

Instructie VO/MOW/INS.TK/2019-01
aan de erkende instellingen voor automobielsinspectie
Keuring van de voertuigen aangepast met het oog op het besturen door, of het vervoeren van personen met beperkte mobiliteit

1. WETTELIJKE BASIS

Om de principes bij het aanpassen van voertuigen bestemd voor personen met beperkte mobiliteit en de bepalingen van de richtlijn 2007/46 te eerbiedigen, worden de goedkeuringsattesten betreffende de aanpassing van een auto die voordien werden toegekend door de FOD, niet meer afgeleverd. De voertuigen die worden aangepast na 01/09/2014 moeten onderworpen worden aan een goedkeuring als voltooid voertuig.

2. TOEPASSINGSGBIED

- Alle voertuigen M1, M2, M3, N1, N2 en N3 die aangepast zijn met het oog op het besturen door personen met beperkte mobiliteit, alsook
- de voertuigen N1, N2, N3 en M1 die aangepast zijn met het oog op het vervoeren van personen met beperkte mobiliteit.

Alle voertuigen die aangepast zijn om het vervoer van personen met beperkte mobiliteit mogelijk te maken, maken deel uit van de categorie M1. De mogelijkheid bestaat echter om zo'n aanpassing uit te voeren op basis van een voertuig van de categorie N1, voor zover de categorie kan omgevormd worden in M1.

Wat betreft voertuigen van de categorie N, worden de personen met beperkte mobiliteit vervoerd in de ruimte die voorbehouden is aan de passagiers.

De voertuigen M2 en M3 die uitgerust zijn met het oog op het vervoer van personen met beperkte mobiliteit, moeten beantwoorden aan de vereisten van de richtlijn 2001/85/EG of aan het reglement van Genève R107. Ze vallen dus niet onder deze nota.

3. GELIJKVORMIGHEID VAN HET VOERTUIG

Twee gevallen kunnen zich voordoen:

- 3.1.** De aanpassing van het voertuig is niet goedgekeurd, en het voertuig is dus niet toegelaten tot het verkeer in België:
- Ofwel is het voertuig enkel voorzien van een Belgisch gelijkvormigheidsattest of COC. De aanpassingen werden nog niet onderworpen aan een goedkeuring of een afwijking.
 - Ofwel is het voertuig voorzien van een certificaat van individuele goedkeuring afgeleverd in het buitenland.
 - Ofwel is het voertuig is voorzien van een afwijking (vergelijkbaar met het type FM819) afgeleverd in het buitenland door de bevoegde overheid aldaar.

De procedure, die toelaat een goedkeuringsattest van de FOD te bekomen, kan niet meer toegepast worden. De klanten die dit type voertuigen voorrijden moeten, vanaf 01/09/2014, behalve wat betreft voertuigen verbouwd voor de datum, verwezen worden naar een "technische dienst". Ter informatie vindt u in bijlage 6 een diagram dat de verschillende stappen herneemt die de klant moet ondernemen, samen met een technische dienst.

Op aanvraag van de klant kan echter wel een technische keuring uitgevoerd worden. In dit geval is het natuurlijk onmogelijk een aanvraag tot inschrijving af te leveren. De stempel "Aangepast voertuig, attest vereist" zal niet aangebracht worden. De keuring zal aanleiding geven tot de toepassing van het gebrek:

B.624/2/3 : GELIJKVORMIGHEID GEWIJZIGD VOERTUIG: PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT: niet reglementair (624/3)

3.2. Het voertuig beschikt over een homologatie om tot het verkeer toegelaten te worden in België:

Geval A: (FM819) : Het voertuig beschikt over een Belgisch gelijkvormigheidsattest of COC en is ook voorzien van een **goedkeuringsattest**, afgeleverd door de FOD vóór 01/09/2018 (voor alle verbouwingen uitgevoerd voor 01/09/2014) (zie model FM819 in bijlage 1).

Geval B: (**Individueel goedkeuringscertificaat voor voertuigen**) : Voor de aanpassing beschikte het voertuig over een Belgisch gelijkvormigheidsattest of COC. Nadien heeft dit voertuig een homologatieprocedure **als alleenstaand geval** doorlopen, en heeft het een Belgisch individueel goedkeuringscertificaat (e6*EVA*... / e6*IFA* ...) als aangepast voertuig bekomen (zie specimen in bijlage 2).

Geval C: Het voertuig beschikt over een COC als basisvoertuig en een **COC als voltooid voertuig** in de hoedanigheid van aangepast voertuig, **ofwel** is het voertuig niet onderworpen aan de verplichting om over een COC te beschikken (ingevoerd voertuig **uit een andere EU lidstaat**).

Deze voertuigen moeten gekeurd worden met inachtneming van de specifieke kenmerken hernoemen onder de punten 4, 5 en 6 hieronder.

4. GELIJKVORMIGHEIDSATTEST

De volgende documenten bevestigen de gelijkvormigheid van het voertuig en moeten dus steeds bij het voertuig aanwezig zijn :

Geval A: **Gelijkvormigheidsattest** van het voertuig (Belgisch gelijkvormigheidsattest of COC (behalve ingevoerd voertuig uit de EER)) + toelating van de FOD (FM819).

Duplicaat: Om in geval van verlies een duplicaat te bekomen van het goedkeuringsattest van de FOD (FM819 – geval A), moet de klant contact opnemen met de homologatiedienst van de FOD via volgend e-mailadres: vehicle@mobiliteit.fgov.be.

Als de dienst van de FOD geen kopie kan bezorgen en het station de originele kopie van de FM819 heeft, moet deze kopie naar de FOD worden gestuurd per mail om het probleem op te lossen.

Als het onmogelijk is om een duplicaat te verkrijgen, wordt een nieuwe homologatie aangevraagd.

Geval B : **Certificaat van individuele goedkeuring voor voertuigen** (e6*EVA*... / e6*IFA* ...). Dit certificaat kan, onder de punten 50 tot 52 (Opmerkingen), de beschrijving van de aanpassingen vermelden die verwezenlijkt werden op het voertuig. Indien het voertuig van de categorie M1 is en aangepast werd met het oog op het vervoeren van personen met beperkte mobiliteit, zal het carrosserietype « SH » zijn. Deze code dient vermeld worden onder de volgende rubrieken: 38 of 50 tot 52 van het certificaat van individuele goedkeuring (zie specimen bijlage 2).

Indien het voertuig moet uitgerust zijn met een tekstplaatje op het dashboard, dat informatie verschaft ten behoeve van een valide bestuurder, moet dit ook vermeld staan onder de punten 50 tot 52 van het individueel goedkeuringscertificaat.

De Cara-codes worden hernoemen op het goedkeuringscertificaat in het geval van een aangepast voertuig met het oog op het besturen door een mindervalide.

Geval C : Deze voertuigen beschikken over:

- Ofwel een COC van het basisvoertuig + COC als voltooid voertuig;
- ofwel over een COC in de laatste fase voor een compleet voertuig;
- ofwel moeten ze niet in het bezit zijn van een COC in toepassing van de instructie Nr. V3/43.12/2013-08 (DN-010-02/13) (ingevoerde voertuigen met WVTA).

5. EERSTE KEURING EN PERIODIEKE KEURING

Geval A: De overeenkomst tussen het goedkeuringsattest afgeleverd door de FOD (FM819) en de aanpassingen aangebracht op het voertuig moet nagekeken worden. In geval van niet-gelijkvormigheid moet het volgende gebrek toegepast worden :

B.624/2/3 : GELIJKVORMIGHEID GEWIJZIGD VOERTUIG: PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : niet reglementair (624/3)

De klant moet het voertuig in de toestand van gelijkvormigheid laten terugbrengen, of contact opnemen met een « technische dienst », om de aanpassingen (wijziging van de aanpassing beschreven in het document FM819) te regulariseren via een individuele homologatieprocedure. Indien de wijziging aan de aanpassing verwezenlijkt werd door een erkende constructeur, mag deze eveneens een COC uitreiken voor een voltooid voertuig, dat alle aanpassingen dekt.

Geval B : De overeenkomst tussen de aanpassingen en de beschrijvingen onder de punten 50 tot 52 moet nagekeken worden indien de aanpassingen vermeld worden op het COC. Indien de beschrijvingen van de aanpassingen niet worden hernomen op het certificaat, is het onmogelijk om deze overeenkomst na te gaan. In geval van niet-gelijkvormigheid, dit wanneer de beschrijvingen overgenomen worden op het goedkeuringscertificaat, moet het volgende gebrek toegepast worden:

B.624/3/3 : GELIJKVORMIGHEID VERBOUWD VOERTUIG: PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : niet gelijkvormig met COC of goedkeuringscertificaat **(624/3)**

De klant moet, ten einde de wijzigingen aan de aanpassing te regulariseren.

- het voertuig in de toestand van gelijkvormigheid laten terugbrengen,
- of contact opnemen met een keuringscentrum erkend als « technische dienst »,
- of contact opnemen met een erkende COP-carrosseriebouwer,

Indien het voertuig in de oorspronkelijke staat wordt hersteld wordt verwezen naar het punt 7 van deze instructie.

Geval C : Het is moeilijk om de overeenkomst tussen de aanpassingen en de homologatie na te gaan, omdat de gegevens niet altijd beschikbaar zijn. In geval van twijfel dient het homologatiedossier nagegaan te worden door de homologatiedienst van de bevoegde overheid, door foto's en inschrijvings- en gelijkvormigheidsdocumenten op te sturen, indien deze voorhanden zijn.

B.624/4/3 : GELIJKVORMIGHEID GEWIJZIGD VOERTUIG: PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : in afwachting van informatie verschaft door de bevoegde overheid **(624/3)**

Opmerkingen

- In de drie gevallen (A, B en C) moet de vermelding « aangepast voertuig, attest vereist » op het keuringsbewijs aangebracht worden.
- In de drie gevallen, en enkel bij gebrek aan het tekstplaatje die de bestuurder wijst op de wijzigingen, moet het volgende gebrek vermeld worden:

B.625/1/3 : GEWIJZIGD VOERTUIG: PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : informatieplaat ontbreekt **(625/3)**

- Indien het om een eerste keuring gaat, moet ook nagegaan worden of het kentekenbewijs de gegevens over het voertuig en de aanpassingen (in eerste instantie het goedkeuringsnummer) bevat. Indien nodig zal een aanvraag tot rechtzetting van de inschrijving gratis afgeleverd worden.
- De voertuigen M1, verbouwd door een erkend COP-carrosseriebouwer met het oog op het besturen ervan, zijn niet onderworpen aan een niet-periodieke keuring (door de eigenaar aangevraagd) voor een correctie van de inschrijving zonder wijziging van eigenaar. Het voertuig beschikt over een nieuwe WVTA, en aldus over een nieuwe homologatie, en dit nieuw nummer moet hernomen worden op het inschrijvingsbewijs.

6. TWEEDEHANDSKEURING INDIEN DE AANPASSINGEN AAN HET VOERTUIG ONGEWIJZIGD BLIJVEN

Enkel voor de voertuigen aangepast met het oog op het besturen door een persoon met beperkte mobiliteit:

- Een rijgeschiktheidsattest of een technische fiche afgeleverd door het CARA (de specimens bevinden zich in bijlagen 3 en 4) worden van de toekomstige bestuurder vereist. De codes die hernomen worden op het attest komen overeen met de vermeldingen hernomen in bijlage 5. De wijzigingen aangebracht op het voertuig moeten beantwoorden aan de

Cara-codes van de nieuwe eigenaar. Bij twijfelgevallen moet de vraag gesteld worden aan de dienst homologatie van de bevoegde overheid.

- De velden “naam, voornaam en adres van de toekomstige eigenaar” moeten ook vooraf ingevuld worden op de aanvraag tot inschrijving die afgeleverd wordt aan de toekomstige eigenaar.

Indien het attest of de fiche ontbreekt dient het volgende gebrek toegepast te worden :

B.625/3/3 : GEWIJZIGD VOERTUIG: PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : attest of fiche ontbreekt **(625/3)**

7. WAT INDIEN HET VOERTUIG IN DE OORSPRONKELIJKE STAAT HERSTELD WORDT?

Geval A :

Op basis van het goedkeuringsattest van de FOD (FM819) zal het keuringscentrum nagaan of de wijzigingen wel verwijderd werden.

- Indien dit het geval is, wordt het goedkeuringsattest dat afgeleverd werd door de FOD ingehouden. Op het keuringsbewijs wordt de vermelding « aangepast voertuig, attest vereist » weggelaten.
- Indien echter de wijzigingen niet correct zijn weggehaald:
 - Is het verboden om de vermelding « aangepast voertuig, attest vereist » weg te laten.
 - Moet de goedkeuringsattest van de FOD (FM819) aan de klant terugbezorgd worden.
 - Moet het keuringsbewijs één van de volgende gebreken hernemen :

0/I/3: IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: GELIJKVORMIGHEID : niet gelijkvormig met P.V.G. **(609/3)**

0/J/3: IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: GELIJKVORMIGHEID : niet gelijkvormig met COC **(609/3)**

Indien er geen nieuwe eigenaar is, zal een technische herkeuring aangerekend worden. In de andere gevallen wordt er een volledige keuring of een tweedehandskeuring aangerekend.

Opmerking : als het voertuig gedeeltelijk moet worden aangepast voor de nieuwe bestuurder, moet een nieuwe individuele homologatie worden gestart.

Gevallen B en C :

Het voertuig moet een nieuwe homologatieprocedure ondergaan, ofwel via een technische dienst (keuringscentrum), ofwel via een erkende COP-carrosseriebouwer, ofwel via een technische dienst.

- indien de aanpassingen correct werden verwijderd, zal het keuringsbewijs niet meer de vermelding “aangepast voertuig, attest vereist” hernemen.
- indien de aanpassingen niet correct werden verwijderd:
 - is het verboden de vermelding “aangepast voertuig, attest vereist” te verwijderen;
 - het keuringsbewijs herneemt een van de volgende gebreken:

0/I/3: IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: GELIJKVORMIGHEID : niet gelijkvormig met P.V.G. **(609/3)**

0/J/3: IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: GELIJKVORMIGHEID : niet gelijkvormig met COC **(609/3)**

In beide gevallen B en C moet een technische keuring of een tweedehandskeuring worden uitgevoerd !

Opmerkingen

- In al deze gevallen dient men op te letten bij het afleveren van de aanvraag tot inschrijving. Het is inderdaad mogelijk dat het Europees goedkeuringsnummer of andere gegevens niet meer overeenkomen.

- Bij **omvangrijke** aanpassingen (verlaging van de laadvloer), is het onmogelijk om de oorspronkelijke staat van het voertuig te herstellen. In geval van twijfel kan de vraag gesteld worden aan de dienst homologatie van de bevoegde regionale overheden, met een duidelijke beschrijving van de aanvraag. Het dossier moet foto's of plannen bevatten.

8. STUURBOL

Indien een voertuig wordt voorgereden, waarvan de enige aanpassing bestaat uit de plaatsing van een stuurbol, en wanneer deze bol niet beschikt over (een) ingebouwde bediening(en), is het niet nodig over te gaan tot de procedures die hierboven beschreven staan.



Enkel de aanwezigheid van een document dat aantoont dat de gebruiker een persoon met beperkte mobiliteit is, met vermelding van de naam en het adres van de inschrijving, zal vereist worden voor deze aanpassing (dit document kan een technische fiche afgeleverd door het CARA zijn, of een rijgeschiktheidsattest dat ook afgeleverd wordt door het CARA - zie specimens in bijlagen 3 en 4). Deze aanpassing zal geen aanleiding geven tot het aanbrengen van de vermelding « aangepast voertuig, attest vereist » op het keuringsbewijs, maar wel tot het aanbrengen van de volgende stempel:

B.035/1/4: Verbouwing of wijziging (stuurbol) bevestigd met attest.

Bij gebrek aan dit attest wordt het volgende gebrek toegepast:

2.2.1/B/5: STUURINRICHTING: GEWIJZIGD VOERTUIG : PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : stuurbol zonder attest (**625/5**)

Op de bol mag natuurlijk geen uitstekend of snijdend onderdeel voorkomen. Deze bol moet ook zonder speling aangebracht zijn, maar mag demonteerbaar zijn. In dit laatste geval moet het vergrendelingssysteem beveiligd zijn. Wanneer de bol gemonteerd is mag de bevestiging ook geen uitstekende of snijdende onderdelen vertonen.

Indien de bol echter over ingebouwde bedieningen beschikt, moet deze aanpassing ook goedgekeurd worden. Indien de stuurbol niet goedgekeurd is, moet het volgende gebrek toegepast worden (Vanaf 14/01/2019):

B.624/5/3: GELIJKVORMIGHEID GEWIJZIGD VOERTUIG , PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : stuurbol niet reglementair (**624/3**)

9. RIJSCHOOLVOERTUIG AANGEPAST MET HET OOG OP HET BESTUREN ERVAN

De rij schoolvoertuigen aangepast met het oog op het besturen ervan, moeten goedgekeurd zijn op basis van een individuele meerfasengoedkeuring als aangepast voertuig met het oog op hulp bij het besturen van personen met beperkte mobiliteit (Eerste inschrijving vanaf 14/01/2019).

Een CARA-attest wordt niet vereist aangezien het niets te maken heeft met een beperking en er geen probleem kan rijden rond het rijbewijs.

De individuele goedkeuringsfiche zal de lijst met Cara-codes en met de wijzigingen gemonteerd op het voertuig hernemen. Op de individuele goedkeuringsfiche wordt er een opmerking hernomen die duidelijk aangeeft dat het voertuig enkel mag gebruikt worden voor rijopleidingen en het behalen van het rijbewijs.

Wat betreft de keuringsprocedure, blijft deze onveranderd ten opzichte van de procedure voor de rij schoolvoertuigen aangepast met het oog op het besturen ervan.

TOEPASSINGSDATUM

Deze instructie vernietigt en vervangt de instructie V3/43.12/2014-05 van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Deze dienstnota is van toepassing vanaf **14/01/2019**.

Voor de minister,

Ir. Filip Boelaert,
Secretaris-generaal



GOEDKEURINGSATTEST BETREFFENDE DE AANPASSING VAN EEN AUTO

VAK I : In te vullen door de ombouwer

1) Beschrijving van de auto : Merk : _____ Type : _____
 Chassisnummer : _____ P.V.G.-nummer : _____

2) Beschrijving van de installatie :

3) Verklaring van de ombouwer :

Ondertekende _____ wonende te _____
 straat _____ nr _____, verklaart volledig verantwoordelijk te zijn voor de bovengenoemde
 door hem uitgevoerde verbouwingen die voldoen aan de eisen van goed vakmanschap en aan alle veiligheids- en kwaliteitsnormen.
 Dit geldt eveneens voor de daartoe gebruikte onderdelen en in het bijzonder voor de zonder demontage onzichtbare delen ervan.

Datum ► _____ Handtekening ► _____

VAK II : In te vullen door de stationschef

4) Controle van het voertuig

- werd de aanpassing uitgevoerd gelijkvormig met de beschrijving? ja / neen (1)
 - biedt de aanpassing voldoende garantie t.o.v. de veiligheid? ja / neen (1)
 - gebeurde de uitvoering volgens de regels van de kunst? ja / neen (1)

De volgende met een knutsje aangeduide, loket(en), dienst(en) aangebracht te worden op een plaatje dat zich op het instrumentenbord bevindt.

(Bijkomend) (1) gaspedaal links van het rempedaal geplaatst !
 (Bijkomende) (1) handbediening van de bedrijfsrem aan het stuur !
 (Bijkomende) (1) gasbediening aan het stuur !
 Auto uitgerust met voetenstuur !
 Bij handbesturing pedaal voor voetbesturing verwijderd !

Opmerkingen : _____

Stempel van de instelling _____ De stationschef _____

(1) Het onnodige schrappen.
 (2) Tekst voorgeschreven door de administratie op voorstel van de stationschef.

VAK III : In te vullen door de administratie

5) Bestemming

De goedkeuring betreffende de aanpassing van de auto wordt verleend / geweigerd (1)

Reden van de weigering : _____

Gedaan te Brussel, op datum van _____ Stempel van de Administratie _____

Voor de Directeur-Generaal,
 de e.a. Ingenieur _____

(1) Het onnodige schrappen.

AANDACHT ▼

- Dit attest moet het voertuig waarop het betrekking heeft steeds vergezellen, zelfs bij verandering van eigenaar en dient ter gelegenheid van de technische controle te worden vertoond.
- Ingeval het tekstplaatje op het instrumentenbord vereist is, moet dit van metaal of kunststof zijn en de tekst dient met onuitwisbare tekens te zijn aangebracht.

Bijlage 2 : Voorbeeld van een certificaat van individuele goedkeuring voor een aangepast voertuig

INDIVIDUEEL GOEDKEURINGSCERTIFICAAT VOOR EEN VOERTUIG
 APPENDIX CERTIFICATE FOR INDIVIDUAL VEHICLES

Modeling betreffende: Goedkeuring van een individueel voertuig in overeenstemming met het Koninklijk Besluit van 15 maart 1988 (1988) gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 24 april 2009 (2009) inzake de toelating van de technische maatregelen die auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun aanhangwagens moeten vervullen.

Individueel goedkeuringnummer : e0-EVA-2011-0371-00

DEEL I

3.1.	D.1.	Merk	: Renault
3.2.	D.2.	Type	: R509H
		Versie	: L2D
		Versiering	: -
3.2.1.	D.2.	Periodebenaming	: Traffic
3.4.	J.	Voertuigcategorie	: M1
3.5.		Naam en adres van de fabrikant van het vervoerend voertuig	: Renault Mekelbaanweg 83 - 1318 B-1300 Steene
3.6.		Plaats en ogen van bevestiging van de voorgeschreven plaat	: -
3.6.		Plaats van het voertuigidentificatienummer	: -
3.10	E.	Voertuigidentificatienummer	: VF7UB40H154007

DEEL II

In het voertuig zijn worden ingebouwd in België

Handtekening	Datum
	18/10/2011

A. DEBRAS



e0-EVA-2011-0371-00

BIJLAGE : TECHNISCHE KENMERKEN VAN HET VOERTUIG

Algemene bouwkenmerken

1.	L.	Aantal assen	2
		Aantal wielen	4
3.		Aangebrachte assen (aantal, plaats, onderlinge verbindingen)	1, 1

Belangrijke afmetingen

4.	M.	Wielbasis	3498 mm
4.1.		Afstand tussen de assen	3498 mm
5.		Lengte	5182 mm
6.		Breedte	1904 mm
7.		Hoogte	2002 mm

Massa's

15.	C.	Massa van het voertuig in rijklare toestand	2310 kg
16.		Technisch toelaatbare maximummassa's	
16.1.	F.1.	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand	3070 kg
16.2.	F.2.	Nationaal toelaatbare maximummassa in beladen toestand	3070 kg
16.2.	N.1.	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as	L: 1620 kg R: 1650 kg
16.2.	F.3.	Nationaal toelaatbare maximummassa van de voertuigconstructie	3070 kg
18.	O.1.	Technisch toelaatbare gecombineerde maximummassa van de aanhangwagens	2000 kg
	O.2.	Ongewend	750 kg
	O.2.	Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelpunt	kg

Motor

20.		Motorfabrikant	Renault
21.		Motorcode, zoals vermeld op de motor	5R206
22.		Werkingsprincipe	CI, 4 cil.
23.		Geheel elektrisch	nee
23.1.		Hybride (elektrisch) voertuig	nee
24.		Aantal en opstelling van de cilindres	6, cil.
25.	F.1.	Cilinderinhoud	2404 cm ³
25.	F.2.	Brandstof	Gasolie
26.1.		Mono/Bifuel	Mono
27.	P.2.	Nettoaannamevermogen of nominaal continu maximumvermogen	107 kW bij 2500 (min) ^a - kW

Maximum snelheid

29.	T.	Maximumsnelheid	- km/h
-----	----	-----------------	--------

Assen en ophanging

30.		Spoorbreedte van de assen	L: 1625 mm R: 1630 mm
35.		Beeld:	1: 205/65 R16C (107)285T 2: 205/65 R16C (107)105T
		Wiel:	1: - 2: -

Remmen

36.		Remverbanden aanhangwagens	-
-----	--	----------------------------	---

Carrosserie

38.	R.	Carrosseriecode	8F
42.		Ricel van het voertuig:	5
42.	S.1.	Aantal en configuratie van de deuren	5
42.1.		Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats)	5 (*)
42.1.		Zitplaats(en) die uitsluitend is (zijn) bestemd voor gebruik bij stilstand voertuig	-
42.1.		Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen	3 (*)

e0-EVA-2011-0371-00

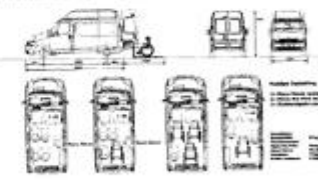
Milieuprestaties

46.	U.1.	Getalderwaas	- dB(A)
	U.2.	Stationair draaiende motor	- dB(A)
	U.3.	Bij een toerental van	- dB(A)
	U.3.	Tijdens voorrijden	-
47.	V.9.	Uitslaatsysteemwaarde	Daarf
48.		Uitslaatsysteem - Nummer van de basisoplegving en de recentste wijzigingsoplegving die van toepassing zijn	-
	V.1.	CO	-
	V.2.	HC	-
	V.3.	NOx	-
	V.4.	HC+NOx	-
	V.5.	deeltjes	-
48.1.	V.6.	Factor (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt)	- m ²
49.		CO ₂ -emissies, brandstofverbruik, elektriciteitsverbruik (m)	
		1. alle aandrijvingen behalve geheel elektrische voertuigen	
		CO ₂ -emissies	Brandstofverbruik
		Stadsrijden - g/km	0/100 km
		Verkeer buiten de stad - g/km	0/100 km
		Gecombineerd - g/km	0/100 km
		Gewogen, gecombineerd - g/km	0/100 km
		2. geheel elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen	
		Elektriciteitsverbruik (gevoegd, gecombineerd) - Wh/km	
		Elektrische actieradius - km	

Diversen

51.	W.	Inhoud van de brandstof tanks voor voertuigen voor speciale doeleinden : aandrijving overeenkomstig bijlage II, punt 5	- L
52.		Opmerkingen	-
52.1.		Datum van productie	26-03-2010
52.2.	B.	Datum eerste indienstelling	-
		REF. ADM.	BEWA05-201104861
		REF. TK	-
		Aard	AF

- RT: Norm E-2005
 - vloer + rails: Smarfloor
 - gordels: Q'Straint
 - zetels: Noco Iso-Mini + Noco Nova
 - stoelrielen: AutoAidjet 6-Way-Base (*)



Aantal zitplaatsen	Aantal rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen	Zitplaatsen
5	3	3
5	1	4
5	3	3
5	2	4
5	1	5

BIVV

CARA
Centrum voor rijgeschiktheid

Technische fiche voor de klant (detail van model XII)

Naam en voornaam
Adres
Dossiernummer

VOORWAARDEN EN BEPERKINGEN

01.06 Bril of contactlenzen

Attest geldig tot

UITRUSTING EN AANPASSINGEN

CAT B

10.02 Automatische schakeling
20.06 (Aangepaste) handbedrijfsrem
20.12 Afscherming vóór/opklapbaar/uitneembaar rempedaal
25.04 Handmatig gasgeven
25.09 Afscherming vóór/opklapbaar/uitneembaar gaspedaal

Naam verantwoordelijke CARA
datum

Naam verantwoordelijke dossier

Dit document kan u niet gebruiken voor de omwisseling/aanvraag van uw rijbewijs. U kan dit wel gebruiken wanneer u een aanvraag wenst te richten tot het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap (VAPH). Op dit document vindt u de verklaring van de codenummers zoals aangebracht op het rijgeschiktheidsattest en uw rijbewijs. Bewaar dit document



Belgisch Instituut voor de Veerkerseveiligheid vzw | CARA - Centrum voor Rijgeschiktheid en Voertuigaanpassing
Haachtsesteenweg 1405 - 1130 Brussel - T +32 (0)2 244 15 52 - F +32 (0)2 244 15 92 - cara@bivv.be
www.bivv.be - BTW BE 0432.570.411 - Commissie Levenssteer: 000.86.85.45
IBAN: BE73 2100-0617 0080 - BIC: GEBABEBB

Bijlage 4 : Voorbeeld van een rijgeschiktheidsattest afgeleverd door het CARA

IBSR
CARA
Centre d'aptitude à la conduite

XII-Attestation d'aptitude délivrée par le médecin du centre visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire au candidat au permis de conduire du groupe 1

Je soussigné(e), Dr. , médecin, déclare par la présente que le candidat mentionné ci-après sur la base des examens effectués par moi-même ou par d'autres médecins, et/ou des résultats d'un test pratique de conduite effectué avec un véhicule à moteur de la catégorie :

B

est déclaré :

apte avec les adaptations suivantes :

10.02
20.06
20.12
25.04
25.09
40.01

L'attestation d'aptitude de l'ophtalmologue est jointe en annexe

Oui Non

Résumé des codes : 10.02,20.06,20.12,25.04,25.09,40.01

Sur la base des constatations médicales et conformément à l'annexe 6 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, cette attestation d'aptitude a :

une validité illimitée

Je déclare conserver dans le dossier du candidat les avis médicaux mis à ma disposition pendant une période de 6 ans.

Identification du candidat	Identification du médecin
Nom	Nom Dr. (code CARA)
Prénom	
Date de naissance	Adresse : CARA, Chaussée de Haecht 1405
N° de registre national	1130 Bruxelles
Adresse	Date
	Signature

IBSR Institut Belge pour la Sécurité Routière asbl | CARA - Centre d'Aptitude à la conduite et adaptation des véhicules
Chaussée de Haecht 1405 - 1130 Bruxelles - T +32 (0)2 244 15 52 - F +32 (0)2 244 15 92 - cara@ibsr.be
www.ibsr.be - TVA BE 0432.670.411 - Commission vie privée : 000.86.85.45
IBAN : BE73 2100-0617 0090 - BIC : GEBABEBB

Bijlage 5 : Betekenis van de aanpassingscodes :

10. Aangepaste versnellingsbak

- 10.01 Handschakeling
- 10.02 Automatische schakeling
- 10.03 Elektronisch bediende schakeling
- 10.04 Aangepaste hendel
- 10.05 Geen hulpversnellingsbak

15. Aangepaste koppeling

- 15.01 Aangepast koppelingspedaal
- 15.02 Handkoppeling
- 15.03 Automatische koppeling
- 15.04 Afscherming vóór/opklapbaar/uitneembaar koppelingspedaal

20. Aangepaste remsystemen

- 20.01 Aangepast rempedaal
- 20.02 Groter rempedaal
- 20.03 Rempedaal geschikt voor bediening met linkervoet
- 20.04 Rempedaal met slof
- 20.05 Kantelbaar rempedaal
- 20.06 (Aangepaste) handbedrijfsrem
- 20.07 Maximale bedieningskracht bedrijfsrem Y N
- 20.08 Maximale bedieningskracht voor hulprem geïntegreerd in bedrijfsrem Y N
- 20.09 Aangepaste parkeerrem
- 20.10 Elektrisch bediende parkeerrem
- 20.11 (Aangepaste) voetbediende parkeerrem
- 20.12 Afscherming vóór/opklapbaar/uitneembaar rempedaal
- 20.13 Knierem
- 20.14 Elektrisch bediende bedrijfsrem

25. Aangepaste acceleratiesystemen

- 25.01 Aangepast gaspedaal
- 25.02 Gaspedaal met slof
- 25.03 Kantelbaar gaspedaal
- 25.04 Handmatig gas geven
- 25.05 Gas geven met knie
- 25.06 Servo-acceleratiesysteem (elektronisch, pneumatisch, enz.)
- 25.07 Gaspedaal links van rempedaal
- 25.08 Gaspedaal aan linkerkant
- 25.09 Afscherming vóór/opklapbaar/uitneembaar gaspedaal

30. Aangepaste rem- en acceleratiesystemen, gecombineerd

- 30.01 Parallelpedalen
- 30.02 Pedalen op (nagenoeg) gelijke hoogte
- 30.03 Gas geven en remmen door middel van schuifstelsel
- 30.04 Gas geven en remmen door middel van schuifstelsel met orthese
- 30.05 Opklapbare/uitneembare gas- en rempedalen
- 30.06 Vloerverhoging
- 30.07 Afscherming aan de Y kant van het rempedaal
- 30.08 Afscherming voor prothese aan de Y kant van het rempedaal
- 30.09 Afscherming vóór gas- en rempedalen
- 30.10 Hiel- of beenondersteuning
- 30.11 Gas geven en remmen via elektrische bediening

35. Aangepaste bedieningsorganen (verlichting, ruitenwisser, ruitensproeier, claxon, richtingaanwijzers, enz.)

- 35.01 Bedieningsorganen bedienbaar zonder dat het rijgedrag nadelig wordt beïnvloed
- 35.02 Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur en toebehoren los te laten (knop, gaffel, enz.)
- 35.03 Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur en toebehoren (knop, gaffel, enz.) met de linkerhand los te laten
- 35.04 Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur en toebehoren (knop, gaffel, enz.) met de rechterhand los te laten

35.05 Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur en toebehoren (knop, gaffel, enz.) en de gecombineerde gas- en remmechanismen los te laten

40. Aangepaste stuurinrichting

40.01 Standaard stuurbekrachtiging

40.02 Extra stuurbekrachtiging

40.03 Stuurinrichting met back-upsysteem

40.04 Verlengde stuurkolom

40.05 Aangepast stuurwiel (groter en/of dikker stuurwiel, kleinere diameter stuurwiel, enz.)

40.06 Kantelbaar stuurwiel

40.07 Verticaal stuurwiel

40.08 Horizontaal stuurwiel

40.09 Voetbediend stuur

40.10 Eventuele andere aangepaste stuurinrichting (joystick, enz.)

40.11 Stuurknop

40.12 Handspalk op stuurwiel

40.13 Polsspalk op stuurwiel

42. Aangepaste achteruitkijkspiegel(s)

42.01 Linker- of rechterbuitenspiegel

42.02 Buitenspiegel op voorspatbord

42.03 Extra binnenspiegel voor goed zicht op het verkeer Y

42.04 Panoramische binnenspiegel

42.05 Dodehoekspiegel

42.06 Elektrisch bediende buitenspiegel(s)

43. Aangepaste bestuurdersstoel

43.01 Bestuurdersstoel op een goede kijkhoogte en op normale afstand van het stuurwiel en de pedalen

43.02 Bestuurdersstoel aangepast aan lichaamsvorm

43.03 Bestuurdersstoel met zijsteun voor goede zitstabiliteit

43.04 Bestuurdersstoel met armleuningen

43.05 Verlengde stoelslede van bestuurdersstoel

43.06 Aangepaste veiligheidsgordel

43.07 Veiligheidsgordel harnastype

44. Aanpassingen van het motorrijwiel (vermelding subcode verplicht)

44.01 Eén remelement voor alle remhandelingen

44.02 (Aangepaste) handbediende rem (voorwiel)

44.03 (Aangepaste) voetbediende rem (achterwiel)

44.04 (Aangepaste) gashendel

44.05 (Aangepaste) handschakeling en handkoppeling

44.06 (Aangepaste) achteruitkijkspiegel(s)

44.07 (Aangepaste) bedieningsorganen (richtingaanwijzers, remlichten, enz.)

44.08 Zithoogte waarbij de bestuurder in zittende positie beide voeten tegelijk op de grond kan plaatsen

45. Motorrijwiel uitsluitend met zijspan

50. Alleen het voertuig met chassisnummer (voertuigidentificatienummer, VIN)

51. Alleen het voertuig met kenteken (voertuigregistratienummer, VRN)

90. BIJKOMSTIGE CODES

90.01 : links van

90.02 : rechts van

90.03 : links

90.04 : rechts

90.05 : hand

90.06 : voet

90.07 : bedienbaar

Procedure met de technische dienst voor aangepaste voertuigen

