cijfer.
 - De provincie **Antwerpen** registreerde **meer doden ter plaatse** onder de **voetgangers** (+10), de **motorrijders** (+7) en de **auto-inzittenden** (+2). Het is ook de **enige provincie** in Vlaanderen die het aantal **doden** onder de **auto-inzittenden** zag **stijgen**.
- Het aantal **letselongevallen** met **bromfietzers** (-12,4%) en met **personenwagens** (-8,8%) ging **fors achteruit**. De ongevallen met **voetgangers** (-5,6%), **bestelwagens** (-4,5%) en **fietzers** (-4,1%) liepen ook **in aantal terug** in vergelijking met het jaar 2016. Het aantal **letselongevallen** met **motorrijders** daarentegen **bleef ongeveer gelijk** (-0,8%). Alleen het aantal **letselongevallen** met **vrachtwagens** ging in **stijgende lijn** (+1,8%).
 - Het aantal ongevallen waarbij een **vrachtwagen** betrokken was ging echter **achteruit** in de provincie **Vlaams-Brabant** (-4,4%) en in **Oost-Vlaanderen** (-2,2%).
 - De aantallen **letselongevallen** met **voetgangers**, **gemotoriseerde tweewielers**, **personenwagens** en **bestelwagens** kenden in 2017 stuk voor stuk een **laagtere record**.
- Het Vlaams Gewest registreerde een **zeer aanzienlijke** daling van het aantal doden ter plaatse onder de **auto-inzittenden** (-33). Het aantal **doden bij fietzers** is ook gedaald (-9) en, in mindere mate, onder de slachtoffers van ongevallen met een **vrachtwagen** (-3) of een **bestelwagen** (-2). Anderzijds betreunde men **meer doden ter plaatse** onder de andere weggebruikers: zowel onder de **motorrijders** (+8) als onder de **voetgangers** (+5) en de **bromfietzers** (+4).
 - Het aantal doden ter plaatse kende een **laagtere record** onder de **auto-inzittenden** (in alle Vlaamse provincies, met uitzondering van de provincie Antwerpen), onder de **fietzers** en de slachtoffers van ongevallen met een **bestelwagen**.
 - Het **Vlaams Gewest** registreerde een **sterke daling** van het aantal **doden** onder de **auto-inzittenden** (-33) terwijl dat aantal in het **Waals Gewest** was **toegenomen** (+10).
- Voor het eerst sinds het begin van de tellingen registreerde de provincie **Limburg geen enkele dode** onder de **motorrijders**.

V3. KERNCIJFERS

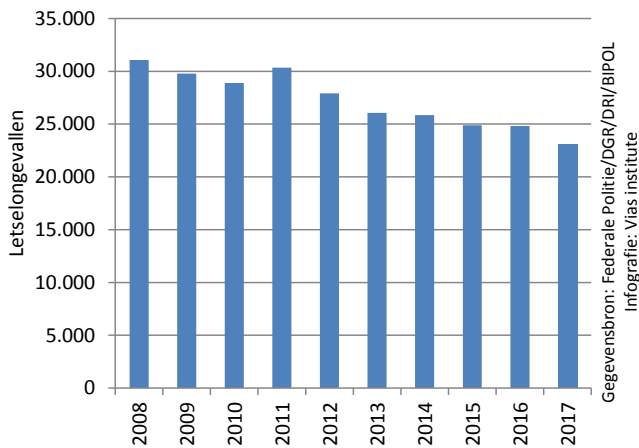
Tabel 20 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	31.073	29.781	28.903	30.351	27.902	26.060
Totaal slachtoffers	40.333	38.567	37.395	39.306	35.643	33.790
Doden ter plaatse	447	418	391	407	321	313
Gewonden	39.886	38.149	37.004	38.899	35.322	33.477

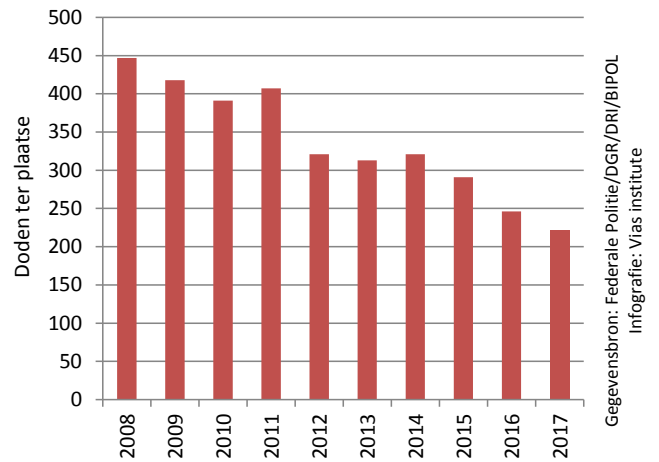
	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	25.858	24.899	24.814	23.092	-1.722	-6,9%
Totaal slachtoffers	33.479	32.330	31.771	29.568	-2.203	-6,9%
Doden ter plaatse	321	291	246	222	-24	-9,8%
Gewonden	33.158	32.039	31.525	29.346	-2.179	-6,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

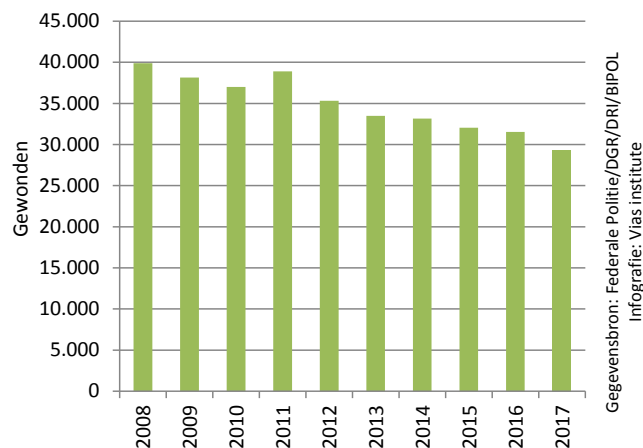
Figuur 34 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen, Vlaams Gewest



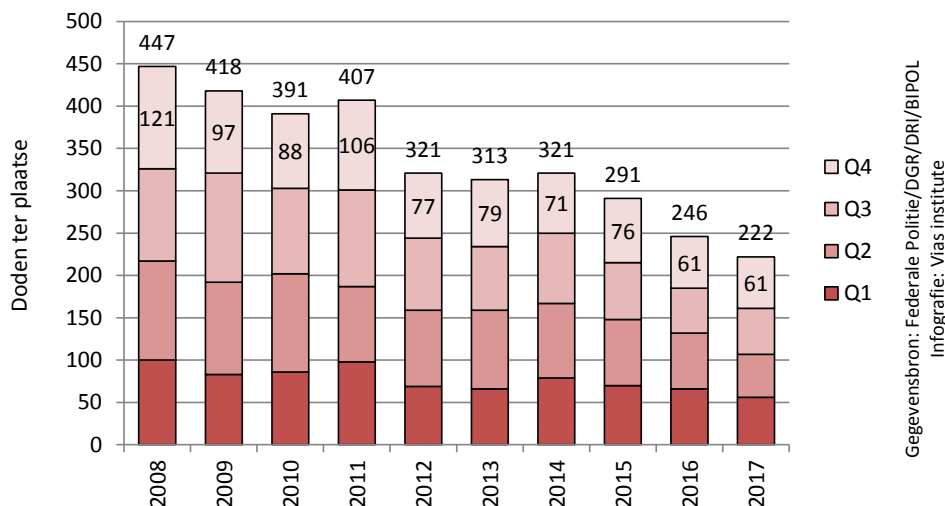
Figuur 35 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, Vlaams Gewest



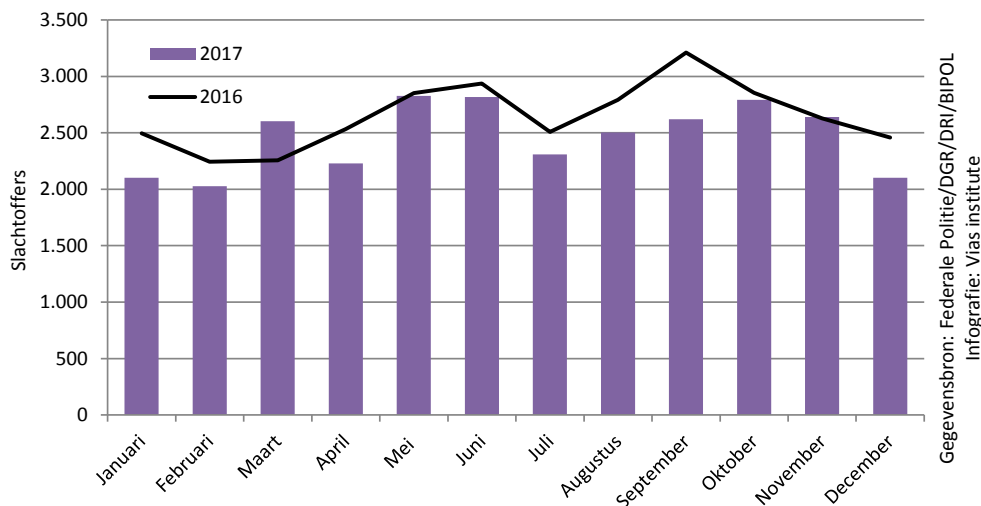
Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Vlaams Gewest



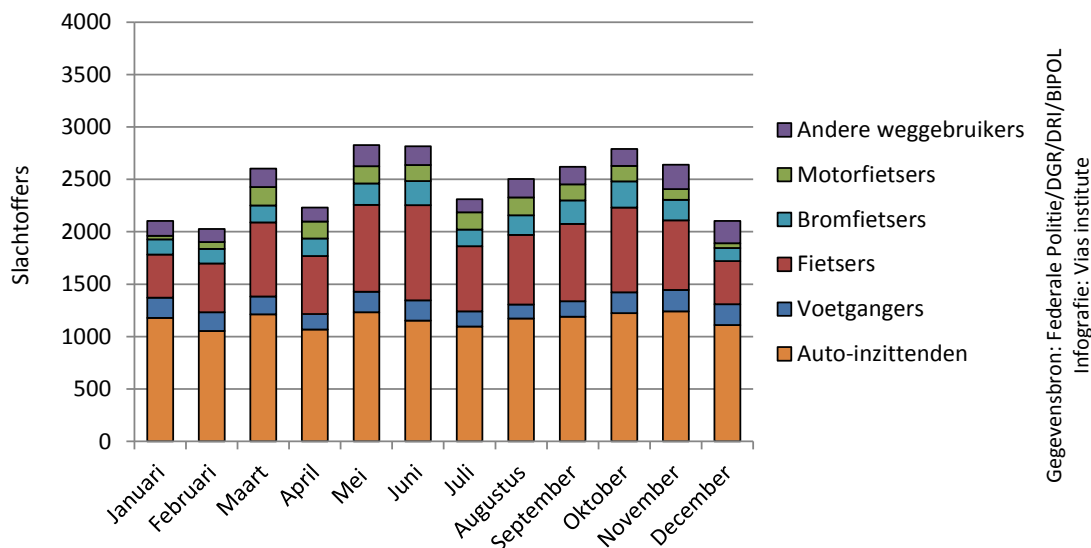
Figuur 37 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 38 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 39 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest

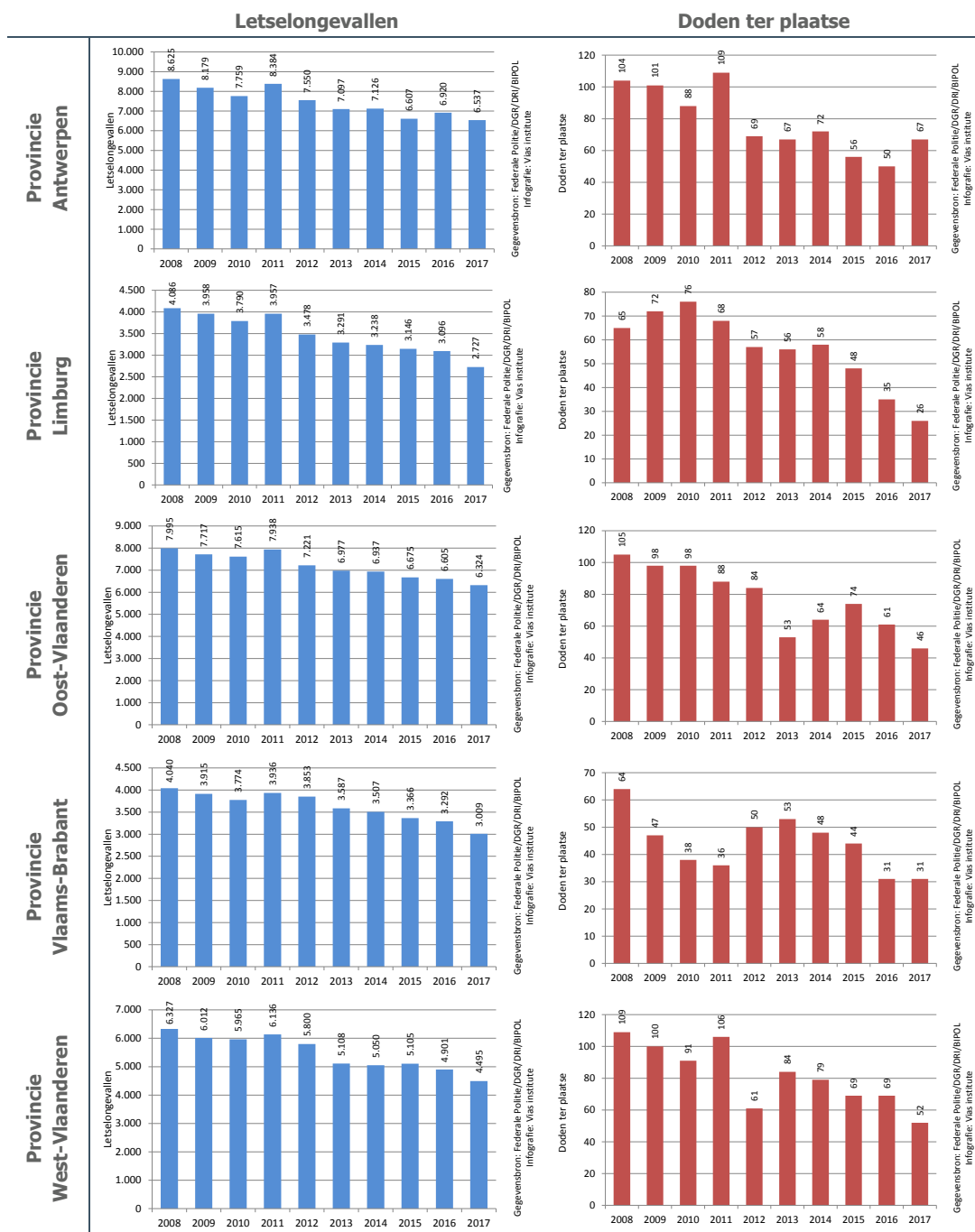


V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 21 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	6.920	6.537	-383	50	67	+17
Limburg	3.096	2.727	-369	35	26	-9
Oost-Vlaanderen	6.605	6.324	-281	61	46	-15
Vlaams-Brabant	3.292	3.009	-283	31	31	+0
West-Vlaanderen	4.901	4.495	-406	69	52	-17
Vlaams Gewest	24.814	23.092	-1722	246	222	-24

Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per provincie, Vlaams Gewest

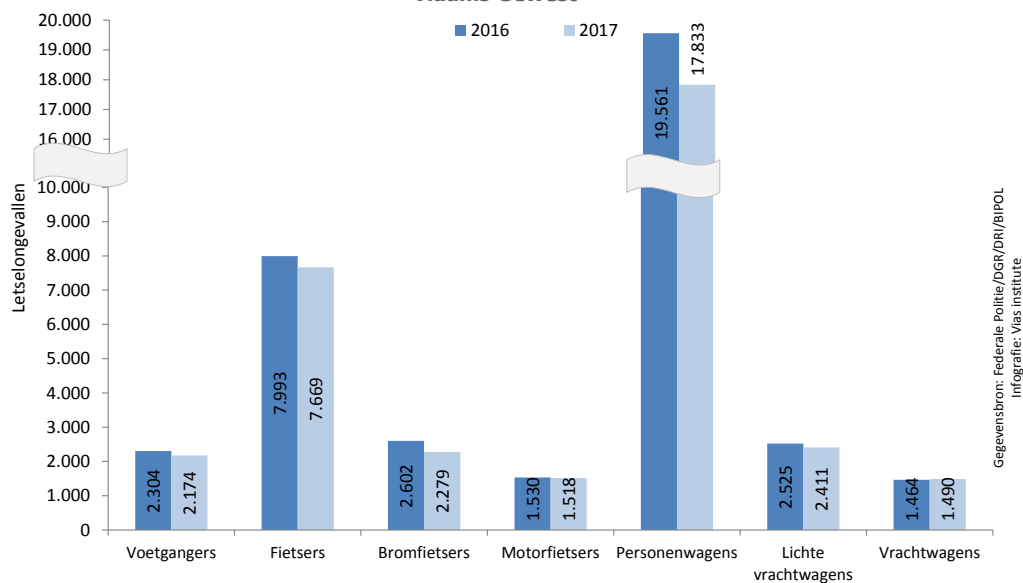


V5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

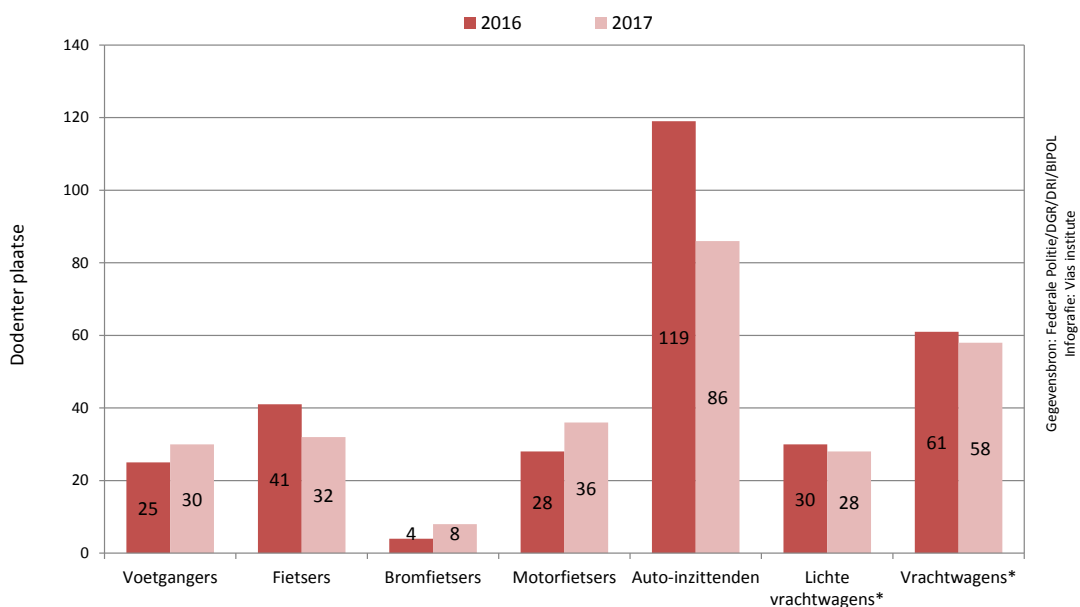
Tabel 22 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Voetgangers	2.304	2.174	-130	-5,6%	25	30	+5
Fietzers	7.993	7.669	-324	-4,1%	41	32	-9
Bromfietzers	2.602	2.279	-323	-12,4%	4	8	+4
Motorfietzers	1.530	1.518	-12	-0,8%	28	36	+8
Personenwagens	19.561	17.833	-1728	-8,8%	119	86	-33
Lichte vrachtwagens*	2.525	2.411	-114	-4,5%	30	28	-2
Vrachtwagens*	1.464	1.490	+26	+1,8%	61	58	-3
Vlaams Gewest	24.814	23.092	-1722	-6,9%	246	222	-24

Figuur 41 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	2.384	2.370	2.307	2.518	2.412	2.268
Totaal slachtoffers	2.347	2.350	2.302	2.482	2.358	2.246
Doden ter plaatse	43	50	49	53	43	34
Gewonden	2.304	2.300	2.253	2.429	2.315	2.212

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	2.239	2.273	2.304	2.174	-130	-5,6%
Totaal slachtoffers	2.233	2.261	2.294	2.105	-189	-8,2%
Doden ter plaatse	42	29	25	30	+5	+20,0%
Gewonden	2.191	2.232	2.269	2.075	-194	-8,6%

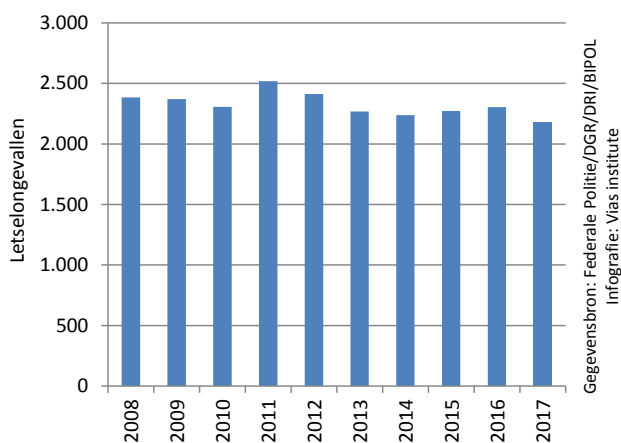
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 24 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

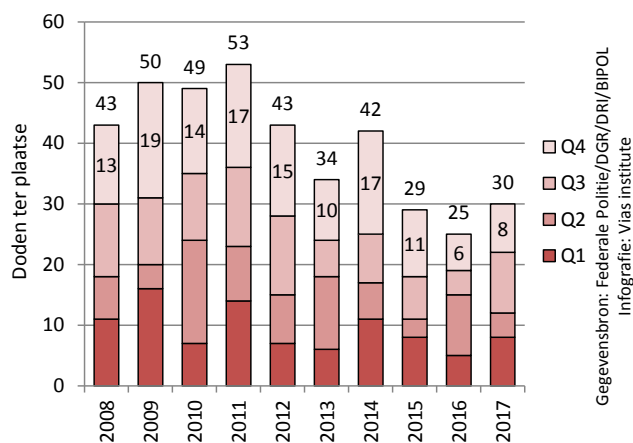
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	738	697	-41	-5,6%	1	11	+10
Limburg	220	220	+0	+0,0%	5	6	+1
Oost-Vlaanderen	607	568	-39	-6,4%	8	8	+0
Vlaams-Brabant	341	304	-37	-10,9%	3	3	+0
West-Vlaanderen	398	385	-13	-3,3%	8	2	-6
Vlaams Gewest	2.304	2.174	-130	-5,6%	25	30	+5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	7.840	7.619	7.369	8.351	7.924	7.577
Totaal slachtoffers	7.998	7.811	7.571	8.557	7.942	7.795
Doden ter plaatse	68	69	54	47	51	51
Gewonden	7.930	7.742	7.517	8.510	7.891	7.744

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	8.254	7.796	7.993	7.669	-324	-4,1%
Totaal slachtoffers	8.503	7.990	8.167	7.782	-385	-4,7%
Doden ter plaatse	50	46	41	32	-9	-22,0%
Gewonden	8.453	7.944	8.126	7.750	-376	-4,6%

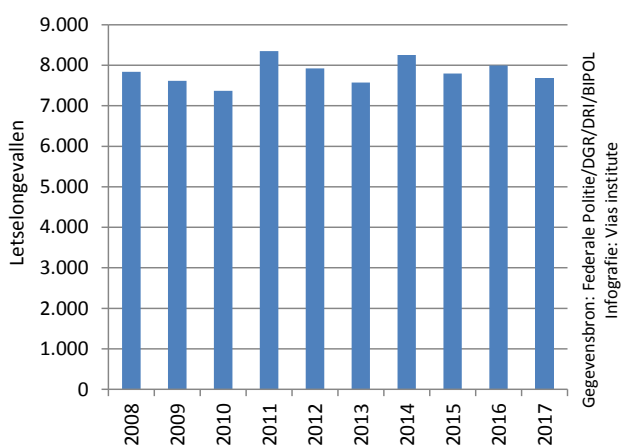
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 26 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

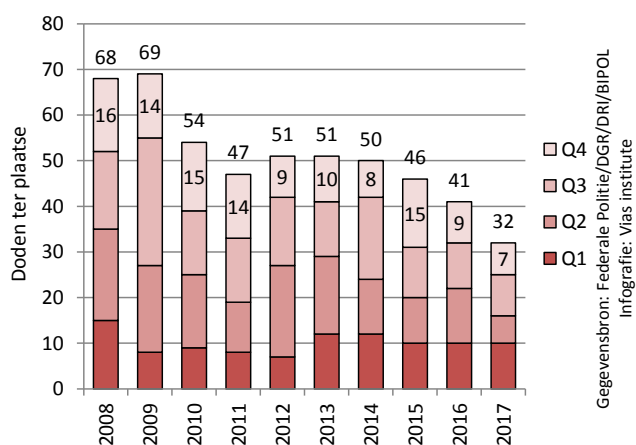
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Antwerpen	2.476	2.407	-69	-2,8%	11	12	+1
Limburg	777	682	-95	-12,2%	6	8	+2
Oost-Vlaanderen	2.137	2.181	+44	+2,1%	10	4	-6
Vlaams-Brabant	858	801	-57	-6,6%	5	2	-3
West-Vlaanderen	1.745	1.598	-147	-8,4%	9	6	-3
Vlaams Gewest	7.993	7.669	-324	-4,1%	41	32	-9

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één fietser, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSCERS

Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietscers, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	3.882	3.615	3.300	3.802	3.379	2.923
Totaal slachtoffers	3.830	3.515	3.269	3.692	3.221	2.863
Doden ter plaatse	10	7	15	12	6	8
Gewonden	3.820	3.508	3.254	3.680	3.215	2.855

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	2.899	2.744	2.602	2.279	-323	-12,4%
Totaal slachtoffers	2.839	2.657	2.508	2.191	-317	-12,6%
Doden ter plaatse	7	8	4	8	+4	/
Gewonden	2.832	2.649	2.504	2.183	-321	-12,8%

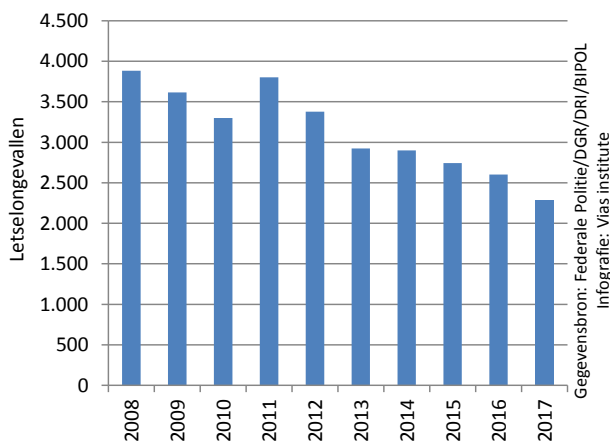
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 28 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietscers, per provincie, Vlaams Gewest

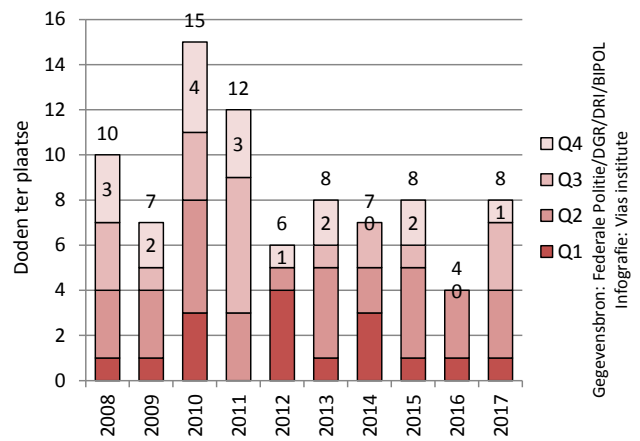
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Antwerpen	718	648	-70	-9,7%	1	2	+1
Limburg	269	235	-34	-12,6%	2	2	+0
Oost-Vlaanderen	704	647	-57	-8,1%	1	1	+0
Vlaams-Brabant	258	208	-50	-19,4%	0	3	+3
West-Vlaanderen	653	541	-112	-17,2%	0	0	+0
Vlaams Gewest	2.602	2.279	-323	-12,4%	4	8	+4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één bromfietser, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietscers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietscers, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	2.166	2.102	2.007	2.185	1.792	1.684
Totaal slachtoffers	2.195	2.166	2.052	2.232	1.792	1.708
Doden ter plaatse	56	72	53	66	38	57
Gewonden	2.139	2.094	1.999	2.166	1.754	1.651

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	1.684	1.573	1.530	1.518	-12	-0,8%
Totaal slachtoffers	1.704	1.622	1.547	1.542	-5	-0,3%
Doden ter plaatse	34	42	28	36	+8	+28,6%
Gewonden	1.670	1.580	1.519	1.506	-13	-0,9%

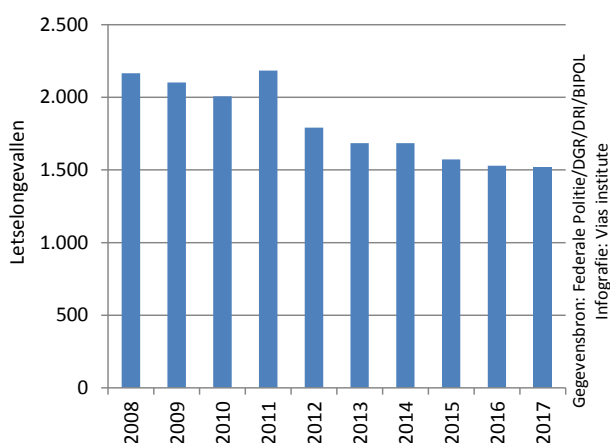
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 30 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietscers, per provincie, Vlaams Gewest

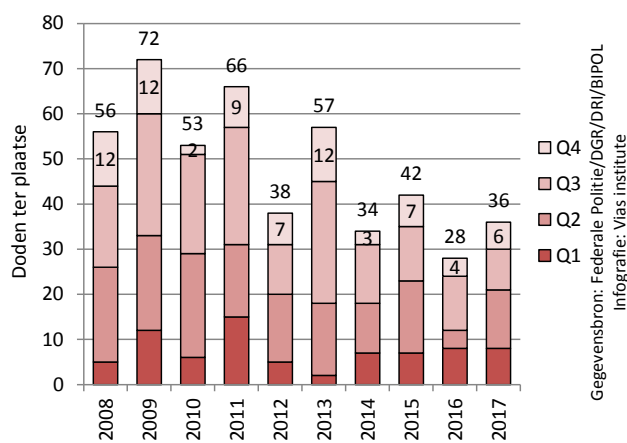
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Antwerpen	373	415	+42	+11,3%	3	10	+7
Limburg	156	153	-3	-1,9%	2	0	-2
Oost-Vlaanderen	404	391	-13	-3,2%	7	7	+0
Vlaams-Brabant	292	275	-17	-5,8%	6	4	-2
West-Vlaanderen	305	284	-21	-6,9%	10	15	+5
Vlaams Gewest	1.530	1.518	-12	-0,8%	28	36	+8

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser, Vlaams Gewest



Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietscers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	24.652	23.680	22.745	23.646	21.758	20.455
Totaal slachtoffers	20.481	19.676	19.267	19.238	16.932	16.688
Doden ter plaatse	218	182	182	197	141	122
Gewonden	20.263	19.494	19.085	19.041	16.791	16.566

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	20.266	19.606	19.561	17.833	-1728	-8,8%
Totaal slachtoffers	16.047	15.744	15.304	13.924	-1380	-9,0%
Doden ter plaatse	162	131	119	86	-33	-27,7%
Gewonden	15.885	15.613	15.185	13.838	-1347	-8,9%

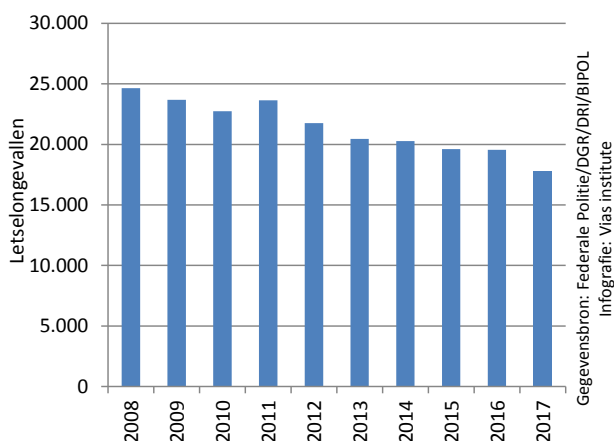
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 32 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

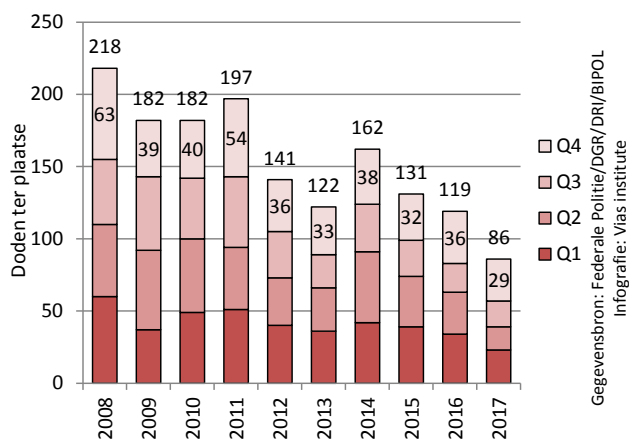
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	5.471	5.112	-359	24	26	+2
Limburg	2.599	2.260	-339	18	8	-10
Oost-Vlaanderen	5.140	4.716	-424	30	17	-13
Vlaams-Brabant	2.694	2.434	-260	13	12	-1
West-Vlaanderen	3.657	3.311	-346	34	23	-11
Vlaams Gewest	19.561	17.833	-1728	119	86	-33

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen, Vlaams Gewest



Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	3.241	3.141	3.116	3.045	2.837	2.594
Totaal slachtoffers	4.465	4.386	4.235	4.236	3.911	3.702
Doden ter plaatse	58	60	48	51	42	52
Gewonden	4.407	4.326	4.187	4.185	3.869	3.650

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	2.525	2.471	2.525	2.411	-114	-4,5%
Totaal slachtoffers	3.561	3.490	3.428	3.365	-63	-1,8%
Doden ter plaatse	34	46	30	28	-2	-6,7%
Gewonden	3.527	3.444	3.398	3.337	-61	-1,8%

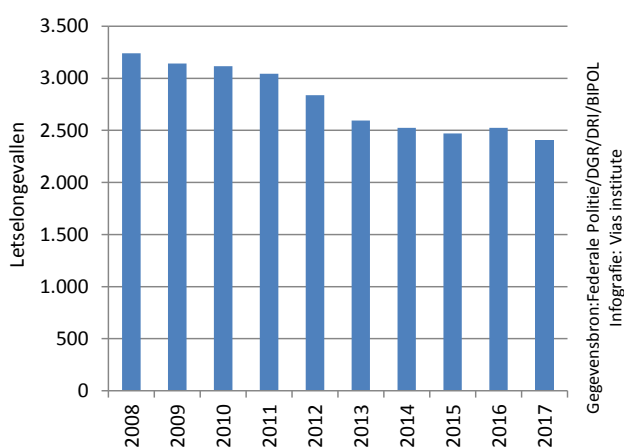
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 34 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

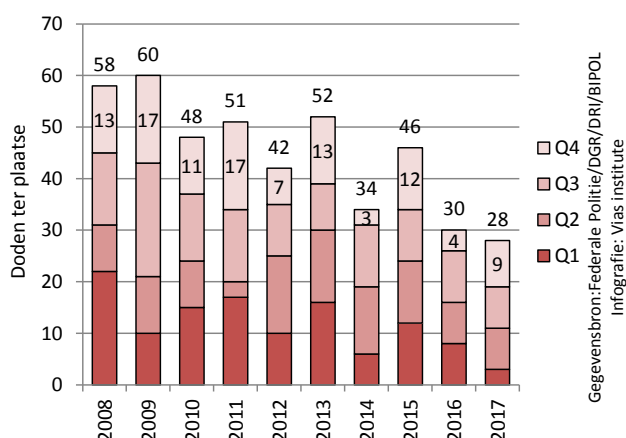
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	669	612	-57	-8,5%	5	7	+2
Limburg	353	306	-47	-13,3%	5	2	-3
Oost-Vlaanderen	686	665	-21	-3,1%	6	6	+0
Vlaams-Brabant	315	322	+7	+2,2%	3	5	+2
West-Vlaanderen	502	506	+4	+0,8%	11	8	-3
Vlaams Gewest	2.525	2.411	-114	-4,5%	30	28	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen, Vlaams Gewest



Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Vlaams Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	1.925	1.707	1.740	1.684	1.625	1.550
Totaal slachtoffers	2.582	2.236	2.306	2.217	2.159	2.196
Doden ter plaatse	86	67	65	69	59	56
Gewonden	2.496	2.169	2.241	2.148	2.100	2.140

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	1.546	1.447	1.464	1.490	+26	+1,8%
Totaal slachtoffers	2.132	1.946	1.966	1.950	-16	-0,8%
Doden ter plaatse	83	49	61	58	-3	-4,9%
Gewonden	2.049	1.897	1.905	1.892	-13	-0,7%

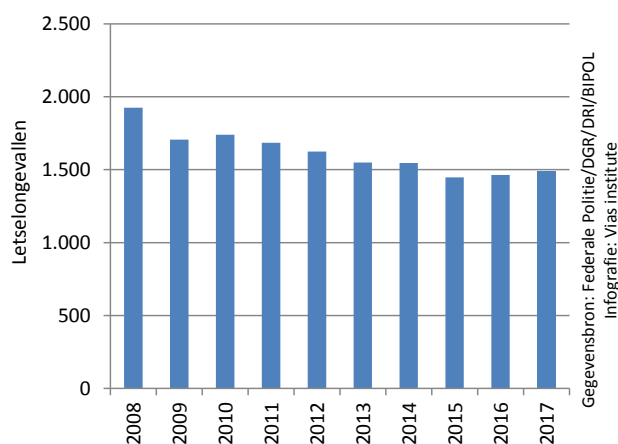
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 36 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

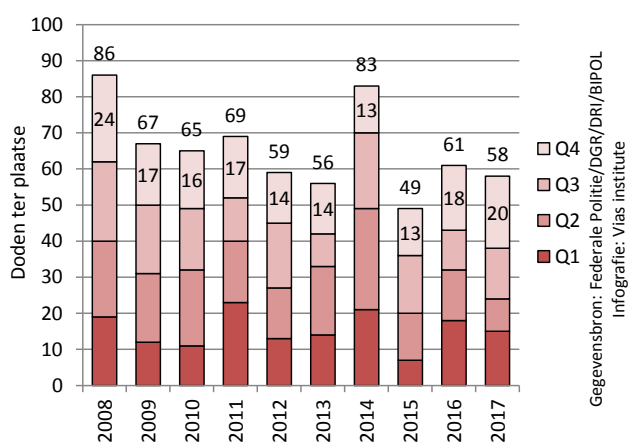
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Antwerpen	459	486	+27	+5,9%	15	16	+1
Limburg	134	145	+11	+8,2%	2	5	+3
Oost-Vlaanderen	406	397	-9	-2,2%	16	12	-4
Vlaams-Brabant	206	197	-9	-4,4%	12	13	+1
West-Vlaanderen	259	265	+6	+2,3%	16	12	-4
Vlaams Gewest	1.464	1.490	+26	+1,8%	61	58	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen, Vlaams Gewest



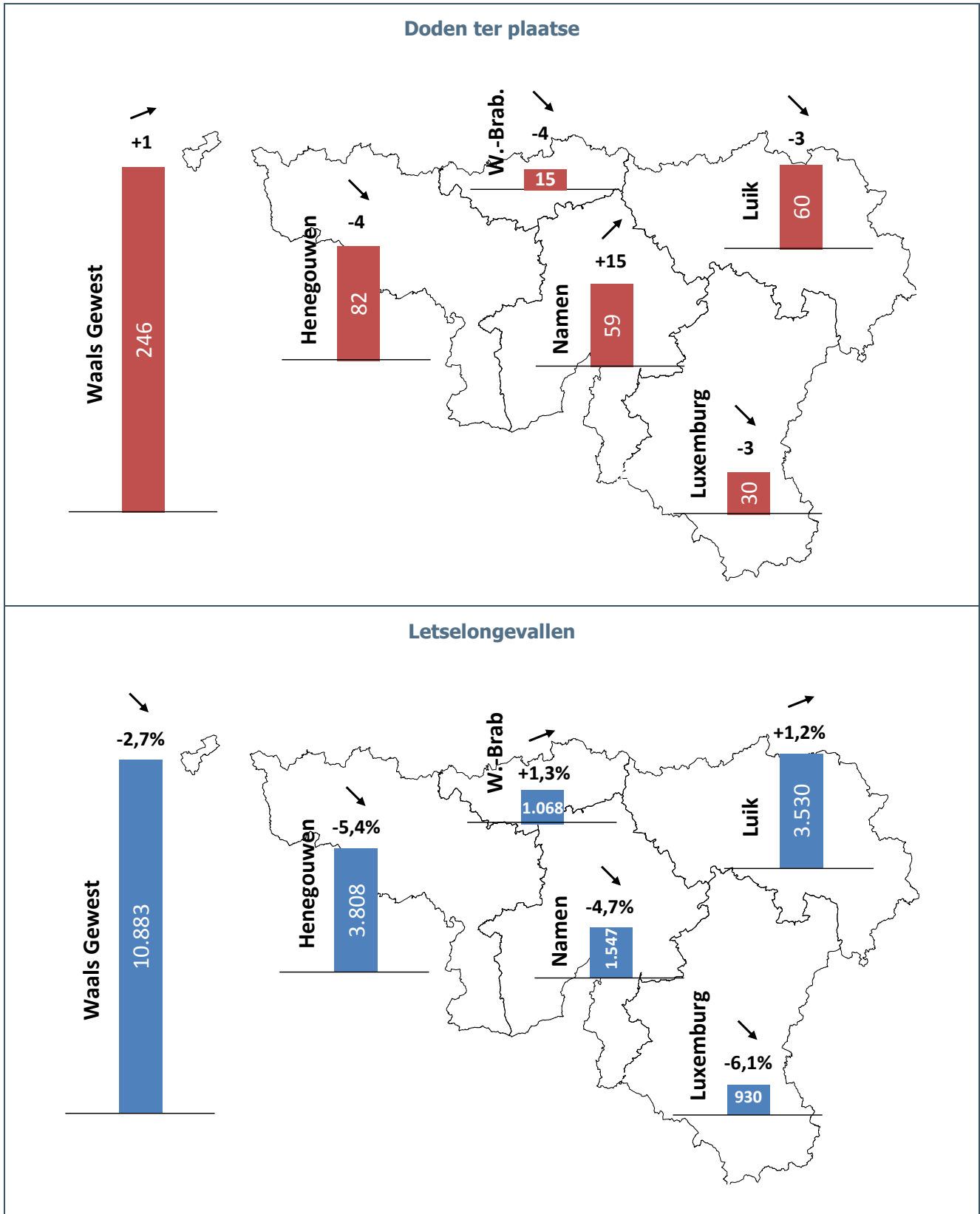
Figuur 56 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



WAALS GEWEST

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen 2016 en 2017, per provincie, Waals Gewest



- Het aantal **letselongevallen** en het aantal gewonden zijn in het **Waals Gewest afgenomen**. Het aantal doden ter plaatse daarentegen **stagneerde**:
 - -2,7% letselongevallen (-299)
 - -4,5% gewonden (-682)
 - +0,4% doden ter plaatse (+1)
- Het **Waals Gewest** kende in 2017 een **laagterecord** van het aantal **letselongevallen** en van het aantal gewonden.
- Volgens onze **schattingen** voor het jaar **2017**, zou het aantal **doden 30 dagen** in het Waals Gewest ongeveer **305** bedragen.
- De provincie **Waals-Brabant** (+1,3%) en de provincie **Luik** (+1,2%) kenden een **stijging** van het aantal **letselongevallen**. Anderzijds registreerde men een daling van het aantal **letselongevallen** in de provincie **Luxemburg** (-6,1%), de provincie **Henegouwen** (-5,4%) en de provincie **Namen** (-4,7%). De drie provincies registreerden zelfs een **laagterecord** van het aantal letselongevallen.
- Een **zeer sterke stijging** viel te betreuren van het aantal doden ter plaatse in de provincie **Namen** (+15), terwijl dit aantal in de andere **Waalse provincies in dalende lijn** ging. De stagnatie van het aantal doden ter plaatse in Wallonië is dus te wijten aan de slechte score die men in die provincie heeft opgetekend. De provincies **Henegouwen** (-4), **Waals-Brabant** (-4), **Luxemburg** (-3) en **Luik** (-3) kenden immers een **gunstige evolutie** van het aantal doden ter plaatse.
 - Alleen de provincie **Henegouwen** zag een **recorddaling** van het aantal doden ter plaatse. De provincie **Namen** scoorde dan weer haar slechtste cijfer sinds 2014.
- **Wallonië** registreerde, in vergelijking met 2016, een **zeer aanzienlijke vermindering** van het aantal **letselongevallen** met **bromfietzers** (-19,4%). Het Gewest haalde ook **goede resultaten** wat de evolutie van het aantal **ongevallen** met **bestelwagens** (-6,8%), **motorfietsen** (-4,9%), **personenwagens** (-4,7%) en in mindere mate **voetgangers** (-0,8%) betreft. Het aantal **letselongevallen** met **fietzers** (+0,0%) daarentegen is **identiek gebleven** aan dat van 2016.
 - De **evolutie** van het aantal **ongevallen** met **voetgangers** of **fietzers** blijft vrij **beperkt** in de mate dat het aantal ongevallen **sedert enkele jaren** nog nauwelijks evolueert.
 - De **vermindering** van het aantal **ongevallen** met **bromfietzers** is (procentueel) **de grootste** die in Wallonië sinds het **begin van de tellingen** is waargenomen.
 - Het Waals Gewest noteerde een **laagterecord** van het aantal **letselongevallen met gemotoriseerde tweewielers en personenwagens**.
 - De provincie **Luxemburg** registreerde in vergelijking met 2016 nog **amper de helft** van het aantal **letselongevallen** met een **motorfiets** (-47,7%) tegenover 2016.
- Het aantal doden ter plaatse in het Waals Gewest is **sterk afgenomen** onder de **motorrijders** (-9) in vergelijking met 2016. We merken ook een **lichte vermindering** van het aantal doden onder de slachtoffers van ongevallen met een **vrachtwagen** (-3) of een **bestelwagen** (-2). Het aantal doden ter plaatse onder de **fietzers** (+0) **stagneerde**. Helaas vielen er wel **meer doden** onder de **bromfietzers** (+3) en vooral onder de **voetgangers** (+7) en de **auto-inzittenden** (+10).
 - Het **Waals Gewest** registreerde een **sterke stijging** van het aantal **doden** onder de **auto-inzittenden** (+10) terwijl dat aantal in het **Vlaams Gewest** (-33) net **sterk daalde**.
- Wallonië registreerde een **recorddaling** van het aantal doden ter plaatse onder de **motorrijders** (25 doden).

W3. KERNCIJFERS

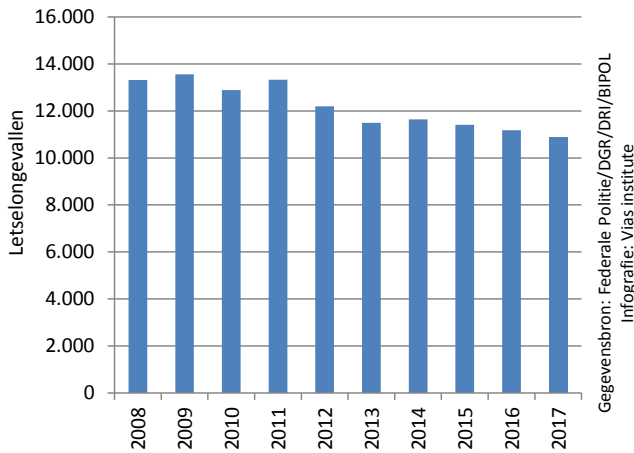
Tabel 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	13.316	13.561	12.889	13.324	12.201	11.491
Totaal slachtoffers	18.232	18.519	17.584	17.946	16.463	15.535
Doden ter plaatse	397	405	346	375	320	284
Gewonden	17.835	18.114	17.238	17.571	16.143	15.251

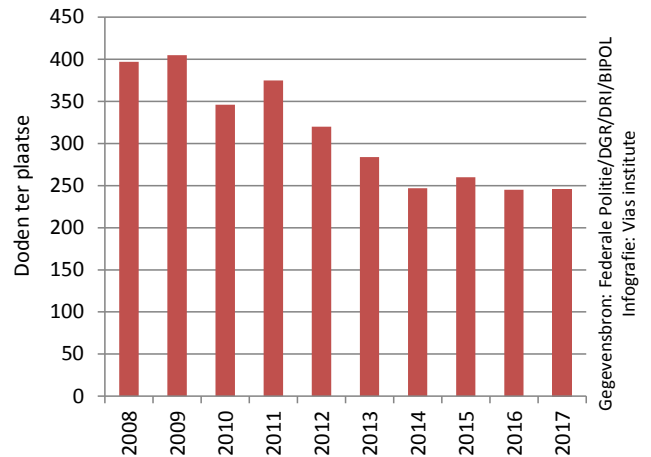
	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	11.643	11.409	11.182	10.883	-299	-2,7%
Totaal slachtoffers	15.708	15.470	15.260	14.579	-681	-4,5%
Doden ter plaatse	247	260	245	246	+1	+0,4%
Gewonden	15.461	15.210	15.015	14.333	-682	-4,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

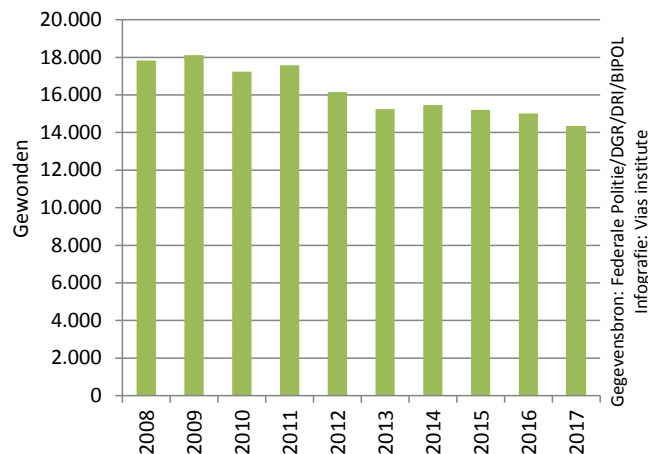
Figuur 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen, Waals Gewest



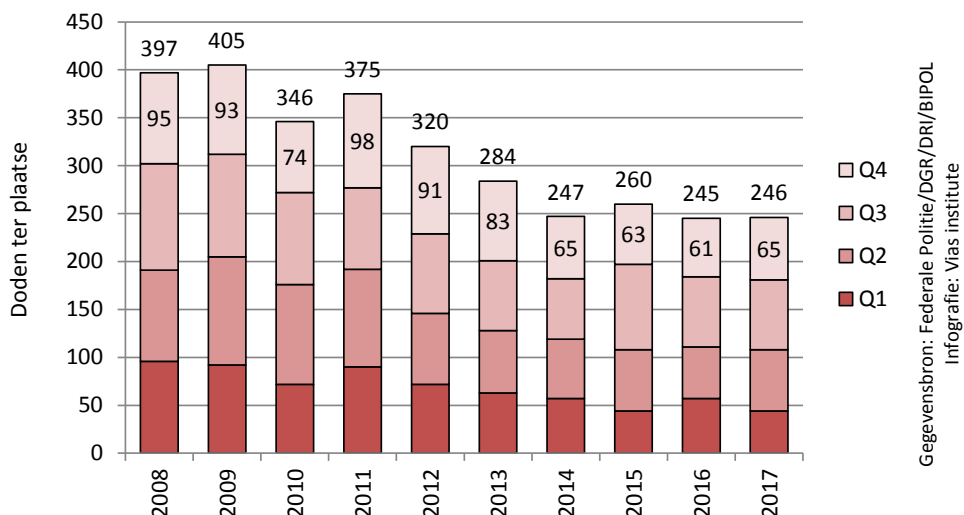
Figuur 59 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, Waals Gewest



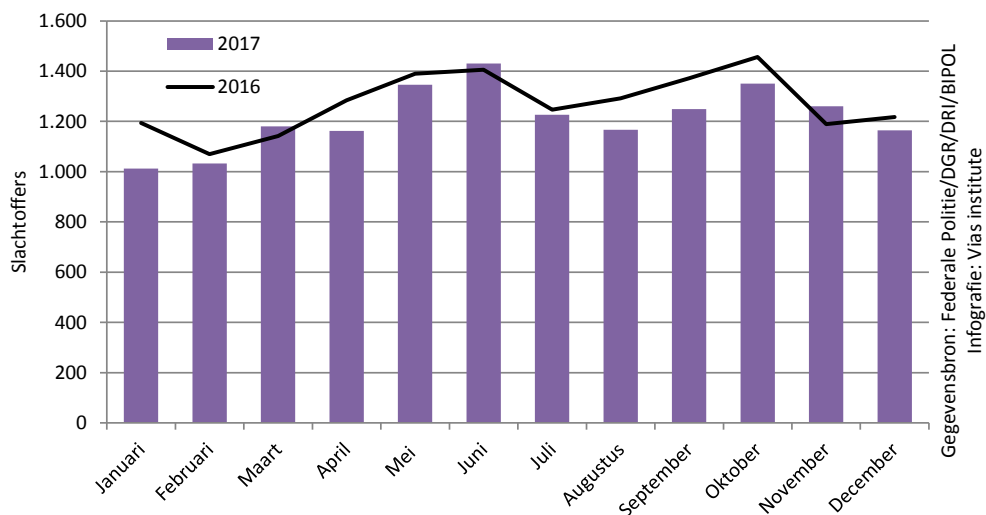
Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Waals Gewest



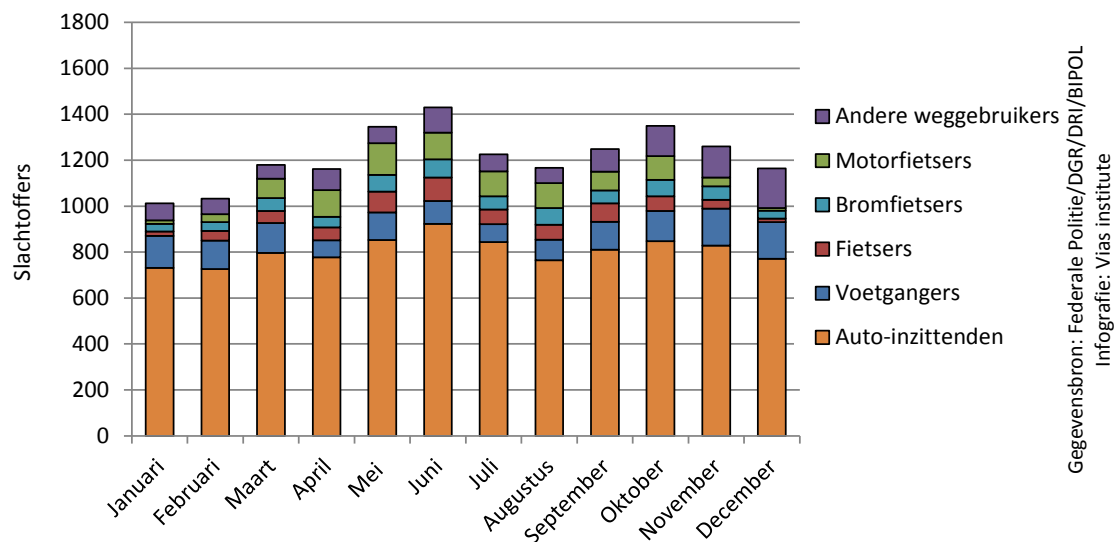
Figuur 61 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 62 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 63 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest



W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 38 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie	Evolutie	2016	2017	Evolutie
			2016-2017	2016-2017			#
Vlaams-Brabant	1.054	1.068	+14	+1,3%	19	15	-4
Henegouwen	4.025	3.808	-217	-5,4%	86	82	-4
Luik	3.489	3.530	+41	+1,2%	63	60	-3
Luxemburg	990	930	-60	-6,1%	33	30	-3
Namen	1.624	1.547	-77	-4,7%	44	59	+15
Waals Gewest	11.182	10.883	-299	-2,7%	245	246	+1

Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per provincie, Waals Gewest

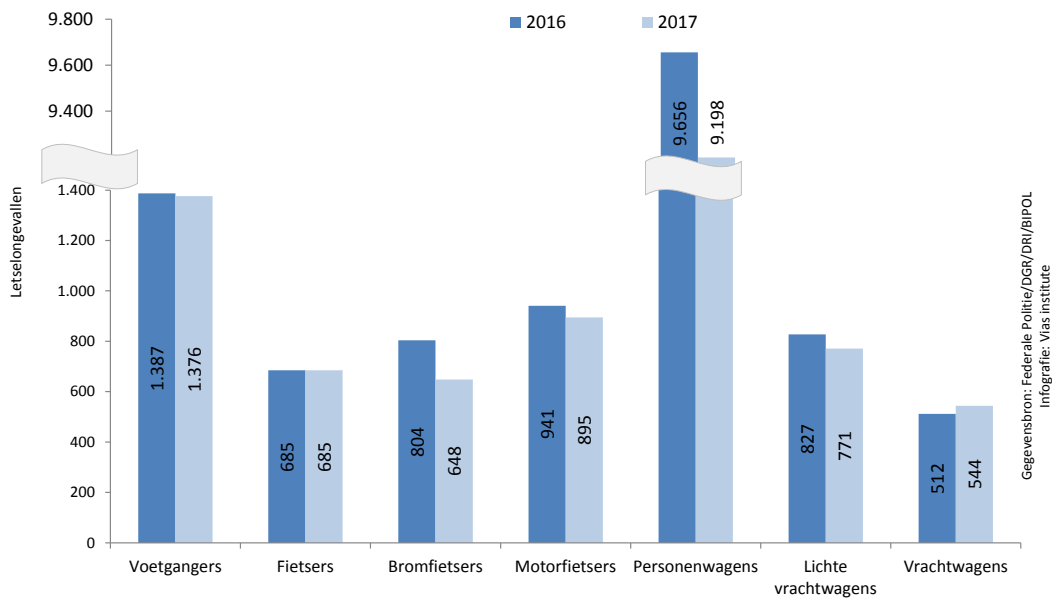


W5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 39 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest

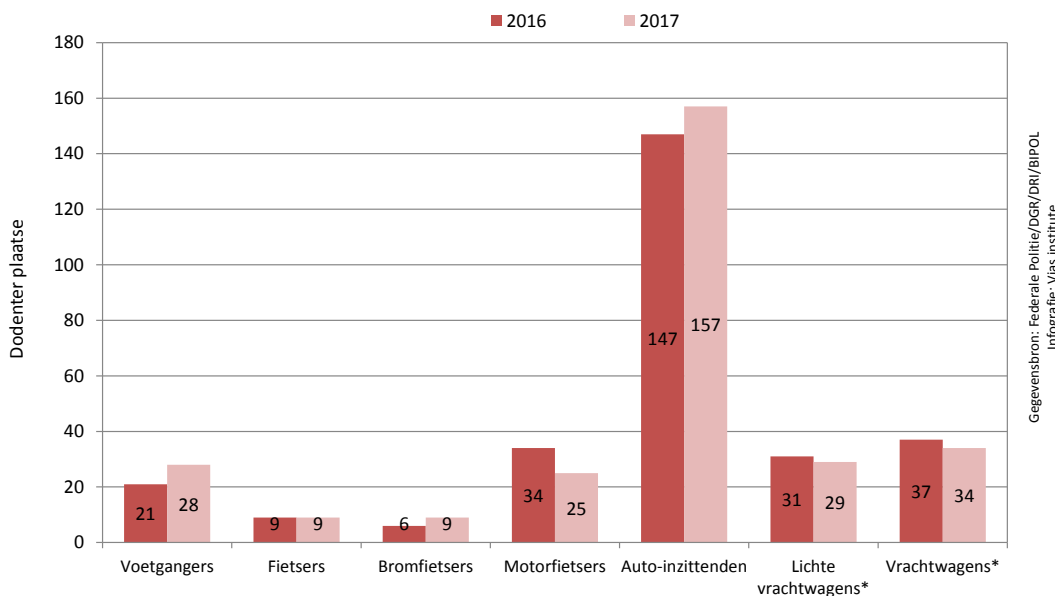
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Voetgangers	1.387	1.376	-11	-0,8%	21	28	+7
Fietzers	685	685	+0	+0,0%	9	9	+0
Bromfietzers	804	648	-156	-19,4%	6	9	+3
Motorfietzers	941	895	-46	-4,9%	34	25	-9
Personenwagens	9.656	9.198	-458	-4,7%	147	157	+10
Lichte vrachtwagens*	827	771	-56	-6,8%	31	29	-2
Vrachtwagens*	512	544	+32	+6,3%	37	34	-3
Waals Gewest	11.182	10.883	-299	-2,7%	245	246	+1

Figuur 65 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPOL
Infografie: Vias Institute

Figuur 66 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DR/BIPOL
Infografie: Vias Institute

* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	1.507	1.490	1.357	1.526	1.446	1.378
Totaal slachtoffers	1.578	1.551	1.421	1.615	1.488	1.453
Doden ter plaatse	39	39	33	41	29	41
Gewonden	1.539	1.512	1.388	1.574	1.459	1.412

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.430	1.354	1.387	1.376	-11	-0,8%
Totaal slachtoffers	1.491	1.417	1.451	1.427	-24	-1,7%
Doden ter plaatse	32	26	21	28	+7	+33,3%
Gewonden	1.459	1.391	1.430	1.399	-31	-2,2%

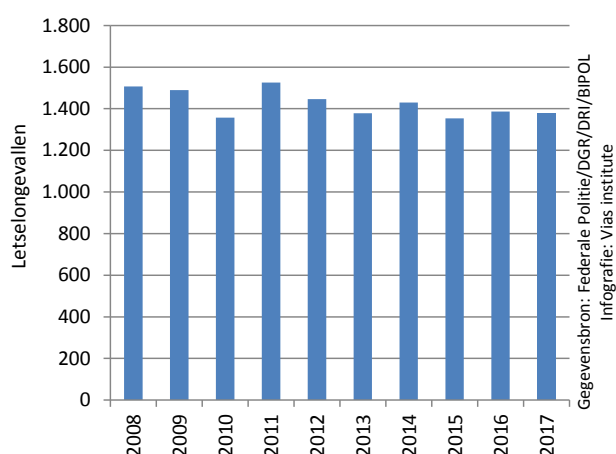
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 41 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

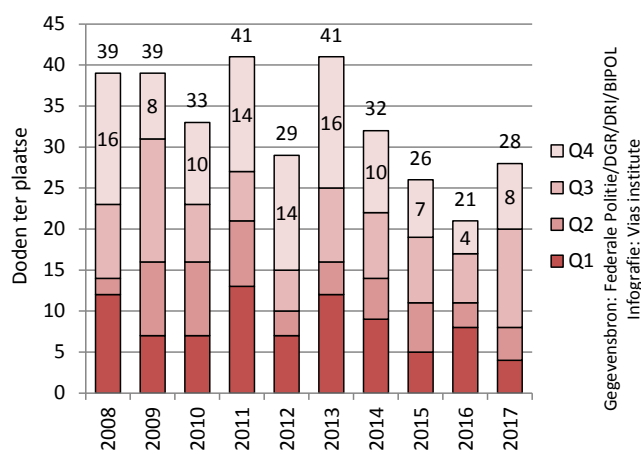
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams-Brabant	137	131	-6	-4,4%	1	3	+2
Henegouwen	522	513	-9	-1,7%	10	10	+0
Luik	502	508	+6	+1,2%	6	6	+0
Luxemburg	80	67	-13	-16,3%	1	2	+1
Namen	146	157	+11	+7,5%	3	7	+4
Waals Gewest	1.387	1.376	-11	-0,8%	21	28	+7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 42 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	640	732	681	771	698	679
Totaal slachtoffers	650	751	706	778	684	699
Doden ter plaatse	12	9	10	13	7	4
Gewonden	638	742	696	765	677	695

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	782	696	685	685	+0	+0,0%
Totaal slachtoffers	811	701	702	689	-13	-1,9%
Doden ter plaatse	6	4	9	9	+0	+0,0%
Gewonden	805	697	693	680	-13	-1,9%

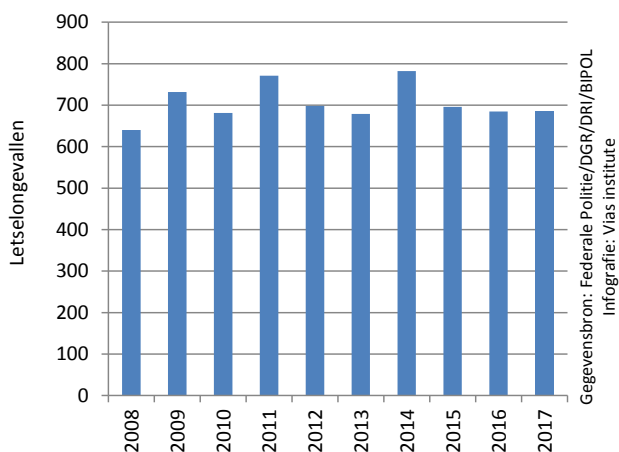
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 43 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

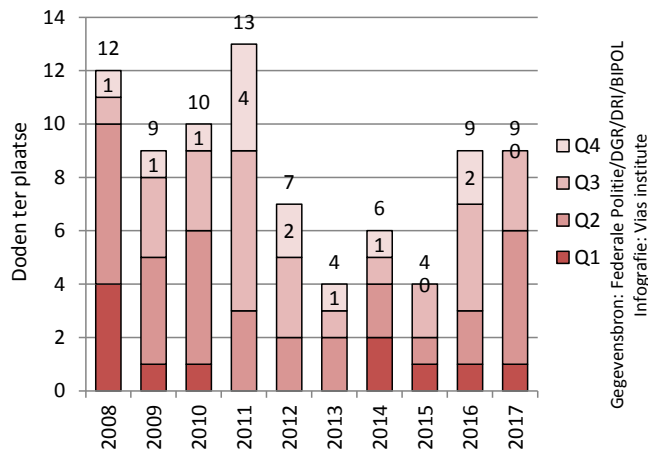
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams-Brabant	97	108	+11	0	0	+0
Henegouwen	241	204	-37	3	5	+2
Luik	227	233	+6	2	1	-1
Luxemburg	47	45	-2	3	0	-3
Namen	73	95	+22	1	3	+2
Waals Gewest	685	685	+0	9	9	+0

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 44 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	1.271	1.232	1.116	1.221	1.032	924
Totaal slachtoffers	1.366	1.330	1.206	1.297	1.070	976
Doden ter plaatse	21	12	5	8	7	5
Gewonden	1.345	1.318	1.201	1.289	1.063	971

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	898	850	804	648	-156	-19,4%
Totaal slachtoffers	948	916	858	680	-178	-20,7%
Doden ter plaatse	4	6	6	9	+3	/
Gewonden	944	910	852	671	-181	-21,2%

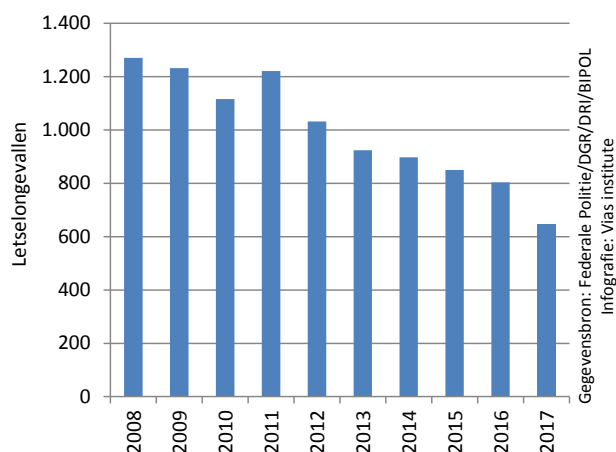
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 45 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Waals Gewest

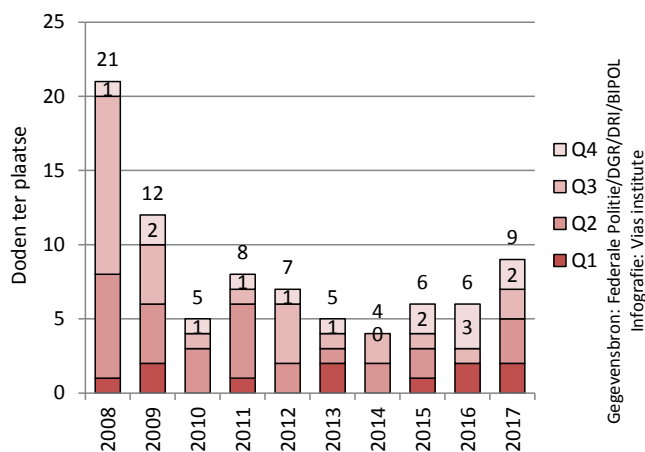
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Vlaams-Brabant	59	64	+5	+8,5%	0	0	+0
Henegouwen	346	280	-66	-19,1%	3	8	+5
Luik	254	198	-56	-22,0%	2	0	-2
Luxemburg	44	23	-21	-47,7%	0	1	+1
Namen	101	83	-18	-17,8%	1	0	-1
Waals Gewest	804	648	-156	-19,4%	6	9	+3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 46 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	1.152	1.268	1.176	1.267	1.075	957
Totaal slachtoffers	1.260	1.364	1.286	1.371	1.154	1.049
Doden ter plaatse	48	53	44	55	46	35
Gewonden	1.212	1.311	1.242	1.316	1.108	1.014

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.051	985	941	895	-46	-4,9%
Totaal slachtoffers	1.144	1.051	1.018	953	-65	-6,4%
Doden ter plaatse	36	41	34	25	-9	-26,5%
Gewonden	1.108	1.010	984	928	-56	-5,7%

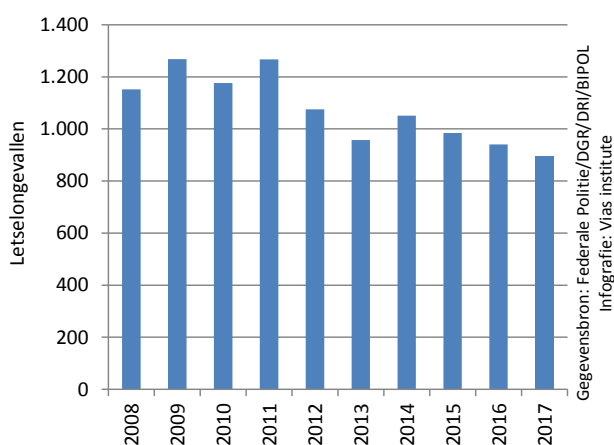
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 47 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

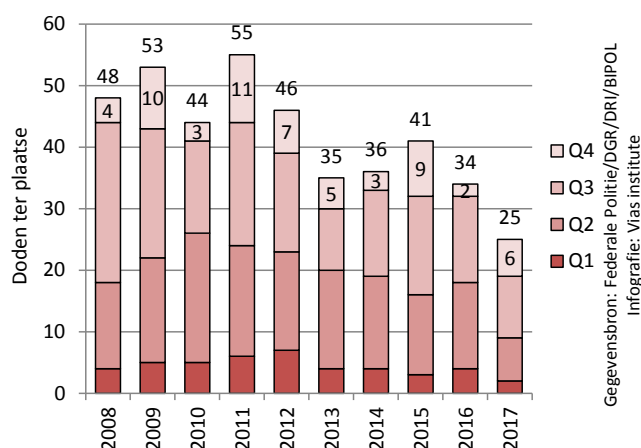
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Vlaams-Brabant	104	123	+19	+18,3%	4	1	-3
Henegouwen	294	266	-28	-9,5%	9	9	+0
Luik	319	281	-38	-11,9%	9	6	-3
Luxemburg	81	82	+1	+1,2%	4	4	+0
Namen	143	143	+0	+0,0%	8	5	-3
Waals Gewest	941	895	-46	-4,9%	34	25	-9

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser, Waals Gewest



Figuur 74 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 48 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	11.265	11.539	10.985	11.246	10.330	9.841
Totaal slachtoffers	11.982	12.266	11.718	11.598	10.521	10.368
Doden ter plaatse	242	260	233	232	205	179
Gewonden	11.740	12.006	11.485	11.366	10.316	10.189

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	9.833	9.797	9.656	9.198	-458	-4,7%
Totaal slachtoffers	10.288	10.391	10.155	9.674	-481	-4,7%
Doden ter plaatse	150	165	147	157	+10	+6,8%
Gewonden	10.138	10.226	10.008	9.517	-491	-4,9%

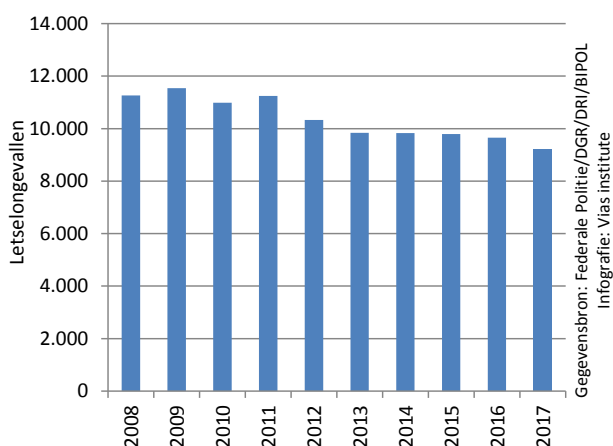
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 49 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

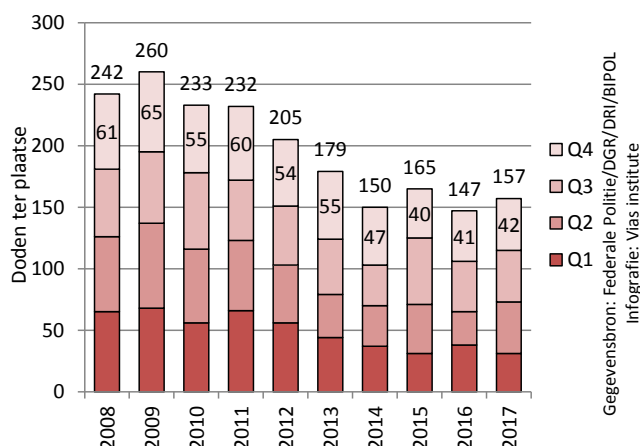
	Letselgevallen			Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams-Brabant	908	887	-21	11	10	-1
Henegouwen	3.532	3.274	-258	57	45	-12
Luik	2.995	2.977	-18	35	39	+4
Luxemburg	855	789	-66	20	23	+3
Namen	1.366	1.271	-95	24	40	+16
Waals Gewest	9.656	9.198	-458	147	157	+10

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen, Waals Gewest



Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	989	976	888	937	834	765
Totaal slachtoffers	1.513	1.425	1.292	1.366	1.199	1.125
Doden ter plaatse	35	43	27	24	29	23
Gewonden	1.478	1.382	1.265	1.342	1.170	1.102

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	807	804	827	771	-56	-6,8%
Totaal slachtoffers	1.184	1.181	1.236	1.177	-59	-4,8%
Doden ter plaatse	18	17	31	29	-2	-6,5%
Gewonden	1.166	1.164	1.205	1.148	-57	-4,7%

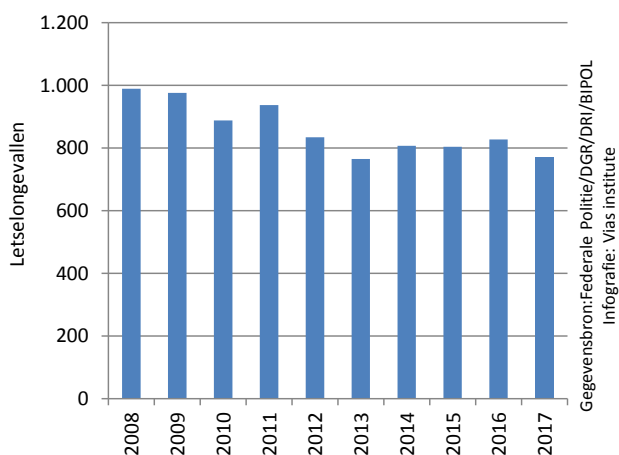
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 51 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

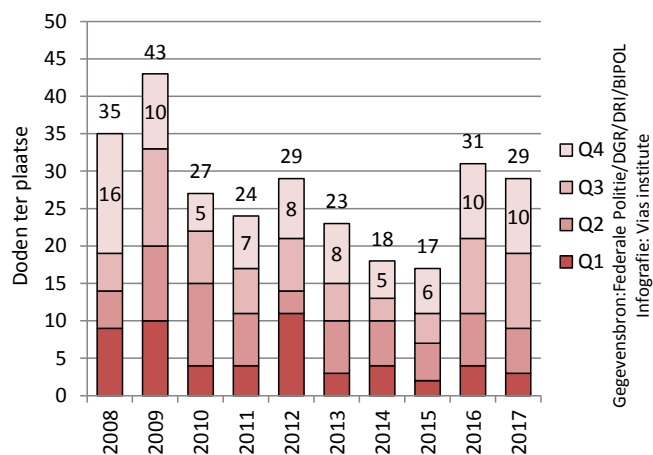
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	
Vlaams-Brabant	73	93	+20	+27,4%	1	2	+1
Henegouwen	289	273	-16	-5,5%	10	8	-2
Luik	226	209	-17	-7,5%	6	8	+2
Luxemburg	79	66	-13	-16,5%	6	2	-4
Namen	160	130	-30	-18,8%	8	9	+1
Waals Gewest	827	771	-56	-6,8%	31	29	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 77 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen, Waals Gewest



Figuur 78 Evolutie van het aantal doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Waals Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	712	615	656	613	529	515
Totaal slachtoffers	959	851	902	852	693	673
Doden ter plaatse	37	43	40	39	40	27
Gewonden	922	808	862	813	653	646

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	560	596	512	544	+32	+6,3%
Totaal slachtoffers	731	818	757	750	-7	-0,9%
Doden ter plaatse	35	38	37	34	-3	-8,1%
Gewonden	696	780	720	716	-4	-0,6%

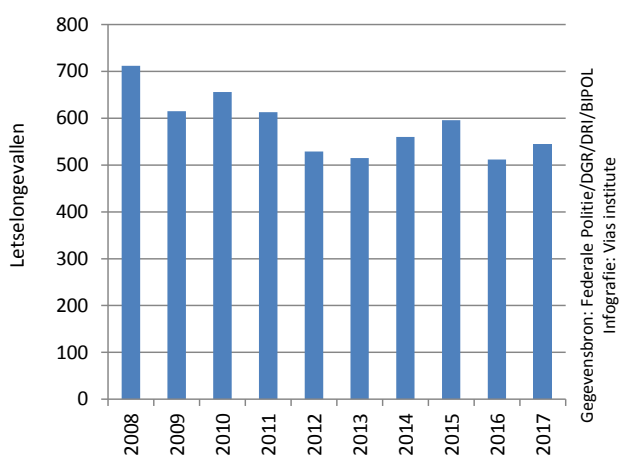
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 53 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

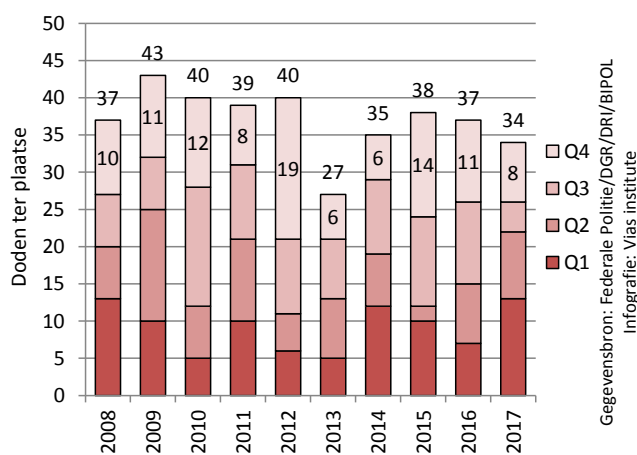
	Letselgevallen			Doden ter plaatse			
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Vlaams-Brabant	46	47	+1	+2,2%	4	3	-1
Henegouwen	167	162	-5	-3,0%	7	9	+2
Luik	154	189	+35	+22,7%	14	13	-1
Luxemburg	59	61	+2	+3,4%	6	2	-4
Namen	86	85	-1	-1,2%	6	7	+1
Waals Gewest	512	544	+32	+6,3%	37	34	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen, Waals Gewest



Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



B1. BALANS VAN HET JAAR 2017

- In vergelijking met 2016 is het aantal **letselongevallen** in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest licht gedaald**. Het aantal **gewonden** daarentegen is **gestagneerd**. En het gewest telde in 2017 ook **meer doden ter plaatse**:
 - -1,1% letselongevallen (-43)
 - +0,3% gewonden (+14)
 - +6 doden ter plaatse
- Het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** is het **enige gewest** dat **geen daling** kende van het aantal gewonden (+0,3%) ten opzichte van 2016.
- Volgens onze **schattingen** voor het jaar **2017**, zou het aantal **doden 30 dagen** in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest **tussen 20 en 30** bedragen.
- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kende zelfs een **stijging** van het aantal **letselongevallen** met **bestelwagens** (+4,3%), **motorrijders** (+3,6%) en **fietzers** (+2,2%). Het aantal **letselongevallen** met **bromfietzers** (-0,5%) en het aantal ongevallen met **voetgangers** (-0,4%) **bleef ongeveer gelijk**. Tot slot registreerde het Brussels Gewest een vermindering van het aantal **letselongevallen** met **personenwagens** (-3,2%) en **vrachtwagens** (-4,4%).
 - Het **Brussels Gewest** telt sinds 2016 **meer letselongevallen** met **fietzers** dan het **Waals Gewest**.
 - Terwijl in het Brussels Gewest het aantal **letselongevallen** met een fietser tussen 2015 en 2016 bijna met bijna 20% steeg is dit aantal tussen 2016 en 2017 **maar met 2,2% gestegen**.
- Het aantal doden ter plaatse **steeg** in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Er vielen **meer doden** te betreuren onder de **auto-inzittenden** (+3), de **voetgangers** (+3) en onder de slachtoffers van ongevallen met een **bestelwagen** (+2). Het aantal doden ter plaatse bij de **andere gebruikerscategorieën** is **gestagneerd**.

B2. KERNCIJFERS

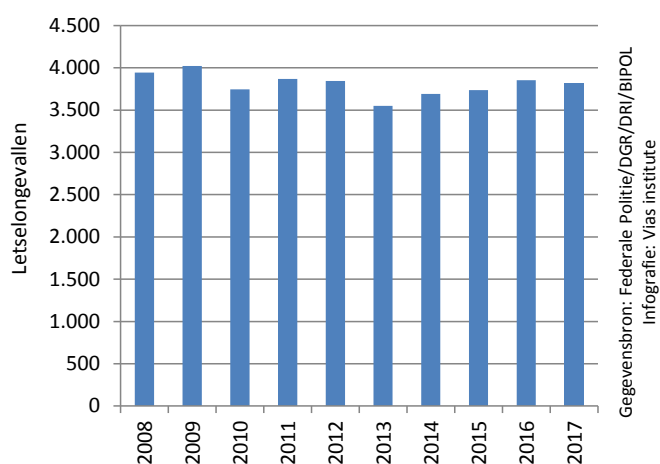
Tabel 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	3.944	4.021	3.747	3.870	3.845	3.549
Totaal slachtoffers	4.883	4.888	4.615	4.649	4.622	4.220
Doden ter plaatse	22	24	23	19	20	21
Gewonden	4.861	4.864	4.592	4.630	4.602	4.199

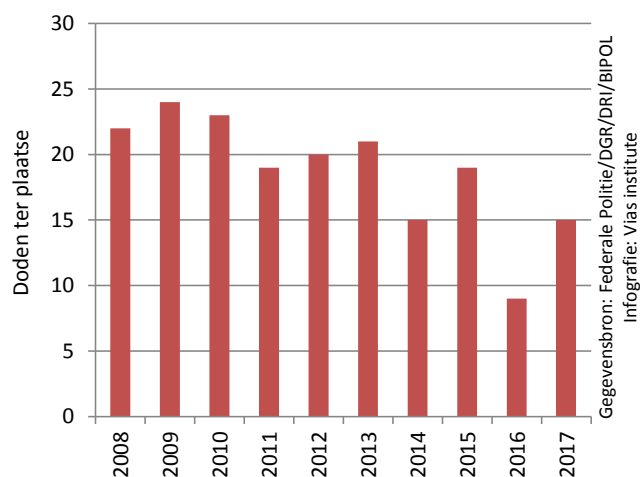
	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	3.692	3.736	3.854	3.811	-43	-1,1%
Totaal slachtoffers	4.427	4.469	4.543	4.563	+20	+0,4%
Doden ter plaatse	15	19	9	15	+6	/
Gewonden	4.412	4.450	4.534	4.548	+14	+0,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

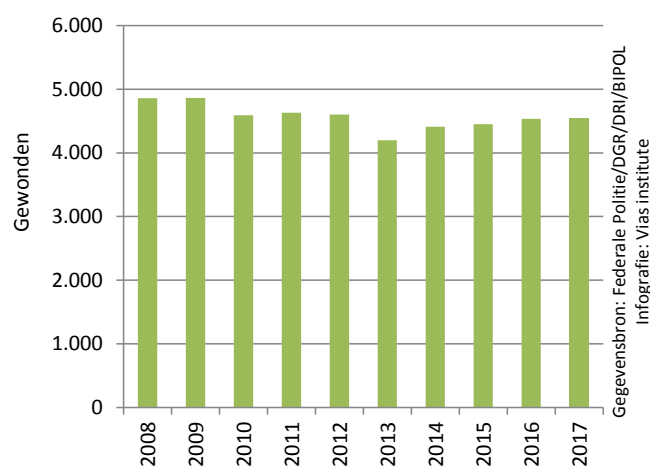
Figuur 81 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



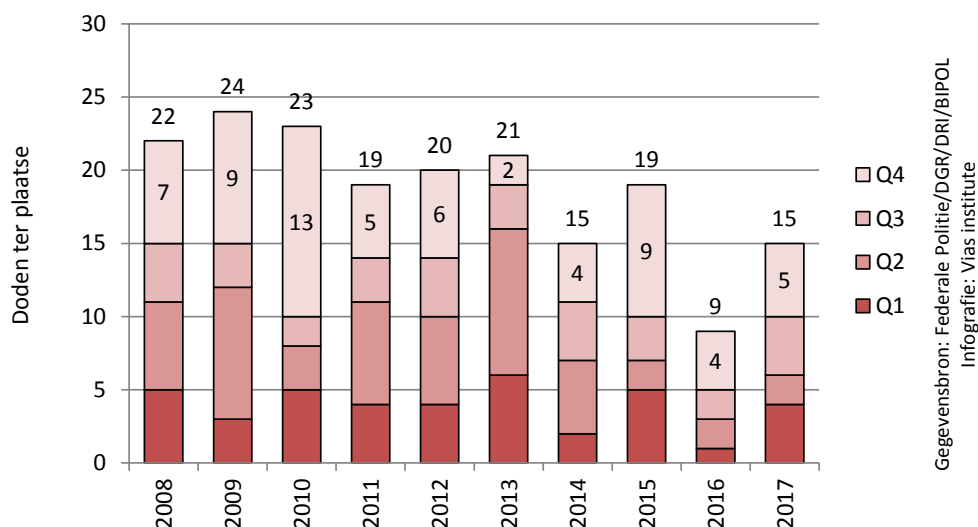
Figuur 82 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



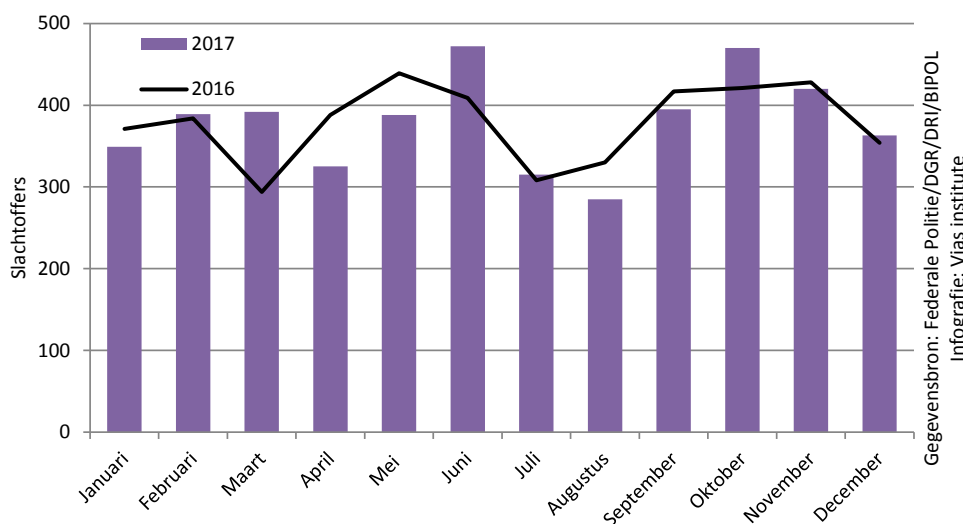
Figuur 83 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



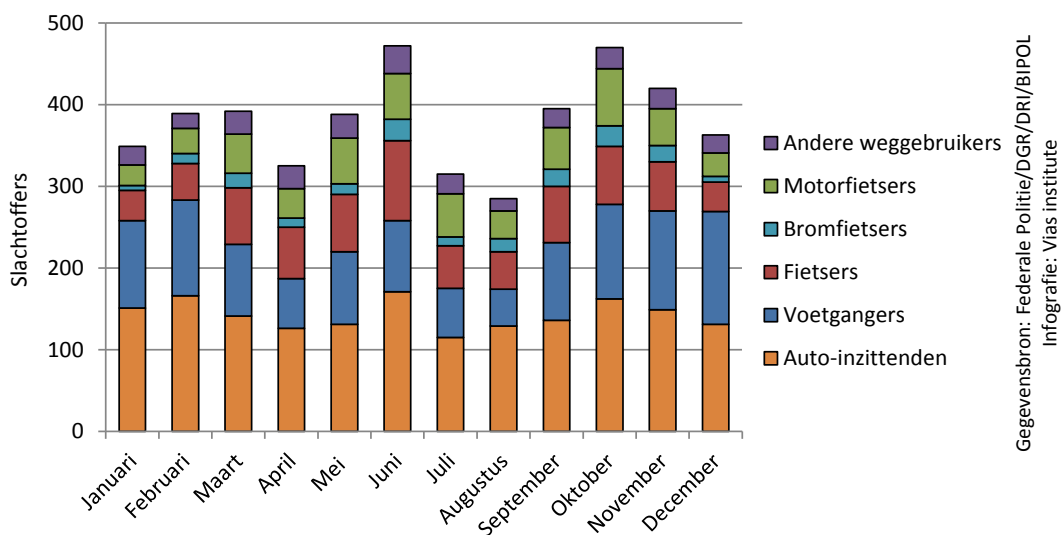
Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 85 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 86 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



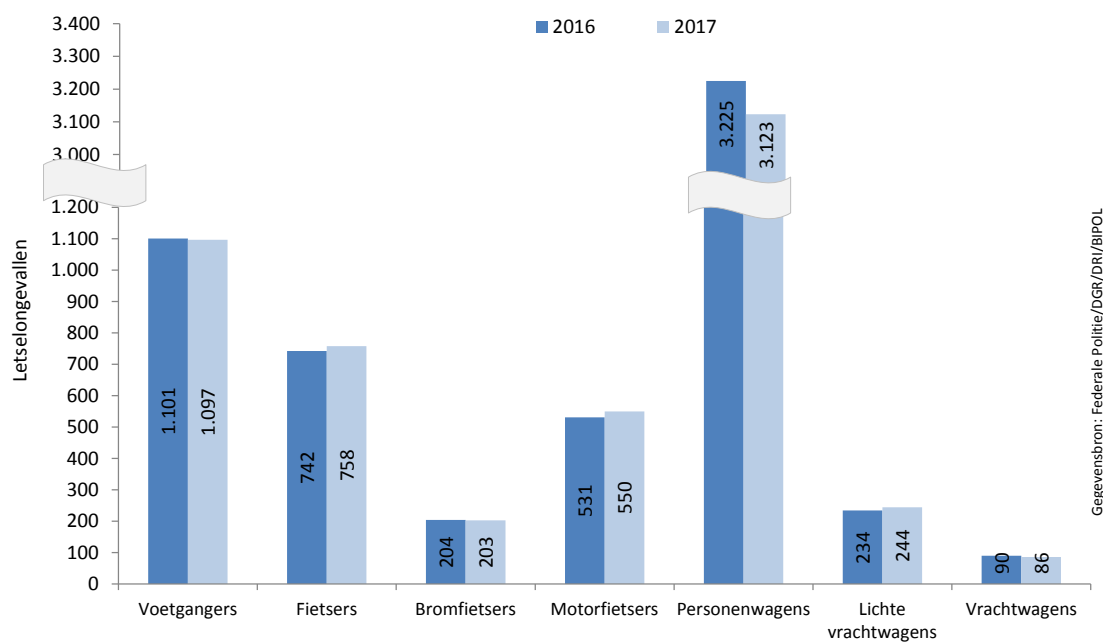
B3. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 55 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #
Voetgangers	1.101	1.097	-4	-0,4%	3	6	+3
Fietzers	742	758	+16	+2,2%	1	0	-1
Bromfietzers	204	203	-1	-0,5%	0	0	+0
Motorfietzers	531	550	+19	+3,6%	4	4	+0
Personenwagens	3.225	3.123	-102	-3,2%	1	4	+3
Lichte vrachtwagens*	234	244	+10	+4,3%	0	2	+2
Vrachtwagens*	90	86	-4	-4,4%	1	2	+1
Brussels H. G.	3.854	3.811	-43	-1,1%	9	15	+6

* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

Figuur 87 Evolutie tussen 2016 en 2017 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

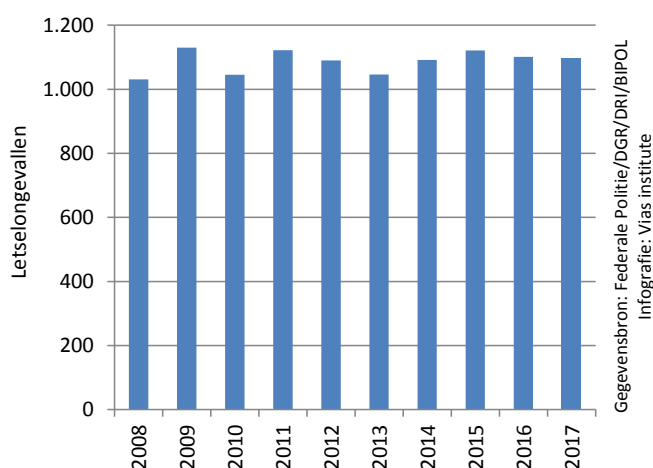
Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	1.031	1.130	1.045	1.122	1.090	1.046
Totaal slachtoffers	1.066	1.177	1.076	1.141	1.120	1.074
Doden ter plaatse	7	10	10	9	10	8
Gewonden	1.059	1.167	1.066	1.132	1.110	1.066

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	1.092	1.121	1.101	1.097	-4	-0,4%
Totaal slachtoffers	1.133	1.142	1.119	1.124	+5	+0,4%
Doden ter plaatse	7	10	3	6	+3	/
Gewonden	1.126	1.132	1.116	1.118	+2	+0,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 88 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

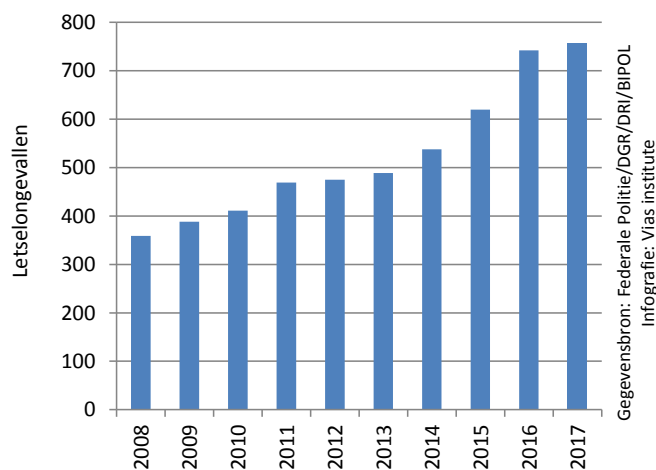
Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	359	388	411	469	475	489
Totaal slachtoffers	355	384	404	461	446	473
Doden ter plaatse	0	1	1	2	0	1
Gewonden	355	383	403	459	446	472

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	538	620	742	758	+16	+2,2%
Totaal slachtoffers	513	591	715	716	+1	+0,1%
Doden ter plaatse	0	0	1	0	-1	/
Gewonden	513	591	714	716	+2	+0,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 89 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

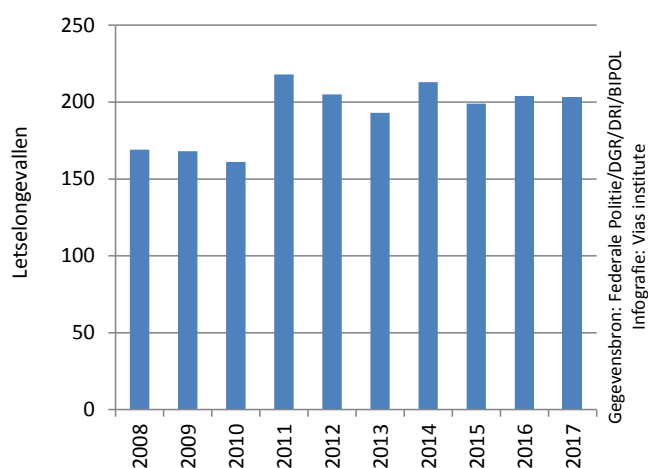
Tabel 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	169	168	161	218	205	193
Totaal slachtoffers	172	173	166	221	209	190
Doden ter plaatse	0	1	1	0	0	0
Gewonden	172	172	165	221	209	190

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	213	199	204	203	-1	-0,5%
Totaal slachtoffers	207	193	203	186	-17	-8,4%
Doden ter plaatse	0	0	0	0	+0	/
Gewonden	207	193	203	186	-17	-8,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 90 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

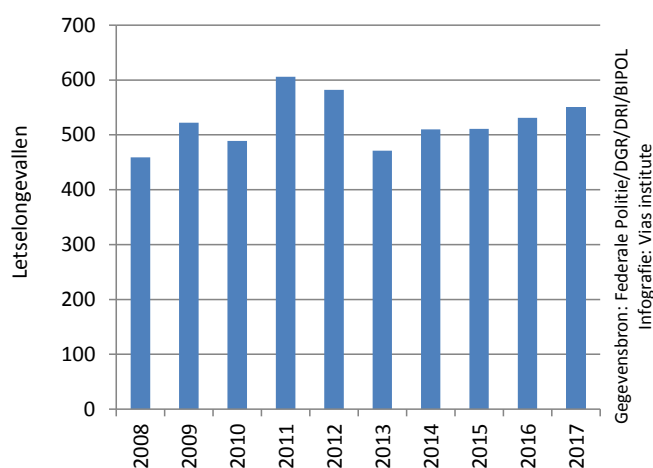
Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	459	522	489	606	582	471
Totaal slachtoffers	466	530	501	603	569	467
Doden ter plaatse	2	6	2	2	2	3
Gewonden	464	524	499	601	567	464

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	510	511	531	550	+19	+3,6%
Totaal slachtoffers	508	510	522	534	+12	+2,3%
Doden ter plaatse	1	3	4	4	+0	+0,0%
Gewonden	507	507	518	530	+12	+2,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 91 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

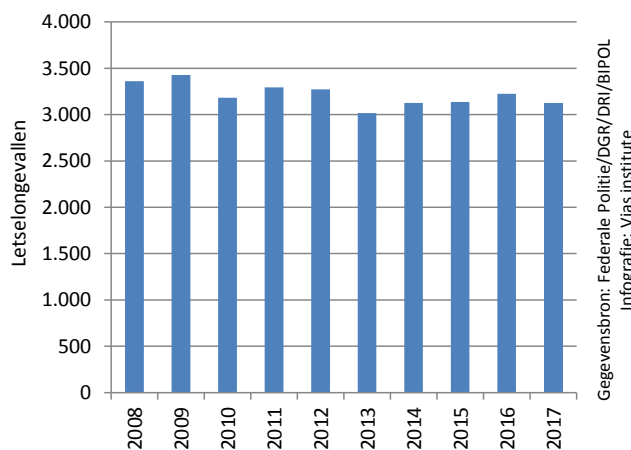
Tabel 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	3.361	3.428	3.181	3.293	3.272	3.015
Totaal slachtoffers	2.386	2.257	2.095	1.889	1.845	1.734
Doden ter plaatse	12	6	8	4	7	9
Gewonden	2.374	2.251	2.087	1.885	1.838	1.725

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	3.126	3.137	3.225	3.123	-102	-3,2%
Totaal slachtoffers	1.770	1.752	1.696	1.708	+12	+0,7%
Doden ter plaatse	7	4	1	4	+3	/
Gewonden	1.763	1.748	1.695	1.704	+9	+0,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 92 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

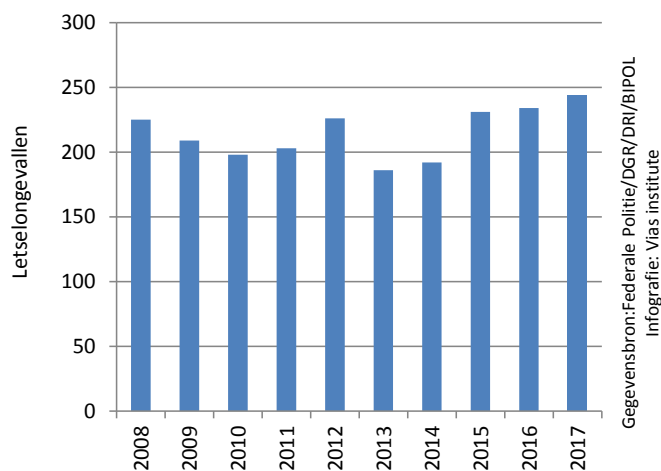
Tabel 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselongevallen	225	209	198	203	226	186
Totaal slachtoffers	301	259	248	248	295	237
Doden ter plaatse	1	0	0	0	0	0
Gewonden	300	259	248	248	295	237

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselongevallen	192	231	234	244	+10	+4,3%
Totaal slachtoffers	236	297	304	334	+30	+9,9%
Doden ter plaatse	0	3	0	2	+2	/
Gewonden	236	294	304	332	+28	+9,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 93 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPOSITEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

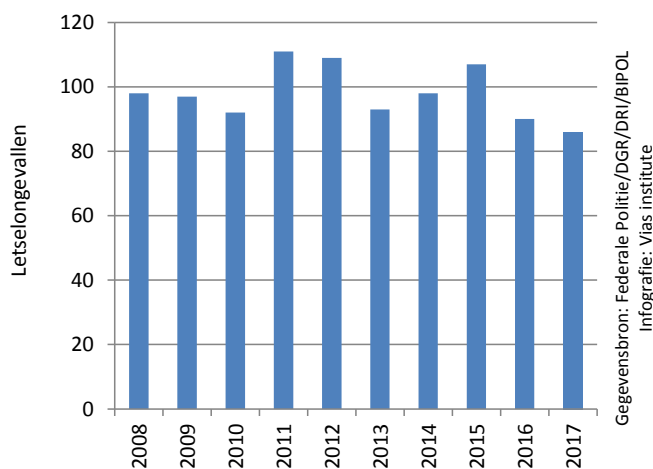
Tabel 62 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Letselgevallen	98	97	92	111	109	93
Totaal slachtoffers	115	119	123	138	136	112
Doden ter plaatse	0	4	5	5	4	2
Gewonden	115	115	118	133	132	110

	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2016-2017 #	Evolutie 2016-2017 %
Letselgevallen	98	107	90	86	-4	-4,4%
Totaal slachtoffers	119	125	128	100	-28	-21,9%
Doden ter plaatse	1	3	1	2	+1	/
Gewonden	118	122	127	98	-29	-22,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 94 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolitie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk trimester aan het Vias institute bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het Vias institute doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per trimester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste trimester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat⁵, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden worden niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

⁵ Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES

RECENTE RAPPORTEN

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE (2017). [ESRA 2016 Country fact sheets](#). ESRA project (E-Survey of Road users' Attitudes). Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BOETS, S. & DESMET, C. (2016). **Bevraging brilbezit en brilgebruik in de wagen bij een representatieve Belgische steekproef**. Samenvattende presentatie. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

BOETS, S. & TANT, M. (2016) **Experimentele analyse van de impact van beperkte gezichtsscherpte op het rijgedrag via een rijsimulatorexperiment**. Samenvattende presentatie. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). **Diepteanalyse van de karakteristieken van ernstige bromfietsongevallen binnen de bebouwde kom**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DESMET, C. & DIEPENDAELE, K. (2017). **Vermindert handenvrij bellen onze alertheid op de weg? Resultaten van een oogbewegingsstudie op de autosnelweg**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DEVELTERE, A., & GUERRY, C. (2017). **Waarom en hoe telewerk aanmoedigen in België? Literatuuranalyse, verkennende interviews en aanbevelingen met betrekking tot verkeersveiligheid en mobiliteit**. Brussel, België: Vias institute.

DUGERNIER, G. (2017). **New Urban Mobility. Risico's en risicoperceptie van de nieuwe elektrische voortbewegingstoestellen**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

LEBLUD J., LEQUEUX Q. , SLOOTMANS F., BROECKAERT M., MAES J. ET TROTTA M. (2017). **Zijn de snelheidslimieten op autosnelwegen nog relevant? Effecten van de aanpassing van de snelheidslimieten op de Belgische autosnelwegen op de mobiliteit, de verkeersveiligheid en het milieu**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

LEQUEUX, Q. (2017). **Statistisch Rapport 2016 Verkeersongevallen**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

LEQUEUX, Q. (2017). **Statistisch Rapport 2017 Verkeersongevallen**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

LEQUEUX, Q. (2017). **Statistisch Rapport 2017 Rijvaardigheid en rijgeschiktheid**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **The ESRA-Project. Synthesis of the main findings from the 1st ESRA survey in 25 countries**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

MEESMANN, U., VANHOE, S. & OPDENAKKER, E. (2017). **Themadossier verkeersveiligheid nr.13: Alcohol**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEUNIER, J-C., & DUPONT, E. (2017). **Themadossier verkeersveiligheid nr.13: Alcohol**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEUNIER, J-C., & DUPONT, E. (2017). **Wat is specifiek voor fietsers en motorfietsers bij de verwondingen opgelopen bij een verkeersongeval? Een beschrijvende analyse van de ziekenhuisgegevens ingezameld**

- tussen 2009 en 2011 voor het hele Belgische grondgebied.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- NIEUWKAMP, R., SLOOTMANS, F., & SILVERANS, P. (2017). **Verkeersrecidivisme nader bekeken. Een studie van profielkenmerken op basis van gerechtelijke dossiers uit Leuven en Mechelen.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- PELSSERS, B. (2017). **Kennis over de nieuwe recidiveregeling na invoering van de wet van 9 maart 2014 - Meting van de kennis bij de bevolking via een pre-post enquête.** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- PELSSERS, B., RIGUELLE, F., SCHOETERS, A. & LEBLUD, J. (2017). **Themadossier verkeersveiligheid nr.9: Snelheid.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- SCHOETERS, A. (2017). **Statistisch Rapport 2017 Gedrag in het verkeer.** Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- SCHOETERS, A., & LEQUEUX, Q. (2018). **Klikken we onze kinderen wel veilig vast? Resultaten van de nationale Vias-gedragmeting over het gebruik van kinderbeveiligingssystemen 2017.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- SLOOTMANS, F. (2017). **Statistisch rapport 2017: Handhaving: controle en sancties.** Brussel: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.
- SLOOTMANS, F., MARTENSEN, H. & PANEELS, A. (2017). **Themadossier verkeersveiligheid nr. 11: Gemotoriseerde tweewielers.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2017). **De dodelijke tol van autosnelwegen. Analyse van de dodelijke verkeersongevallen op de Belgische autosnelwegen in de periode 2014-2015.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- VANDEMEULENBROEK, F. (2017). **"Draagbare" detectoren tegen slaperigheid achter het stuur. Reacties van bestuurders op de waarschuwingen van een draagbare slaperigheidsdetector.** Brussel, België: Vias institute.
- VANDEMEULENBROEK, F. (2017). **Fietsongevallen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Gedetailleerde analyse van de ongevallen met lichamelijk letsel van fietsers in het BHG van 2010 tot 2013.** Brussel, België: Vias institute.
- VAN DEN BERGHE, W. (2017). **Het verband tussen SES en verkeersveiligheid. Een internationaal literatuuroverzicht.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- VIAS INSTITUTE (2017). **Kerncijfers verkeersveiligheid 2017.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- VIAS INSTITUTE (2018). **Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2017.** Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van Vias institute
<http://www.vias.be>
of op vraag via info@vias.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

BERGEL-HAYAT, R., & **FOCANT, N.** (2017). Inclement weather effects on monthly road casualty of European countries. *IRTAD Factsheet on Forecasting Tools Nr.3*

BOETS, S., DESMET, C., KNOWLES, D., POMMER, A., & KAISER, S. (2017). Detection of motorcyclists by car drivers with and without motorcycling experience. A virtual reality driving simulator study including eye-tracking. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference.*

BOETS, S., PILGERSTORFER, M., WITZIK, A., **TORFS, K., DELZENNE, J.,** KRAÜTLER, C., & **LEBLUD, J.** (2017). The Impact of Distraction on Driving Behaviour of Car Drivers in Urban Traffic. Results of a Simulator-Based Study. *5th International Conference on Driver distraction and Inattention.* Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB.

CHEE, J.N., RAPOPORT, M.J., MOLNAR, F., HERRMANN, N., O'NEILL, D., MAROTTOLI, R., MITCHELL, S., **TANT, M.,** DOW, J., AYOTTE, D., LANCTÔT, K.L, MCFADDEN, R., TAYLOR, J.-P., OLSEN, K., CLASSEN, S., ELZOHAIY, Y., & CARR, D.B (2017). Update on the Risk of Motor Vehicle Collision or Driving Impairment with Dementia: A Collaborative International Systematic Review and Meta-Analysis. *American Journal of Geriatric Psychiatry.*

DE CEUNYNCK, T., DE PAUW, E., **DANIELS, S.,** POLDERS, E., BRIJS, T., HERMANS, E., & WETS, G. (2017). The effect of wind turbines alongside motorways on drivers' behaviour. *EJTIR, 17*(3), 1-18.

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2017). Causes and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference.*

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Characteristics and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *Proceedings of the Transportation Research Board 97th Annual Meeting.*

DESMET, C., & DIEPENDAELE, K. (2017). An Eye Tracking study on the Road examining the Effects of Handsfree Phoning on Visual Attention. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference.*

DIEPENDAELE, K., & SILVERANS, P. (2017). Monitoring driver sleepiness using single trip survey data. *Proceedings of the Transportation Research Board (TRB). 96th Annual Meeting.*

DIEPENDAELE, K., FOCANT, N. & SILVERANS, P. (2017). Phone manipulation at intersections with traffic lights: An observational study. *5th International Conference on Driver distraction and Inattention.* Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB.

DIEPENDAELE, K., MARTENSEN, H., LERNER, M., SCHERPERS, A., BIJLEVELD, F., & COMMANDEUR, J.J.F. (2017). Forecasting German Crash Numbers: The effect of Meteorological Variables. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference.*

FOCANT, N., DIEPENDAELE, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). Do Belgians drink too much when driving? Results from a representative road side survey. *Proceedings of the Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting.*

LAIYOU, A., THEOFILATOS, A., YANNIS, G., **MEESMANN, U., TORFS, K., & TROTTA, M.** (2017). Road Users' Safety Attitudes towards Speeding. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference.*

LEBLUD, J., PELSSERS, B., MARTENSEN, H., POLLING, I., **VAN DEN BERGHE, W.** (2017). MONITOR: An Original Method For Estimating Mobility Behaviour And Road Safety Through Online Questionnaires. *8th International Congress on Transportation Research in Greece.* Thessaloniki, Greece.

LEQUEUX, Q., LESIRE, P., & **SCHOETERS, A.** (2017). Field surveys on the use of child restraint systems in Belgium: an innovative method for data collection. *15th International Conference: Child Safety in Cars.* Munich, Germany.

MAES, J. (2017). Eerste testen met autonome shuttle in België. *Verkeersspecialist* 242, 4-5.

MAES, J. (2017). Geautomatiseerde voertuigen: fictie of realiteit? *Blue Minds,* 28-31

MARTENSEN, H., DIEPENDAELE, K., VAN DEN BERGHE, W., PAPADIMITRIOU, E., YANNIS, G., VAN SCHAGEN, I., WEIJERMANS, W., WIJNEN, W., FILTNESS, A., THOMAS, P., MACHATA, K., BREUSS, E.A., KAISER, S., HERMITTE, T., & THOMSON, R. (2017). SafetyCube: Building a Decision Support System on Risks and Measures. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

MEESMANN, U., TROTTA, M., TORFS, K. & VAN DEN BERGHE, W. (2017). The ESRA-project: towards a joint European monitoring system on road user's safety attitudes. *5th International Conference on Driver distraction and Inattention*. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB.

MOON, S., RANCHET, M., **TANT, M.**, & DEVOS, H. (2017) Comparison of Unsafe Driving Across Medical Conditions. *Mayo Clinic Proceedings*, 92 (9), 1341-1450.

PILGERSTORFER, M. & **BOETS, S.** (2017). The impact of distraction on driving behaviour in urban traffic. Results of a simulator-based study. *KFV, Sicher Leben. Band #7, Austrian Road Safety Board, Vienna*.

PILGERSTORFER, M. & **BOETS, S.** (2017). Wie wirkt sich Ablenkung auf das Fahrverhalten aus? Ergebnisse einer Studie am Fahrsimulator. *DVR Schriftenreihe Verkehrssicherheit 20 Silent Killer - Wie kann die Unfallgefahr „Ablenkung im Straßenverkehr“ verringert werden?*, Deutscher Verkehrssicherheitsrat, Sept. 2017, pp. 15-21.

RAPOPORT, M.J., CHEE, J.N., CARR, D.B., MOLNAR, F., NAGLIE, G., DOW, J., MAROTTOLI, R., MITCHELL, S., **TANT, M.**, HERRMANN, N., LANCTOT, K., TAYLOR, J-P., DONAGHY, P.C., CLASSEN, S., & O'NEILL, D. (2018). An international approach to enhancing a national guideline on driving and dementia. *Current Psychiatry Reports (In press)*.

SCHOETERS, A., LESIRE, P., & LEQUEUX, Q. (2017). Evolutions in the use and misuse of child restraint systems in Belgium and a perspective towards the future. *15th International Conference: Child Safety in Cars*. Munich, Germany.

SVENSSON, Å., **DANIELS, S.**, & RISSER, R. (2017). Traffic Psychology and Behaviour: "Road safety as reflected by emerial non-crash data". *Special issue in Transportation Research Part F, 46*, 261-262.

THEOFILATOS, A., **NIEUWKAMP, R.**, ZIAKOPOULOS, A., PAPADIMITRIOU, E., & YANNIS, G. (2017). Effectiveness of intelligent speed adaptation, collision warning and alcolock systems on driving behaviour and safety. "*Smart Cities and Mobility as a Service*" *International Conference*. Patras, Greece.

THOMAS, P., FILTNESS, A., YANNIS, G., PAPADIMITRIOU, E., THEOFILATOS, A., MACHATA, K., **MARTENSEN, H., DIEPENDAELE, K.** (2017). Overview of the European Road Safety Decision Support System. *8th International Congress on Transportation Research in Greece*. Thessaloniki, Greece.

TORFS, K., & MEESMANN, U. (2017). How do vulnerable road users look at road safety? International comparison based on ESRA data from 25 countries. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

VERSIJPT, J., **TANT, M.**, BEYER, I., BIER, J.C., CRAS, P., DE DEYN, P.P., DE WIT, P., DERYCK, O., HANSEEUW, B., LAMBERT, M., LEMPER, J.C., MORMONT, E., PETROVIC, M., PICARD, G., SALMON, E., SEGERS, K., SIEBEN, A., THIERY, E., TOURNOY, J., VANDEWOUDE, M., VENTURA, M., VERSCHRAEGEN, J., ENGELBORGHES, S., GOFFIN, T., DENEYER, M., & IVANOIU, A. (2017). Alzheimer's disease and driving: review of the literature and consensus guideline from Belgian dementia experts and the Belgian road safety institute endorsed by the Belgian Medical Association. *Acta Neurologica Belgica*.

